INTRODUCCIÓN

NOTICIAS GENERALES

§ I.

Medios de locomoción

El viajero que llega á Barcelona por mar, debe tomar pasaje en una lancha y pasar á la inspección (muelle de la Barceloneta) para el registro del equi-

paje. El precio del pasaje por este trayecto es el de 0'50 de peseta por pasajero y 0'25 por bulto. —Terminado el registro, puede tomar un coche ó asiento en un ómnibus por el precio que se dirá más adelante.

El viajero que llega á Barcelona por tierra puede elegir entre tomar asiento en el carruaje de la fonda en la cual desee hospedarse, en cuyo caso deberá sujetarse á los precios en ella establecidos, ó tomar asiento en un *ómnibus*, ó alquilar un *coche*.

Tarifa de los ómnibus.—La de los que van de las estaciones de los ferrocarriles á la Rambla del Centro es la siguiente:

Por cada asiento.	0'25
Por todo bulto que no exceda del peso de 20 kilóg.	0'25
Por todo bulto que exceda de dicho peso.	0'50

En realidad estos son los precios de la tarifa oficial para los viajes del punto de partida á las estaciones de los ferrocarriles, siendo doblados los que rigen para la vuelta de la Rambla á las estaciones; mas la costumbre los ha uniformado.

Alquiler de un carruaje entero.—Rígese por la siguiente tarifa:

Desde el punto de parada á la estación y vice-versa, ora se ocupe ó no por completo.	2'50 pesetas
Id. si es coche-ómnibus.	4 »
De la estación al domicilio del pasajero, (dentro del término municipal de Barcelona).	4 »
Id si es coche-ómnibus.	6 »

Equipajes.—Su trasporte de la estación al carruaje ó de éste á la habitación del pasajero tiene la siguiente tarifa:

Por un baul, maleta, saco de mano ó sombrerera.	0'50
Por un baul-mundo.	0'75
Por cada uno de los demás bultos. . . .	0'50
Por cada bulto trasportado de la estación al punto indicado por el viajero (dentro del distrito municipal).	1'50
Por cada bulto que se añada al primero. .	0'50

TRANVÍAS DE BARCELONA.—*Línea de Barcelona á Gracia.*—(kilom. 4'255).—*Paradores.* En Barcelona, en la Rambla de S.ª Mónica, junto á Atarazanas y en Gracia en la calle Mayor cerca de la Travesera—Divídese en dos secciones, comprendiendo la primera desde Atarazanas hasta la plaza de Cataluña y la segunda desde ésta á la Travesera de Gracia.—*Tarifa:* 15 céntimos por sección; 20 cént. por entrambas.—Sale un coche cada 3 minutos, desde las 7 de la mañana á las 10 de la noche.—De 10 á 12 n. los precios son doblados. *Sección de Gracia*, de la Travesera á la plaza dels Jusepets.—Sale un coche cada 6 mins.—*Tarifa:* 5 céntimos.

Línea de la plaza de Cataluña á la Barceloneta (kil. 3'118).—*Paradores:* Plaza de Cataluña y Plaza del Juicio (Barceloneta).—*Primera sección:* las Ramblas, Dormitorio de S. Francisco, Plaza del duque de Medinaceli, calle Ancha, Fustería, Plaza de Antonio Lopez, Paseo de Isabel II.—*Segunda sección:* Plaza de Palacio, Paseo de la Barceloneta, calles de Ginebra y Mayor y Plaza del Juicio.—*Tarifa:* 15 cént. por sección y 20 por todo el trayecto.—Sale un coche cada 5 minutos, desde las 7 de la mañana á las 9 de la noche.—*Ramal de la Plaza de Cataluña á los Baños orientales* (de mar). —*Tarifa:* 20 cént.

Línea de la Plaza de Palacio al Pueblo Nuevo.—

(Kil. 2' 700).—*Paradores:* Plaza de Palacio, y Calle Mayor del Teulat.—*1.ª Sección:* Plaza de Palacio y Paseo del Cementerio.—2.ª *Sección:* Paseo del Cementerio, desde los Doks hasta la Calle Mayor del Teulat.—*Tarifa:* 15 cént. por sección y 20 cént. por todo el trayecto.—Salen coches cada 6 minutos, desde las 6 $^1/_2$ de la mañana á las 10 de la noche.

Esta Compañía tiene la estación y las oficinas en Gracia, Plaza dels Jusepets.

