

Danubio, es la más grande y bella de las ciudades del S. del Imperio.—DRESDE, (276,000 h.), capital de Sajonia, sobre el Elba, grande y bella población, centro de la más afamada cultura intelectual.—COLONIA, (289,000 h.), en Prusia, sobre el Rhin, plaza fuerte; hermosísima catedral gótica; centro de la región manufacturera más importante del Imperio, en la que existen además otras muchas y notables ciudades industriales, como DUSSELDORF, BARMEN, ELBERFELD, ESSEN, etc., bastante notables á la vez como centros de población.

#### POSESIONES ALEMANAS.

6.—Los territorios que en los últimos años Alemania ha adquirido oficialmente, no constituyen aún colonias propiamente dichas; se reducen por hoy á factorías recién planteadas y á protectorados contratados con los jefes de los pueblos nativos. Consisten estos dominios en Africa en los territorios de *Togo* y *Kamerun*, en la región del golfo de Guinea; el *Sud-Oeste alemán* entre el Cunené y el Orange y la *Africa oriental alemana*, en el antiguo Zanguebar; en Oceanía en la *tierra del Emperador Guillermo* [parte central de la Nueva Guinea], el *archipiélago de Bismark*, con parte de las islas de *Salomón*, y los grupos *Marshall* y *Gilbert*.—Todo este conjunto puede medir unos. . . 2.200,000 Km. c. con 3.800,000 habitantes, más ó menos nominalmente.

#### MONARQUÍA AUSTRO--HUNGARA.

1.—Situación: 42° y 51° lat. N.; entre Italia, Suiza, Alemania, Rusia, Rumanía, Serbia, Turquía, Montenegro y el Adriático; **región compleja entre los pueblos centrales y los orientales de Europa**, en que se funden en una ficticia unión política los pueblos germánicos, eslavos, magyares y latinos, que dominan la cuenca central del Danubio, lazo físico de interés comun que los hace coexistir.

Componen la Monarquía dos naciones enteramente distintas,

AUSTRIA y HUNGRIA, ligadas por pacto político para formar una federación, más el protectorado administrativo que unidas ejercen sobre las provincias turcas de *Bosnia*, *Herzegovina* y distrito de *Novi-Bazar*, protectorado que les fué atribuido por el tratado de Berlín de 1878.—La superficie y población respectivas, son de este modo:

Imperio de AUSTRIA.....	300,000 km. c.	23 900,000 hab.
Reino de HUNGRIA.....	325,000 „	17.500,000 „
Monarquía Austro-Húngara.....	625,000 „	41,400,000 „
Protect. Bosnia, Herzegovina, etc...	54,000 „	1.350,000 „
Total general.....	679,000 „	42.750,000 „

En los países austriacos la distribución étnica corresponde á los siguientes grupos: GERMÁNICOS (*Austria propia*, *Satzburgo*, *Stiria*, *Tirol del N.*, *Voralberg*, *Carintia* y partes de *Carniola*, *Bohemia* y *Silesia*); ESLAVOS: *czecks*, *polacos* y *ruthenos*, (*Bohemia*, *Moravia*, *Gallitzia*, *Bukovina*); LATINOS ITÁLICOS (*Tirol del S.*, *Istria*, *Iliria*); GRECO-ARNAUTAS [*S. de Dalmacia*]; en los países húngaros: MAGYARES [*Hungría propia*]; ESLAVOS DANUBIANOS [*Croacia*, *Esclavonia*, *Banat*]; DACO-LATINOS [*Transilvania*, resto de *Bukovina*]; y en *Bosnia* y *Herzegovina*, SLAVOS de lengua sérbica, á más de crecido número de *judíos* en todo el Imperio, *armenios*, *turcos* y *gitanos*.

**Las tradiciones, costumbres y cultura social de todos estos pueblos difieren, naturalmente, en extremo**, desde la superior civilización de los alemanes en el O. hasta la vida semi-civilizada de los pastores de la *Herzegovina* y *Bosnia*, contribuyendo todas estas diferencias á la profunda heterogeneidad que los caracteriza.

