

De todas estas posesiones, exceptuando las *factorías de la India, Macao y las islas de Cabo Verde*, dominios bien fijados y en que la administración es totalmente efectiva, en las demás dependencias hay mucho más de nominal que de verdaderamente poseído.

Angola, comprende en el O. de Africa el arco de costa situado entre el río Congo y el Cunené, y á lo largo de ella una série de territorios portugueses: *Loanda, Benguela, Mossamedes, Ambriz*, etc., mas *Cabinda*, situada al N. del litoral que corresponde al Estado libre del Congo, pero en toda la región del interior, hasta colindar con los intereses del mismo Estado y con los de Alemania é Inglaterra, no ejerce Portugal, realmente, sino un derecho de dominio eventual sobre los Estados y tribus indígenas, que por hoy son casi libres.—Pocos *europcos*, pero una gran *mayoría de negros y mulatos*, forman la población.—Los productos tropicales, *café, azúcar, marfil, ébano*, etc., son los ramos principales de su escaso comercio.

Mozambique, sobre la costa opuesta africana, desde la bahía de Ravuma á la de Delagoa, es otro vasto territorio en que, como en el anterior, la verdadera acción de Portugal se limita á una série de factorías [*Lumbo, Mozambique, Teté, Quilimane, Sofala y Lorenzo Márquez* en la bahía Delagoa.] con derechos bastante inciertos sobre el interior.—Ya hemos referido que aunque Portugal ha sido siempre considerado como dueño nominal de las vastas regiones de la cuenca del Zambezé, la reciente fundación de misiones inglesas en la región del río Chiré y lago Nyassa, han revelado el peligro en que está, siendo nación débil, de perder sus derechos, ante la ambiciosa exigencia de otra más fuerte.—La población es casi toda *kafre ó negra*.—El clima y los productos son análogos á los de Angola.

REINO DE ITALIA.

1.—Situación 36° y 47° lat. N.; *intermediterránea*; entre los mares Adriático, Jónico y Tirreno; y Francia, Suiza y Austria,

por únicos vecinos continentales; compuesto físicamente de tres partes distintas: una *continental*, ITALIA DEL N. ó SUPERIOR, que no es otra cosa sino el gran valle del Pó, entre los Alpes y el arranque de los Apeninos; otra *peninsular*, ITALIA PROPRIA, terminada por las sub-penínsulas de Apulia y Calabria y la última *insular*: CERDEÑA y SICILIA, más las islas Etruscas (*Elba, Pianosa, Montecristo* etc.), las Lipari, junto á Sicilia, y Pantelaria, Lampedusa, etc. frente á la costa africana.—La dirección oblicua de la península y el gran número de islas que le corresponden dan á Italia un enorme desarrollo litoral [1 km. por 45 de superficie], **indicando su esencial carácter de potencia marítima**.—Superficie, 286,000 km. c. y población 30,500,000 h. (107 por km. c.), que la hace la más poblada, en relación, entre las naciones latinas y la principal entre las mediterráneas. La población en general es bastante homogénea, aunque se perciben ciertas diferencias entre el carácter étnico de los pueblos del N. respecto á los del centro y los del S.

2.—Las costas sobre el golfo de Génova [*Liguria*], escarpadas por la proximidad de las montañas, están muy bien provistas de puertos naturales y seguros (SAVONA, GÉNOVA, el mayor puerto italiano, SPEZZIA), contrastando con las de Toscana y el Lacio, bajas y mal cortadas, en que solo pueden citarse la boca del Arno (PISA), las radas de LIORNA y de PIOMBINO, frente á la isla de Elba y la boca del Tíber (OSTIA), extendiéndose al S. de esta última una región de marismas pestilentes [*lagunas Pontinas*] que hacen muy insalubre la región. En cambio, las costas de Campania, bellas y bien cortadas, presentan el golfo de GAETA, el bellísimo de NÁPOLES, el de SALERNO y en las de Calabria, los de POLICASTRO y Santa Eufemia, hasta el estrecho de Messina entre Calabria [REGGIO,] y la isla de Sicilia.—El mar Jónico forma al S. de Calabria el golfo de Squilace y entre las dos sub-penínsulas (*Basilicata*) el amplio y bello de TARENTO.—A lo largo del Adriático [*Apulia y Abruzzo*,] el litoral es mucho más monótono. Despues de la saliente de la *península Gargánica*, al S. de la cual se forma el

