

las potencias occidentales desde 1831.—Forma una monarquía parlamentaria, gobernada por una rama de la dinastía danesa [*Holstein-Glucksburg*].—El pueblo griego no ha perdido, quizá, la cualidades eminentes de sus antepasados, pero el largo yugo musulmán de seguro las ha enervado.—Si el reino heleno llegase á unificar políticamente á todos los pueblos griegos, éstos ejercerían otra vez la supremacía en el Mediterráneo oriental.

ATENAS, (140,000 hab. con *el Pireo*, su puerto,) donde existió el inmortal foco de la civilización antigua, es la moderna capital del reino. *Pátras* [35,000] y *Hermópolis* (23,000) sus más notables puertos, no carecen totalmente de interés.

La **Turquía** solo es la parte europea del antes tan temible Imperio Otomano, que, en Asia, Africa y Europa, es compuesto por la reunión político-religiosa de los pueblos sujetos á la autoridad del sultán de Constantinopla, sea como soberano civil ó como jefe [*kalifa*], del mahometismo sunnita.—En esta parte europea, aunque la más importante de dicho Imperio, es más difícil de sostener ese poder: **el verdadero centro del prestigio de los sultanes otomanos está fuera de Europa.**—Su autoridad es absoluta, sin otra regla que el Korán y las tradiciones del Imperio, pero en los hechos se vé bien limitada, por la necesidad de acomodar sus actos á las exigencias, muchas veces exageradas, de las potencias europeas. Dos grandes dignatarios, el *gran visir* y el *cheik-ul-islam*, con ciertos cuerpos consultivos, dirigen la administración.—Más ó menos sincera, existe en el Imperio cierta tolerancia religiosa, las más veces desmentida por hechos de barbarie que solo se explican por el fanatismo y estado social inculto de la mayor parte de los pueblos mahometanos.

CONSTANTINOPLA, (877,000 hab.), antigua *Bizancio*, la ciudad de mayor renombre en el Oriente europeo, hoy llamada *Stambul* por los turcos, en sitio admirable por su colocación entre el mar de Mármara y el Bósforo, con un verdadero barrio suyo, (*Scutari*), sobre la opuesta costa asiática y con magnífico

puerto natural, es la capital del poder turco en Europa y la cabeza general del Imperio Otomano. Esta ciudad, tan notable por su pasado, símbolo de tradiciones y de autoridad moral, tanto para los pueblos cristianos cismáticos, cuanto para los mahometanos, es, á la vez, un centro de extraordinaria atracción para los unos y los otros y un punto de material contacto entre Europa y Asia.—De aspecto espléndido en su panorama, encierra monumentos notables [el Serrallo, la antigua basílica de Santa Sofía, las mezquitas de Soliman, de Achmet, de Selim, etc], pero la ciudad es, en conjunto, sucia y descuidada, como sucede en todas las sujetas á la indolencia mahometana.—En sus arrabales de *Gálata* y *Pera* radican los residentes y comerciantes europeos.

ADRIANÓPOLIS, vulgarmente *Andrinópolis*, (70 000 h.), sobre el Maritza, capital de la Rumelia turca y SALÓNICA, (140,000 h.), puerto excelente sobre el golfo de su nombre, que lo es de Macedonia, son las poblaciones más importantes en el resto del país.

ASIA.

IMPERIO OTOMANO.

I.—Como acaba de verse, esta grande unidad mahometana se forma de dominios en las tres partes del Viejo Continente. En unos, es afectiva la soberanía administrativa y política del Sultán; en otros apenas si es nominal. Su conjunto es compuesto de este modo, que dá idea de su complejidad:

I. POSESIONES DIRECTAS: Turquías europea y asiática y Arabia turca, con unos.....	2.500.000 km. c. y 22.000.000 hab.
II. PRINCIPADOS TRIBUTARIOS: Bulgaria-Rumalia y Samos, en una isleta del Mar Egeo	99,000 " " 3.250.000 "
III. PROTECTORADOS VASALLOS: Egipto y sus dependencias, Tripoli y sus oasis.....	2.200.000 " " 7.850.000 "
VI. PROVINCIAS EN PODER DE POTENCIAS EUROPEAS: Bosnia y Herzegovina, administradas por el gobierno de Austria-Hungria; Chipre, por el de Inglaterra, etc.....	65,000 " " 1.500.000 "

La ventajosa posición geográfica que ocupan la mayor parte de estas comarcas, explica el interés codicioso con que son vis-

tas por las fuertes naciones de Europa, las que aprovechan toda cayuntura para sustraer cualquiera fracción al decadente imperio Otomano.

