

vegetal, porque los frutos cultivados (*cereales, textiles, viña, remolacha,*) son generalmente insuficientes. **La bondad de la ganadería es proverbial, sobre todo en las razas bovinas,** y el producto de *quesos y mantecas* forma un ramo de tráfico importante.

Increíble parece que la industria fabril alcance tanto desarrollo en este pequeño país, desprovisto de costas y de fáciles medios de comunicación, **gracias á las ventajas del libre cambio en el tráfico exterior** y á la moderación de los impuestos fiscales.—Fabrica *tejidos, sederías, relojería, quincallería, artefactos de madera,* etc. [ZURICH, LAUSANA, GINEBRA, WINTERTHUR].—El comercio es activo debido á la ventajosa posición intermediaria que ocupa, perfeccionada hoy con la ejecución de los *túneles de los Alpes*; el tránsito á través de su territorio ha llegado á ser forzoso entre los intereses de los pueblos del Mar del Norte y los del Mediterráneo. Las vías férreas (3000 km.), en un país de la topografía de éste, son el único medio que puede facilitar los transportes.

4.—La Confederación Helvética se forma de la Unión de 22 Cantones ó sean Estados, independientes entre sí y con constituciones privadas, dirigidos para los asuntos de la nacionalidad común por una *Dieta federal* compuesta de una Cámara de representantes por los cantones y de otra de representantes por el pueblo, cuyos miembros elijen un *Consejo federal ejecutivo*, 7 miembros, que ejerce la administración y un *Tribunal federal* de justicia.—El pueblo suizo goza de las mayores libertades políticas y su moralidad, respeto á la libertad de conciencia [*protestantes, católicos, israelitas,* etc.] é ilustración, **fruto de la difusión extremada de la educación pública en todos sus grados,** lo hacen respetable y considerado de todos.

La existencia política de la Confederación, interpuesta entre naciones poderosas y rivales, *es necesaria para garantía de paz,* como consecuencia de su posición geográfica, estando reconocida su neutralidad por las grandes potencias europeas, para asegurarle esa misión.

Los 22 cantones que forman la Confederación helvética,—entre los cuales hay 3 (los de *Basilea, Unterwald y Appenzell*), que en su régimen administrativo interior comprenden cada uno dos fracciones distintas,—pueden distribuirse, según la lengua que en ellos es dominante, de la manera siguiente:

I. *Cantones de lengua francesa:* Friburgo; Vaud, cap. Lausana; Ginebra; Neuchâtel; Valais (la mayor parte), cap. Sion.

II. *Cantones de lengua italiana y dialectos romances:* Tesino, cap. Bellinzona; resto del Valais; Grisones, cap. Coira.

III. *Cantones de lengua alemana:* Appenzell, (dividido en App. Rhodes interior, cap. Appenzell y App. Rhodes exterior, cap. Herisau); Zurich; Schaffouse; Berna; Glaris; Basilea (dividido en Basilea ciudad y Basilea campiña, cap. Liestal); Turgovia, cap. Frauenfeld; Argovia, cap. Aarau; St. Gall; Soleura; Zug; Unterwald (dividido en Alto Unterwald, cap. Sarnen y Bajo Unterw. cap. Stanz); Lucerna; Schwitz y Uri, cap. Altorf.

BERNA, [46.000 hab.], sobre el Aar, tributario del Rhin, cap. del canton de su nombre, lo es á la vez de la Confederación, y tiene alguna importancia industrial y mercantil, pero ZURICH, (90.000 h.), junto al lago de su nombre, es emporio de grande movimiento fabril, sobre todo para las filaturas de seda y algodón.—GINEBRA, [68.000 h.], sobre el Ródano, en el punto en que sale del lago Lemán, en localidad muy pintoresca, notable por su interés intelectual y por sus manufacturas de relojería y joyería; BASILEA, (69.000 h.), sobre el Rhin, importante plaza comercial y bastante industrial y LAUSANA, [34.000 h.], importante por sus manufacturas de peleterías, exceden á la Capital todas en importancia.

