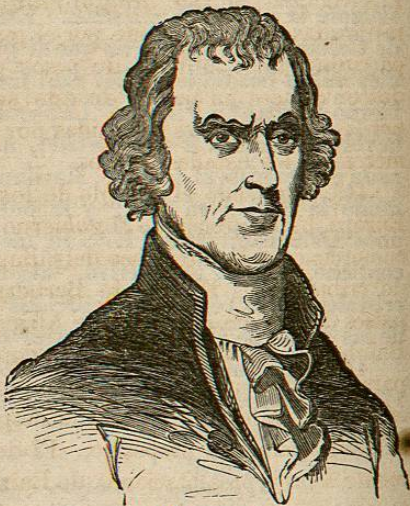


Cárlos C. Pinckney, de la Carolina del Sur; los republicanos sostuvieron á Tomás Jefferson, y Aaron Burr de Nueva York. Cuando se hizo el escrutinio de los votos, se halló que Jefferson y Burr sobrepujaban á los otros candidatos, teniendo ámbos el mismo número. Esto hizo que pasara la eleccion á la cámara de los representantes, que dió la presidencia á Jefferson é hizo á Burr vice-presidente.

### CAPÍTULO III.

ADMINISTRACION DE JEFFERSON DESDE 1801 Á 1809.

447. JEFFERSON nombró á Jaime Madison, de Virginia, su Secretario de Estado, y lo mantuvo en dicho cargo durante toda su administracion. En 1802, se admitió la parte del Territorio Noroeste en la Union, con el nombre de Ohio. La parte del Oeste se habia organizado anteriormente en el Territorio de Indiana. Su capital era Vincennes, y habia sido nombrado para su primer gobernador Guillermo Enrique Harrison, que despues fué Presidente.



TOMÁS JEFFERSON.

448. Uno de los actos mas importantes de la administracion de Jefferson fué la compra de la Luisiana. Napoleon habia obligado al gobierno español á ceder á la

Francia este extenso territorio, y habia hecho todos los preparativos necesarios para establecer en la desembocadura del Misisipí una fuerte colonia militar, convenientemente situada para usurpar gradualmente los terrenos de las posesiones de la Gran Bretaña, España y los Estados Unidos, como le dictase su ambicion. A pesar de la protesta hecha por el ministro americano, estaban prontos para darse á la vela 20,000 hombres bajo el mando de Bernadotte (despues rey de Suecia), cuando una nueva desavenencia con Inglaterra cambió los planes del emperador frances. Resolvió entónces concentrar todas sus fuerzas para invadir las Islas Británicas, por lo cual ofreció vender la Luisiana á los Estados Unidos. Los ministros americanos, James Monroe y Robert R. Livingston, aunque no estaban autorizados para hacer una compra tan extensa, tomaron sobre sí mismos la responsabilidad de aceptar la oferta de Bonaparte. Las ventajas de este arreglo eran tan obvias que fueron ratificadas inmediatamente por el gobierno americano. Se pagaron quince millones de pesos por este rico territorio, descontándose un quinto de esta suma como indemnidad por las depredaciones cometidas por los Franceses en el comercio de los Estados Unidos.

449. Siguiendo el ejemplo de los poderes marítimos de Europa, habia procurado el gobierno americano proteger su comercio en el Mediterráneo del pillage de los piratas, pagando tributo á los Estados de Berbería (como se llaman los países de la costa del Norte de Africa). Cuando el Capitan Bainbridge fué á Argel en 1800, con una fragata nacional, para hacer el pago anual, queriendo el dey ó gobernador enviar un embajador á Constantinopla pidió el servicio de su navío para este propósito. El dey respondió insolentemente á las representaciones de Bainbridge, "Vosotros me pagais tributo, por lo cual os haceis mis esclavos, y por consiguiente tengo razon en ordenaros como me parezca conveniente." Como los cañones del fuerte apuntaban directamente á su navío, estuvo obligado el capitan americano



á someterse. Llevó el ajente del dey á Constantinopla, y fué el primero que desplegó la bandera americana en aquel puerto. Los Turcos nunca habian oido hablar de los Estados Unidos; pero sabiendo que los del navío eran del Nuevo Mundo descubierto por Colon, los trataron con particular atencion.