Como ya en artículos precedentes se ha tratado de algunas de sus partes, nos limitaremos ahora á dar alguna idea solo sobre la Asia Otomana y Egipto.

TURQUIA ASIÁTICA.

2.—Compuesta, en el extremo O. de Asia, por las comarcas llamadas *Anatolia*, *Armenia turca*, *Kurdistán*, *Irak*, *Siria* y *Palestina*; entre el Mediterráneo y Mar Negro, Cáucaso ruso, Persia y golfo Pérsico, se confunde hacia el S., sin límite preciso, con los desiertos árabes.—Los pueblos que la habitan forman una mezcla heterogénea (*armenios*, *kurdos*, *sirios*, *griegos* en las costas é islas de *Anatolia*, *árabes*, *israelitas* y *turcos*), **caprichoso conjunto que dá cuenta de las diversas civilizaciones que han pasado sobre este histórico suelo.**

Ya se indicaron los mayores accidentes que ofrece sobre el Mediterráneo el bello litoral de *Anatolia*: los golfos de *ESMIRNA*, *SCALA-NOVA* y *MENDELIA*, enfrente de las islas de la antigua *Ionia* [*Mitelena*, *Chíos*, *Samos*, *Kos*, etc.], y los de *ADALIA* y *ALEJANDRETA*, en la costa del S., frente á las de *Rhodas* y de *Chipre*, son los más dignos de mencionar.—El litoral de *Siria*, elevado por la vecindad del *Líbano*, no ofrece grandes escotaduras pero sí bahías excelentes, asiento, en otro tiempo, del poder marítimo de la antigua *Fenicia*, [*TRIPOLI* de *Siria*, *BEYROUTH*, *SOUK*, la antigua *Tiro*, *AKKA* ó *San Juan de Acre*, *JAFFA*, etc.],—En el mar Negro, en costas de *Anatolia* y *Armenia*, solo hay que indicar las bahías de *SINOPE* y *TREBIZONDA*.

Las derivaciones del *Cáucaso* y los sistemas del *Tauro* y *Anti-Tauro* que levantan la altiplanicie de *Anatolia*, recorren áspicamente el N. y N. E., así como el S. y SO. de la península. Entre el doble sistema del *Líbano* en el O. [*valle del Jordán* y *depresión del Mar Muerto*] y hácia el E. los primeros contrafuertes de la vecina mesa del *Irán*, se extiende la vasta región

plana, ocupada en parte por los *desiertos de Siria* y en el resto cruzada por el sistema gemelo de los ríos *Eufrates* y *Tigris*, que unidos se tributan al golfo Pérsico.—Este doble valle, emporio de fecundidad, formó en la antigüedad las famosas *Mesopotamia* y *Caldea*, asiento que fueron de pueblos civilizados y poderosos.

3.—Con clima muy variado, como puede deducirse en vista de tan diversa configuración, la *Turquía Asiática* posee riquezas naturales de primer orden, que la incuria musulmana no aprovecha.—*Cereales*, *vid*, *algodón*, *seda*, *tabaco*; ganados variados, desde el *cabrio*, de excelente pelo, en las montañas, hasta el *de transporte*, con el *dromedario* y *camello*, indispensables en los abrasados arenales del S.; *plata*, *hierro* y *cobre* entre sus minerales; estando, pues, favorecida con elementos de magnífica importancia.

4.—Sus pueblos tan poco coherentes, son casi enemigos por división religiosa (*cristianos cismáticos*, algunos *católicos*, *mahometanos*, *israelitas*, etc.) y están regidos por el gobierno turco de modo deplorable, que impide entre ellos todo progreso material é intelectual y los sujeta á una abyección social y política intolerable. Las artes y el comercio languidecen y el abuso y la rapiña imperan de continuo.

ESMIRNA [180,000 hab.], el único puerto de activo tráfico en *Anatolia*; *Beyrouth*, (85,000), puerto ménos notable; *Alepo*. . . (110,000) y *Damasco* (130,000), en el interior de *Siria*; *Erzeroum* (60,000) sede del culto armenio; **Jerusalem (43,000) y Betlem (2,000) los lugares sagrados del Cristianismo**, en *Palestina*, y *Bagdad*, [100,000], en el *Irak*, la antigua capital de los kalifas, importante todavía hoy para la navegación hácia el golfo Pérsico, son las ciudades más dignas de mención y todas llenas de recuerdos notables en la historia de la *Civilización humana*.