3.—La Monarquía solo posee litorales en el Adriático, y por lo mismo mal adecuados por situación, para servir á los intereses de todas las partes de comarca tan vasta.—Al O. de la península de *Istria* se notan, el golfo de *TRIESTE* y la bahía de *POLA*, los dos más importantes puertos de Austria, el primero como centro comercial y el segundo como apostadero militar, y al E., en el golfo de *Quarnero*, único que proporciona litoral

á Hungría, el de Fiume, bien poco importante. A lo largo de la costa dálmata existen muchas pequeñas escotaduras, notándose las bahías y puertos de ZARA, SPALATRO y RAGUSA, el golfo del Narenta y el de las Bocas del Cattaro, hácia el término del dominio austriaco. Paralelamente á estas costas existe el conjunto de las *islas Ilíricas* fraccionado en dos agrupaciones, principales, la del N. [*Veglia, Cherzo, Lunga*] y la del S. [*Lissa, Brazza, Lessina*], de algún interés, ya sea por sus productos ó por los puertos que algunas de ellas ofrecen.

3.—El eje central europeo establece en Austria, desde el Fichtel-Gebirge (*montes de Bohemia, de Moravia, Sudettes y Tatra*), hasta el Sloiczec, la división entre las dos vertientes generales del Continente, á las que corresponden, de modo muy desigual, todos los países de la Monarquía.—*Bohemia* por el ELBA, *Silesia* por el ODER y *Gallitzia* por el VISTULA, pertenecen á la de los mares del Norte y Báltico, á más de una parte del *Voralberg* que, por el lago de Constanza, recoge sus aguas en el RHIN. El resto de ambas naciones en la mayor parte de su superficie (*Archiducado, Stiria, Carintia, Moravia y Hungría* en totalidad), pertenecen á la del Mar Negro por el DANUBIO, magnífico río que en las llanuras húngaras adquiere su más grande interés, y en parte menor, [*Tirol del Sur, Istria, Dalmacia*], á la del Adriático por ríos pequeños como el ADIGE, ISONZO y NARENTA, separadas una de otra, estas vertientes, por los *Alpes Réticos, Cárnicos y Dináricos*. El E. del Imperio es recorrido por la continuación de los *Cárpatos* desde el Sloiczec hasta el desfiladero de las *puertas de Hierro*, los cuales, á más de separar los tributarios del segundo de los del tercer valle del Danubio, dividen también la cuenca de este gran río de la del DNIESTER, también tributario del Mar Negro, al que pertenece alguna porción de *Gallitzia y Bukovina*.—Esta distribución orográfica dá gran variedad á la configuración de las diversas comarcas de la monarquía.

Montuosas y quebradas con bastante fragosidad lo son las de ambos extremos, en el O. y en el E., con mesetas bastante

elevadas, [*Bohemia y Transilvania*], formadas entre las ramas de los sistemas principales y con bruscas pendientes las de la región del Adriático, mientras que se notan, en cambio, al N. de las *Cárpatos* el principio de la gran llanura polaca, monótona y triste, y en las regiones del centro de la Hungría las más ricas y fértiles llanuras que forman el verdadero granero de la Europa central.

Aún más que el Rhin para los alemanes, **el Danubio es para los pueblos de Austria-Hungría el río de los intereses vitales**, aunque su principio y su término tampoco les pertenezcan.—Toma origen en la Selva Negra (Baden,) y recorre los países sud-alemanes, entrando luego á Austria después de recoger afluentes de algún interés [*Allhmul, Isar é Inn*, que viene de Suiza], concluyendo su periodo superior al llegar á la cañada en que se sitúa VIENA, formada ante la aproximación entre los montes de Styria y los de Bohemia. Poco después penetra á Hungría recibiendo por la izquierda el *March*, que viene de Moravia, y el *Waag* y por la derecha el *Raab*, desviando luego su dirección hacia el S. al tropezar con los primeros contrafuertes de los *Tatra*, encontrando á poca distancia á BUDA-PESTH. Recorre, conservando esa dirección, la Hungría central y paralelo con él se dirige en el mismo sentido, por un largo espacio, su gran afluente el *Theiss*, que trae las aguas de todas las vertientes interiores de los *Cárpatos*, hasta que, recibiendo por la derecha el *Drave*, que viene de los *Cárnicos*, se desvía nuevamente hacia el E. y obliga al *Theiss* á tributársele. De nuevo se dirige hacia el S. por la proximidad de las pendientes de los Alpes de Transilvania y recibe junto á BELGRADO, capital de Servia, al *Save* y luego al *Morava*, que le traen aguas desde los *Dináricos* y el *Shar-Dag*, entrando algo después al notable desfiladero de las *puertas de Hierro*, en donde concluye su segundo periodo. Una vez pasada esa importante garganta, entra el río en su tercero y último valle hasta las costas del Mar Negro en donde va á morir formando un gran delta, recogiendo todavía afluentes considerables, el *Aluta, Sereth y Pruth*, que bajan de

