

Diversas causas, de orden exclusivamente económico, se opondrán aún por algún tiempo á su incremento, y aunque el gobierno de la Federación y los particulares de los Estados han procurado, de modo loable y por medios diversos, estimular su movimiento planteando el *establecimiento de colonias*, no puede decirse que el éxito haya correspondido á sus esfuerzos.—Buscando el promedio aproximado, dentro del último periodo quinquenal, entre el número de extranjeros que anualmente llegan á nuestro país y el de los que salen de él, puede estimarse apenas en unas 2,500 á 2,800 personas, por año, la cifra que marca el excedente á favor de la población.

#### LITORALES E ISLAS.

El extenso desarrollo que las costas de la República ofrecen, en virtud de su especial y ventajosa situación entre ambos Océanos, forma uno de las caracteres esenciales que la distinguen y que, por mucho, contribuirá á su importancia futura.

El litoral sobre el Golfo y Canal de Yucatán, se extiende desde la desembocadura del Bravo, en el límite con los E. U., hasta el cabo Catoche, en la extremidad N. E. de aquella península, con extensión aproximada de 2,200 km. continuando sobre el Mar de las Antillas, al E. de la misma, hasta los 17° 49' lat. N., por otros 380, lo que produce un total de 2,580 km. sobre aguas del Atlántico. En el Pacífico el litoral es extensísimo,—unos 6,300 km.,—debido en principal lugar al desarrollo procurado por la saliente que al extremo N. O. del país forma la península de la Baja California. Aunque todas las islas que pertenecen á la República sean pequeñas, agregando la parte de litoral que ellas proporcionan, se obtiene, por conjunto, poco menos de unos 10,000 km. de costas; cantidad que da la **proporción ventajosa** de 1 km. litoral por cosa de 200 km. c. de superficie, solo superada, en todo el Continente, por la que ofrecen Chile y algunos de los países centro americanos.

El carácter dominante en las costas del Golfo es bajo y are-

noso, presentándose, solo por excepción, alto y medianamente escarpado, cuando en su proximidad existen algunos macizos montañosos, como sucede en la región media de las de Tamaulipas, en el cantón veracruzano de los Tuxtles y en la parte N. O. del procurrente yucateco. A consecuencia de esta misma configuración plana y baja, preséntanse con sobrada frecuencia numerosas albúferas ó lagunas, como les llamamos, siendo entre ellas muy notables por su extensión, configuración y belleza, las llamadas *Laguna Madre*, por largo espacio paralela á la costa de Tamaulipas, las de *Morales y Carpintero*, al S. de la anterior y las de *Champayán y Chairel* en la región de la boca del río Pánuco, todas pertenecientes al mismo Estado; en el de Veracruz la extensa de *Tamiahua*, muy cercana á las anteriores, las de *Alvarado y Camaronera*, en la región llamada *Costa de Sotavento*; luego las numerosas del litoral tabasqueño, *Santa Ana, Cupilquillo, Chiltepec* y, por último, en el de Campeche, la hermosa *Laguna de Términos* la que mejor remeda en realidad un pequeño golfo, cerrado por las islas del *Cármen, Aguada* y otras, á manera de diminuto mediterráneo. Paralelas á la costa de Yucatán,—que, aunque algo elevada es plana,—encuéntanse numerosas y largas lengüetas de tierras cenagosas que denuncian los numerosos bajíos que las bordean y que aislan espacios angostos de aguas, verdaderos esteros, que no permiten ni segura ni fácil navegación junto á aquel litoral.

Aún cuando en el total de estas costas se notan frecuentes puntas que las interrumpen, no existen cabos propiamente dichos; lo más notable de citar es el *cabo Rojo*, junto á la laguna de Tamiahua, la *punta de Jicalango*, á la entrada de la de Términos la *punta Desconocida*, al N. O. de Yucatán y el *Catoche*, ya citado. Asimismo no hay, con excepción de la *del Cármen*, ninguna isla importante que pertenezca á México en las aguas del Golfo; solo se encuentran isletas pequeñas como la *Blanquilla, Lobos, San Juan de Ulúa, Sacrificios, Anegada*, etc., frente al litoral veracruzano ó grupos de arrecifes como los de