5.—Las dependencias en la **Arabia Otomana** consisten en las comarcas litorales sobre el mar Rojo, llamadas *Hedjaz* y *Yemen*. La importancia que en la primera ofrecen sus ciudades principales: **La Meca** [30,000 hab.] y **Medina** (10,000), patria

y refugio de Mahoma en la historia del Islamismo y que, para los musulmanes son lugares de preceptuada peregrinación religiosa, explica el interés moral de poseerlas. Ambas comarcas constituyen desiertos pétreos ó arenosos, interrumpidos, mayormente en el S., por valles de gran fertilidad, que abundan en ricos productos, siendo, entre otros, tan reputado el *café* del Yemen, llamado de *Moka*.—*Djeddah*, [6,000 hab.], que sirve de puerto á la Meca y *Hobeida*, que lo es de *Sana*, [10,000 hab.], la principal ciudad del Yemen, son los únicos lugares para el tráfico marítimo que merezcan mención.

EGIPTO. (1)

6.—En posición excepcionalmente ventajosa entre África y Asia y en el camino más corto de Europa para la India, se sitúa Egipto, entre el desierto Líbico, el mar Rojo y el Mediterráneo.—Sin contar sus problemáticas posesiones del S. (*Nubia*, *Sudán egipcio* y *Alto Nilo*), sino solamente el territorio desde el trópico de Cáncer al Mediterráneo, con algunos establecimientos sobre el mar Rojo, mide el país unos 470,000 km. c. de los que apenas son habitables los 30,000 que ocupa el angosto valle del Nilo y algunos oasis, con población de unos 6,000,000 de habitantes (*fellahs*, *coptos*, *árabes*, casi todos *beduinos* ó nómades, *negros* y ya bastantes *europeos*, que tienen en sus manos el comercio y las empresas.)

7.—Las playas en el Mediterráneo, bajas y mal sanas, ofrecen solo como detalles notables los pantanos ó lagunas: *Mariout*, [ALEJANDRIA], *Burlos*, *Menzaleh*, etc., y la región del *delta*, formada entre las varias bocas por las que desagua el Nilo, siendo las principales, una hácia el E. (DAMIETA) y la otra al O. (ROSETA).—En el mar Rojo, las costas elevadas y monótonas, muchas veces son inaccesibles por los bancos de arenas y vegetación que en aquel mar abundan y solo ofrecen el golfo de SUEZ, tan importante desde la apertura del Canal, las bahías

(1) Aunque corresponde físicamente á África, se trata aquí Egipto por no desvirtuar la unidad del Imperio Otomano.

de KOSSEIR y BERENICE (*Oum-et Ketef*), y á larga distancia hácia el S. la de SUAKIN.—El canal artificial de Suez, que une los dos mares, ha realizado en nuestros días el pensamiento de cuarenta siglos y hace hoy cruzar sobre el Egipto los intereses del Antiguo Mundo. Llevado á cabo en breve espacio (1856-69) por el ingeniero francés Lessep3, arranca junto al Mediterráneo del lago *Menzaleh* [PORT SAID], corta el istmo, recibe hacia su mitad el canal de agua dulce derivado del Nilo (ISMAILIA), atraviesa los pantanos llamados *lagunas Amargas*, y despues de 161 km. de desarrollo, concluye en el mar Rojo (SUEZ).—En su parte media es canal de esclusas, lo que en algo disminuye su utilidad, y mide de 65 á 100 m. de anchura por unos 8 de profundidad media. La compañía anónima que llevó á cabo la construcción y representa su propiedad material, obtiene buena utilidad con el fuerte tránsito anual [3,400 navíos].—El éxito financiero de la empresa de Suez, ha permitido pensar en la construcción de alguno otro canal análogo en los istmos de América, obra de inmensa trascendencia que, de seguro, muy pronto se verá realizada.

Físicamente, el interés de Egipto radica en el *Nilo*, sin el que toda estabilidad social sería imposible. La parte habitable se reduce, como ya se dijo, al largo y fértil valle del río, limitado al O. por la *cadena Líbica*, muralla de colinas que detiene el avance de las arenas del Desierto y por los *montes Arábigos* al E., tras de los cuales, hasta la costa del Mar Rojo, sólo se extiende una árida región pedregosa. En el N. del país, las cadenas se abaten y determinan otros pequeños valles laterales, entre ellos el del *Fayun*, regados por canales derivados del río y en que existió el gigantesco depósito artificial, [*lago Moeris*], destinado á guardar el exceso de las aguas y á suplir su falta en las épocas de escasas crecientes.