golfo de MANFREDONIA, casi no hay que citar hasta la rada de ANCONA (*Marcas*); pero despues de RÍMINI, [*Emilia y Véneto*,] las playas, de continuo aumentadas por los limos del Pó, del Adige y sus numerosos tributarios, avanzan sobre el mar y forman la larga faja de lagunas y pantanos de *Comachio, Venecia*, etc., hasta las bocas del Piave y Tagliamento, á corta distancia de la frontera austriaca. El arco de costa que queda comprendido lleva el nombre de golfo de VENECIA, por el de esa célebre ciudad, que allí se presenta en situación verdaderamente excepcional, edificada sobre islotes entre las lagunas de su nombre y el mar.

Cerdeña y Sicilia ofrecen litorales bastante notables, generalmente altos y bien cortados en la primera y variables en la segunda. Los golfos de *Asinaro, Orosti* y CAGLIARI, son los principales en Cerdeña; las bahías de PALERMO, hácia el N., MESSINA, CATANA, SIRACUSA al E. y GIRGENTI al S., en los que se encuentran los puertos principales, son en Sicilia los más dignos de citarse.

3.—Los Alpes forman al N. de Italia un inmenso cerco de montañas, con escasos y difíciles pasos accesibles. La gran rama que penetra en Italia describe, partiendo del nudo de San Gotardo, una enorme herradura de convexidad occidental, que separa al Piamonte de Francia, (*Alpes Lepontinos, Peninos, Cocianos*, etc., con las altas cumbres del monte Rossa, 4,538 m., San Bernardo, Mont Blanc, 4,810, Viso, Cenis,) que, desviándose á lo largo de la costa ligúrica termina en el paso llamado *col de Cadibone*, al N. de Génova, en donde principian los Apeninos. El sistema de los *Alpes Réticos*, que arranca al E. del mismo gran nudo y pasa al Tirol, desprende sobre la Lombardia y Veneto vigorosas derivaciones [*Alpes de la Valtelina, Cadóricos, del Friul*, etc.], que en parte separan á la Italia de Austria.—Los *Apeninos* cruzan en seguida la parte N. de la península separándola del *valle continental del Pó*, y determinan lo que podría llamarse su istmo [*Emilia*], para seguir hácia el S. cercanos á la costa oriental sirviéndole de eje, separando hacia

el E. la vertiente del Adriático sin ningún río importante y al O. la del Tirreno [*Arno y Tiber*]. Hácia la parte central del reino, (*Umbria*,) toman el nombre de *Abruzzos*, presentando á poco sus mayores alturas [*Gran Sasso*, 2,920 m.] y en el S. el de *Apeninos meridionales*, desprendiendo en el macizo del *monte Volture* dos ramas sub-apeninas secundarias: la *tarentina* ó de *Apulia*, poco elevada, que va á rematar al cabo Leuca, y la granítica de *Calabria*, cuya parte austral [*Aspromonte*,] termina en el cabo Spartivento, formándose entre ambas ramas la vertiente local al mar Jónico, [*Busento*, como río principal.]—El eje calabrés se continúa en Sicilia (volcan Etna, 3,312 m.) dispersándose en la isla en tres cadenas que concluyen en los cabos que forman los tres vértices de la isla.—Toda esta región austral del sistema, á partir del Abruzzo, revela una constitución volcánica muy activa, mayormente manifiesta en los volcanes *Vesubio*, cerca de Nápoles, *Etna* en Sicilia, *Stromboli* y *Vulcano* en las islas Lipari.—Los *suffioni* en Toscana, *lagoni* en Umbria y *solfátare* en Calabria, también demuestran esa actividad.

