

nes de nieve; las brumas y los deshielos, solo adquieren interés positivo en el verano, cuando los buques pescadores acuden á aquellos mares.—El gobierno saca el provecho del producto de ciertos impuestos y ejerce el monopolio comercial del aceite de focas y ballenas.

Las Antillas danesas, (*Santa Cruz, San Thomás, y San Juan*), isletas casi estériles del grupo de las islas *Virgenes*, que ocupa un punto intermedio entre las grandes y pequeñas Antillas.—No tienen otro interés que la ventaja de su situación para el tráfico: **SAN THOMAS**, posee un puerto franco muy frecuentado, que lleva el mismo nombre.

REINO DE BÉLGICA.

1.—Situación: 49° y 51° lat. N.; al extremo S. O. de las playas bajas que bordean el mar del Norte; entre Holanda, Alemania, Luxemburgo y Francia.—Es la nación más pequeña, de las de importancia, en Europa, con 29.500 km. c., pero su población de 6.180.000 hab., la hace la más habitada proporcionalmente, [208 por km. c.], en todo el mundo.

2.—El importante país belga no forma una región étnica bien definida: á más de los pueblos *flamencos*, la habitan *franceses, walones y germánicos*, división que trae consigo la de las lenguas.—Más de la mitad de la población, sobre todo la de los campos, habla *flamenco*, pero una tercera, en las provincias del S. (Heno y Namur) y las clases cultas en las ciudades hablan *francés*, el resto, sobre todo en el E., habla *alemán*.

3.—Bélgica forma, como ya se indicó, la parte O. de la región física llamada *tierras ó países Bajos*, [que no es sino la parte litoral alrededor el Mar del Norte, de la gran llanura norteeuropea], llamadas así por la extrema depresión de su relieve hasta el grado de que en muchos puntos las playas estén de continuo amenazadas por las invasiones del mar.—La pequeña fracción de costas que le pertenece, no lo está, sin embargo, pro-

tegida por las *dunas* ó médanos que la bordean, pero tampoco presenta ningún paraje propio para establecer un buen puerto; la rada de **OSTENDE** es impropia para un tráfico activo.—En su interior, Bélgica presenta una bella sucesión de valles poco escabrosos ó suavemente ondulados y llanuras bajas que pertenecen á dos únicas cuencas: la del *Escalda*, con sus afluentes el *Lys* y el *Ruppel*, en el O., en la parte más llana, y la del *Mosa*, con el *Sambre* y el *Ourthe*, al E.; ambas pertenecientes á la vertiente del mar del Norte. La configuración sólo es montuosa en las provincias del S. E. y E. [Namur, Luxemburgo y Lieja] cruzadas por las moderadas alturas de la cadena de los *Ardennes*, cuya ramificación occidental separa á una cuenca de la otra, y la oriental á la segunda de la del Rhin, internándose por la provincia de Lieja y pasando hasta el Limburgo holandés, en donde se abate hasta perderse en la llanura.—El clima, intervenido por causas análogas, es semejante al del Sur de Inglaterra, brumoso y húmedo, pero exento de notables cambios extremos en la temperatura.—Bélgica es sobre todo **un país agrícola, bien regado y esmeradamente cultivado**; produce *trigo, centeno, lúpulo, lino, cáñamo*, y tiene buenos *pastos y ganados*, sin lograr, no obstante, que las cosechas basten para el consumo de su densa población y la demanda de la industria.—La mayor riqueza está en las *minas de hulla* (18,000,000 tons.), de *hierro* (1.200.000) y *zinc*, que forman la base del poderío fabril de la nación.

4.—No data de hoy el carácter industrial de la Bélgica; desde la Edad Media el pueblo flamenco lo fué, pero en nuestro tiempo ha llegado á convertirse en una **potencia manufacturera de primer orden**.—Los tejidos de algodón, lana, seda y lino, [*Gante, Verviers, Malinas*]; los tapices y alfombras, (*Bruselas, Tournai*); las armas y maquinarias, (*Lieja, Charleroi, Mons*); los artefactos de papel, cristal, porcelana, etc., (*Amberes, Bruselas*); son los principales ramos de una extraordinaria actividad que comprende muchos más.—Ya se dijo que es el país proporcionalmente más cruzado de *vías férreas* (4,500 km.) y los ríos

y canales facilitan el tráfico, pero Bélgica, carece de marina y la mayor parte de su activo comercio, (importación en \$ 310.000,000; exportación, \$ 290.000,000), que hace, ya sea por su único gran puerto, AMBERES, ó por los de las naciones vecinas, se efectúa en navíos de banderas extranjeras.