8.—En Egipto llueve poco, sobre todo en el N., y las sequías harían imposible la agricultura, sin el fenómeno anual y periódico de las inundaciones del Nilo, fuente inmemorial de

fecundidad para el país.—El gran río (*Bahr-el-Abiad*) nace bajo el ecuador del excedente de los grandes lagos *Alberto y Victoria*, alimentados por las prolongadas lluvias de la región equinoccial, y recoge enorme caudal de tributarios en la primera parte de su curso (*Bahr-el-Gazal, Bahr-el-Arab*, etc.). Al cruzar las ásperas comarcas de Nubia forma sucesivamente numerosas cataratas, ó más bien raudas, y recibe los grandes afluentes que le traen las aguas de las mesetas de Abisinia, [*Nilo azul, Atbara*], para no recoger después ninguno más en todo el resto de su curso inferior en el valle egipcio. Resulta de esta extraña disposición, que cuando el río con el exceso de las lluvias engrosa su caudal, tiende á desbordar, impidiéndoselo las fuertes pendientes durante su trayecto en Nubia, pero, al descender á Egipto, sale fácilmente de cauce y cubre con sus aguas el prolongado valle. Cuando cesa la causa y las aguas se recojen, los limos depositados han fecundado el suelo, haciéndolo apto para magníficos cultivos (*cereales, algodón, caña de azúcar, fibras*), base importantísima del interés del país.—Aunque en productos minerales hoy sólo se aprovechan algunas *sales* naturales, **los imponentes monumentos antiguos, que en tanto número existen**, demuestran la excelencia de los materiales de construcción que posee: [*mármoles, jaspes, granitos*, etc.].

6.—Egipto es hoy un Estado autónomo sujeto á la supremacía otomana en asuntos internacionales y gobernado por un *Khedive* ó virrey, [dinastía de Mehemet-Alí], asistido por un Consejo privado de administración.—El *culto mahometano* es oficial, pero en el país existen *cristianos* de ritos diversos y los grandes intereses que los europeos poseén, sobre todo después de la época de la canalización de Suez, han creado cierta tolerancia necesaria en materia religiosa. No obstante, el fanatismo musulmán se ha mostrado hostil, en los últimos años, á la influencia europea y la insurrección ha anulado el dominio egipcio que antes alcanzaba, más ó menos nominalmente, hasta la *Ecuatoria* ó Alto Nilo, en el S. Para proteger sus propios intereses, pretextando servir de aliada al gobierno del *Khedive*, Inglaterra

ocupa, de hecho, el país desde 1882, pero sin lograr la aprobación de las potencias europeas, que nunca verán de buen grado el predominio británico sobre la ruta de Suez y en el rico valle del Nilo.

La capital del vireinato egipcio es EL KAIRO, [374.000 hab.], cerca de la orilla derecha del Nilo y á poca distancia del principio del Delta; ciudad que por su población es la segunda en todo el Imperio Otomano.—Es rico centro de comercio, principalmente activo en la época de la llegada de las caravanas, y, por el frecuente contacto que hoy tiene con Europa, puede reputarse como la población mahometana de mayor cultura en el N. de Africa.

ALEJANDRIA, [230.000 hab.], puerto de primer orden en el Mediterráneo, fué el emporio del comercio y de la ilustración universales en los tiempos greco-romanos, llegando después á una decadencia suma, pero la influencia europea le ha dado nueva vida en nuestro siglo y ha vuelto á ser centro de intereses importantes.—Después de las ciudades indicadas, quedan aún en Egipto algunas otras de cierto interés, pero sólo mencionaremos en especial á PUERTO SAID, (10.000 h.), y á SUEZ, (18 000 h.), como muy notables, por ser las cabezas del cuantioso movimiento que desarrolla el tránsito marítimo por el Canal de Suez.

LOS ESTADOS DEL IRAN.

PERSIA.

1.—**Persia** es, después del Imperio Otomano, el Estado musulmán más notable, siendo el naturalmente opuesto á aquel por espíritu de secta: los persas son *shitas*, así como los otomanos *sunnitas*.—Ocupa la principal parte de la altiplanicie irania; de los 25° á los 40° lat. N., con acceso al Caspio y á los golfos Pérsico y Omán, entre la Turquía de Asia, los dominios rusos del Cáucaso y el Asia Central y los poco definidos Estados afghanes del E. de las mesas; ocupando sobre 1.650,000 km. c.

y con unos 7 á 8.000,000 de habs., [*parsis, tadjicks, armenios, kurdos, árabes, etc.*].