En la isla de Cerdeña se forma una serie de cadenas irregulares que la cruzan con relieve menor que en la península.

De los ríos italianos el único importante es el Pó; menos por el trayecto del curso, (680 km.), que por la riqueza y notable número de tributarios. Nace en el Piamonte [m. Viso], debiendo su verdadero interés posterior á sus afluentes alpinos, (*Doria, Tesino, Adda, Mincio*,) corrientes de rápido curso alimentadas por las nieves.—El *Adige*, que nace en el Tirol, confunde sus aguas al concluir el curso con las del Pó, formando entre los dos una multitud de canales, lagunas y pantanos en la costa del Adriático.

4.—Goza Italia del **clima reputado como el más benigno de Europa**, consecuencia de su exposición meridional, de los tibios vientos que sobre ella dominan y de la evaporación del Mediterráneo. Debe exceptuarse en esta apreciación cierta parte de la cuenca del Pó, que está sujeta, por la proximidad de los Alpes, á fríos rigurosos, sobre todo en el Piamonte, y en el

sentido de la temperatura opuesta, las costas de Apulia, Calabria y aún casi todas las del S. que, bajo la influencia del seco y ardiente *sirocco*, viento de la primavera que sopla de Africa, sufren con frecuencia sequías y calores exagerados.—Italia es rica en sus productos naturales: en minerales ofrece *hierro, cobre, azufre, poca hulla, sales y mármoles* muy estimados. Recoje *cereales* [trigo, maíz y arroz], en cantidad superior al consumo, *lino, cáñamo, vid y olivo*, y por la *seda, naranja, limón*, (y aún *dátiles*, en Sicilia,) algún *algodón* y *caña de azúcar*, **obtiene su producción en las regiones del S. cierto carácter de variedad casi semi-tropical.**—Los ganados son buenos, sobre todo en Lombardía y Toscana, y las pescas productivas; en los golfos de Nápoles y Salerno y junto á las costas de Sicilia se recoje la *esponja* y el *coral*.

La industria manufacturera comienza á ser activa entre los pueblos del N., pero es casi nula en los meridionales. Los *tejidos, artefactos de paja* y de *madera, cristales, instrumentos musicales* y la elaboración de *vinos, quesos y pastas*, [MILÁN, TURIN, PARMA, GÉNOVA, FLORENCIA] sirven, con los productos naturales, á sostener un tráfico considerable (importación 290 millones y exportación 224 millones).—Los medios de comunicación interior son todavía poco expeditos, aunque el país cuenta ya con unos 15,000 km. de vías férreas.—Hasta hace pocos años parecían los Alpes una barrera insuperable, **pero la perforación de los túneles del Mont-Cenis, del San Gotardo y del Aarlborg, han convertido á los ferrocarriles italianos en vías útiles al tráfico internacional.**—El comercio marítimo es importante por GÉNOVA, NÁPOLES, *Brindisi* y *Venecia*, y la marina mercante (6,700 navíos,) muy numerosa é importante por su tonelaje.

5.—Con la unificación nacional principiada con la ayuda de Francia (1859-60), proseguida, con la alianza de Prusia, por la adquisición del Véneto (1866), y consumada con la ocupación de Roma [1870], que puso fin al poder temporal del Papado y contra cuyo acto los Pontífices han protestado conside-

