

existen *católicos* [unos 6.500,000], sobre todo en Irlanda, adherentes á *diversas sectas protestantes* [5.000,000], *judíos* y miembros de *otras diversas creencias*, como no podía menos de ser, en nación de intereses tan variados y espíritu tan práctico como la que queda descrita.

#### EL IMPERIO COLONIAL BRITÁNICO.

8.—El gran número de dominios políticos y dependencias territoriales que ha llegado á poseer Inglaterra en todas las partes del mundo, constituye *el imperio más vasto y, á la vez, el más disperso que ha existido*; podría decirse, sin mayor exageración que en su conjunto están representados casi todos los pueblos de la Tierra en todos sus diversos estados sociales, resultando de esto el *carácter universal y cosmopolita de sus intereses*.

Sin repetir la larga lista que componen estos dominios, ya enumerados en particular al hablar de las partes del mundo, darémos este resúmen general, por vía de restablecer la idea del conjunto:

EN EUROPA: Gibraltar y Malta.	330 km. c.	180,000 hab.
EN ASIA: Imperio de la India é Indo-China inglesa, Ceylán, Singapore, Hong-Kong, Aden y Perim, Borneo británico, Chipre, etc.....; .....	4.960,000 „ „	291.520,000 „
EN ÁFRICA: El Cabo, Natal, territorios cafres, Sierra Leona, Costa de Oro, Africa oriental inglesa, Zanzibar, Mauricio, Santa Elena y demás islas.	2.570,000 „ „	5.650.000 „
EN ÁMBAS AMÉRICAS: Canadá organizado y territorios, Terranova, Lucayas, Jamaica, Antillas inglesas, Belice, Guayana ó Demerara, islas Falkland, etc.....	8.710,000 „ „	6.700,000 „
EN OCEANÍA: Colonias de Australia, Tasmania, Nueva Zelanda, islas Fidji, Cook, etc.	8.220,000 „ „	4.550,000 „
Imperio colonial.....	24.440,000 km. c.	310.600,000 hab.

No todas estas dependencias constituyen propiamente colonias: unas son *posesiones estralégicas*, destinadas á dominar los pasos de las rutas marítimas; otras, son *factorías comerciales ó territorios protegidos*; la India, mucho más que una colonia es una *vasta posesión de explotación*, adornada con el título de *Imperio indo-británico* y con una organización especial. Solo pueden reputarse verdaderamente *colonias*, las de Australia, Canadá, Africa austral y algunas Antillas, en que la raza, carácter, intereses y costumbres de la madre patria se reflejan.

**INDIA INGLESA.**—Los Himalaya por el N., los Suleiman, límite físico con las comarcas del Irán, por el N. O., y los montes del Assam por el N. E., son las fronteras naturales de los *grandes valles del Indus y Ganges-Brahmapoutra*, que, con la vasta *península del Deckan*, que se avanza entre los mares de Bengala y Omán, componen, entre los 8° y los 48° latitud N. la INDIA PROPIA, parte principal de las llamadas *Indias Orientales*.—Entre las islas que físicamente le son dependientes hay que notar sobre todo á Ceylán, las Laquedivas y Maldivas.

Toda esta gran comarca, que por tantos motivos es importante, constituye el IMPERIO INDO-BRITÁNICO, exceptuando las pocas, pobres y pequeñas factorías que Francia (*Pondichery, Chandernagor, Karikal, Yanaon y Mahé*) y Portugal (*Goa, Damao y Diu*) conservan y algunos poco importantes Estados indígenas libres (*Nepal, Sikkim, Butan*), situados hacia el ascenso del Himalaya.

En la parte sujeta á Inglaterra hay que distinguir las *dependencias inmediatas* ó sea directamente administradas, entre las que se incluyen algunos de los dominios igleses de la Indo-China [Birman inglés, Assam] y los Estados *feudatarios*, en número de 49 (Nizam, Travancore, Guykawar, Kattywar, etc.), todos débiles y divididos, sujetos por tratados que los convierten en tributarios ó, por lo menos, á ser sus soberanos ó *rajahs* vigilados ó dirigidos por los residentes ó representantes que Inglaterra conserva á su lado, cuya tutela es realmente vejatoria para esos humillados reyezuelos.