Estando sugetos á tales molestias y viendo que todavía sufría el comercio americano, representó el gobierno de los Estados Unidos en términos tan decisivos que provocó una declaracion de guerra de la parte de Yusef, quien habia usurpado el trono de Trípoli. En Octubre de 1803 llegó á Trípoli el jefe de escuadra Preble con una fuerza naval; todavía rehusó el bajá entrar en negociaciones. Miéntras que reconocía el puerto el *Filadelfia*, navío americano, encalló en una roca y fué hecho presa por los Tripolitanos, que hicieron esclavos á los que componian su tripulacion. El Teniente Decatur determinó destruir este buque en el puerto del enemigo. Seguido por setenta voluntarios, lo abordó, arrojó al enemigo de la cubierta y logró retirarse sin perder un hombre en frente de las baterías tripolitanas.

En Agosto de 1804, el jefe de escuadra americano principió á bombardear la ciudad. Continuóse el fuego por cinco horas, durante las cuales se destruyeron varias barcas cañoneras, recibiendo además el fuerte mucho daño. Alarmados tanto por esto como por la noticia de que Eaton, el cónsul americano, se aproximaba por tierra con un ejército, unido al legítimo bajá, entró al fin en negociaciones Yusef, y los poderes de Berbería trataron con respeto la bandera americana por algunos años.

450. Al dejar Hamilton el ministerio, habia fijado su residencia en Nueva York, en donde se dedicó á practicar la abogacía, y obtuvo la mayor distincion en esta profesion. Su principal rival era Aaron Burr, hombre de mucho talento pero sin principios, á quien ya hemos mencionado habiendo sido elegido vice-presidente. Miéntras que todavía tenia este cargo, fué puesto en la candidatura para gobernador

del estado de Nueva York, pero perdió la eleccion habiendo una gran mayoría contra él, lo que se debió en gran parte á la influencia de Hamilton. Esto unido á otras causas hizo que Burr desafiase á su distinguido rival. Desgraciadamente este aceptó, y se batieron en Weehawken el 11 de Julio de 1804. Hamilton cayó herido mortalmente (á los cuarenta años de edad) en el mismo sitio en donde su hijo mayor habia sido muerto tambien en un duelo. La muerte de Hamilton por tal causa produjo una gran sensacion. Hombres de todos partidos le habian considerado como uno de los talentos mas brillantes de la nacion. Habian creído que "quien quiera que fuese el segundo, Hamilton debia ser el primero."

451. Desde entónces causó Burr aversion á todos sus compatriotas. Sucedióle en la vice-presidencia Jorge Clinton, de Nueva York, siendo reelegido Jefferson por una gran mayoría, y entrando á desempeñar la presidencia por segunda vez en 4 de Marzo de 1805. Burr, despues de despedirse del senado con un elocuente discurso, se fué á viajar por el Oeste, visitando las principales ciudades, y dejando en todas partes la impresion de que contemplaba poner por obra un gran proyecto que no debia hacerse público todavía. Sus designios parecian haber sido quitar Méjico á los Españoles, ó bien separar el Oeste de la Union y erigirlo en un gobierno independiente poniéndose él á la cabeza. En Julio de 1806, reveló en parte sus planes en una carta que escribió al General Wilkinson, á quien deseaba interesar en su empresa, anunciándole que se habian comprometido á sostenerle siete mil "espíritus escogidos." Wilkinson comunicó esta noticia al Presidente, y desde entónces se observaron con mucho cuidado todos los movimientos de Burr.

452. En una muy bonita isla del Ohio, cerca de Marietta, habia erigido un Irlandés desterrado una grande y elegante casa, que tanto él como su esposa, que era una señora de completa educacion, habian hecho el centro de atrac-



cion de las gentes de la mejor sociedad de las cercanías. Burr, que era un hombre de modales muy atractivos, obtuvo entrada en este paraiso é indujo á su dueño á ser partícipe de sus tramas. Esta bonita isla se hizo muy pronto el punto principal de los conspiradores, y Burr se quedó allí hasta que hubo completado el plan de sus operaciones. Despues de su partida, enviaron las autoridades de Virginia á un oficial para arrestar á Blennerhasset. Fué recibido el emisario por la animosa dueña de la isla, quien, con una pistola en cada mano, le ordenó partir so pena de morir en el instante. El oficial creyó prudente retirarse, y Blennerhasset logró escaparse. Llegó á Bermuda, donde se le conoció practicando la abogacia hasta el año 1837.

