

diamantes y yacimientos auríferos en el Griqualand han contribuido, más que nada, á atraer la inmigración aventurera, que ya ha improvisado en el desierto centros de población importantes: (*Kimberley*, 50,000 hab.; *Hopetown*, 34,000; etc.).

Las ciudades de EL CABO [61,000 h.], *Port Elizabeth* y *Port Urban*, son los puertos de principal tráfico, contando ya las colonias para la comunicación interior y el desarrollo de sus intereses con algunos ferrocarriles y telégrafos. También se enlazan con Europa por medio de un cable submarino.

—Además de los dominios enumerados, deben citarse entre las colonias inglesas de menor importancia: á MAURICIO, isla del grupo de las Mascareñas, en el Océano Indico, notable por su gran producción de añil y café; la GUAYANA INGLESA, la mayor de las Guayanas coloniales, poco poblada relativamente, lo que hace que también esté muy poco explotada, pero que tiene á su favor una producción tropical exhuberante, que constituye para ella una fuente de riqueza futura. En las Grandes Antillas señalaremos á JAMAICA y en las Pequeñas á SANTA LUCÍA y LA DOMÍNICA, notables también por su producción de azúcar y ron en la primera y de tabaco y cacao en las últimas, que exportan en gran cantidad.

LOS REINOS ESCANDINAVOS.

I. Suecia y Noruega.

1.—Situación: 55° á 71 lat. N.—Zonas templada fría y glacial. —Entre los Océanos Artico y Atlántico boreal y mares del Norte y Báltico; ocupando las dos monarquías en el total de la *península escandinava*: la SUECIA el E. y S. y la NORUEGA el O. y parte del N.; estimándose la superficie y población respectivas de este modo:

Suecia.....	450.000 km. c.	4.780.000 hab.	10 por km. c.
Noruega.....	325.000 — —	2.070.000 —	6 — — —

resultando, por tanto, ser estos países los menos poblados en el sentido absoluto y los últimos en el promedio relativo, de todos los que existen en Europa.

2.—La población es, sin embargo, más densa en realidad de lo que aparece, pues no toda la superficie de la península es prácticamente habitable. Grandes comarcas del extremo boreal (*Laponia*), por el *exceso del frío*, buena parte de la Noruega por la *suma escabrosidad topográfica* y otra bien extensa de la Suecia, ocupada por *fantanos y lagos*, no son susceptibles de recibir población numerosa, produciendo todas estas causas que sólo sea un poco más de la mitad de la superficie nominal la realmente poblada. En la población general figuran los pueblos *laponos, koörners* y *fineses* [mongoles boreales]; pero los pueblos principales son los *noruegos y suecos*, que, con los *daneses*, forman el grupo escandinavo entre los de la familia germánica.

3.—La Escandinavia es físicamente la mayor de las penínsulas europeas, y presenta un perceptible contraste entre los caracteres de las costas noruegas, sobre el Atlántico, con el de las suecas, sobre el Báltico y golfo de Botnia. Dominan en el litoral del O., desde el cabo Norte hasta el Lindesness, las más altas escarpaduras de Europa, formadas por enormes acantilados rocallosos, hasta de 300 m. ó más de elevación, cortadas por angostas y prolongadas penetraciones de las aguas, constituyendo extraños y singulares golfos (*fiords*,) y sembradas por numerosos grupos de isletas (*Mageroë, Loffoden*, etc.) y escollos. Todo acusa allí la acción lenta de la fuerza del Océano contra las tierras, fruto de la eterna agitación que el choque de las corrientes determina. En la costa sueca sobre el golfo de Botnia, por el contrario, son las tierras las que avanzan incesantemente sobre las aguas, depositándose, sobre aquellas playas poco elevadas, los acarreo de los ríos que la débil intensidad de las mareas permite consolidar, con lo que se agregan incesantemente nuevas fracciones á las tierras, ganando superficie sobre el mar. Las costas del S., sobre el Skager-Rack y los canales, forman una verdadera transición entre una y otra formas: en la parte de Noruega, hasta el *fiord de Cristianía*, se percibe la primera; en la *Gothia* ó *Gothland*, extremo austral de la Suecia, es baja y plana como la segunda.—El eje de los *montes escandinavos*