IMPERIO DE ALEMANIA.

1.—Situación: 47.° y 55.° lat. N.; entre los mares Báltico y del Norte; Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, Suiza, Austria y Rusia; ocupando el verdadero centro étnico y político de Europa, con 541.000 km. c. y población de 49.420.000 hab. (91 por km. c.), formada en su gran mayoría por pueblos de lengua alemana.—En la reorganización moderna del imperio ha presidido el pensamiento de **crear la unidad germánica dentro de una sola y fuerte nacionalidad,** ideal que no se ha realizado por completo, puesto que en Suiza, Austria, Rusia, y aún Bélgica y Holanda, existen pueblos alemanes en bastante número,

mientras que, en cambio, figuran dentro de la población del Imperio *eslavos, escandinavos, israelitas y franceses*; Alemania no posée, pues, fronteras étnicas.

2.—Tiene Alemania litorales sobre el Báltico, más extensos pero menos útiles que sobre el mar del Norte. Los primeros componen desde el límite con Rusia (MEMEL) hasta la boca del Oder, una triste y monótona sucesión de bahías abiertas y desabrigadas y de albúferas casi fangosas: *Curisches-haff*, en que desagua el Niémen; *Frische-haff* (KÖNIGSBERG) junto al golfo de DANTZIG, en que termina el Vístula; bahía de KOLBERG y *Pommersche-haff*, verdadero estuario del Oder (STETTIN), frente al cual las islas de Usedom, Wolin y Rugen forman la bahía de GREIFSWALD. Los golfos du LUBECK, KIEL y FLENSBURG, terminan este litoral hasta el paso del pequeño Belt, que, entre el Schleswig y la isla danesa de Fionia, proporciona la salida al Mar del Norte. Las costas del N. O., sobre ese último mar, ofrecen la misma configuración baja y fangosa que las vecinas de Holanda. Deben señalarse entre el Holstein y el Hannover, ambas provincias prusianas, la ancha boca del Elba con el gran puerto de HAMBURGO, río adentro, primer emporio del comercio alemán, la boca del Wësser, con BREMEN, segundo puerto del Imperio, la buena bahía de Jade, que aunque situada en el gran ducado de *Oldemburgo*, pertenece á Prusia [WILHELMSHAVEN, primer puerto militar del Imperio,] y el golfo de Dollard, [EMDEN], limítrofe con Holanda. Enfrente á esta parte de la costa alemana se nota un arco de isletas y bajíos, que no son sino continuación de los que cercan la costa holandesa desde el Zuiderzée, (*Borkum, Juist*, etc.), que termina hasta la Jutlandia, debiendo citarse en especial el islote de *Helgoland*, recientemente devuelto á la patria alemana por Inglaterra que lo tenía y que puede constituir una estación naval de importancia.

3.—El Imperio pertenece desigualmente á las dos vertientes generales de Europa, estableciendo la división entre ambas los *Alpes de Constanza*, continuación de los de Grisones y Voralberg ya indicados en Suiza, la *Selva Negra* y los montes de Sua-

bia y Franconia hasta el Fichtel gebirge (*nudo de los Pinos*). Todo lo que queda al S. de esta arista y corresponde á la mayor parte de Baviera y Wurtemberg y algo de Baden, pertenece, por la cuenca del *Danubio*, á la vertiente del Mar Negro, mientras que todo el resto de la nación pertenece á la del mar del Norte por las del *Rhin, Wësser y Elba*, ó á la del Báltico por el *Oder, Vístula, Pregel y Niémen*, separadas entre sí las dos regiones por la arista ya descrita, [pág. 124], que partiendo de las cadenas que bordean por el N. la meseta de Bohemia (*m. de las Minas y de los Gigantes*), las cuales forman parte del límite entre Alemania y Austria, cruzan la Alemania del Norte hasta terminar en Jutlandia.