La superficie y población generales se descomponen así:

	directa.....	2.240.000	km. c.—	201.000.000	hab.
INDIA INGLESA	sometida .....	1.520.000	—	56.000.000	—
	Ceylán.....	64.000	—	2.800.000	—
	INDIA FRANCESA.....	530	—	270.000	—
INDIA PORTUGUESA.....	6.200	—	530.000	—	
ESTADOS LIBRES del Himalaya...	170.000	—	3.000.000	—	

Esta enorme población [68 hab. por km. c.], se forma de pueblos *aryas* (hindúes, mahratas, etc.) *drawidianos*, *mongoles*, *tibhetanos*, *iranios*, *árabes*, *negros* y en muy corta proporción de *uropeos*, así es que para Inglaterra la India no es una colonia, sino un *vasto campo de dominio*, fundado y sostenido merced á las profundas divisiones políticas y sociales y á la ausencia de sentimiento pátrio y nacional que ofrecen aquellos pueblos, por numerosos que sean.—Heterogéneos en todos conceptos, en el sentido de las creencias se dividen en *brahmanistas*, el mayor número, *mahometanos*, *budhistas*, *paganos*, *mazdeistas*, *cristianos* é *idólatras*.

A pesar de su extensión las costas de la India ofrecen, en lo general, pocos detalles. A los indicados al recorrer los litorales generales de Asia, sólo agregamos las bahías en que existen los principales puertos: *Cambaya*, *Surate*, BOMBAY, *Calicut*, sobre el mar de Oman; *Tuticorin*, MADRÁS, *Masulipatan*, en el de Bengala; *Akyab* y RANGOON, en la Birmania inglesa.—En la configuración interior, la India septentrional presenta el más notable contraste con la península meridional. Las pendientes australes de los Himalaya son de tal modo rápidas y bruscas, que mientras las mesas tibhetanas se elevan tan considerablemente, los valles del Indus (*Pendjab*) y del Ganges, que forman las vertientes del mar de Oman y del de Bengala respectivamente, apenas se alzan á menos de 300 m. La exposición y localización de estas planicies y llanuras al pié de la alta cordillera, favorecen sus condiciones de temperatura cálida y húmeda y determinan su abundante irrigación, notándose, sin embargo, en la región del Indus, algunas comarcas arenosas y secas, entre ellas el llamado *desierto de Thar*. Después se elevan al S.

los montes Vindhya y los Satpoura, entre cuyos sistemas paralelos corre el *Nerbedah*, los que con los Ghates occidentales y orientales determinan la altiplanicie peninsular del Deccan. Más unidos y elevados los Ghates del O. forman la arista de separación de las aguas, cuya mayor parte corresponden á la vertiente del Mar de Bengala [ríos *Godavery*, *Krychna*, *Cavery*, etc.].—El régimen de los *monzones*, vientos periódicos del Océano Indico, determina la sucesión de las estaciones en la península, alternándose las lluvias y sequías en sus dos vertientes respectivas, condición general de que también participa Ceylan, isla montuosa y bien cortada, que propiamente es la continuación física del procurrente, al que en otro tiempo sin duda estuvo unida.

**Los frutos de la India son riquísimos en los tres reinos naturales:** *cereales*, *maderas preciosas*, *algodón*, *seda*, *yute*, *cacao*, *ópio*, *café*, *té*;—*búfalos*, *elefantes*, *ganados domésticos*, *perlas* y también *fieras temibles* y *tremendos reptiles*;—*oro* y *plata*, *hierro*, *cobre*, *hulla* y *diamantes*, son los productos más citados.—Sin tener hoy la India la importancia manufacturera que le fué peculiar en otros tiempos, no es, sin embargo, escasa su producción industrial, pero rigiendo Inglaterra las leyes del tráfico conforme á sus intereses, se convierte á la vez en la cliente y la proveedora de esta comarca: *aprovecha la producción natural y casi absorbe el abasto, sacando así un enorme beneficio económico*.

La India inglesa, desde 1875, está erigida en el IMPERIO INDO-INGLÉS, gobernada por un virrey asistido de un Consejo administrativo, y se divide en diez grupos ó presidencias de provincias: [*Bengala*, *Madrás*, *Bombay*, *Centrales*, etc.].—La isla de Ceylan no está incluida en esta organización dependiendo directamente de la metrópoli.—El ejército con que Inglaterra apoya su autoridad no es muy crecido, pero es necesaria una numerosa policía para imponer temor á los *rajahs* vasallos, de los que algunos mantienen ejércitos propios de cierta importancia.