(*Koëlen y Dofrinos*), descomponen la península en las dos vertientes generales: al Atlántico (ríos *Vessen, Sogne*, etc. en Noruega) y al Báltico [*Dal, Uméa, Piléa, Tornéa*, etc. en Suecia]; la bifurcación meridional de los montes *Dovrefield y Sognefield* establece una tercera vertiente hacia los canales (ríos *Glommen, Atran*, etc.). El macizo escandinavo es muy abrupto, aunque su altura absoluta sea mediana, (m. *Snehätten*, 2.300 m.), determinando sobre la vertiente noruega una configuración en extremo escabrosa: valles profundos, gargantas y desfiladeros, en que los ríos se precipitan en *cascadas altísimas* [*Voringfos, Garpen*, etc., citadas entre las más vistosas del mundo) y llanuras casi nulas, mientras hacia la de Suecia, por el contrario, aunque las pendientes son bruscas al principio, les suceden luego llanuras suaves y uniformes que descienden lentamente hasta las playas.

Diversas son las condiciones del clima en las varias regiones de la península, que, sin embargo, debe considerarse en general como un país notablemente frío. Los ásperos valles de Noruega, abrigados por la topografía, deben á la proximidad del Océano la *saturación húmeda [influencia de la Gulf Stream,] que los hace habitables*: las uniformes planicies del N. E. de Suecia están regidas por los vientos boreales y sólo las comarcas del S., en ambos países, gozan de una temperatura bastante templada que permite los cultivos de cereales hasta los 62° de latitud y hace posible en ellas mayor acumulación de población. —*Selvas, pantanos y praderas pastales*, cubren gran parte del suelo, pero la producción cultivada es menos abundante, —algun *trigo, centeno, lino y cáñamo*; los ganados son buenos, y en la región del N. se encuentra el *reno* y los *animales de pieles estimables* en el comercio de peleterías (*castores, nutrias, armiños*, etc.) y en las costas noruegas abundan el *bacalao* y el *arenque*. —Bastante riqueza mineral: **hierro excelente, cobre, cobalto** y algún *oro y plata*; producción no común en Europa, generalmente pobre en metales preciosos.

4.—Estas naciones tienen poca importancia manufacturera,

sus pueblos son pastores y agricultores, pero principalmente navegantes, dando el tráfico y las pescas empleo á la numerosa marina de que disponen [7.200 buques de Noruega y 3.700 de Suecia], en general compuesta de buques menores. —Los ferrocarriles alcanzan 8.000 km. en la primera y 1.500 en la última.

5.—Suecia y Noruega son **dos monarquías distintas con constituciones separadas** é intereses propios bien determinados, pero que, en lo relativo á *la representación diplomática y por el vínculo de la dinastía reinante*, [casa de Bernadotte], que es la misma en ambas, *se consideran ligadas formando una unidad política dualista*. —En las instituciones de Suecia prevalece el interés aristocrático y la autoridad del monarca es bastante amplia; en las de Noruega, por el contrario, no existiendo clases sociales privilegiadas, su carácter es, por principio, democrático, y *quizá no hay pueblo, en Europa, mejor preparado que el noruego para el régimen republicano*. —Dos cámaras forman en cada una el Parlamento legislativo y un Consejo de Estado, mixto, conoce de los pocos asuntos comunes á las dos. —La religión *luterana* es la dominante y oficial, pero todos los cultos gozan de absoluta libertad. —Los pueblos escandinavos, —contando, por supuesto, al danés, —son laboriosos, morales é ilustrados; **la educación pública alcanza entre ellos una generalización envidiable**: *sobre el total de la población adulta un 95 á 97 p 100 sabe, al menos, leer y escribir*, y la instrucción superior está también muy atendida y cultivada. —A estos resultados favorables contribuye, sin duda, la influencia del clima, que predispone en las costumbres al predominio de la vida en el hogar.

Suecia se divide en lo administrativo en 24 län ó gobiernos, distribuidos en 3 grandes regiones geográficas:

En el N.	—NORRLAND, comprende 5; ciudades notables: Haparanda, Pitea.
Al centro	—SVEALAND, contiene 7; c. n. Falun, Upsal, Stockolmo.
En el S.	—GOTHIA, contiene 12; c. n. Gothenburg, Kalmar, Karlskrona.

Noruega comprende 20 *Amter* (distritos), igualmente repartidos en 3 grandes regiones:

En el N.	NORDENSFIELDS, comprende 3; c. n. Hammerfest, en la
----------	---

isla Kvaloe, cerca del cabo Norte, el punto habitado más boreal de Europa, bajo los 70° 36' lat. N.