*Alacranes, Bermeja, Cayo Arenas, Triángulos*, etc., enfrente al yucateco.—También es notable la escasez de bahías y ensenadas de seguro y abrigado fondeadero, lo cual hace que en vez de ser marítimos muchos de nuestros *puertos de altura*, ó sean aquellos que están autorizados para el comercio directo exterior, mejor se encuentren situados más adentro de las barras que existen á las bocas de los ríos principales [MATAMOROS, río adentro del *Bravo*; TAMPICO del *Pánuco*; TÁXPAM del de su nombre ó *Vinasco*; COATZACOALCOS, sobre el así llamado; FRONTERA, en el *de Grijalva*; etc., los restantes existen, con mejor ó peor condición física, directamente sobre el mar: VERACRUZ y CAMPECHE en las bahías de sus nombres; el CÁRMEN, en buen fondeadero de la bella isla así también llamada, y PROGRESO en la abierta playa yucateca. Entre los puertos llamados **de cabotaje**, solo autorizados para el comercio costero de frutos nacionales é indirectamente para el extranjero, los más notables también se hallan situados, de igual modo, hacia las barras de diversos ríos: (uótese la posición de SOTO LA MARINA, NAUTLA, TECOLUTLA, ALVARADO, TLACOTALPAM, JONUTA, PALIZADA, etc.).

La costa sobre el Mar de las Antillas, perteneciente solo al Estado de Yucatán, se cuenta, de hecho, desde el cabo Catoche hasta el límite propuesto con Belice. Aunque baja, es, en lo general, mejor cortada que la del Golfo y presenta extensas bahías como la excelente de *Ascensión, Espíritu Santo y Chetumal*; algunas puntas notables (*Nehkú, Kuché*, etc.), é inmediatamente adyacentes á ella poseemos importantes islas, así por su tamaño como por su situación, [*Cozumel, Cancán, Mujeres, Contoy* y varias más.—Puede tenerse la evidencia de que, poblada y organizada convenientemente esta región oriental de Yucatán, **una vez sustraída al predominio exclusivo de las hostiles tribus mayas**, influidas á su vez por el interés de los colonos ingleses de Belice, á cuyo objeto tienden las miras y últimas disposiciones del Gobierno Federal,

puede, sin duda llegar á ser ésta para la República, una comarca del más alto interés por las grandes riquezas y aptitudes productoras que encierra.

En el Pacífico, sin hablar por el momento del litoral que corresponde á la Baja California, las costas continentales bañadas por el golfo de igual nombre, se cuentan desde la embocadura del Río Colorado hasta la bahía de Mazatlán, y desde aquí hasta la boca del Suchiate, las directas sobre ese Océano. Por lo común su relieve es más alto que en las del Golfo, pero suelen, no obstante, presentar con frecuencia largos *períodos de playas bajas* y cubiertas de arenales y pantanos, con condiciones climáticas enfermizas; tales, entre otras, como las de la parte N. O. del Estado de Sonora, desde la boca del Río Colorado hasta frente de la *isla de Tiburón*, algunas fracciones de las de Sinaloa, región de la laguna de *Mexcaltítlan* en Tepic, de la de *Cuyullán*, en Colima, frecuentes parajes en la *Costa Grande* de Guerrero y región de las *lagunas Superior é Inferior* en la costa de Oaxaca, sobre el litoral austral del istmo de Tehuantepec.

Algunos de los puertos de altura que á los Estados del Grande Océano corresponden, existen, en cambio, en bahías que ofrecen excelentes condiciones naturales (ACAPULCO, MANZANILLO, GUAYMAS); otros hay en algunas en que bastarán modificaciones artificiales, más ó menos costosas, para suplir sus defectos [MAZATLÁN, SALINA CRUZ]; habiendo, por fin, algunas cuyo mérito no ha sido todavía bastante aprovechado, ocupadas hasta hoy solo por puertos de cabotaje ó por *secciones aduanales* de ínfimo interés, [TOPOLOBAMPO, SITUATANEJO, HUATULCO, VALLE DE BANDERAS]. El resto de los puertos de altura de los Estados occidentales [ALTATA, SAN BLAS, PUERTO ÁNGEL, TONALÁ, SAN BENITO], así como los principales de cabotaje, (AGIABAMPO, TEACAPÁN, LAS PEÑAS, CHAMELA, etc.), ó están situados en ensenadas y esteros más ó menos apropiados ó adentro de las barras de ríos de poco interés.