En los últimos tiempos Inglaterra, ha seguido una política

de previsión, procurando á favor de la India cierto progreso positivo.—Como medios que emplea de asimilación moral, á más de la propaganda protestante, fomenta en el país la instrucción pública, creando *Universidades y Colegios reales*, sosteniendo por el Estado 28,000 *escuelas públicas*; como mejoras materiales cuéntanse ya 31,000 km. de *ferrocarriles*, que facilitan el tráfico y aseguran la defensa militar, á más de los *telégrafos, cables submarinos* y de la *máquina* que la unen al resto del mundo.

Existe en la India un regular número de ciudades importantes; las unas son emporios de la actividad comercial que los ingleses han sabido impulsar, mientras las otras son grandes centros de población indígena, sin que á la vez lo sean de una cuantiosa producción industrial como se podría suponer. Las más notables entre todas, son:

CALCUTTA, (840,000 hab.), sobre el Hougly, brazo del Ganges, puerto de gran comercio, pero en situación muy insalubre; capital efectiva de la India inglesa por ser la residencia de las autoridades principales.—BOMBAY, (870,000 hab.), en la costa del O.; la verdadera metrópoli en el sentido comercial, cuya importancia ha aumentado sobre todo despues de la apertura del canal de Suez; es, por desgracia, proverbial la excesiva malsanidad que en ella domina;—MADRÁS (454,000 hab.), en la región S. O. de la península, llamada *Karnatik*, gran arsenal y puerto de bastante comercio.—HYDERABAD [396,000 hab.], en el Deccan; LUCKNOW (275,000 hab.), centro industrial, BENARÉS (224,000 hab.), en el N. O., sobre el Ganges, célebre por sus templos y sacerdotes de los cultos hindúes, ciudad de reputación sagrada, y DEHLI (206,000 hab.), sobre el Djamna, la ciudad en la India superior de los más grandes esplendores pasados por haber sido la capital de los grandes emperadores mogoles, son, en seguida, las más merecedoras de mención.—En la isla de Ceylan debe de citarse como estación comercial PUNTA DE GALES (15,000), puerto bastante inseguro; en el Birman británico RANGOON [185,000 h.], gran puerto sobre un brazo del Iraouady, centro de la dominación inglesa en esa región y en la

parte británica de Malaca, sobre una isleta admirablemente situada para dominar el paso comercial entre los mares de la India y de China, SINGAPORE [120,000 h.], opulento emporio de tráfico y ciudad militar de gran importancia.

**Dominio del CANADA.**—A lo largo de la frontera austral de la gran comarca llamada *América del Norte inglesa*, existe el importante grupo de provincias autónomas organizadas políticamente con el nombre de DOMINIO DEL CANADÁ.—Las provincias en número de siete: la isla del *Príncipe Eduardo*, cap. Charlotte; *Nueva Escocia*, c. Halifax; *Nuevo Brunswick*, c. Fredericktown; *Quebec ó Bajo Canadá*, c. Quebec; *Ontario*, c. Toronto; *Manitoba*, c. Winnepeg y *Colombia británica* c. Victoria; de las que dependen, en el resto de la extensa región, cierto número de territorios: *Alberta, Assiniboína, Saskatchewan*, etc., se extienden desde el Atlántico y golfo de San Lorenzo hasta el Pacífico, entre los 43° y los 70° lat. N., ocupando una superficie de casi 8.000,000 km. c., sin incluir la de las islas boreales.

Poco poblada es la enorme comarca con relación á su extensión, (5.200,000 hab.), pero si se reflexiona que en 1763, época en que pasó del dominio francés al inglés, sólo contaba con unas 70,000 familias pobladoras, debe convenirse en que el incremento de la población, y con ella el de los recursos é importancia, ha realizado un progreso muy importante. Sin contar el número, ya muy escaso, de *indígenas y esquimales* que aún subsiste, la población, como en todos los países nuevos, se ha formado principalmente por la inmigración, así es que se compone sobre todo de originarios de diversas procedencias europeas, principalmente *irlandeses, ingleses y franceses* y de sus descendientes *criollos*. El elemento de origen francés es anterior á los demás, y prepondera, sobre todo, en el Bajo Canadá, siendo muy notable por la vitalidad que ha demostrado durante un siglo de dominación inglesa, tanto en su multiplicación numérica como en su decidida resolución de conservar la lengua, costumbres y tradiciones de Francia, su antigua metrópoli.