las vertientes externas de los Cárpatos, y por la otra márgen el *Isker* y el *Yantra*, que vienen del Balkan. En esta última parte de su curso el Danubio limita á Serbia de Rumanía y á este país de Bulgaria; en la región de su delta tiene también participación Rusia.—Por su curso [3,070 km.] y área hidrográfica de su cuenca, ocupa este gran río el segundo lugar en Europa, pues sólo le supera el Volga, pero **por el vínculo que establece entre los intereses de tal número de pueblos, es, sin duda, el más importante entre todos.**

4.—El clima de Austria-Hungría es variado: húmedo y algún tanto frío en Gallitzia, es continental y estremo en los comarcas de los Alpes y en los Cárpatos; las llanuras centrales gozan, en cambio, de una temperatura notablemente agradable.—Son ricos estos países en minas (*oro y plata, hierro, zinc, mercurio, hulla*); las minas de *sal gema* de Wielickza y *manantiales de petróleo* en Gallitzia, son de celebridad.—Más fértil Hungría, pero mejor atendidos los cultivos en Austria, ambos países obtienen cosechas cuantiosas de *cereales, (trigo, sobre todo,) lino, cáñamo, remolacha y lúpulo* y los *vinos* húngaros son muy estimados; se recoge alguna *seda* y los *ganados* son buenos y numerosos; en Bosnia son la especialidad los de *cerda y cabríos*.—La industria fabril sólo está desarrollada en las provincias germánicas de Austria y en Bohemia y produce artefactos excelentes en *paños y tejidos, artículos de acero, peleterías, muebles é instrumentos musicales* [VIENA, LINTZ, PRAGA, BUDWEIS, GRATZ].

—El comercio marítimo se concentra en el gran puerto franco de *Trieste*, que, por lo mismo, es de gran movimiento y el primero, sin duda, en el Adriático.—Los ferrocarriles alcanzan en Austria 16,000 km. y en Hungría 11,500, resultando que tanto por sus conexiones con los países vecinos de los Balkanes, como por medio de la navegación del Danubio, **Austria-Hungría realiza la ruta natural para el contacto entre los pueblos del O. y los del E. de Europa.**

5.—Austria y Hungría son naciones autónomas é independientes una de otra, con constitución y parlamentos diversos,

pero que, **ligadas por los intereses mútuos de sus pueblos, cuya posición geográfica se complementa**, y por el apego á la dinastía reinante (casa de Hapsburgo-Lorena), han basado su unión política sobre la comunidad de ciertos intereses: *asuntos diplomáticos, comerciales y militares, medios de comunicación y finanzas*, que están á cargo de un ministerio mixto y por el vínculo personal de reconocer el mismo soberano. Ciertas provincias (*Transilvania, Croacia y Esclavonia*), gozan el fuero de poseer, además, asambleas particulares.—El culto *católico* es el del Estado en ambas naciones, pero hay tolerancia de los demás y existen en la Monarquía bastantes *protestantes, cismáticos, israelitas y mahometanos*.