En la Baja California, península que se prolonga considerablemente entre el Océano y el angosto golfo, llamado también

*Mar de Cortés*, que su propia saliente determina, el litoral presenta en la región del O., situada directamente sobre el Pacífico, notable variedad. Los principales detalles, partiendo del término de la línea divisoria con los Estados Unidos bajo los 32° 42' N., junto á la población fronteriza de *Tijuana* y frente al islote de *Coronado*, consisten en la Ensenada de *Todos Santos*, puerto de altura bastante importante, bahías de *San Quintín* y *Santa Rosalía*, enfrente á las cuales, aunque á larga distancia, se encuentra la *isla de Guadalupe*, con sección aduanal. Nótase luego la extensa bahía de *Sebastián Vizcaino*, á la que es adyacente la importante *isla de Cedros*, y más al S., después de la bahía de *Ballenas*, la de *LA MAGDALENA*, con la *isla de Santa Margarita* y el *cabo San Lázaro* y, por fin, en el extremo austral, entre los cabos *Pulmo* y *San Lucas*, el puerto de *SAN JOSÉ DEL CABO*.—Recorriendo de S. á N. la costa opuesta, bañada por el *golfo de California*, se notan desde luego las bahías de *Ventanas*, con la *isla de Cerralvo* que le es vecina, y la excelente de *LA PAZ*, puerto de altura, con la *isla de Espíritu Santo* y algo más lejana la de *San José*. Un poco más al N. de la *isla del Carmen*,—siendo todas estas costas afamadas por sus pesquerías de perlas,—se encuentra el puerto de *MULECÉ* y, algo después, el *canal de Ballenas*, formado entre la costa y la grande *isla del Ángel de la Guarda*, quedando ya todo lo restante de ese litoral, rumbo al N., hasta la boca del río Colorado, límite con Sonora, muy escaso en detalles, debiendo solo citarse la bahía de *San Luis* y el pequeño puerto de *San Felipe*.—A más de las principales islas que en rápido resumen han sido señaladas, deben ser citadas otras como *Salsipuedes*, *San Pedro Nolasco*, *Santa Catalina*, *Tortuga*, etc., casi todas de insignificante tamaño.

En todo el litoral del Pacífico como en el del Golfo, se notan frecuentes *puntas* y algunos *cabos* que le accidentan y le dan variedad; de ellos indicaremos como los más notables, á más de los señalados en la Baja California, el *cabo Corrientes* en la costa de Jalisco y las *puntas de San Ignacio*, en Sinaloa y de

a *Bufadera* en Oaxaca. En cuanto al resto de las Islas que en ese Océano pertenecen á la República, aparte de las ya enumeradas, se distinguen como notables el grupo de las *islas Marias*, frente á la costa del Territorio de Tepic, en la principal de las cuales, [MARÍA MADRE], existe una sección aduanal, y á mayor distancia, frente á las del Estado de Colima, las de *Re-villagigedo*, cuyas islas principales son *Socorro*, *San Benedicto*, *Roca Partida*, etc.

Por ser mucho más activo el tráfico que por el Golfo de México se realiza, son superiores los puertos que sobre él existen, en cuanto á su importancia mercantil, á los del Pacífico, sin que entre los de este Océano deje de haber algunos de bastante interés.—En términos generales, pueden clasificarse, unos y otros, según su importancia comercial medida por el monto de sus rendimientos fiscales, en este orden aproximado: *Veracruz*, *Tampico*, *Progreso*, *Mazatlán*, *Guaymas*, *La Paz*, *el Carmen*, etc.—En unos supera el movimiento importador al exportador, y en otros es por el contrario.

#### CONFIGURACION ORO-HIDROGRAFICA.

En el exámen de la configuración interna de la República desde el punto de vista de la distribución de sus relieves, ya se ha anotado, desde luego, que **está compuesta fundamentalmente por dos grandes regiones de conjunto**, que entre sí ofrecen particular contraste.

Toda la del S. E. del país, antes del istmo de Tehuantepec, (Estados de *Chiapas*, *Tabasco*, parte S. del de *Veracruz* y S. E. del de *Oaxaca*, *Campeche* y *Yucalán*), forma, en cuanto á su carácter hipsométrico y oro-hidrográfico, una gran comarca de tierras poco elevadas y predominantemente planas, con vertientes directas en que **la división de las aguas solo es establecida por un eje simple**, que se forma, á través de Chiapas y pasando á Oaxaca, por la prolongación de los Andes centro-americanos, el cual se mantiene muy inmediato y paralelo á las costas australes y, aunque con configuración bastante escarpada, sin presentar elevaciones demasiado considerables: (m. *Huicitepec*,