La región litoral sobre el Atlántico y bello golfo de San Lo-

renzo, ligada al interior por la fácil navegación del río de igual nombre, ruta natural para el acceso á *los grandes lagos* [pág. 151], es la que presenta, como es consiguiente, mayor interés; allí están como principales puertos sobre el mar: HALIFAX, LUNEBURGO, *Charlotte*, y sobre el río: MONTREAL, *New-London*, etc. En las del Labrador y mar de Hudson solo los establecimientos de pescas son de citarse y en el Pacífico, sobre las bien cortadas de la Colombia é isla de Vancouver, los puertos de VICTORIA y *New-Westminster*, bastante importantes ya.—La parte occidental del Dominio presenta las agrestes bellezas propias de las regiones elevadas. Las masas de selvas y montañas, los valles y mesetas de la altiplanicie y las fuertes pendientes hacia la costa, gozan de un clima bastante benigno, dominante en toda la Colombia inglesa. En todo el resto del Dominio, la configuración es casi siempre plana; las extensas llanuras, cortadas por pantanos y lagos numerosos, son, en mucha parte, impropias para lo cultivos, pero **ricas en selvas y praderas pastales**; en las provincias del E. los productos cultivados son abundantes pero pocos variados, y el clima semejante, pero más extremo, que á latitud igual en Europa.—Los productos minerales del Canadá consisten en *oro, plata, plomo*, en la Colombia; *cobre, plomo, hulla y petróleo*, en las provincias del E. y el Labrador; los vegetales cultivados son *1 trigo y maíz*, que en buena cantidad exporta, *lino y cañamo*. á más del provecho de las selvas y pastos; por último, los *ganados domésticos* y las *pescas*, constituyen otro factor de notable riqueza.

Las 7 provincias han llegado á una organización casi libre que les ha sido otorgada por Inglaterra, sea como muestra de su hábil política colonial ó sea para evitar justificados temores de una emancipación violenta, que pudiera determinarse en ellas por los rencores y antipatía de la masa de población francesa é irlandesa y por la vecindad tentadora de los Estados Unidos.—A partir de 1867 las cuatro provincias más orientales obtuvieron censtitución privada autónoma y organización parlamentaria, con derecho de formar entre sí una Unión confederada, siendo

en ella admitidas más tarde las demás.—El poder lo ejercen el *parlamento federal* compuesto de dos cámaras y el representante de Inglaterra ó *gobernador general*, jefe de la administración, asistido de un Consejo de Estado, residentes en OTTAWA.—No existe en la Confederación iglesia oficial, pero predominan el protestantismo *anglicano y presbiteriano* y el *catolicismo*.

El comercio del Canadá es bastante activo, sobre todo con Europa y los E. U., favorecido el tráfico por una buena marina propia y un desarrollo de 26,000 km. de ferrocarriles, siendo de citarse el llamado *Pacífico-Canadense*, inmensa vía de 4,700 km. de largo, que atraviesa el Continente hasta la costa del O., y forma en estos momentos **la ruta más breve entre Inglaterra y la India**, con la sola excepción de la de Suez. No debe olvidarse que el Canadá ha sido el primer país ligado con Europa por *telégrafos submarinos*, y que quizá pronto lo será con Asia por algún cable á través del Pacífico boreal.

Las ciudades de importancia en el conjunto de la Confederación, se encuentran sobre la gran ruta fluvial del río San Lorenzo ó en las costas opuestas de los dos Océanos.—OTTAWA [46,000 hab.], que es la residencia del Parlamento federal, no resulta, á pesar de esto, ser la ciudad de mayor importancia, pues MONTREAL [225,000 h.], puerto de gran movimiento y de bastante interés industrial, y QUEBEC (64,000 h.), ambas en el Bajo Canadá, así como TORONTO (191,000 h.) en el Alto, indudablemente le superan.—HALIFAX (40,000 h.), en el Atlántico y VICTORIA (34,000 h.), en la isla de Vancouver, del lado del Pacífico, son los puertos marítimos más frecuentados sobre ambos Océanos.