Al centro —VESTANFIELDS, comprende 7; c. n. Drontheim, Bergen.

En el S. —SOENENFIELDS, comprende 10; c. n. Christiania, Stavanger, Christiansand.

En Suecia, la capital del reino, STOCKOLMO, (240,000 h.), es una bella y culta ciudad, sobre el canal que une el lago Moëlar al mar; es además la principal ciudad industrial del reino.—GOTHENBURGO (105,000 h.), es el puerto de mayor movimiento mercantil de la nación y apostadero de la marina militar.—MALMOR [48,000 h.], antigua capital del reino, sobre el Sund, y puerto de bastante tráfico, son, en seguida de la capital, las ciudades más importantes.

La capital de Noruega es CHRISTIANIA (148,000 hab.), ciudad agradable sobre el fiord de su nombre, con notable Universidad y centro de bastante industria y comercio.—BERGEN (52,000 h.), es en seguida, el puerto de más interés.—En HAMMERFEST, punto ya citado como el más boreal habitado, contemplan los viajeros, en la época del solsticio de estío, el curioso fenómeno conocido con el nombre de *el sol de media noche*.

II. Dinamarca.

6.—Compuesto físicamente este pequeño reino de una parte peninsular, la JUTLANDIA y otra insular, el ARCHIPIÉLAGO DANÉS [*Seeland, Fionia, Laaland, Falster, Langeland, etc.*] á más de la isla de *Bornholm*, apartada de las anteriores, se sitúa en conjunto entre los 54° y 56° latitud N. [zona templada fría], entre el mar del Norte, el Báltico y los canales de Skager Rack y Cattegat que los comunican, dominando los pasos [*Sund, grande y pequeño Belts, etc.*] en que, por la interposición de las islas, se descompone el segundo; posición ventajosa, que, á ser mayores los recursos propios, daría á esta nación gran prestigio en el N. de Europa.—Superficie: 38,000 km. c. y 2,100,000 hab.—56 por km. c.—El pueblo *danés* forma la casi totalidad de la población, pero hay bastantes *germánicos* y *eslavos* y población flotante, atraída por el tráfico.

7.—Así las islas como la Jutlandia,—que no es sino la extremidad boreal de la *península Címbrica*, opuesta á la *Escandinava* en su dirección, pero que la complementa para separar el Báltico del Océano y de los mares exteriores,—ofrecen litorales en extremo bajos y una configuración interior plana y apenas levantada.—Las playas, sobre todo en Jutlandia, presentan algunas escotaduras y albúferas bastante internas designadas también bajo el nombre de *fjords*, pero que son el reverso de sus homónimos de Noruega, pues más que idea de golfos escarpados la dan de superficiales pantanos marítimos (*Stavning fjord, Isefjord, etc.*), el más notable de los cuales,—el *Limfjord*, formado por el Cattegat, que cubre por una serie de lagunas casi todo el N. de Jutlandia,—se une al mar del Norte por el *canal artificial del Ager* cortado sobre la playa hacia el O., dividiendo de este modo la península.—La configuración interior sólo ofrece llanuras uniformes en que la división de las aguas se establece, apenas, por pequeños grupos de colinas de 80 á 170 m. de altura. El eje que las divide en Jutlandia, es término del que, á través de Alemania, separa la vertiente del Báltico de la del mar del Norte [pág. 124].—Clima enteramente marítimo, bastante frío y siempre húmedo, con horizontes grises y brumosos; suelo impropio para variados cultivos, pero propicio para abundantes y excelentes pastos.—Productos vegetales insuficientes: *trigo, avena, cebada, lino, cáñamo* y bastante *mal tabaco*. Muy buenos *ganados* y alguna *pesca*, pero absoluta carencia de minerales metálicos y poco y mal combustible [*turba*], doble escasez que impide en este país el impulso de la industria.—Por las ventajas de su posición los puertos daneses, COPENHAGUE, ELSENEUR, AARLBORG, hacen buen tráfico, así es, que este pueblo, pobre por los productos naturales del suelo de su patria, **busca, con el tráfico y la navegación, los recursos que le faltan.**—2,000 km. de ferrocarriles y 3,500 buques mercantes.