5.—La independencia belga no data más que de 1831, declarándose desde entonces garantizada su neutralidad por el acuerdo de las grandes potencias. El gobierno es constitucional y parlamentario, ejercido el poder por el rey y las Cámaras, ambas de origen electivo, representantes de las diversas clases de la sociedad.—La casa reinante, en la línea masculina, es la de Sajonia-Coburgo.—La religión católica es dominante, pero la tolerancia del culto de las demás está garantizada.

El reino de Bélgica se divide en 9 provincias administrativas, situadas del modo siguiente:

- En el N. y N. O.—Flandes occidental, cap. Brujas.
Flandes oriental, c. Gante.
Amberes, c. Amberes; c. p. Malinas.
" " centro y E.—Brabante belga, c. Bruselas.
Lieja, c. Lieja; c. p. Verviers.
Limburgo belga, c. Hasselt.
" " S. y S. E.—Hainaut, c. Mons; c. p. Charleroi.
Namur, c. Namur.
Luxemburgo belga, c. Arlon.

La capital política del reino es BRUSELAS, (370.000 hab. con sus alrededores), ciudad rica y fabril de gran atractivo, llamada, en sentido figurado, *la pequeña París*, por la semejanza de costumbres que tiene con la capital francesa; con bellos edificios de mérito (la catedral de Sta. Gudula, la casa de Ciudad ú hotel de Ville, etc.) y pintorescas cercanías.

AMBERES [237.000 hab.], el gran puerto de la nación, sobre el Escalda, es opulento centro á la vez fabril y comercial, contado por su gran tráfico entre los puertos más importantes del mundo. Entre sus monumentos descuella su célebre y hermosa catedral de estilo gótico.—GANTE, (158.000 h.), en la confluencia del Lys con el Escalda, con importantes manufacturas de algodón y lino, maquinarias, etc.—LIEJA [154.000 h.], en la confluencia del Ourthe y el Mosa, acaso el centro fabril de mayor actividad en el reino para toda clase de artefactos de hierro y

acero, armas, máquinas, productos químicos, etc.—NAMUR, (38.000 h.), MONS, [27.000 h.], CHARLEROI, [23.000 h.], en las provincias del S., son interesantes centros de industrias diversas, favorecidos por su situación en la zona de las comarcas hulleras del reino.

EL ESTADO LIBRE DEL CONGO.

5.—Fruto de los esfuerzos de la *Asociación internacional africana*, organizada por el rey de los belgas, y de las exploraciones de Stanley, al servicio de la misma, fué la creación de los primeros intereses europeos en la magnífica cuenca del Congo, gran río del centro africano. Varios Estados y tribus nativas fueron sometidos y un principio de lucrativo tráfico quedó iniciado.—Para garantizar la libertad de intereses de la Asociación, y á fin de evitar disputas con los gobiernos europeos pretendientes á la ocupación africana, fueron concluidos tratados con Alemania, Francia y Portugal; y por fin, en la Conferencia convocada en Berlín, reconocieron, en 1885, todas las grandes potencias la independencia y neutralidad del Nuevo Estado, entregando la soberanía de él al monarca de Bélgica, en el sentido personal y no como dependencia política de esta nación. Actos posteriores le aseguran, sin embargo, la futura adquisición.

Aunque los límites fijados son provisionales, el Estado libre comprende casi toda la cuenca del gran río, con unos 2.500,000 km. c. y población probable de 26 á 27.000,000 (?) de habitantes, casi todos *negros*.—País rico y bien regado; clima ardiente, húmedo y mal sano.—Productos tropicales: *caucho*, *aceite de coco*, *café*, *gomas*, *marfil*.—Los europeos pueden comerciar y establecerse libremente á condición de respetar los reglamentos de la Asociación.—BAMA, *Leopoldville* y *Nueva-Amberes*, son, de los establecimientos los principales; en el primero residen las autoridades locales, que representan la acción del soberano.