La isla de TERRANOVA [102,000 km. c. y 194,000 h.], situada entre el Atlántico y el golfo de San Lorenzo, bien cortada en sus litorales (*bahías de Nuestra Señora, la Trinidad* y otras), montuosa y rica en selvas, con clima húmedo y frío, sujeta á largos períodos de brumas incómodas, pero riquísima por la proximidad de los grandes bancos en que se verifican **las más cuantiosas pescas del hemisferio boreal**, [*bacalao*,

sobre todo], no ha conseguido aún formar parte del *Dominio*, dependiendo hasta hoy directamente de Inglaterra, administrada por un gobernador especial.—Del gobierno de Terranova depende la parte oriental del Labrador y algunas de las islas del golfo de San Lorenzo.

**Colonias de AUSTRALIA.**—Enumeradas ya, en su oportunidad, las condiciones físicas de la Australia, Tasmania y Nueva Zelanda, solo deben agregarse los caracteres políticos y económicos, por los que tan ventajoso lugar ocupan en el Imperio Británico las colonias que en ellas existen.

Cinco son las australianas: *Queensland*, cap. Brisbane; *Nueva Gales del Sur*, c. Sidney; *Victoria*, c. Melbourne; *Australia meridional*, c. Adelaida y *Australia occidental*, c. Perth, entre las que se reparte desigualmente la superficie del Continente, dependiendo de la penúltima el *territorio del Norte*, c. Port-Darwin, en vía de población y organización.—La *Tasmania*, c. Hobart, y la *Nueva Zelanda*, c. Wellington, completan el número de las colonias que nos ocupan.

Aunque la *Nueva Gales*, la primogénita, que al principio comprendió todo el E. de Australia, fué en su origen, como ya se indicó, una colonia penal, la prosperidad que muy pronto alcanzó, fruto de las maravillosas aptitudes del clima para remunerar el trabajo, hizo repugnar á sus pobladores aquel odioso carácter y pronto solicitaron para la colonia la organización libre, que les fué otorgada. Desde entonces recibió á los convictos *Tasmania*, ya ocupada desde 1804, los que más tarde fueron transferidos á la *Australia del O.*, (colonia que sólo hasta 1865 obtuvo una organización libre). Por entonces la principal fuente de riqueza había consistido en la aclimatación del trigo y en la fácil multiplicación de los ganados, lo que hizo pensar en la fundación de otra nueva colonia en la *Australia del S.*, rica en praderas pastales que aseguraban el éxito. Algo después, los colonos, del S. E., en lo que entonces se llamaba *Australia feliz*, solicitaron su segregación del dominio de la Nueva Gales y la nueva colonia tomó el nombre de *Victoria*, así co-

mo más tarde los pobladores del N. E., consiguiendo análoga separación, formaron la del *Queensland*.—La *Nueva Zelanda* ocupada desde 1845, con mayor resistencia por parte de los naturales que la que había habido en las diversas comarcas de Australia, logró también su organización privada.

A los elementos de riqueza que ya proporcionaban la *ganadería* y la *agricultura*, vino á agregarse, en 1851, el *descubrimiento del oro*, en Victoria, que abrió una nueva era en el desarrollo de las colonias. Al principio, la inmigración aventurera que en masas acudió con el fin de enriquecerse, produjo el desorden y malestar consiguientes, pero pasada esta crisis, las colonias han entrado de lleno, con una seguridad sorprendente, en un período de progreso vigoroso y no interrumpido.—El espíritu de empresa, el movimiento de capital, la ejecución de mejoras materiales muy superior á las necesidades actuales [18,000 km. de *ferrocarriles* y 66,500 de *cables y telégrafos*], la educación pública obligatoria, la creación de industrias de importancia y la libertad del tráfico, constituyen los grandes rasgos de energía de la vitalidad moderna tan rápidamente alcanzada en estas colonias.

Grandes ciudades, casi improvisadas y cuyo crecimiento ha sido verdaderamente febril, sintetizan este desarrollo:—MELBOURNE, (490.000 h.), capital de Victoria, es la reina del movimiento comercial y financiero en las regiones australes del Pacífico; SIDNEY, (380.000 h.), tan opulenta como la anterior y de mayor reputación como centro de cultura social, lo es de la Nueva Gales del Sur; ADELAIDA, (135.000 h.), cap. de la Australia meridional, es muy importante en el comercio especial de lanas y ganados; BRISBANE, (67.000 h.), cap. del Queensland, junto á la bahía de Moreton, centro comercial de bastante interés; BALLARAT, BENDIGO, GEELONG, ciudades mineras de 20 á 35.000 h. cada una, en los antiguos distritos auríferos, en Australia, y DUNEDIN (44.000 h.), centro del más rico de igual clase en la Nueva Zelanda, son las más notables y dignas de mención.