8.—La Monarquía es parlamentaria, ejerciendo el poder el rey y las dos Cámaras legisladoras:—La dinastía reinante es la rama de *Glucksburg*, de la antigua casa ducal de Holstein,

soberana anteriormente de los ducados de Schleswig y Holstein, que en el S. de la península formaron provincias unidas al reino, hasta que al advenimiento del actual rey, jefe de la nueva rama, le fueron segregadas por la fuerza. La guerra que se produjo, [1864], fué uno de los pasos con que la Prusia fué preparando la formación de la unidad política en el actual y poderoso imperio de Alemania.—La religión *luterana* es oficial, con libertad de los demás cultos, existiendo adeptos de otras varias sectas protestantes, algunos judíos y pocos católicos.

Dividese administrativamente el reino danés en 5 *diócesis* (distritos generales): I. Seeland, Moën y Samscë; II. Fionia y Langeland; III. Laaland y Falster; IV. Bornholm; V. Jutlandi: que se fraccionan en 18 *Amt* (gobiernos), siendo los principales los de Copenhague Friedrichsborg, Odense, Aarborg y Viborg.

La capital de la monarquía es la importante y rica ciudad de COPENHAGUE [312,000 hab.], el mejor puerto en todo el Báltico, parte en la isla de Seeland y parte en la vecina isleta de Amager; es centro intelectual de primer orden, puerto militar y ciudad fabril de importancia.—ODENSEE (81.000 h.), es el puerto y ciudad principal en la isla de Fionia y AARHUS (34.000 h.), importante puerto sobre el Cattegat, lo és en Jutlandia.

POSESIONES DANESAS.

8.—Dinamarca posee fuera del reino las siguientes dependencias que integran el conjunto de la MONARQUÍA DANESA:

EN EUROPA:	Las islas Feroër.....	6.200 km. c.	13 000 hab.
	Islandia.....	104.000 " "	72 000 "
EN AMÉRICA:	Estab. en Groenlandia	88.000 " "	10.000 "
	Antillas danesas.....	360 " "	34.000 "

dependencias que, salvo las últimas, tienen por principal objeto proporcionar estaciones para el beneficio de las *pescas* en los mares boreales.

Las Feroer.—Forman un grupo de 17 isletas habitables al N. del archipiélago Británico. Son altas y muy escarpadas, verdaderos peñones en el Atlántico boreal; con muy pocas riquezas naturales: *centeno*, *avena*, alguna *hulla* y *hierro*, pero su mayor recurso son las *pescas*.—Situadas dentro de la acción di-

recta de la Gulf Stream, estas islas gozan de una temperatura notablemente benigna, aunque húmeda, pero las tempestades y huracanes son en ellas temibles. La principal es STROMSØE con el puerto de *Thordshavn*.

Islandia.—En posición geográfica singular, bajo el círculo polar ártico y entre los océanos Atlántico y Polar, se sitúa esta isla casi equidistantemente de ambos continentes.—Los rigores del frío intolerable, que solo permite habitar en la quinta parte de su superficie en el S. y S. O., han impedido conocer bien su escabrosa configuración. Las altas costas presentan bahías y verdaderos fiords y el interior revela todos los signos de una tremenda constitución volcánica, manifiesta en los numerosos cráteres activos que encierra: (*volcanes Heckla, Skaptar-Yökull, Vatna-Yökull*, etc.) Son también en esta isla notabilísimas maravillas naturales los *geysers* ó manantiales intermitentes de aguas á muy alta temperatura, que en ella abundan.—Los recursos naturales son muy pocos: *centeno* y *patatas* como los frutos principales; pero los *pastos* sostienen algunos ganados.—El *azufre*, productos de *pescas* y la pluma (*edredon*) de aves marinas, son los principales artículos de comercio.—El pueblo islandés, moral y muy ilustrado, goza de cierta autonomía y se legisla por sí mismo.—La pequeña ciudad de *Reykiawick* [750 habitantes], es la capital.

Establecimientos en Groenlandia.—Aunque esta enorme tierra ártica esté desconocida en su término boreal, pues las expediciones más felices no han pasado de los 72° (*cabo Bismarck*) sobre la costa Oriental y de hacia los 83° (*tierra de Hall*) en el N. O., su superficie en la parte conocida no es menor de 2.500.000 km. c.—Los daneses solo poseen, en la parte libre de hielos, una serie de puertos aislados en las abras ó fiords de las costas del O. y del S. O., (*Upernavik, Umanak, Godhaab*, etc.) y en las islas de *Disco* y *Juan Mayen*, divididos en dos *inspectados* ó distritos.—Sin más recursos que las *pescas* y la caza de *osos blancos*, *nútrias* y *focas*, esos establecimientos, que por más de medio año quedan aislados del resto del mundo por los huraca-

nes de nieve; las brumas y los deshielos, solo adquieren interés positivo en el verano, cuando los buques pescadores acuden á aquellos mares.—El gobierno saca el provecho del producto de ciertos impuestos y ejerce el monopolio comercial del aceite de focas y ballenas.