rándolo como un despojo, Italia, antes dividida en pequeños Estados, casi todos sujetos directa ó indirectamente á la influencia política de Austria, pudo organizarse formando una *Monarquía parlamentaria constitucional*, obteniendo el rango de potencia de primer orden. El rey (Casa de Saboya) y las dos cámaras legisladoras [*Senado*, miembros vitalicios y *Diputados*, miembros electos por el pueblo], comparten la autoridad.—Existe en el reino un partido intransigente llamado *irredentista*, que no ha considerado perfecta la unidad nacional en tanto que pueblos de origen italiano permanezcan sujetos á yugo extranjero; reivindica á *Saboya, Niza y Córcega*, del dominio francés, el *Trentino ó Tirol del S., Istria y Trieste*, del austriaco, *Malta*, del inglés, etc., pero estas readquisiciones son por sí mismas difíciles, si no imposibles, del momento, pues expondrían la obra misma de la unificación á graves riesgos, si no es que á la disolución.

El pueblo italiano, en cuyo seno se produjo el **Renacimiento intelectual** que ha causado la moderna cultura social, demuestra todavía gran aptitud para el **cultivo de las artes y las ciencias**; la producción artística de la Italia contemporánea, alimentada con las obras maestras que atesoran **los monumentos y museos de sus grandes ciudades**, no desmerece de su importancia pasada. La educación pública, sin embargo, no está, ni con mucho, satisfactoriamente difundida.—El Estado no reconoce religión oficial, pero, con excepción de unos pocos millares de *protestantes é israelitas*, la población es *católica* en casi su totalidad.

Dividese Italia en 69 provincias administrativas, cuya organización es semejante á la de los departamentos en Francia, comprendidas en 16 regiones generales, que se cuentan en la Península y las islas.

En la Alta Italia:—	Piamonte	c. n.	Turin.
	Lombardía	" "	Milán, Mantua.
	Véneto	" "	Venecia, Verona.
	Liguria	" "	Génova, Spezzia.
En la península:—	Emilia	" "	Bolonia, Parma.
	Marcas	" "	Ancona.
	Umbria	" "	Perusa.
	Toscana	" "	Florenca, Liorna, Pisa.
	Lácio	" "	Roma.
	Abruzzo y Molisa	" "	Chieti.

	Campania	" "	Nápoles, Castellamare.
	Apulia	" "	Bari, Tarento.
	Basilicata	" "	Potenza,
	Calabria	" "	Reggio.
En las islas:	—Cerdeña	" "	Cagliari.
	Sicilia	" "	Palermo, Catana, Messina.

Son por extremo notables muchas de las principales ciudades italianas; algunas por la belleza de su situación, otras, por el mérito artístico y arqueológico de sus monumentos y los tesoros de arte que ellas encierran y muchas, también, por el interés intelectual y eruditísimo que acopian en sus Universidades, Museos y Bibliotecas.

ROMA, (423,000 hab.), la capital de la actual monarquía, en cuyo hecho se ha vinculado el símbolo material de la moderna unidad italiana, es al mismo tiempo la metrópoli del catolicismo, por continuar siendo la sede del Pontificado. Es Roma la ciudad que mayor prestigio moral ha ejercido en el mundo, y como testimonio, tanto de su antigua como de su moderna grandeza, encierra los admirables restos de los monumentos del esplendor pagano y las basílicas más suntuosas del mundo cristiano, [el Coliseo, el Pantheon, los arcos de triunfo de Tito, y Constantino, la columna Trajana; las catedrales de San Pedro, San Juan de Letrán, Santa María la Mayor, los palacios Vaticano, Quirinal, etc.]. Los tesoros de arte y de saber que guardan sus colecciones y galerías, acaso no tienen igual en ningún otro lugar de la tierra.