Además de los *ganados*, cuyo número casi fabuloso, (120 millones cabezas de ovino y 21 millones de bovino), las convierte en el **mayor centro del mundo para la producción de lanas y carnes**, del *trigo* y otros *cereales*, que también exportan en grande escala y del *oro*, en cuya producción ocupan [Victoria, N. Zelanda, Queensland] acaso también el primer puesto en el mundo, las colonias producen *lino*, *cáñamo*, *viña* y *tabaco*; —*cobre*, *estaño*, *hulla*, alguna *plata* y *plomo*.—En el Queensland y territorio del N. las condiciones tropicales que adquiere el clima favorecen los cultivos especiales de la *caña de azúcar*, *algodón* y *café*.—Estos productos en los reinos vegetal y animal son mayormente notables, atendiendo á que todos han sido modernamente introducidos por los europeos, pues la flora y la fauna indígenas son totalmente diversas.

Con excepción de la Australia del O., cuya importancia no ha alcanzado el mismo desarrollo, las demás colonias disfrutan de plena autonomía en su administración privada y tienen otorgado el derecho de confederarse.—Un *parlamento* respectivamente y un *gobernador* en cada una, nombrado por la corona, ejercen el poder.—Las disposiciones de la metrópoli necesitan para su vigencia la aprobación previa de estos cuerpos legislativos y recíprocamente.—Las colonias ejercen, de hecho, actos de verdadera soberanía; celosas del predominio en el Pacífico, á que aspiran, se oponen ya al aumento en ese Océano de cualquier poder europeo que las inspire recelos: se les ha visto recientemente ocupar la *región S. E. de la Nueva Guinea*, y al Queensland anexar: e las *Nuevas H. bridas*, para impedir sobre ellas la acción alemana ó francesa.

**EL CABO Y NATAL.**—Al S. de Afríca, en el extremo austral del Viejo Continente, se encuentran estas dos colonias importantes.—La primera, cuyo territorio bañan el Atlántico y el Grande Océano. y confina por el N. con los ríos Orange y Gariep con 150,000 km. c. y 1.540,000 hab., ha alcanzado ya una organización autonómica, gobernándose por un parlamento local. La segunda, al N. E. de la anterior, entre la costa y los Esta-

dos libres de los boërs, (repúblicas de Orange y Transvaal); es mucho más pequeña (146,000 km. c. y 550,000 h.) y hasta ahora no ha obtenido autonomía, dependiendo directamente de la corona inglesa.—Inglaterra por anexiones y tratados se ha adueñado, de un modo más bien nominal que real, de los vecinos territorios de los kafres: de la colonia del Cabo dependen los territorios de los *Basutos*, *Griquas*, la *Cufrería marítima*, el *Namaqualand* y la factoría de *Walfish Bay* y de la de Natal, el *Zululand*, estimándose la superficie general de estas comarcas en sobre 1.840,000 km. c. con 1.500,000 hab.

La población de las colonias se compone de pueblos indígenas *kafres* y *hotentotes* y de *blancos*, *criollos* y *mestizos europeos*, de origen holandés, francés é inglés principalmente, con pequeño número de *mongoles* y *malayos* inmigrados.

Estas colonias ofrecen por su posición geográfica sobre la antigua ruta para la India, su configuración y su clima, ventajas importantes que han contribuido á su desarrollo. El gran macizo semi-circular de los montes Drakenberg y Nieuweld que hácia el N. levantan la altiplanicie austral de Africa, cruzada por el sistema fluvial del Orange y prolongada por el desierto del Kalahari, desprende exteriormente, sobre la costa, una serie de contrafuertes paralelos que sostienen á diversa altura mesetas sucesivamente descendentes llamadas *Karrús*. Esta disposición general de la vertiente en forma de graderías, provee á las colonias de tierras dotadas de variados climas: húmedas, bien regadas, y con excelente temperatura las más bajas y próximas á la costa; secas y casi estériles las de las planicies altas del *Gran Karrú*.—La producción naturalmente no es uniforme; las fértiles tierras de la costa producen *algodón*, *tabaco* y *café*, y en proporción al ascenso del suelo, *trigo*, *cáñamo* y *vid*. En la estación lluviosa, que subsiste mientras dominan los vientos del N. E., las tierras altas, hasta los karrús, se visten de *pastos abundantes*.—Los ganados europeos se han propagado bien y la fauna indígena ofrece *antílopes*, *hipopótamos* y *avestruces*.—Del reino mineral se explotan *plata*, *cobre* y *hulla*, y los **criaderos de**

diamantes y yacimientos auríferos en el Griqualand han contribuido, más que nada, á atraer la inmigración aventurera, que ya ha improvisado en el desierto centros de población importantes: (*Kimberley*, 50,000 hab.; *Hopetown*, 34,000; etc.).