Las Antillas danesas, (*Santa Cruz, San Thomás, y San Juan*), isletas casi estériles del grupo de las islas *Virgenes*, que ocupa un punto intermedio entre las grandes y pequeñas Antillas.—No tienen otro interés que la ventaja de su situación para el tráfico: **SAN THOMAS**, posee un puerto franco muy frecuentado, que lleva el mismo nombre.

REINO DE BÉLGICA.

1.—Situación: 49° y 51° lat. N.; al extremo S. O. de las playas bajas que bordean el mar del Norte; entre Holanda, Alemania, Luxemburgo y Francia.—Es la nación más pequeña, de las de importancia, en Europa, con 29.500 km. c., pero su población de 6.180.000 hab., la hace la más habitada proporcionalmente, [208 por km. c.], en todo el mundo.

2.—El importante país belga no forma una región étnica bien definida: á más de los pueblos *flamencos*, la habitan *franceses, walones y germánicos*, división que trae consigo la de las lenguas.—Más de la mitad de la población, sobre todo la de los campos, habla *flamenco*, pero una tercera, en las provincias del S. (Heno y Namur) y las clases cultas en las ciudades hablan *francés*, el resto, sobre todo en el E., habla *alemán*.

3.—Bélgica forma, como ya se indicó, la parte O. de la región física llamada *tierras ó países Bajos*, [que no es sino la parte litoral alrededor el Mar del Norte, de la gran llanura norteeuropea], llamadas así por la extrema depresión de su relieve hasta el grado de que en muchos puntos las playas estén de continuo amenazadas por las invasiones del mar.—La pequeña fracción de costas que le pertenece, no lo está, sin embargo, pro-

tegida por las *dunas* ó médanos que la bordean, pero tampoco presenta ningún paraje propio para establecer un buen puerto; la rada de **OSTENDE** es impropia para un tráfico activo.—En su interior, Bélgica presenta una bella sucesión de valles poco escabrosos ó suavemente ondulados y llanuras bajas que pertenecen á dos únicas cuencas: la del *Escalda*, con sus afluentes el *Lys* y el *Ruppel*, en el O., en la parte más llana, y la del *Mosa*, con el *Sambre* y el *Ourthe*, al E.; ambas pertenecientes á la vertiente del mar del Norte. La configuración sólo es montuosa en las provincias del S. E. y E. [*Namur, Luxemburgo y Lieja*] cruzadas por las moderadas alturas de la cadena de los *Ardennes*, cuya ramificación occidental separa á una cuenca de la otra, y la oriental á la segunda de la del Rhin, internándose por la provincia de Lieja y pasando hasta el Limburgo holandés, en donde se abate hasta perderse en la llanura.—El clima, intervenido por causas análogas, es semejante al del Sur de Inglaterra, brumoso y húmedo, pero exento de notables cambios extremos en la temperatura.—Bélgica es sobre todo **un país agrícola, bien regado y esmeradamente cultivado**; produce *trigo, centeno, lúpulo, lino, cáñamo*, y tiene buenos *pastos y ganados*, sin lograr, no obstante, que las cosechas basten para el consumo de su densa población y la demanda de la industria.—La mayor riqueza está en las *minas de hulla* (18,000,000 tons.), de *hierro* (1.200.000) y *zinc*, que forman la base del poderío fabril de la nación.

4.—No data de hoy el carácter industrial de la Bélgica; desde la Edad Media el pueblo flamenco lo fué, pero en nuestro tiempo ha llegado á convertirse en una **potencia manufacturera de primer orden**.—Los tejidos de algodón, lana, seda y lino, [*Gante, Verviers, Malinas*]; los tapices y alfombras, (*Bruselas, Tournai*); las armas y maquinarias, (*Lieja, Charleroi, Mons*); los artefactos de papel, cristal, porcelana, etc., (*Amberes, Bruselas*); son los principales ramos de una extraordinaria actividad que comprende muchos más.—Ya se dijo que es el país proporcionalmente más cruzado de *vías férreas* (4,500 km.) y los ríos