453. Entretanto, Burr ponía por obra sus operaciones tan claramente que el gobierno no pudo vacilar por mas largo tiempo. Se dieron órdenes para impedir la expedicion, y á principios de 1807 arrestaron al caudillo y lo llevaron á Richmond para juzgarlo. Se le formaron dos procesos, uno por tracion, y el otro por organizar una expedicion contra un país con el cual estaban en paz los Estados Unidos. Miétras que llegaba el día de ser juzgado se puso á Burr en una cárcel comun, en donde habia criminales de todas especies. Se le dió una manta para que le sirviese de cama, y marcando un espacio para sí, se acostaba en él para dormir. Los miserables compañeros de aquel sitio se admiraban de ver reducido á su propio nivel á un hombre á quien solo le habia faltado un voto para ser Presidente de los Estados Unidos, y se admiraban todavía mas cuando le veian dormir tranquilamente despues de tales vicisitudes de fortuna. Su causa excitó grande interés. El jurado le declaró inocente, resultado á que contribuyó sin duda mucho la hábil defensa que hizo Mr. Burr y su elocuencia sin igual para persuadir. Aunque se libró de la pena impuesta á la traicion, su carrera política acabó. Volvió á practicar la abogacia; pero habiendo pérdido la confianza que debe inspirar un hombre íntegro, pasó el resto

de su vida en la oscuridad. Murió en 1836 á los 80 años de edad.

454. El territorio que ahora se llama Oregon era muy poco conocido del mundo, aun dos siglos despues que otras partes de la costa del Pacífico se habian explorado. Los navegantes que trataban de hallar un paso por el Norte entre los dos océanos, habian buscado un puerto en sus playas poco hospitalarias, pero sin conseguirlo hasta Mayo de 1792, cuando el Capitan Gray, de Boston, entró en la desembocadura de un majestuoso rio, que llamó "Columbia," que era el nombre su navío. Los Estados Unidos reclamaron inmediatamente la region bañada por este rio y sus tributarios. En 1804, cumpliendo con lo sugerido por Jefferson se envió una partida de treinta y cinco soldados y cazadores al mando del Capitan Lewis y el Teniente Clarke, para que pasaran los Montes Roquizes y exploraran el continente hasta la desembocadura del Columbia. Pasaron el invierno de 1804 y 1805 entre los Indios Mandanos en las cascadas del Misuri. Prosiguieron su viaje en la primavera, y llegaron al fin de su expedicion en Noviembre.

Escribióse una narracion de las aventuras de estos exploradores que se leia por todos con mucho interés. Habian pasado mas de dos años separados de toda sociedad civilizada, habian viajado 6,000 millas en medio de tribus salvajes, y volvieron sin haber perdido sino un solo hombre. Algunas veces habian escapado como por milagro de las feroces bestias de la selva y de Indios poco menos feroces que estas. Algunos de la partida acecharon una noche un enorme oso de color gris cerca de un rio en cuya orilla estaban acampados, y aproximándose á él á la distancia de unas cuarenta varas, le dispararon sus fusiles. Atravesaron su cuerpo cuatro balas, pero solo sirvieron para hacerle mas furioso. Lanzóse hácia ellos y en el camino recibió otra descarga de dos cazadores que habian reservado prudentemente sus tiros. Antes que pudieran



volver á cargar, se arrojó á ellos el furioso animal obligándolos á huir hácia el rio. Dos se salvaron en un barco, y los otros se escondieron en una espesura de mimbres hirién-



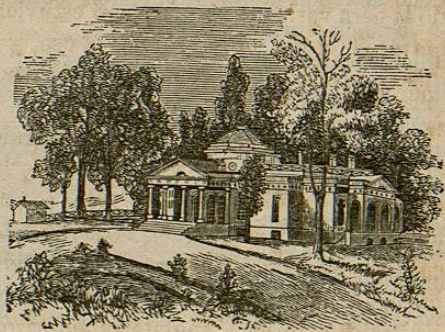
AVENTURAS DE LOS EXPLORADORES LEWIS Y CLARKE.

do la fiera varias veces mas, pero estuvieron al fin forzados á entrar en el rio. Persiguiólos el oso, y ya iba á alcanzar á uno de los cazadores cuando recibió una bala en el cerebro y cayó.