REINO DE LOS PAISES BAJOS, (HOLANDA,)

1.—Situación: 51° y 53 lat. N.—Entre Bélgica, Alemania y el mar del Norte, sobre el que posee muy extenso litoral, aumentado por la internación del Zuiderzée, lo que le dá, desde luego, **marcado carácter de nación marítima**.—Superficie: 33,000 km. c. y población: 4.600,000 hab.; siendo, después de Bélgica, el país más poblado en proporción á su territorio, pues la densidad media llega á 139 h. por km. c.—En la población figuran *holandeses* propios y *frisonos*, como más numerosos, y bastantes *flamencos* y *alemanes*. A consecuencia de hechos históricos, se nota también en Holanda cierto número de descendientes de procedencia *francesa* y *española*, resultado de las persecuciones religiosas que hicieron refugiarse en Holanda, en los siglos XVI y XVII, á multitud de expatriados y aún proscritos.

2.—El litoral holandés es en extremo bajo, sobre todo en la parte comprendida entre el Zuiderzée y el límite con Bélgica. En la península de *Holanda propia*, que se sitúa entre ese golfo y el mar, en la costa del Brabante y en las casi sumergidas islas de Zelanda [*Walcheren, Beveland, Schouwen*, etc.], formadas entre el cruzamiento de los canales en que se dividen las bocas del Escalda, Mosa y Rhin, al combinar sus corrientes, es preciso defender las tierras de la agresión del mar con fuertes y costosos diques y obras artificiales (*polders*), que no siempre son una garantía eficaz. El mismo Zuiderzée es la prueba de una victoria del mar: en otro tiempo era un lago [*Flevus*] separado del litoral por cierto espacio de tierras que una irrupción del mar, en 1265, sepultó, formándose el golfo. Frente á su entrada, prolongándose hasta el litoral alemán, nótese, en efecto, una larga serie de islotes pantanosos y bancos de arena [*Texel, Ameland, Vlieland*], que no son sino fragmentos de las tierras en otro tiempo invadidas y el golfo de *Dollard* repite el ejemplo del Zuiderzée; **pero si el mar ha devorado tierras,**

el trabajo humano, en gloriosa lucha, recupera bastantes: obras hidráulicas admirables, desecando pantanos las devuelven al cultivo, reconquistándolas al dominio de las aguas.—Es tan plana y uniforme la topografía holandesa que no se señalan más alturas que las escasas colinas del Limburgo, que pronto desaparecen. El conjunto del país ofrece por todas partes el aspecto de una prolongada y verde llanura cruzada en todos sentidos por rios sin valles, cuyo curso ha sido necesario educar para impedir los desbordamientos. Sistemas de diques poderosos evitan, en la época de las crecientes fluviales, inundaciones que serían y han sido desastrosas, pues en muchos puntos el nivel de las aguas de los ríos es superior al de las praderas vecinas.—Los tres grandes ríos ya citados, por virtud del defecto hipsométrico, convergen al desembocar sobre el suelo holandés, y su lento curso, por la falta de pendiente, los obliga á dividirse en multitud de ramas y canales. El Rhin se divide en cuatro brazos: *Issel, viejo Rhin, Leck* y *Vaal*; este último recibe por varios canales, parte de las aguas del Mosa, *que de este modo se convierte en último afluente del gran río*, y el Escalda confunde sus aguas por sus dos brazos, *oriental* y *occidental*, con el Mosa, formando entre todos una verdadera *región déltica* de toda la parte meridional del reino. En el N., en Frisia y Groninga, muchos pantanos y turberas agotadas cubren el suelo, surcado de pequeñas corrientes.—Tal abundancia de aguas y las brumas propias de la latitud, hacen el clima holandés poco frío, pero muy húmedo y mal sano, condiciones que el pueblo combate con un proverbial aseo y gran uso de alcohol y tabaco.—La producción vegetal no puede ser variada: escasos *cereales, tabaco, colza, lino* y *cáñamo*.—Los magníficos *pastos* alimentan una muy *selecta ganadería* cuyos productos, (*quesos y grasas*), son objeto de tráfico importante.—Los productos minerales son tan escasos, que á excepción de la *turba, sal* y algunas *arcillas*, no posee el reino ni siquiera canteras de piedras de construir.