La región de la cuenca del Danubio comprendida entre las ramificaciones de los Alpes Bávaros y los montes de Suabia y Franconia, es áspera y bastante quebrada y los valles del Inu y del Isar, sus principales afluentes, son tan escabrosos y pintorescos como los del Tirol y Suiza. La Alemania del N. es, por el contrario, en lo general llana, ofreciendo, en la parte oriental principalmente, llanuras continuas y desabrigadas. Sin embargo, en el centro, en las cuencas del Elba y el Weser y la del Mein, principal tributario del Rhin, se distinguen los montes de *Turingia* y del *Hartz*, y en el O., entre las del Weser y el Rhin, los *Vogelberg, Taunus y Winterbergen*, cadenas todas de mediana elevación y pintoresco aspecto.

Como se nota, Alemania es un país bien regado, perteneciendo á su territorio en todo ó en parte los ríos más importantes de la Europa central.—El *Elba* riega las comarcas más netamente germánicas, [Sajonia y Hannover], á las que presta mucha utilidad, pero **el Rhin es, sin duda, el río por excelencia para los alemanes**, que no poséen, sin embargo, ni su origen ni su terminación.—Este río nace en el San Gotardo, recorre los cantones orientales de Suiza, atraviesa el lago de Constanza, desviando luego su curso hacia el O. hasta Basilea y recibiendo en este trayecto sus tributarios suizos, (*Aar y Thur*), para desviarlo nuevamente al N. O. atravesando el valle formado entre

los Vosges y la Selva Negra [Alsacia y Baden], y para rocorrer luego la Baviera y Prusia rhinianas, países deliciosos y la Westfalia, recibiendo en ese periodo sus grandes tributarios alemanes (*Neckar, Mein y Lippe,*) y por la márgen del O. el *Mosela*, que viene de Francia. Después entra á Holanda en donde ya indicamos la unión que con él efectúa el *Mosa* y su división en ramas, para terminar en el mar del Norte. Es el río de mayor cuenca y de más largo curso (1320 km.) entre los de la vertiente boreal del centro de Europa y sirve para relacionar los intereses de bastantes pueblos.

4.—El clima, húmedo y brumoso en las costas y comarcas bajas de la Prusia Oriental, es templado y levemente extremo en las comarcas centrales y rhinianas y, aunque continental en las del S., es suave y benigno, por el abrigo que á sus valles proporciona la accidentación orográfica.—**Más que otra cosa Alemania es un país de minas, explotadas en Sajonia, Silesia y Hannover con suma inteligencia y bastante provecho,** y produce *plata* y algún *oro, plomo y zinc*. En la extracción de *hierro* (11.000,000 tons.) y *hulla* [78.000,000] ocupa, despues de Inglaterra y los Estados Unidos, el lugar más importante. Las *salinas de Luneburgo*, son las más ricas de Europa.—La producción agrícola es menos atendida que en Francia y el suelo bastante más pobre. Cosecha *cereales*, con escasez en la producción para el consumo; *textiles, remolacha, tabaco y lúpulo*, y la *vid* solamente prospera en los valles del Rhin y del Mein. Los *bosques* y los *pastos* son abundantes, y la *ganadería* ofrece razas realmente excelentes [*merinos* en Silesia y Sajonia, *cerdos* en Westfalia, *caballos* en Holstein y Pomerania, etc.].—Es enorme el aumento que la *industria y el comercio* alemanes han alcanzado despues de la unificación política, siendo ya, en nuestros tiempos, de los primeros del mundo. Los grandes distritos fabriles están bien distribuidos, y los más importantes existen en Sajonia, Silesia, Brandeburgo, Baviera y en el Rhin (LEIPZIG, BRESLAU, DUSSELDORFF, ESSEN, á más de BERLIN, MUNICH y NUREMBERG), produciendo *tejidos* de todas clases, *pe-*