Aunque en **Bosnia y Herzegovina** el gobierno austro-húngaro solo ejerce la autoridad administrativa, pues en lo político se cuentan aún esas provincias como parte del Imperio Otomano, pueden darse como adquiridas en definitiva, pues el interés austro-húngaro propende á arraigar y á extenderse entre los pueblos de los Balkanes, **buscando, con la deseada posesión de Salónica, la preponderancia en el Mediterráneo Oriental.**

Austria comprende en lo administrativo 14 provincias, que llevan título de *reinos, ducados, condados, etc.*, lo que no significa que gozen de autonomía, ni que entre ellas exista vínculo federativo alguno, sino que todas ellas han compuesto el dominio hereditario de la dinastía reinante:

Al N. y N. E.—Principado de Bukowina;	cap.	Tzernowitz.
Reino de Gallitzia	"	Lemberg; c. n. Cracovia.
" " Moravia	"	Brunn.
Ducado de Silesia	"	Troppau.
Al N. O. y O.—Reino de Bohemia	"	Praga; c. n. Toeplitz.
Archiducado de Austria	{ Alta, cap.	Lintz.
	Baja,	" Viena.
Ducado de Salzburgo	"	Salzburgo.
Condado de Tirol	"	Innsbruck.
" " Voralberg	"	Bregenz.
Ducado de Styria	"	Gratz.
" " Carintia	"	Klagenfurth.
" " Carniola	"	Laibich.
Al S. O. y S.—Reino de Iliria	"	Trieste, c. n. Pola.
" " Dalmacia	"	Zara.

Las divisiones administrativas que corresponden á la corona de Hungría, son las siguientes:

En el N. y centro.—Hungria propia, cap. Budapesth; c. n. Szegedin, Presburgo.  
 Reino de Croacia y Esclavonia, cap. Agram.  
 Territorio de Fiume, " Fiume.  
 Al S. E. —Gran ducado de Transilvania " Klausemburgo.

La capital de la monarquía y en lo particular de Austria, es VIENA, (1.360,000 hab.), sobre el Danubio, la más grande y prestigiada ciudad entre los pueblos austro-germánicos. Esta hermosa capital, situada en ameno sitio, en el punto en que comienza la verdadera navegación del gran río, á más de su importancia como centro de actividad industrial y de riqueza, es, por su cultura, círculos de sociedad y condiciones agradables, la más atractiva entre todas las grandes capitales europeas, despues de Paris. Son afamados sus magníficos parques y paseos, y entre sus edificios notables deben citarse, el Palacio Imperial [*Hofburg*], la Catedral de San Estéban, los bellos templos de San Carlos Borromeo y del Salvador, el Arsenal, etc.— Los alrededores de esta gran ciudad son deliciosos por el considerable número de palacios de campo, aldeas pintorescas y lindos castillos que en ellos se encuentran.

PRAGA, (186,000 hab.), sobre el Moldau, tribut. del Elba, y GRATZ (117,000 h.), sobre el Muhr, que lo es del Danubio, capitales respectivamente de Bohemia y de Styria, son, entre las ciudades internas del Imperio, las más importantes como centros de tráfico y de industrias.—TRIESTE, (165,000 h.), sobre el Adriático, es el gran puerto para el comercio marítimo de la nación, rivalizando su importancia con la de Marsella misma, sobre todo para el tráfico con el Levante y comarcas del mar Negro.

BUDAPESTH, (506,000 hab.), la capital de la corona de Hungría, se forma por la reunión de dos ciudades, Buda ú Ofen sobre la márgen derecha y Pesth sobre la izquierda del Danubio, que en aquel sitio es magnífico por su anchura y gran caudal. Ciudad de alguna industria, es el centro material é industrial para los pueblos magyares.—En Budapesth se hace marcado y perceptible el contacto que el Danubio establece entre los

pueblos del O. y los del E. de Europa, en el pintoresco contraste de las lenguas, trajes y costumbres que sus moradores ofrecen.—SZEGEDDIN, (89.000 h.) y DEBRECZIN, 58.000 h.), son las únicas ciudades húngaras de cierto interés material.—KLAUSEMBURGO, (26,000 h.), ciudad agradable, es la capital administrativa de Transilvania.