3.—País pobre en todos sus recursos naturales; *sin contar*

como Inglaterra ó Bélgica, con la ventaja de los metales y la hu-
lla, pero sí con la que le dan sus extensos litorales, la Holan-
da ha buscado en el comercio marítimo y en las adquisiciones
lejanas la prosperidad de que disfruta, gozando su pueblo de
mayor bienestar que otros. Los productos y el consumo de sus
colonias dan vigor á su comercio y á su industria cierto interés;
la *refinación de azúcares, destilación de alcoholes, fabricación de
tejidos, porcelanas, quesos, y las construcciones navales*, son los
ramos de más grande actividad, [*Amsterdam, Rotterdam, Ley-
de, Utrech, etc.*].—Su marina es numerosa [unos 2,000 buques]
y el tráfico se vé favorecido por la red de vías fluviales y la
espléndida canalización artificial que las liga, pero los fe-
rocarriles [2,600 km.] no alcanzan mayor cifra. **El comercio,
en proporción á la población, es mayor que el de Ingla-
terra misma**, sube á \$ 270 millones la exportación, y á \$ 320
millones la importación, que consiste principalmente en el trá-
fico de frutos coloniales.—Sus grandes puertos AMSTERDAM y
ROTTERDAM, son muy frecuentados.

4.—Los Países Bajos forman una monarquía constitucional,
con dos Cámaras parlamentarias que constituyen los llamados
Estados Generales y organizada con gran libertad administrai-
va otorgada á los poderes municipales, dirigidos por los burgo-
maestres.—La *ginecra*, hereditaria en la línea masculina y solo
por excepción en la femenina, es la casa de Nassau-Orange.—
Aunque el *culto reformado holandés, el calvinista y otros protes-
tantes* dominan por número de adherentes, la *libertad religiosa
es absoluta* y, quizá, en toda Europa sean las ciudades holande-
sas aquellas en donde se encuentra mayor variedad en cuanto á
los templos y lugares de oración de las más diversas creencias
que en ellas existen.

En lo administrativo se divide el reino en 11 provincias, la mayor parte
de las cuales, en virtud del carácter esencialmente marítimo que ofrece
el conjunto de la nación, disponen de directo acceso al mar por litorales
más ó menos útiles y extensos. Dichas provincias son:

En el N. E. y E.—Groninga,	cap.	Groninga.
Frisia,	"	Leuwarden.
Ower-Issel,	"	Zwolle.
Drenta,	"	Assen.

Utrech.	cap.	Utrech.
Gueldres	"	Arnhem.
En el S. y S. O.—Holanda septentr.	"	Amsterdam, c. n. Harlem.
Holanda merid.	"	La Haya, c. n. Rotterdam.
Brabante holandés	"	Bois-le-Duc, c. n. Tilburg.
Limburgo holandés	"	Maëstricht.
Zelanda	"	Middelburg, c. n. Flesinga.

La capital legislativa del reino es AMSTERDAM, [416.000
hab.], sobre un canal, junto al Zuiderzée; ciudad construida en
gran parte sobre estacadas; emporio del comercio holandés y
gran centro bancario, notable también por ciertas especialida-
des industriales.—LA HAYA, [160.000 h.], es la capital admi-
nistrativa por ser la residencia del rey y altos funcionarios, á
poca distancia del mar del Norte, sirviéndole de puerto la aldea
de Schweningen.—ROTTERDAM, [208.000 h.], gran puerto, ca-
si tan importante como Amsterdam; UTRECH (86.000 h.), sobre
el Viejo Rhin, notable por su industria y HARLEM, (52.000 h.),
tan notable por sus famosos establecimientos de floricultura,
son, en seguida, los centros de población de mayor interés.

LOS DOMINIOS COLONIALES DE HOLANDA.

6.—Las mejores partes del archipiélago malayo en Asia:—*Ja-
va y Madura, Sumatra con Banca y Biliton*, las pequeñas *islas
de la Sonda, Célebes*, las *Molucas*, buena parte de *Borneo*, más
la parte N. O. de la *Nueva Guinea*,—constituyen el rico impe-
rio colonial de las *Indias orientales neerlandesas, (Insulinda)*,
principal emporio de su explotación ultramarina.—En las An-
tillas menores: *San Eustaquio, Curazao, Buen Aire, Oruba* y la
Guayana holandesa ó colonia del Surinam, forman las *Indias oc-
cidentales neerlandesas*, constituyendo el todo un conjunto ge-
neral que, por situación, recursos y población, sólo cede en im-
portancia y riqueza á los dominios de Inglaterra. Los datos
que les corresponden, son de este modo:

Indias orientales neerlandesas	...1.870,000 km. c.	31.800,000 hab.
Indias occidentales id.	130.000 —	120,000 —

INSULINDA.—Aunque Holanda posea las diversas partes ya
indicadas del archipiélago asiático, el verdadero centro de su
dominio existe en Java, pues que solo exceptuando las Molu-
27

cas y las isletas vecinas á Sumatra, en las demás su acción efectiva se limita, en realidad, á solo las comarcas costeras por medio de factorías y á meros protectorados que ponen bajo su soberanía á las comarcas restantes.—Los pueblos de la Insulinda son *malayos, negros-papús, mongoles*, cierta masa de mezcla *árabe y muy pocos europeos*, para quienes el clima es peligroso, y muchas veces inadmisibles.

Java [134,000 km. c. y 22.800,000 hab., con *Madura*], es en extremo importante.—Muy alargada en el sentido de E. á O. y con escasa anchura en el opuesto, está recorrida en toda su extensión por un grande eje volcánico que la divide en dos vertientes casi iguales, dominando en la del S. fuertes escabrosidades y en la del N. suaves planicies y tierras bajas que hacen muy insalubre el litoral.—Los volcanes de Java forman parte de la *gran cadena asiática insular*, la que por la multitud de cráteres activos que acumula en casi toda la Malesia, á excepción de Célebes y Borneo, hace de este archipiélago una zona de efectos plutónicos activísimos y formidables, como, por ejemplo, los terribles acaecidos en 1883.

Con clima tropical, como lo és en general el de todo el Archipiélago, bajo la influencia del sol vertical y con los alternados efectos de los vientos del Pacífico y del Indico, que determinan los períodos de lluvias y sequías, esta isla, como las demás, posee una potencia de producción vegetal extraordinaria y en ella abundan los frutos más estimados: *arroz, caña de azúcar, añil, café afamado, tabaco, ópio, quina y maderas preciosas*.—La fauna indígena, á más de las fieras, [*panteras y tigres*] y tremendos *reptiles*, ofrece los mismos animales útiles que el S. de Asia (*elefantes, búfalos, jabalíes*), y la *ganadería europea* está bien aclimatada. De los minerales, el *estaño* es lo único formalmente explotado.

La dominación holandesa encontrando en esta isla, y, con raras excepciones, en toda la Insulinda, pueblos pasivos é indolentes en que la energía de un carácter nacional ha desaparecido casi por completo, los tiene sujetos á una explotación injus-

ta y dura, sin atender á su educación política ó social, buscando solo el beneficio inmediato, monopolizando el comercio y legislando prohibitivamente.

La Insulinda está administrada por un gobernador general y dividida en *residencias y gobiernos*.—La capital de Java, **BATAVIA** (115,000 hab.), es la metrópoli de la administración holandesa en todo el archipiélago y el principal centro de negocios, con puerto bastante frecuentado, pero con condiciones de malsanidad excesivas.

—Los establecimientos más importantes de los holandeses, despues de Java, son las *Molucas* (Gilolo, Ceram, Ternate, etc.), tan ricas cuanto afamadas por la producción de *especies* [moseada, clavo, etc.]; *Banca y Biliton*, junto á Sumatra, emporios de la lucrativa explotación del estaño; en Sumatra, *Padang y Benkoulén*, con activo comercio de ébano y alcanfor; *Menado* en Célebes y *Pontianak* en Borneo, con explotaciones de oro, diamantes y petróleo, y en las menores islas de la Sonda, *Sumba, Flores y Bali*, ricas por el comercio de maderas de tek, de sándalo, alcanfor y canela.

Antillas y Guayana holandesas.—No es comparable la importancia de estos dominios neerlandeses en América con la de los anteriores, ni por el tráfico que sostienen ni por su riqueza natural.—Las pequeñas islas antillanas, escarpadas, de naturaleza volcánica y clima tropical, son medianamente ricas, pero con excepción de **CURAZAO**, notable por sus cultivos de caña, no ofrecen mayor interés.—La **GUAYANA**, es una bella comarca, entre la posesión inglesa y la francesa que llevan igual nombre. Muy bien regada (ríos *Maroní, Surinam y Corentin*), dotada con largos períodos de lluvias y clima ardiente, que hacen que sus vírgenes selvas encierren variados tesoros vegetales, produce *azúcar, algodón, caucho*, etc.; pero la parte explotada por los holandeses se limita apenas á la región del curso inferior de los ríos y su colonización es aún muy reducida.—**PARAMARIBO**, (25,000 hab.), en la Guayana, y **WILHELMSTADT**, [8,000 h.], en Curazao, son los puertos principales.

GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO.

—Este ducado, solo grande de nombre, tuvo de común, hasta 1890, con los Países-Bajos, la unión personal por el soberano, por ser el gran duque el mismo rey holandés, aunque en su organización y modo de ser político fuese completamente separado. Hoy es del todo independiente, por virtud de arreglos dinásticos de la casa reinante, ocurridos á la muerte del último rey holandés.

Forma un pequeño Estado entre Bélgica, Francia y Alemania, con 2,500 km. c. y 210,000 hab., cuya independencia y neutralidad están garantizadas por las grandes potencias.—Es país alemán por los intereses, la raza y la lengua, aunque existen algunos franceses y walones, y formó parte del Viejo Imperio y de la Confederación Germánica, perteneciendo hasta ahora á la Unión aduanera alemana (*Zolverein*).—En razón de su posición dominante sobre el valle del Mosela, á cuya cuenca pertenece, **ruta de agresión recíproca entre Francia y Alemania**, se conceptuó peligroso que perteneciera á una ú otra, resultando de esto, en realidad, su neutralización.

Está cruzado por los Ardennes orientales que le proporcionan *hierro, zinc* y alguna *hulla*. Es país agrícola: [*cereales, vid, cáñamo*], y posee algunas manufacturas.—Los ferrocarriles están comprendidos, como ya se dijo, en la Unión alemana.

El gobierno es monárquico constitucional, regido por la rama directa de la casa de Nassau y una Cámara legislativa, con la ciudad de LUXEMBURGO, (18,000 hab.), antigua plaza fuerte, por capital.—La religión *católica* es dominante.

REPUBLICA FRANCESA.

1.—Situación: 43° y 51° lat. N.—País perfectamente situado en el extremo occidental del Continente, entre el Mediterráneo, España, el Atlántico, la Mancha y el Mar del Norte, Bél-

gica, Alemania (con frontera peligrosa para ambas naciones), Suiza é Italia; situación excelente que dá á Francia contacto con los pueblos septentrionales y los mediterráneos, y la liga directamente con el centro de Europa, lo que explica el papel que intelectualmente realiza Francia, como **centro convergente de las corrientes de ideas** de los principales pueblos europeos.

Superficie: 528,000 km. c. y población de 38.220,000 habitantes, (72 por km. c.); componiéndose, con excepción de muy pocos en las costas bretonas (*celtas*), de otros en la parte de los Pirineos junto al Adour [*bascos*] y de los de Córcega y Niza [*italianos*], de pueblos *celta-latinos de lengua francesa*, entre los cuales existe un alto grado de cohesión política y sentimiento pátrio común, que constituye la principal fuerza moral de la nación.

2.—Ofrece Francia una **casi equivalencia de fronteras terrestres y de litorales** que aumenta el interés de las ventajas de su situación, casi ístmica, entre el Océano y el Mediterráneo.—Si sus escarpados linderos con España (*Pirineos*), con Italia [*Alpes*], con Suiza y en parte con Alemania (*Jura y Vosges*), le dan cierta seguridad territorial, sus costas proporcionan facilidad y expansión á su tráfico proveyéndola de buenos puertos.—En el litoral sobre el Mar del Norte, á excepción de la rada de DUNQUERQUE, nada hay que citar. En el de la Mancha hay que notar el *golfo y estuario del Sena* [EL HAVRE], la pequeña península de Cotentin [CHERBOURG] y los *golfos de San Miguel* y ST. MALÓ, hasta el extremo O. de Bretaña, con el *cabo Finisterre* y la rada de BREST. En el Atlántico, despues del estuario del Loira (ST. NAZAIRE y río adentro NANTES), las costas solo presentan las bahías de ROCHEFORT y la ROCHELA y á corta distancia una serie de isletas de escaso interés [*Croix, Belle-Isle, Ré, Oleron, etc.*], hasta llegar al ancho *estuario del Gironda*, río formado por la unión del *Dordoña* y *Garona*, existiendo sobre el último el gran puerto fluvial de BURDEOS. Entre el Gironda y el Océano se forma una especie de península