MILAN, [416,000, h.] capital de la antigua Lombardía, puede reputarse la ciudad más culta y progresista del N. de Italia, siendo notable, además, por su actividad industrial. Entre sus edificios descuella su hermosísima catedral gótica, (*il Duomo*). —NÁPOLES, (534,000 h.), puerto afamadísimo por su encantadora posición en el golfo de su nombre y por las pintorescas y bulliciosas costumbres de su pueblo, es la ciudad más populosa de todo el reino. —TURÍN, (320,000 h.), antigua cap. del Piemonte, centro de primer orden por su progreso material y la importancia de sus manufacturas. —GÉNOVA, [206,000, h.] el primero entre todos los grandes puertos italianos, importante

ya por su poder marítimo desde la Edad Media. —FLORENCIA, [191,000 h.], en pintoresca situación sobre el Arno, centro intelectual y artístico de primera importancia, y social del mayor interés por la cultura de sus pobladores. —VENECIA. . . . (158,000 h.) en situación excepcional, sobre las lagunas de su nombre, frente al Adriático; fué en los siglos medios la más rica y poderosa potencia comercial y marítima que existía, y conserva en sus fastuosos monumentos y edificios las pruebas del extraordinario esplendor que alcanzó y que ha perdido hoy, casi del todo.

POSESIONES ITALIANAS.

6.—Resuelta Italia, como consecuencia del incremento de su poderío marítimo, á adquirir dominios coloniales, sin lograr el de *Tunisia* á que aspiraba, ha planteado en la costa africana del Mar Rojo, la COLONIA ERITREA, [*Massowah* y *Assab*], con cierto territorio interior (274,000 km. c. y 450,000 hab.), de la que, hasta hoy, obtiene poco provecho mercantil. —En el *Somal*, por arreglos hechos con Inglaterra, extiende su influencia colonial desde la *boca del río Yub* hasta los 8° lat. N.

De la resistencia de los reyezuelos de Abisinia al establecimiento de sus intereses en Massowah, ha resultado, por sucesos recientes, que el protectorado diplomático y la influencia comercial italiana hayan sido establecidos en la mayor parte del país, protectorado que ya ha sido reconocido por las grandes potencias europeas, aunque por Rusia con cierta renuencia.

Abisinia, llamada también *Etiopia*, (500,000 km. c. y 4 y medio millones de hab.), es una comarca africana montuosa, entre el Somal y la Nubia, formada por sucesivas series de mesas y altos valles hasta de unos 1,200 á 2,000 m. de altura, coronadas por cumbres que á veces exceden de 4,000, debiéndose á esta áspera configuración la diversidad de climas y productos que posee y las naturales defensas que han preservado á sus pueblos, *cristianos cismáticos*, de la conquista musulmana. —La mayor parte de sus vertientes pertenecen á la cuenca superior del Nilo por el *Bahr-el-Azrak* ó *Nilo Azul*, que nace del

lago Tsana y por el *Takazé* ó *Atbara*, dos de sus grandes tributarios. Hacia el S. las aguas van á perderse á los lagos é ciénegas del país de los Gallas.—Las divisiones principales que en el país se suponen, son el reino ó Estado de *Tigré* al N., el *Amhara* al centro y el *Choa* al S., cuyos jefes se han disputado siempre efímera preponderancia. En nuestros días el soberano de Choa se ha sobrepuesto á los demás con el apoyo indirecto de Italia, interesada en suprimir aquellos reyezuelos que repugnaban su influencia, la que, como consecuencia natural, ha logrado establecer, procurando, en beneficio de la civilización, reprimir en estas comarcas el inhumano tráfico de esclavos.

CONFEDERACION HELVETICA, (SUIZA).

1.—Situación: 46 y 48° lat. N., interior; en el centro orográfico de Europa; **región de transición étnica en que se mezclan los pueblos latinos, celta-latinos y germánicos;** entre Alemania y Austria, Italia y Francia—Superficie: 42,000 km. c. y casi 3,000,000 hab., [74 por km. c.], densidad que es mayor en realidad, pues, teniendo en cuenta, para descontarla, la parte ocupada por los lagos y glaciares y frecuentes lugares inhabitables á causa de la suma escabrosidad topográfica, la verdadera superficie habitada se reduce á solo unos 31,000 km. c.—Un 70 p 100 de la población total HABLA ALEMÁN, en los cantones del Centro N. y E.: [*Berna, Lucerna, Zurich, Unterwald, Uri, Glaris, San Gall, Appenzell, Schwitz, Zug*, etc.]; un 22 p 100 FRANCÉS, en los del O. (parte de *Berna, Neuchâtel, Vaud y Ginebra*, etc.), y el resto, 8 p 100, ITALIANO Y DIALECTOS LATINOS [*Grisones*, gran parte del *Valais* y *Tesino*].