2.—Las riberas persas del Caspio, escarpadas por la vecindad del Elbruz, contrastando con las rusas del extremo N. que son tan bajas, presentan algunas buenas bahías de las que no citaremos sino la de ENZELI, cerca de RECHT, plazas de comercio importantes. Las costas sobre el Pérsico y Omán, extensas, pero incómodas por la aridez que las asuela y dominadas por vientos ardientes, solo ofrecen dos ó tres puertos muy secundarios [BOUCHER, BENDER-ABBÁS, sobre el estrecho de Ormuz, GUALAR, etc.], cuyo tráfico es limitado.

La configuración interior presenta hacia el N. O. los quebrados valles derivados por las grandes cadenas (*Elbruz, Cáucaso, Demavend, Kouh-Dinar*) que sostienen esta parte de la altiplanicie, con bellissimo aspecto en lo general, determinando bruscas pendientes hacia los mares indicados, y en el centro las dilatadas y secas llanuras cuya porosidad absorbe las corrientes (*desierto Salado, de Lout, Kerman, etc.*). Algunas cumbres muy elevadas dominan los sistemas; en el N. se nota el *Demavend*, [5,600 m.]; en el S. O. el *Dena*, [5,200] y algunas en el Adzerbaijan (*Armenia persa*).—En las mesas no hay propiamente ríos sino corrientes exiguas que bien pronto se pierden en las arenas ó se vacian, como el *Bend-Emyr*, en lagos cenagosos. En la vertiente hacia el Caspio, regida por la evaporación que proviene de ese mar y con lluvias regulares, hay algunos ríos más notables, como el *Kur* y el *Kizil-Uzen*, y pintorescos lagos como el *Urmiah*.—Al golfo Pérsico descienden torrentes de bastante curso, como el *Karun* y el *Kerkah*, tributario, el primero, del *Chatt-el-Arab*.

3.—La configuración produce un exceso de clima seco y extremoso, alternativamente ardiente ó frío, por el poder de la radiación, resultado del estado higrométrico, excesivamente débil, de la atmósfera.—Persia ofrece en sus producciones los contrastes más extremosos; al lado de comarcas totalmente estériles se notan, en aquellas donde existe riesgo y en las ver-

tientes del N., distritos de fertilidad asombrosa.—Produce *trigo, arroz, algodón, ópio, dátiles, vid*, y particularmente *frutas deliciosas*. Los *ganados caballar y lanar* son afamados, y el *dro-medario* el animal más útil.—La minería no está atendida y la industria ofrece *alfombras y tapices, sederías y perfumes* exquisitos, (*Tauris, Ispahan, Kazbin*).

4.—Persia es una monarquía absoluta, dirigida con mayor cultura, así como el pueblo es de más ilustración, que el común del resto de las naciones mahometanas.—El monarca titulado *Shah*, no ejerce ninguna autoridad religiosa.—La situación geográfica dá hoy á esta nación, así como á las restantes comarcas del Irán, una particular importancia política, por hallarse interpuesta, entre los intereses ingleses y las ambiciones rusas en Asia.

La capital es TEHERÁN, [210,000 hab.], cerca del Demavend, pero la ciudad más notable es *Tauris*, (150,000), no léjos del lago Urmiah; *Ispahan*, (90,000), la antigua capital y *Mechehed*, (70,000), codiciada por los rusos, son también de bastante interés.

AFGHANISTAN Y BELUDJISTAN.

5.—En el AFGHANISTÁN, (750,000 km. c. por 4.000,000 hab.), formado en las comarcas de la parte oriental de la altiplanicie, no existen realmente naciones organizadas, sino ciertos Estados, (*Emiratos y Khanatos*), de más ó menos importancia, que ejercen dominio, á veces ilusorio, sobre las diversas tribus que en la región existen.—De ánimo altivo y belicoso los montañeses y nómades ó pastores los pueblos de las llanuras, tanto los unos como los otros, son los habitantes poco afectos á soportar un yugo regular.