455. En 1805 y en los dos años siguientes, sufrió mucho el comercio americano á causa de los injustos ataques de los Ingleses. Los Estados Unidos se mantuvieron estrictamente neutrales en las guerras que agitaban la Europa; pero sus derechos como tales eran desatendidos. Los navíos que navegaban con su bandera estaban frecuentemente sujetos á ultrajes notorios. Inglaterra autorizó á sus oficiales para detenerlos, examinar sus tripulaciones y llevarse á bordo de sus propios buques á todos cuantos se les antojase considerar como súbditos británicos. Los navíos americanos que recibían estos ultrajes eran casi siempre demasiado

débiles para ofrecer resistencia. La fragata *Chesapeake* al tiempo de darse á la vela para un largo viaje, fué atacada inesperadamente por el navío *Leopard*, que acababa de disfrutar de la hospitalidad de un puerto americano. Varios de sus tripulantes fueron muertos, apresando además cuatro hombres que se llevaron á bordo del *Leopard* con pretexto de ser desertores. Jefferson expidió inmediatamente una proclama ordenando salir de los puertos americanos á todos los navíos de guerra ingleses. El gobierno inglés desaprobó el acto y ofreció reparacion; pero no hizo nada que fuese satisfactorio. El Presidente tomó además la represalia de embargar todos los navíos americanos, esto es, les prohibió que saliesen de los puertos. Esto se hizo para poner en conflicto á la Inglaterra, puesto que los buques americanos eran los que principalmente habian hecho el comercio de Europa durante la guerra. Encontróse, sin embargo, que esto era tan perjudicial á los intereses comerciales del Norte, que despues de catorce meses se abolió y se votó en su lugar una ley de incomunicacion.

456. En medio de estas dificultades terminó el tiempo de servicio de Mr. Jefferson. Se opuso á que se le reeligiese, anunciando su determinacion de volver á la vida privada. Aunque algunos partidarios le acusaron de proseguir una conducta muy tímida con respecto á los ultrajes cometidos por la Inglaterra, todos le respetaron como hombre



FINCA DE JEFFERSON EN MONTICELLO, VIRGINIA.

de gran talento é intachable integridad, que habia trabajado con honradez y buen éxito por su país. Un epitafio,

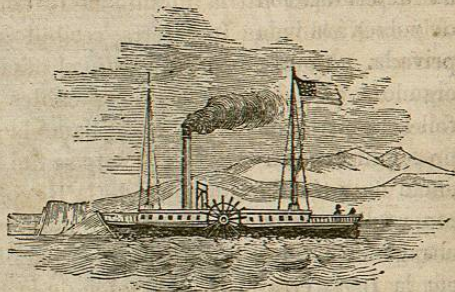


dictado por él mismo para colocarse en su monumento, nos dice que era el "Autor de la Declaracion de la Independencia; del estatuto para la libertad de cultos en Virginia, y el fundador de la Universidad de Virginia."

457. Antes de cerrar este período debemos hacer mencion de una de esas invenciones que hacen época en la historia del mundo. Su proyectista fué Robert Fulton, natural de Pensilvania, de unos cuarenta años de edad á la sazón. Su educacion no era perfecta, y habia figurado en su juventud como pintor de paisajes y retratos. Durante una visita que hizo á Inglaterra, aprendió lo que se sabia entónces con respecto al poder y aplicaciones del vapor, y concibió la idea de emplearlo en la navegacion. El poeta Darwin, en una poesía, poco ántes, con espíritu profético, habia dicho:

"Pronto impelerá tu brazo, inconquistable vapor, el pesado barco, y arrastrará el carro veloz." Fulton resolvió realizar la profecía.

Embebido en esta idea, fué á Paris, y allí, en medio de desalientos de varias especies, inventó una máquina adaptada para dicho propósito. Volvió á Nueva York en 1806, y con la ayuda de Mr. Livingston, á quien habia encontrado en Francia, principió la construccion del primer barco de vapor en el East River. Tenia 100 piés de largo, 12 piés de ancho, y 7 piés de profundidad. Siguióse con el trabajo, aunque todos profetizaban que la empresa saldria mal. Al fin se terminó el barco, que se llamó al principio el *Clermont*, y despues *North River*, y lo pasaron á la playa de Jersey. El 2 de



EL CLERMONT DE FULTON.

Setiembre, de 1807, invitó Mr. Fulton á sus amigos para que le acompañasen en un pequeño viaje de prueba. Dióse la voz de mando, pero se halló que la máquina no se movia. ¿Quién podria concebir la ansiedad de Fulton al ir apresuradamente abajo para cerciorarse de la causa de la dificultad? ¿Acaso no es mas que un sueño el deseado proyecto de tantos años? ¿Va á incurrir en pérdidas y ridículo saliéndole enteramente fallidos sus planes? No! él encuentra el obstáculo, repáralo, emprenden las ruedas su rotacion y el barco se desliza libremente por las aguas del Hudson. El honor y la fortuna son suyos; y se ha conseguido dar un paso gigantesco en la marcha de la inteligencia humana.