letertas, cristales, porcelanas, fundiciones metalúrgicas, refinertias de azúcares de remolacha, etc. La producción de *imprensa y librería* es inmensa, sobre todo en Leipzig.—El comercio exterior sube á unos \$ 1,070 mills. la importn. y \$ 853 mills. la exportación, facilitado con la *navegación fluvial* y 44,000 km. de *ferrocarriles*, que, con los de Austria-Hungría, Holanda y Luxemburgo, constituyen una *Unión administrativa ferrocarrilera* internacional. La *marina* aumenta en importancia y en número (3,700 navíos) y los astilleros alemanes son ya afamados por sus buenas construcciones navales. Para establecer la navegación directa entre los puertos del Báltico y los del Mar del Norte y acudir fácilmente á la defensa de unos ú otros, se acaba de construir un canal (98 km. de largo, 70 m. de ancho y 9 m. de profundidad), que del río Elba, [*Brünbuttel*], á la bahía de Kiel, (*Holttenau*), á través del Holstein, corta la península y evita la navegación por los pasos daneses. Este canal, inaugurado últimamente, (Junio de 1895), es de una importancia vital para el comercio de Alemania y para el de los pueblos circundantes del Báltico; para las necesidades de la marina militar alemana, en pró de las cuales ha sido principalmente llevado á cabo, inútil es encarecer su importancia.—Los grandes puertos comerciales son: HAMBURGO, BREMEN, STRALSUND, LUBECK y DANTZIG, en todo el Imperio.

5.—**La actual Unión política de Alemania fué preparada hábilmente por Prusia**, que al realizarla ha logrado la hegemonía en el cuerpo germánico. La creación de la *Unión aduanera*, (*Zollverein*), que promovió la unidad de intereses económicos comunes entre los Estados de la antigua Confederación Germánica; la *guerra con Dinamarca* (1864), que al sustraer los ducados del Elba, (Schleswig-Holstein), eliminó la ingerencia de cualquier poder extranjero de los asuntos internos alemanes; la guerra civil de 1866, que expulsó la influencia de Austria, estableció la supremacía prusiana y disolvió la vieja Confederación, creando, bajo la exclusiva dirección de Prusia la de la Alemania del Norte y, por fin, *la de 1870-71 con Francia,*

que, con la reunión de los Estados del Sur, **produjo la formación del actual Imperio y la reconquista de la Alsacia-Lorena**, fueron los actos prominentes que la han determinado. Forman la Confederación imperial bajo la presidencia del jefe de la familia real de Prusia, [casa de Hohenzollern], con el título de *Emperador*, 25 Estados autónomos, de los que 22 son Monarquías [4 reinos, 6 grandes ducados, 5 ducados y 7 principados] y 3 Repúblicas ó Ciudades libres, á más de un 26° país, *Alsacia-Lorena (Reichsland* ó país imperial), sin autonomía y regido hasta hoy por funcionarios especiales, anómala y prohibitivamente.—Los Estados confederados conservan sus constituciones particulares y el poder imperial, que no es ilimitado sino solo se ejerce en los asuntos de *política internacional, comercio, rutas, dirección militar y naval y finanzas de carácter comun*, está encomendado al Emperador y al *Reichstag* ó Parlamento federal: (Cámara de representantes *por los países* y de Diputados *por el pueblo*).

El alemán es uno de los pueblos más cultos del mundo, en que la instrucción pública está atendida con mayor afán; la libertad religiosa ha formado las costumbres de tolerancia (31 mills. *protestantes*, 17 mills. *católicos*, medio millón *israelitas*, etc.). **Todo contribuiría á hacerlo respetado y feliz, sin la violenta situación creada por la anexión de Alsacia-Lorena**, que, hecha sin la prévia anuencia de sus habitantes, ha provocado, con la inconformidad francesa, los tremendos armamentos, amenazas de guerra y malestar é inquietud consiguientes, que arruinan á entrambas potencias, y de modo más ó menos indirecto á casi todas las demás naciones europeas.