## IMPERIO DE RUSIA.

1.—Estado continental el más vasto que existe, formado de una parte en Europa que ocupa de ella más de toda la mitad oriental y de otra que abarca más de la tercera de Asia, sin solución de continuidad entre las dos, formando, por lo mismo, un inmenso é increíble conjunto de tierras continuas, se sitúa entre los 37° [*Pamir*] y los 78° (*cabo Tcheliuskine*), lat. N., midiendo entre su extremo más oriental (*Kamtchatka*) y el más occidental (*Polonia*) una diferencia de 172° de longitud media.—La parte europea colinda con Noruega y Suecia, el Báltico, Alemania, Austria, Rumanía, el Mar Negro y las provincias turcas de Asia; la asiática es limítrofe con el Caspio, Persia, el estado afgano de Hérat, las dependencias en Mongolia del Imperio Chino, la Corea y los mares del Japón, Okhotsk y de Behring.—**Rusia es, pues, un imperio esencialmente continental y boreal en el Antiguo Continente.**

La superficie y población general se distribuyen como sigue:

RUSIA propia.....	4.890,000	km. c.	86.000,000	hab.
Reino de POLONIA.....	127,000	" "	8.200,000	"
Gran ducado de FINLANDIA...	373,000	" "	2.300,000	"
OAUCASIA .....	470,000	" "	7.200,000	"
En Europa.....	5.860,000	" "	103.700,000	"
SIBERIA y anexos.....	12.500,000	" "	4.400,000	"
ASIA CENTRAL .....	3.600,000	" "	5.400,000	"
En Asia .....	16.100,000	" "	9.800,000	"

lo que hace un total de 113.500,000 hab. sobre 21.960,000 km. c., sin contar la superficie de los llamados mares Caspio y Aral, [pág. 108], que equivalen á lagos dentro de territorio ruso.

Siendo, por supuesto, la parte europea, la de mayor importancia en este imperio, de ella trataremos principalmente.

2.—Aunque se supone á la Rusia Europea ser una nación esencialmente eslava, dista mucho de serlo étnicamente, pues si bien comprende á muchos pueblos de esa familia [*rusos, ruthenos, polacos, lettones,*] entre los cuales existen odios profundos y divisiones dolorosas, hay también en gran número *mongoles* de la raza boreal [*fineses, lapones, vagouls*]; *tártaros, kalmukos y turcos*, á más de cierta cantidad de *germánicos*, sobre todo en las provincias bálticas, *daco-latinos* junto á las fronteras de Rumanía y *armenios, georgianos y tcherkeses* en el Cáucaso. Los *israelitas*, en cuya contra se ha suscitado en nuestros días una persecución odiosa, son numerosos en Polonia y Lituania. El amplio contacto en que se encuentran con los pueblos de Asia, el alejamiento geográfico que les da su extrema situación oriental con respecto á los del resto de Europa y la falta de educación política, ha hecho á los pueblos rusos,—á pesar de sus cualidades,—ser casi extraños al desenvolvimiento social y á la organización económica de los demás de Europa y explica la anomalía de sus instituciones, así como la natural tendencia á la expansión en Asia, en donde aspira Rusia al predominio.

3.—Las costas sobre el Artico, casi inútiles por las dificultades de las nieves y huracanes boreales, aunque presentan los golfos ó bahías de *Kara, Petchora y Tcheskaia* y los que forman el llamado *mar Blanco*, solo ofrecen de importante el puerto de *ARKÁNGEL*, á la boca del *Duina*, único punto de salida de los productos de la Rusia boreal.—En las del Báltico, importantes para el contacto con la Europa Occidental, entre Finlandia (*ABO, HELSINGFORS,*) y las provincias rusas, se forma el amplio *golfo de Finlandia* con la boca del *Neva*, río notable por ser el comun canal de desagüe de los grandes lagos [*Onega, Ladoga y adyacentes*, y más aún por la presencia de la capital del Imperio, *SAN PETERSBURGO*, defendida por el puerto militar de *KRONSTADT*. Frente á las costas de *Esthonia, Livonia* y

