

Se hicieron otros arrestos, se formó un consejo militar y el 7 de Julio fueron ahorcados cuatro cómplices de Booth, que aparecieron culpables. Tres fueron sentenciados á prision perpétua y uno á trabajos forzados por seis años.

## CAPÍTULO XVIII.

ADMINISTRACION DE JOHNSON, 1865.

692. EL triste suceso que acabamos de referir ascendió á Andres Johnson á Presidente de los Estados Unidos, el cual prestó juramento el 15 de Abril. El futuro Presidente nació en humilde cuna en Raleigh, Carolina del Norte, el año de 1808, y fué aprendiz de sastre, oficio que principió sin conocer una letra del alfabeto. Por su propia aplicacion despues de las horas de trabajo, aprendió á leer y escribir á la edad de 17 años. Cuando tuvo 20, pasó á Greenville, Tenesé, en donde aprovechó todas las oportunidades para instruirse y se distinguió pronto en la sociedad que frecuentaba. Elegido sucesivamente regidor, corregidor, miembro de la legislatura, del Congreso y gobernador, se hallaba en el Senado de los Estados Unidos, cuando estalló la rebelion, en donde se opuso á las disolvedoras doctrinas de los que querian destruir la Union. La firmeza y sagacidad que desplegó como gobernador militar de Tenesé, bajo la administracion de Lincoln, las desenvuelve ahora en mayor escala.

693. La rendicion de Lee mató las esperanzas de los Confederados, y fué seguida por la rendicion de los demás generales. El 26 de Abril, se rindió Johnston con 30,000 hombres. El 4 de Mayo, rindió el General Ricardo Taylor al General Canby todas las fuerzas con las municiones de guerra, de los departamentos de Alabama, Misisipí, y la parte oeste de Virginia, y el 26, siguió el mismo ejemplo el

General Kirby Smith, del departamento del otro lado del Misisipí. La resistencia armada tocó á su fin: la gran rebelion habia terminado.

694. Despues de su precipitada salida de Richmond, se dirigió primero Jefferson Davis á la Carolina del Norte, pero habiéndose perdido toda esperanza, intentó llegar á la costa para huir á las Antillas. El 10 de Mayo fué hecho prisionero por la caballería de Wilson, y llevado al fuerte Monroe en donde está ahora (Junio de 1866), acusado de traicion.

695. Por una proclama de amnistía, publicada por el Presidente en 29 de Mayo de 1865, se concedió perdon á todos los que estaban comprometidos en la rebelion, exceptuando los incluidos en ciertas clases especiales, con la condicion de

prestar juramento de fidelidad á los Estados Unidos y muchos de los comprendidos en las clases exceptuadas han sido perdonados por el Ejecutivo. La mayor parte del ejército ha sido licenciado. Una enmienda de la Constitucion aboliendo la esclavitud ha sido ratificada por las tres cuartas partes de los Estados, y aquella institucion ha dejado por lo tanto de existir. Habiendo el pueblo del Sur encomen-



GRANT, SHERMAN, THOMAS, SHERIDAN.

dado á la espada la decision de su causa, ha aceptado el resultado y se ha sometido al nuevo estado de cosas; y, aunque es enorme la deuda contraida durante la guerra (el 1° de Junio de 1866, era de 2,799,979,450 de pesos), no obstante, los recursos del país son inmensos, y si el Cielo bendice sus trabajos, la energía de sus habitantes los librará bien pronto de esta carga.

#### ESTADO ACTUAL DE LOS ESTADOS UNIDOS.

TERMINADA esta historia, no nos parece fuera de lugar echar una rápida ojeada á la situacion en que hoy se encuentra este país, al aumento de su poblacion, á sus adelantos en las artes y en las ciencias y á sus mejoras interiores.

En el año de 1790, se hizo el primer censo y se halló que el total de la poblacion era de 3,929,827, y en 1850 ascendió á 31,443,321. Nuestro comercio se ha extendido aun en escala mas sorprendente; nuestras exportaciones aumentaron de veinte á veinte y cuatro millones de pesos, en el mismo tiempo. La capacidad de los buques de los Estados Unidos era en 1850, de 3,535,454; en 1861 habia aumentado hasta unos cinco millones y medio.

A los Estados Unidos les cabe el honor, no solo de ser los primeros que aplicaron el vapor á la navegacion, sino tambien de haber sido sus buques los primeros que cruzaron el océano, impulsados por aquel motor. El primer vapor que atravesó el Atlántico fué el Savannah, botado al agua en Nueva York, en 1818. De aquí fué al puerto de su nombre, hizo felizmente su viaje á Europa en 1819, y visitó varios puertos, en todos los que fué objeto de general interés. No obstante el buen éxito de la prueba, no se estableció una línea regular de vapores á través del Atlántico, hasta 1838. Antes de este tiempo solo se empleaban paquebotes de vela que gastaban en la travesía de Liverpool á Nueva York veinte y tres dias, ó veinte y dos cuando ménos. El primer vapor inglés, el Great Western,