Los 25 países confederados de cuya unión resulta compuesto el actual Imperio Alemán, son los siguientes:

Reino de Prusia, cap. Berlin; c. p. Colonia, Breslau, Magdeburgo, Koenigsberg, Francfort del Main, Hannover.
 „ „ Baviera, cap. Munich; c. p. Nuremberg, Ausgburg, Ratisbona.
 „ „ Sajonia, cap. Dresde, c. p. Leipzig, Chemnitz.
 „ „ Wurtemberg, cap. Stuttgart; c. p. Ulm.
 Gran ducado de Baden, cap. Carlsruhe; c. p. Manheim.
 „ „ „ Hesse, cap. Darmstadt; c. p. Maguncia.

Gran ducado de Mecklenburg -Schwerin, cap. Schwerin.
 „ „ „ Mecklenburg-Strelitz, cap. Strelitz.
 „ „ „ Oldemburgo, cap. Oldemburgo.
 „ „ „ Sajonia Weimar, cap. Weimar.
 Ducados de Brunswick: Sajonia Altemburgo; Sajonia Coburgo-Gotha; Sajonia Meininger y Anhalt.
 Principados de Schwarzburgo Sondershausen; Schwarzburgo Rudolstadt; Schaumburgo Lippe; Waldeck; Reuss-Greiz; Reuss-Schleitz y Lippe.
 Ciudades libres de Hamburgo, Bremen y Lubeck.

La mayor parte de los últimos Estados que han sido citados en esta larga lista, (ducados y principados), son verdaderamente insignificantes.

El *Reichsland* ó país imperial, (Alsacia-Lorena,) que, como ya se dijo, carece de autonomía y es el resultado de la readquisición verificada sobre Francia en 1870-71, está gobernado directamente por los agentes del poder imperial, que residen en Strasburgo, existiendo en el resto del país como ciudades notables: Metz, Mulhouse y Colmar.

La capital del Imperio y á la vez particular del reino de Prusia, es BERLIN, (1.619,000 hab.), sobre el Sprée, sub-tributario del Elba, ciudad cuyo crecimiento ha sido sorprendente en la última mitad del siglo, llegando á ser en nuestros dias la tercera entre las grandes capitales europeas por su importancia material, financiera y social, á la vez que es un gran centro industrial y mercantil. Berlín es también como centro intelectual, al mismo tiempo que por la importancia y mérito de sus hermosas construcciones [el Palacio Imperial, el Museum, el Teatro real, las plazas Guillermo y de los Gendarmes, la hermosa avenida de los Tilos, el Thiergarten, el Arsenal, etc.] la principal ciudad entre los pueblos norte-alemanes, pero la impresión que la ciudad produce es fría, á pesar de su corrección y del irreprochable buen gusto de su aspecto, circunstancia que la desfavorece, considerada como centro de atracción social.

Después de la capital las más notables ciudades en el resto del Imperio, son:

HAMBURGO, [325,000 hab. y con los suburbios 569,000], sobre el Elba, es el gran emporio del comercio alemán y, de seguro, el puerto de mayor movimiento en la Europa continental, y quizá el cuarto del mundo en el importe general de su enorme tráfico.—LEIPZIG, (357,000 hab.), en Sajonia, extraordinario centro de actividad fabril y comercial, que sobresale en los ramos de imprenta y librería, con ferías afamadas.—MUNICH, (351,000 h.), la capital de Baviera, sobre el Isar, tributario del

Danubio, es la más grande y bella de las ciudades del S. del Imperio.—DRESDE, (276,000 h.), capital de Sajonia, sobre el Elba, grande y bella población, centro de la más afamada cultura intelectual.—COLONIA, (289,000 h.), en Prusia, sobre el Rhin, plaza fuerte; hermosísima catedral gótica; centro de la región manufacturera más importante del Imperio, en la que existen además otras muchas y notables ciudades industriales, como DUSSELDORF, BARMEN, ELBERFELD, ESSEN, etc., bastante notables á la vez como centros de población.