*Curlandia*, junto á las cuales se agrupan las *islas de Dago y Esel*, se abre el *golfo de RIGA*, gran puerto á la boca de *Duna*, y más al S. la bahía de *LIBAU*.—En las del mar Negro, punto de partida para la aspiración rusa de llegar á ser potencia mediterránea, se nota su acceso al Danubio por la *boca Kilia* de su delta, (*ISMAIL*,) la bahía de *ODESSA*, el puerto de más activo comercio en el oriente europeo y el primero de todos los de Rusia, la entrada del *Dniéper* [*KHERSON*,] y el *golfo de Perekop*, formado junto al desprendimiento de la península de Crimea.—Nótanse al S. de esta península las históricas bahías de *SEBASTOPOL* y *BALAKLAVA*, formándose, al E. de la misma, por las aguas del *AZOV*, una rara albúfera titulada *Mar Pútrido*, limitada por la larga faja de tierra llamada *flecha de Arabat*. En el extremo opuesto del *AZOV* desagua el *Don* (*TAGANROK*) y, fuera del *estrecho de Kertch*, en la costa del Cáucaso, se nota la *bahía de POTI*.

En el Caspio debe citarse el complicado *delta del Volga*, (río adentro, *ASTRAKAN*,) la bahía de *DERBENT* y la penínsulita de *Apcheron* [*BAKU*], verdadero estribo desprendido por el Cáucaso.

4.—El interior de Rusia, forma una extensa sucesión de grandes llanuras que no son sino la continuación de las estepas asiáticas de Siberia y el Turán, solo separadas por el aislado y ancho, pero poco elevado, macizo de los *montes Urales* (1,200 á 1,600 m.), y cuya prolongación hácia el O. va á formar la *llanura norte europea* á lo largo del Báltico hasta el Mar del Norte.—La división de las vertientes generales en que distribuyen sus aguas la establece, [pág. 121], el eje de colinas y mesetas que *del Sloiczeck á los Urales* las recorre y del cual se desprenden, en las *mesetas del Valdai* y de *Onega*, los sistemas secundarios que, hácia el N. el uno, separa las corrientes tributarias del Océano Glacial [*Petchora, Mezen, Duina*,] de las del Báltico (*Neva, Duna, Niemen*), y el otro hácia el S. E. que separa á los grandes ríos que desaguan en el Mar Negro (*Dnieper, Bug, Dniester y Don*) del sistema del *Volga*, principal tributa-

rio europeo de la depresión aralo-caspiana.—La separación entre las vertientes enumeradas es tan insensible en las llanuras de que se compone el centro y N. del Imperio, que existen pantanos [*pantanos de Pinsk,*] en que se confunden los orígenes de ríos que corresponden á opuestas direcciones; en la Rusia meridional, sin embargo, leves levantamientos de escasa importancia dan alguna variedad al suelo y establecen mejor la separación. Hacia el S. E., formando gran contraste con la plana uniformidad de las estepas, se eleva, casi súbitamente, la imponente *cadena del Cáucaso* (*Elbourz*, 5,650 m., *Kasbeck*, 5,043), cuyos ásperos desfiladeros y pintorescos valles en las abruptas escarpaduras que descienden al lado asiático, recorren de modo bellísimo las provincias transcaucásicas y van á formar, con el macizo del *Ararat* [5,600 m], en la Armenia rusa, el núcleo de los sistemas del O. de Asia.

Rusia posee numerosos lagos y pantanos en su parte del O. y sobre todo en Finlandia (*Onega, Ladoga, Saima, Belo-Ozero, Peipus*, etc), además de una riqueza fluvial de primer orden. Casi todos sus grandes ríos, caudalosos por razón de los deshielos y las lluvias y fácilmente navegables por la moderación de las pendientes, son utilizados totalmente. Lo escaso del relieve ha hecho posible, además, ligar por *canales artificiales* las cuencas de ríos de opuestas vertientes, resultando así un **vasto y magnífico sistema de vías de agua en el imperio**.—De los ríos rusos el más importante es el VOLGA (3,400 km. de curso), que nace al pié de la meseta Valdaï, se dirige hacia el E., recibe en Nijni-Novgorod al *Oka*, se desvía hacia el S. al aproximarse á las pendientes de los Urales, recoge cerca de Kazan al *Kama*, su mayor tributario, y algo despues al *Samara*, y descendiendo hasta terrenos más bajos ya que el nivel de los mares exteriores, pasa á Astrakán, se subdivide en infinitos canales, formando un delta que diariamente acrece con sus limos y termina en el Caspio.