6.—Los más citados de estos irregulares Estados son los *Emiratos de Kabul*, de *Hérat* ó *Korasan oriental* y *Candahar*, en el Afganistán y el *Khanato de Kelat*, en el Beludjistán; á más de buen número de diversas tribus totalmente libres en uno y otro país, particularmente en la región llamada *Kafiristán*.

El AFGHANISTÁN es comarca en extremo escabrosa que posee las altas montañas y desfiladeros del *Koh-i-Baba*, *Pirapomisos* y *Solcimán* y el enorme macizo del *Hindu-Koock* y *Pamir*, con pasos tan difíciles, que, **ya sea por Hérat ó por Kabul, las gargantas de sus montañas son la clave para la invasión ó la defensa de la India.**—El BELUDJISTÁN es mucho menos escabroso; los últimos estribos de los montes del *Mekran* lo recorren y lo subdividen en mesetas escalonadas.—Las aguas, como ya antes se ha dicho, ó descienden á las depresiones del *desierto de Seidjstan* [lago ó ciénega *Himoun*,] ó por pequeños ríos se tributan al Omán. También una parte, en la región de los altos valles, va por el *río de Kabul* al sistema del Indus.—El clima es variable; en exceso cálido en las costas y muy frío en el Pamir; la producción en ambas comarcas es análoga á la de Persia.

7.—Estos Estados son campos en nuestros días, de una sorda rivalidad de influencia que Rusia é Inglaterra ensayan, para asegurarse respectivamente del apoyo de esos pueblos á favor de sus opuestos intereses. Hasta hoy la segunda es la que obtiene mayor éxito; tiene á su sueldo al emir de Kabul, ha conseguido hacer respetar el Estado de Hérat y vigila, por medios más ó menos directos, los más importantes pasos.—En el Beludjistán su supremacía está bien afianzada.

Kabul, (80,000 hab.), y *Hérat*, (60,000), son centros de comercio de cierto interés.—Los ingleses poseen en la costa del Beludjistán la estación marítima de *Gwadel*.

LOS PAISES DEL EXTREMO ORIENTE.

IMPERIO CHINO.

1.—En su total conjunto este gran Imperio es, despues del británico y el ruso, el más vasto del mundo, y ocupa en Asia de los 17° á los 55° lat. N., casi toda la altiplanicie central y la mayor parte de las comarcas de la vertiente oriental, entre

el Pacífico, las posesiones rusas de Siberia y Turán, los Estados afghanes, la India inglesa y el protectorado francés del Tonkin. El REINO DE COREA, situado en la península de su nombre entre el mar del Japón y el Amarillo, que hoy se considera como un país emancipado, sobre todo, después de la última guerra chino-japonesa, se ha contado por mucho tiempo entre sus dependencias.—Las diversas partes que en su inmenso perímetro abarca, no tienen en el Imperio ni la misma gerarquía política ni verdadera cohesión; la CHINA PROPIA, la MANDCHURIA y la nueva provincia creada en el antes llamado TURQUESTÁN CHINO, componen el *Imperio propiamente dicho*; la MONGOLIA compone las *comarcas conquistadas ó aliadas* y los pueblos del KUKUNOOR, TIBHET, etc., y algunas de LAS ISLAS, son solamente *tributarios*.

La superficie y población general, casi toda *mongola de las diversas ramas*, se estiman en las siguientes cifras:

CHINA PROPIA [20 provincias].....	5.430,000 km. c.	350,000,000 hab.
MANDCHURIA.....	950,000 "	8,000,000 "
MONGOLIA.....	3.540,000 "	2,500,000 "
TIBHET.....	1.200,000 "	1,500,000 "

ó sea un total aproximado de 11.120,000 km. c. y 362.000,000 de habitantes, (35 por km. c.). **Es pues, el imperio chino el más poblado en absoluto, aunque el promedio de su población relativa no sea superior al promedio general de Europa.**—La población de la China propia, sin embargo, debe considerarse como *la más vasta aglomeración humana que existe*.

2.—Los caracteres resaltantes en la configuración del Imperio Chino, quedaron ya indicados en la descripción general de Asia, tanto en su parte litoral [*Mediterráneo Asiático*] como en su distribución oro-hidrográfica (*Altiplanicie central y vertiente del Pacífico*).—Bastará recordar que los mares Amarillo y Azul, entre los que se interponen las *penínsulas de Chantung y Liaotung*, y forman el llamado *Mar Oriental*, bañan sus costas del E. y el *mar de China ó meridional* las del S.—Los primeros forman los *golfsos de Liao-Tung y Petchili* y más al S. el de *Hang-*