2.—Suiza es la región de más altos relieves de la Europa central y es país en extremo montuoso y pintoresco. Valles quebrados, gargantas y ásperos desfiladeros componen la mayor parte de su superficie, y solo en el N. se nota algo más de unidad en los planos, sin llegar á obtener propiamente al carácter

de llanuras.—**El núcleo central de los Alpes.** (*nudo de San Gotardo*) forma una poderosa aglomeración de montañas entre los cantones de Uri, Valais, Tesino y Grisones, partiendo de ahí los cuatro grandes sistemas alpinos. Entre el de los *Alpes Berneses*, que van á continuarse por el Jura francés y el de los *Lepontinos*, cabeza del sistema que luego pasa á Italia, se forma hacia el O. el valle del origen del *Ródano*, representante de la vertiente hacia el Mediterráneo occidental. Hacia el E., entre los *Réticos* y los *Alpes Grisones*, nace el *Inn*, que pronto pasa al Tirol y, como tributario del Danubio, pertenece á la vertiente del Mar Negro, mientras que hacia el Sur, en las pendientes de ambos sistemas que descienden hacia Italia, el *Tesino*, que nace en el *San Gotardo*, va á tributarse en el *Pó*, para verterse en el Adriático.* En el resto de Suiza las aguas de los flancos boreales de todas estas cadenas se recojen totalmente en el *Rhin* [vertiente del Mar del Norte], separadas en diversas corrientes por las ramificaciones de los *Alpes helvéticos*, que cubren el centro del país, de las cuales es la principal la del RHIN PROPIO, que nace del *San Gotardo* entre los *Alpes de los Grisones* y de *Glaris*, y las del *Aar, Reuss, y Thur*, afluentes inmediatos suyos.—Multitud de pintorescos lagos referidos á estas diversas cuencas embellecen el suelo helvético, siendo los más notables el de *Ginebra*, atravesado por el Ródano; el *Mayor* que lo está por el Tesino; el de *Constanza*, por el Rhin; y los de *Neuchâtel, Bienna, Lucerna, Zug y Zrich*, cuyas aguas se tributan al último río por las cuencas del Aar y del Reuss.

3.—El clima suizo, atendida su posición interior y lo vigoroso de la configuración, es variado, pero poco extremoso. En los lugares altos es rudo el rigor del frío, pero en los valles, mejor abrigados, la temperatura es notablemente suave; en la época de los deshielos son muy peligrosas las caídas de las avalanchas, que causan graves desastres.—En las montañas suizas existe alguna variedad de metales útiles (*hierro, cobre, zinc*), *mármoles, alabastros* y *pedras industriales*, cuya explotación es mediana.—Las *selvas* y los *excelentes pastos* forman la principal riqueza

vegetal, porque los frutos cultivados (*cereales, textiles, viña, remolacha,*) son generalmente insuficientes. **La bondad de la ganadería es proverbial, sobre todo en las razas bovinas,** y el producto de *quesos y mantecas* forma un ramo de tráfico importante.

Increíble parece que la industria fabril alcance tanto desarrollo en este pequeño país, desprovisto de costas y de fáciles medios de comunicación, **gracias á las ventajas del libre cambio en el tráfico exterior** y á la moderación de los impuestos fiscales.—Fabrica *tejidos, sederías, relojería, quincallería, artefactos de madera,* etc. [ZURICH, LAUSANA, GINEBRA, WINTERTHUR].—El comercio es activo debido á la ventajosa posición intermediaria que ocupa, perfeccionada hoy con la ejecución de los *túneles de los Alpes*; el tránsito á través de su territorio ha llegado á ser forzoso entre los intereses de los pueblos del Mar del Norte y los del Mediterráneo. Las vías férreas (3000 km.), en un país de la topografía de éste, son el único medio que puede facilitar los transportes.