El *Clermont* se ocupó por algunos años en hacer el tráfico de Nueva York á Albany. Anteriormente se hacia este en goletas durando el viage de seis á diez dias. El *Clermont* lo ejecutó en 36 horas, cargando 7 pesos por cada pasajero. Por algunos años pudo vanagloriarse el Hudson de ser el solo río que poseia un barch de vapor en todo el mundo.

458. En el verano de 1809, murió á los 73 años de edad Tomás Paine, cuyos escritos habian sido de un gran servicio á la causa de la patria durante la Revolucion. Habia nacido en Norfolk, en Inglaterra, recibido una educacion imperfecta, y en su juventud siguió el oficio de su padre, que era el de fabricante de cuerdas ó cables para navíos. Un folleto político de que era autor, llamó la atencion de Franklin; siguiendo los consejos de este se fué á América. Llegó en la víspera de la contienda de la Revolucion, y con su famoso folleto titulado, "Sentido Comun" y otras publicaciones, ayudó á fijar en la mente del pueblo la necesidad de efectuar una completa separacion de la madre patria. La legislatura de Pensilvania reconoció sus servicios y le hizo un presente de 500 libras esterlinas. El Congreso votó en su favor 3,000 pesos; y de Nueva York recibió 500 acres de tierra. Paine tomó despues parte en la Revolucion



Francesa, pero fué aprisionado y á duras penas pudo escapar con la vida. A la edad de 65 años, volvió á América; pero sus ataques contra la religion, además de sus hábitos de intemperancia, impidieron que se le tratase con la consideracion que de otro modo se le hubiera concedido, y su vida acabó en la oscuridad y la miseria.

#### CAPÍTULO IV.

ADMINISTRACION DE MADISON, DESDE 1809 á 1812.

459. EN el 4 de Marzo de 1809 sucedió á Jefferson en la presidencia Jaime Madison, de Virginia, quien nombró á Robert Smith de Mariland, Secretario de Estado.

Jorge Clinton fué reelegido vice-presidente. Las dificultades con la Gran Bretaña fué lo primero que ocupó la atencion del Presidente. La ley de comunicacion acababa de aprobarse ántes de su inauguracion y estaba vigente todavía, pero no producía el remedio necesario. El grito popular de "Comercio libre y los derechos de los marinos" se oía por todo el país; y el gobierno pidió al fin á Inglaterra inmediata satisfaccion y de no hacerlo se creía que la guerra sería inevitable. No pudo obtenerse ninguna



JAIMÉ MADISON.

concesion. Viendo Mr. Pinkney frustradas sus negociaciones, dejó á Lóndres el 1.º de Marzo de 1811; y poco despues dió Mr. Madison los pasaportes al ministro inglés.

460. Miéntas que los asuntos se encontraban en esta disposicion, el Capitan Bingham, de la goleta de guerra inglesa *Little Belt*, descubrió á cierta distancia el navío americano *President*, bajo el mando del Jefe de Escuadra Rodgers, y le dió caza. A medida que se aproximaba principió á dudar si estaba facultado para atacarlo, y finalmente varió el rumbo. El jefe de escuadra á su turno lo persiguió. Al aproximarse disparó un cañonazo el *Little Belt* y se siguió un combate. El buque inglés quedó muy maltratado y tuvo treinta hombres fuera de combate. En el *President* no hubo sino uno herido.

461. La autorizacion del banco de los Estados Unidos expiraba en el 4 de Marzo de 1811. Su manejo habia sido prudente, y habia tenido buenos efectos; pero despues de una larga discusion, en que participaron los principales políticos del país, ambas cámaras rehusaron su continuacion; el senado por el voto decisivo del vice-presidente, la cámara de representantes por la mayoría de un voto.

462. Los rápidos pasos con que avanzaba la civilizacion internándose en el continente, despertó otra vez la hostilidad de los Indios del Oeste, y les hizo aprestarse, á pesar del temor que les infundía la amenaza de Wayne, para reunirse bajo el mando del primer jefe sagaz que se presentase. Les deparó la suerte este caudillo en Tecumseh, jefe de los Shawnes. Este famoso "rey de los bosques" nació en el Río Mad, en Ohio, en 1768. Se distinguió desde su infancia por su valor y constancia en el sufrimiento, y cuando creció, tomó parte en las varias batallas que se dieron para defender sus terrenos de caza. Se habia opuesto constantemente á la cesion de territorio á los Estados Unidos, y habia rehusado poner su firma en el tratado hecho con Wayne. Viendo que por entónces era vana la resistencia, trató de mejorar los hábitos de intemperancia de sus compa-