5.—El clima en el N. de Rusia y en Finlandia es muy frío y siempre húmedo, resultado de la exposición boreal y de la au-

sencia de relieves que puedan impedir la acción de los vientos del N.; en la parte central y en Polonia, regiones las más populosas del Imperio, aunque domina aún la influencia de los fríos boreales, los veranos son secos y extremosos; solo en el S. y en especial en Caucasia, se compensan mejor las estaciones, **aunque á latitud igual la oscilación termométrica es siempre superior á la del resto de Europa**.—La gran diferencia de latitud explica la de la producción vegetal: abundancia de *selvas y pastos*, en el N.; *textiles magníficos, remolacha y escasez de cereales* en el centro; pero en cambio, las grandes llanuras de *Podolia, Ucrania y Besarabia* son, en las comarcas del S., **el mayor centro productor de granos** [*trigo, matz, arroz,*] de la Europa; cultivase *la vid y el olivo*, al mismo tiempo que los *ricos pastos* sostienen á *numerosa ganadería*. En los valles del Cáucaso la vegetación adquiere cierto carácter casi semi-tropical, en las abrigadas vertientes que bajan hacia el Caspio. El reino mineral ofrece *oro, plata y platino* en los Urales, *hierro, plomo, malaquita y hulla*. El *petróleo* y las *naftas bituminosas*, en Crimea y el Cáucaso, se explotan ya activamente.

No es Rusia una nación industrial, aunque en MOSCOU, VILNA, TULA, RIGA y ASTRAKÁN se elaboren algunos artefactos (*curtidos, peleterías, tejidos, azúcar de remolacha*), así es que su carácter comercial se reduce principalmente á la exportación de materias primas de que la industria extranjera se surte, (*remolachas, textiles, aceites, lana, maderas*, etc.), y á ser abastecida por las manufacturas extranjeras.—Los medios de comunicación son muy imperfectos, á pesar de la activa navegación fluvial y de 32,000 km. de ferrocarriles, de los que 1,800 corresponden á Finlandia, pues son insuficientes, dada la enorme extensión del territorio.

6.—Exceptuando al GRAN DUCADO DE FINLANDIA, que goza de autonomía y régimen constitucional, y los *pueblos cosacos* y algunos del *Cáucaso*, cuya organización es bastante libre, **el Imperio de Rusia es una monarquía autoocrática hereditaria** [casa de Ramanow-Holstein-Gottorp].—El soberano, con

el título de *Tsar* [significa, Señor,] es el jefe absoluto del Imperio y sus atribuciones comprenden toda la legislación, toda la administración y toda la dirección, en fin, así interior como exterior de los negocios, inclusive los eclesiásticos de la religión nacional (*culto cismático ortodoxo*). Cierta número de Consejos consultivos (*Cancillería, Consejo privado, Senado, etc.*) nombrados por el tsar, funcionan bajo sus órdenes, atendiendo el mecanismo administrativo. — La revolución religiosa de 1589 emancipó al culto ruso de la sujeción al Patriarca del cisma griego; hoy, por delegación del tsar, es gobernada la iglesia nacional por el *Santo Sínodo*, cuerpo compuesto por el patriarca de Moscow y altos prelados superiores. La población, sin embargo, solo en parte pertenece á esta creencia, pues existe un gran número de *mahometanos, cismáticos griegos y armenios, protestantes* (Finlandia), *católicos* (Polonia), *israelitas* y aun *mazdeístas, budhistas é idólatras*. — La instrucción general está muy mal difundida entre las masas populares, aun cuando existan algunas Universidades y Corporaciones científicas distinguidas.