Las ciudades de EL CABO [61,000 h.], *Port Elizabeth* y *Port Urban*, son los puertos de principal tráfico, contando ya las colonias para la comunicación interior y el desarrollo de sus intereses con algunos ferrocarriles y telégrafos. También se enlazan con Europa por medio de un cable submarino.

—Además de los dominios enumerados, deben citarse entre las colonias inglesas de menor importancia: á MAURICIO, isla del grupo de las Mascareñas, en el Océano Indico, notable por su gran producción de añil y café; la GUAYANA INGLESA, la mayor de las Guayanas coloniales, poco poblada relativamente, lo que hace que también esté muy poco explotada, pero que tiene á su favor una producción tropical exuberante, que constituye para ella una fuente de riqueza futura. En las Grandes Antillas señalaremos á JAMAICA y en las Pequeñas á SANTA LUCÍA y LA DOMÍNICA, notables también por su producción de azúcar y ron en la primera y de tabaco y cacao en las últimas, que exportan en gran cantidad.

## LOS REINOS ESCANDINAVOS.

### I. Suecia y Noruega.

1.—Situación: 55° á 71 lat. N.—Zonas templada fría y glacial. —Entre los Océanos Artico y Atlántico boreal y mares del Norte y Báltico; ocupando las dos monarquías en el total de la *península escandinava*: la SUECIA el E. y S. y la NORUEGA el O. y parte del N.; estimándose la superficie y población respectivas de este modo:

Suecia.....	450.000 km. c.	4.780.000 hab.	10 por km. c.
Noruega.....	325.000 — —	2.070.000 —	6 — — —

resultando, por tanto, ser estos países los menos poblados en el sentido absoluto y los últimos en el promedio relativo, de todos los que existen en Europa.

2.—La población es, sin embargo, más densa en realidad de lo que aparece, pues no toda la superficie de la península es prácticamente habitable. Grandes comarcas del extremo boreal (*Laponia*), por el *exceso del frío*, buena parte de la Noruega por la *suma escabrosidad topográfica* y otra bien extensa de la Suecia, ocupada por *fantanos y lagos*, no son susceptibles de recibir población numerosa, produciendo todas estas causas que sólo sea un poco más de la mitad de la superficie nominal la realmente poblada. En la población general figuran los pueblos *laponos, koörners* y *fineses* [mongoles boreales]; pero los pueblos principales son los *noruegos y suecos*, que, con los *daneses*, forman el grupo escandinavo entre los de la familia germánica.

3.—La Escandinavia es físicamente la mayor de las penínsulas europeas, y presenta un perceptible contraste entre los caracteres de las costas noruegas, sobre el Atlántico, con el de las suecas, sobre el Báltico y golfo de Botnia. Dominan en el litoral del O., desde el cabo Norte hasta el Lindesness, las más altas escarpaduras de Europa, formadas por enormes acantilados rocallosos, hasta de 300 m. ó más de elevación, cortadas por angostas y prolongadas penetraciones de las aguas, constituyendo extraños y singulares golfos (*fiords*,) y sembradas por numerosos grupos de isletas (*Mageroë, Loffoden*, etc.) y escollos. Todo acusa allí la acción lenta de la fuerza del Océano contra las tierras, fruto de la eterna agitación que el choque de las corrientes determina. En la costa sueca sobre el golfo de Botnia, por el contrario, son las tierras las que avanzan incesantemente sobre las aguas, depositándose, sobre aquellas playas poco elevadas, los acarreos de los ríos que la débil intensidad de las mareas permite consolidar, con lo que se agregan incesantemente nuevas fracciones á las tierras, ganando superficie sobre el mar. Las costas del S., sobre el Skager-Rack y los canales, forman una verdadera transición entre una y otra formas: en la parte de Noruega, hasta el *fiord de Cristianía*, se percibe la primera; en la *Gothia* ó *Gothland*, extremo austral de la Suecia, es baja y plana como la segunda.—El eje de los *montes escandinavos*