4.—La Confederación Helvética se forma de la Unión de 22 Cantones ó sean Estados, independientes entre sí y con constituciones privadas, dirigidos para los asuntos de la nacionalidad común por una *Dieta federal* compuesta de una Cámara de representantes por los cantones y de otra de representantes por el pueblo, cuyos miembros elijen un *Consejo federal ejecutivo*, 7 miembros, que ejerce la administración y un *Tribunal federal* de justicia.—El pueblo suizo goza de las mayores libertades políticas y su moralidad, respeto á la libertad de conciencia [*protestantes, católicos, israelitas,* etc.] é ilustración, **fruto de la difusión extremada de la educación pública en todos sus grados,** lo hacen respetable y considerado de todos.

La existencia política de la Confederación, interpuesta entre naciones poderosas y rivales, *es necesaria para garantía de paz,* como consecuencia de su posición geográfica, estando reconocida su neutralidad por las grandes potencias europeas, para asegurarle esa misión.

Los 22 cantones que forman la Confederación helvética,—entre los cuales hay 3 (los de *Basilea, Unterwald y Appenzell*), que en su régimen administrativo interior comprenden cada uno dos fracciones distintas,—pueden distribuirse, según la lengua que en ellos es dominante, de la manera siguiente:

I. *Cantones de lengua francesa:* Friburgo; Vaud, cap. Lausana; Ginebra; Neuchâtel; Valais (la mayor parte), cap. Sion.

II. *Cantones de lengua italiana y dialectos romances:* Tesino, cap. Bellinzona; resto del Valais; Grisones, cap. Coira.

III. *Cantones de lengua alemana:* Appenzell, (dividido en App. Rhodes interior, cap. Appenzell y App. Rhodes exterior, cap. Herisau); Zurich; Schaffouse; Berna; Glaris; Basilea (dividido en Basilea ciudad y Basilea campiña, cap. Liestal); Turgovia, cap. Frauenfeld; Argovia, cap. Aarau; St. Gall; Soleura; Zug; Unterwald (dividido en Alto Unterwald, cap. Sarnen y Bajo Unterw. cap. Stanz); Lucerna; Schwitz y Uri, cap. Altorf.

BERNA, [46.000 hab.], sobre el Aar, tributario del Rhin, cap. del canton de su nombre, lo es á la vez de la Confederación, y tiene alguna importancia industrial y mercantil, pero ZURICH, (90.000 h.), junto al lago de su nombre, es emporio de grande movimiento fabril, sobre todo para las filaturas de seda y algodón.—GINEBRA, [68.000 h.], sobre el Ródano, en el punto en que sale del lago Lemán, en localidad muy pintoresca, notable por su interés intelectual y por sus manufacturas de relojería y joyería; BASILEA, (69.000 h.), sobre el Rhin, importante plaza comercial y bastante industrial y LAUSANA, [34.000 h.], importante por sus manufacturas de peleterías, exceden á la Capital todas en importancia.

IMPERIO DE ALEMANIA.

1.—Situación: 47.° y 55.° lat. N.; entre los mares Báltico y del Norte; Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, Suiza, Austria y Rusia; ocupando el verdadero centro étnico y político de Europa, con 541.000 km. c. y población de 49.420.000 hab. (91 por km. c.), formada en su gran mayoría por pueblos de lengua alemana.—En la reorganización moderna del imperio ha presidido el pensamiento de **crear la unidad germánica dentro de una sola y fuerte nacionalidad,** ideal que no se ha realizado por completo, puesto que en Suiza, Austria, Rusia, y aún Bélgica y Holanda, existen pueblos alemanes en bastante número,