La RUSIA PROPIA comprende en lo administrativo 50 gobiernos, equivalentes á provincias, los que, por lo común, son designados con el nombre de su capital. Pueden agruparse en 6 grandes regiones generales, en las que solo señalaremos aquellos gobiernos que contienen los centros de población de mayor interés.

- Al centro y N.—GRAN RUSIA: Arkángel, Kalunga, Nijni-Novgorod, Moscow, Orel, Smolensk, Tula, Wladimir, Voronej, Vologda.  
 " E. —RUSIA ORIENTAL: Kasan, Oremburgo, Perm, Samara, Saratoff, Astrakan.  
 " S. O. —PEQUEÑA RUSIA: Kiew, Poltava, Karkow.  
 " S. —RUSIA MERIDIONAL: Bessarabia, Kerson, Táurida ó Crimea, territorios de los cosacos del Dcn, etc.  
 " O. —RUSIA OCCIDENTAL: Grodno, Minsk, Mohilew, Podolia, Volhinia, Wilna.  
 " N. O. —PROVINCIAS BÁLTICAS: San Petersburgo, (Ingria), Esthonia, Livonia, Curlandia.

POLONIA, que lleva el vano título de *reino*, debía poseer una administración propia y separada, equivalente á una casi autonomía, pero ha distado mucho de alcanzarla, pues desde 1867 quedó definitivamente incorporada al régimen administrativo común de Rusia.—Forma 10 gobiernos, siendo los principales los de Varsovia, Lublin, Radom, Pietrokow, Kalisz y Plock.

FINLANDIA, para la administración particular de que goza, se divide en 8 provincias, de las que citaremos: Nyland, cap. Helsingfors; Bjorneborg; Abo; Viborg y San Miguel, como las más notables.

CAUCÁSIA, que en realidad no forma con las regiones, tanto al N. como al S. de los montes Cáucagos, más que un solo gobierno ó Tenencia General, se divide en 12 círculos territoriales. Los de más interés son: en el N., Kuban, Terek y Stavropol; en el S., Tifir, Kutais, Daghestan, Elisabethpol, Bakú, Erivan y Kars.

La metrópoli del Imperio de Rusia es SAN PETERSBURGO, (984,000 hab.), la más moderna—fundada en 1704,—de todas las capitales europeas y la más boreal de todas las grandes ciudades del mundo (lat. 59° 50' N.). Es notable este grande y opulento centro de población, que ofrece un marcado carácter germánico en su conjunto, por el interés de sus bellos monumentos y edificios [el Palacio de Invierno, la Bolsa, el Almirantazgo; las iglesias de San Pedro y San Pablo, San Isaac, etc.], por su extenso comercio y la reputación de varios de sus Institutos científicos y literarios.

Moscow, (750,000 hab.), la verdadera capital moral del Imperio, es la ciudad veneranda de los ideales eslavos, en el centro geográfico de la nación. De hermoso y extraño aspecto oriental, con sus iglesias y palacios de doradas cúpulas, (el Kremlin, la Natividad, etc.), Moscow es, á la vez, el centro más industrial de la nación.—VARSOVIA, [440,000 h.], la capital nominal de la oprimida Polonia, es por su población y comercio de bastante interés.—RIGA, [180,000 h.], junto al Báltico, centro muy industrial y ODESSA, [240,000 h.], la ciudad más floreciente sobre el Mar Negro, son los dos más importantes puertos del imperio para su comercio con el resto de Europa, así como ASTRAKAN, (71,000 h.), sobre el Volga, antigua ciudad tártara, no lejos del Caspio, es el emporio de su tráfico con Asia.—En el Transcáucaso, la capital y ciudad más importante es TIFLIS, (108,000 h.), sobre el río Kur, tributario del Caspio, pintoresca ciudad, cuya prosperidad es hoy notable.

En el gran ducado de Finlandia, HELSINGFORS, (51,000 h.), puerto de bastante tráfico sobre el Báltico, es el único centro de población de interés.

#### SIBERIA.

Esta gran comarca ocupa toda la región de Asia al N. del Altaí, desde los montes Urales al Pacífico.—Su enorme superficie