POSESIONES ALEMANAS.

6.—Los territorios que en los últimos años Alemania ha adquirido oficialmente, no constituyen aún colonias propiamente dichas; se reducen por hoy á factorías recién planteadas y á protectorados contratados con los jefes de los pueblos nativos. Consisten estos dominios en Africa en los territorios de *Togo* y *Kamerun*, en la región del golfo de Guinea; el *Sud-Oeste alemán* entre el Cunené y el Orange y la *Africa oriental alemana*, en el antiguo Zanguebar; en Oceanía en la *tierra del Emperador Guillermo* [parte central de la Nueva Guinea], el *archipiélago de Bismark*, con parte de las islas de *Salomón*, y los grupos *Marshall* y *Gilbert*.—Todo este conjunto puede medir unos . . . 2.200,000 Km. c. con 3.800,000 habitantes, más ó menos nominalmente.

MONARQUÍA AUSTRO--HUNGARA.

1.—Situación: 42° y 51° lat. N.; entre Italia, Suiza, Alemania, Rusia, Rumanía, Serbia, Turquía, Montenegro y el Adriático; **región complexa entre los pueblos centrales y los orientales de Europa**, en que se funden en una ficticia unión política los pueblos germánicos, eslavos, magyares y latinos, que dominan la cuenca central del Danubio, lazo físico de interés comun que los hace coexistir.

Componen la Monarquía dos naciones enteramente distintas,

AUSTRIA y HUNGRIA, ligadas por pacto político para formar una federación, más el protectorado administrativo que unidas ejercen sobre las provincias turcas de *Bosnia*, *Herzegovina* y distrito de *Novi-Bazar*, protectorado que les fué atribuido por el tratado de Berlín de 1878.—La superficie y población respectivas, son de este modo:

Imperio de AUSTRIA.....	300,000 km. c.	23 900,000 hab.
Reino de HUNGRIA.....	325,000 „	17.500,000 „
Monarquía Austro-Húngara.....	625,000 „	41,400,000 „
Protect. Bosnia, Herzegovina, etc...	54,000 „	1.350,000 „
Total general.....	679,000 „	42.750,000 „

En los países austriacos la distribución étnica corresponde á los siguientes grupos: GERMÁNICOS (*Austria propia*, *Satzburgo*, *Stiria*, *Tirol del N.*, *Voralberg*, *Carintia* y partes de *Carniola*, *Bohemia* y *Silesia*); ESLAVOS: *czecs*, *polacos* y *ruthenos*, (*Bohemia*, *Moravia*, *Gallitzia*, *Bukovina*); LATINOS ITÁLICOS (*Tirol del S.*, *Istria*, *Iliria*); GRECO-ARNAUTAS [*S. de Dalmacia*]; en los países húngaros: MAGYARES [*Hungría propia*]; ESLAVOS DANUBIANOS [*Croacia*, *Esclavonia*, *Banat*]; DACO-LATINOS [*Transilvania*, resto de *Bukovina*]; y en *Bosnia* y *Herzegovina*, SLAVOS de lengua sérbica, á más de crecido número de *judíos* en todo el Imperio, *armenios*, *turcos* y *gitanos*.

Las tradiciones, costumbres y cultura social de todos estos pueblos difieren, naturalmente, en extremo, desde la superior civilización de los alemanes en el O. hasta la vida semi-civilizada de los pastores de la *Herzegovina* y *Bosnia*, contribuyendo todas estas diferencias á la profunda heterogeneidad que los caracteriza.

3.—La Monarquía solo posee litorales en el Adriático, y por lo mismo mal adecuados por situación, para servir á los intereses de todas las partes de comarca tan vasta.—Al O. de la península de *Istria* se notan, el golfo de *TRIESTE* y la bahía de *POLA*, los dos más importantes puertos de Austria, el primero como centro comercial y el segundo como apostadero militar, y al E., en el golfo de *Quarnero*, único que proporciona litoral