Tranvía de circunvalación.—(Kilóm. 4'500). —*Paradores:* Ronda de S. Pablo, frente la Iglesia y Plaza de Palacio.—*Trayecto:* Rondas de S. Pablo y S. Antonio, Plaza de la Universidad, calle de Pelayo, Plaza de Cataluña, Ronda de S. Pedro, Salón de S. Juan, Paseo de la Industria, Paseo de la Aduana, Plaza de Palacio.—1.ª *sección:* de la Ronda de S. Pablo al Paseo de Gracia.—2.ª *sección*: de éste á la Plaza de Palacio.—*Tarifa:* 15 céntimos por sección; 20 céntimos por entrambas.—Sale un coche cada 5 minutos desde las 6'40 mañana á las 8'50 noche, de San Pablo y de las 7'20 mañana á las 9'30 noche, de la Plaza de Palacio.—*Estación y oficinas:* calle de Borrell, núm. 15.—Circulan anualmente por esta línea cerca de un millón y 600.000 pasajeros.

Tranvía de Barcelona al Ensanche y Gracia.—(Kilóm. 3'500).—*Paradores:* Barcelona, Plaza de Santa Ana, junto á la fuente; Gracia, Travesera y plaza de Rovira.—*Trayecto:* Plaza de Santa Ana, Puerta del Angel, Fontanella, Clarís, Ausias March, Láuria, Gran-Vía (calle de las Cortes), Bruch, Rossellón y Gerona; entrando luego en la demarcación de Gracia por la calle de Cervantes. —A la vuelta pasa por las calles del Torrente de la Olla, Buenavista, Santa Tecla, Clarís, Lauria,

etc.—*Tarifa:* 1.ª *sección:* De la plaza de Sta. Ana á la Travesera: 0'15.—2.ª *sección*; de la Travesera á la plaza de Rovira 0'15.—El trayecto completo 0'25.—Sale un coche cada 5 minutos desde las 6 de la mañana á las 10 de la noche.—Desde esta hora hasta las 12 sólo salen cada 15 minutos y los precios son doblados.

Tranvía de Barcelona á Sans.—(Kilóm. 3'773) —*Paradores:* en Barcelona Plaza de la Igualdad, frente á S. Agustín, y en Sans en la carretera real, frente á la calle de Mina.—*Trayecto:* Ida, calles del Hospital, S. Antonio, Manso, Borrell, Tamarit y Carretera Real.—Vuelta: Carretera, Tamarit, Riera Alta, Cármen, Rambla de San José, Hospital y Plaza de la Igualdad.—*Tarifa:* 20 céntimos en el interior y 15 en el imperial, doblándose estos precios de las 10 de la noche en adelante.—Sale un coche cada 5 minutos en invierno de las 7 m. á las 9'30 n. y en verano de las 6'30 m. á las 9'50 n.—Los sábados y días festivos sale de Sans hasta las 11'55 n. y de Barcelona hasta las 12'30 n. —*Estación:* Sans, carretera real, n.º 79.—*Oficinas:* Barcelona, Hospital, 36, bajos.—*Trasporte anual*: un millón 700.000 pasajeros.

Tranvía de Barcelona á S. Gervasio.—*Paradores:* Barcelona, calle de Pelayo, frente á la estación del fer. car. de Bar. á Sarriá.—S. Gervasio: Plaza de la Bonanova.—Corts de Sarriá: Plaza de la Iglesia.—Tiene por junto unos 6 kil. divididos en varias *Secciones* con las siguientes tarifas:

Línea de S. Gervasio.—De la Rambla de Canaletas á la calle de la Industria, 15 céntimos.—De la Calle de la Industria á la de la Alegría (Putxet), 15.—De la Calle de la Alegría á la Casa de la Villa (San Gervasio), 15.—De la Casa de la Villa á la plaza de la Bonanova, 15.—De la calle de la Indus-

tria á la Casa de la Villa, 20.—De la calle de la Industria á la Bonanova, 25.—De la Estación de San Gervasio á la Plaza de la Bonanova, 20.—De la Rambla de Canaletas á la calle de la Alegría, 20.—De la Rambla de Canaletas á la Casa de la Villa, 25.—De la Rambla de Canaletas á la Plaza de la Bonanova, 30.

Línea de las Corts.—De la Rambla de Canaletas á la calle de la Industria, 15 cénts.—De la calle de la Industria á las Corts, 15.—De la Rambla de Canaletas á Las Corts, 25 céntimos.

Salen: para S. Gervasio un coche cada 15 minutos y para las Corts otro cada 30 min., desde las 6 m. á las 9 n. en verano y de las 6'30 m. á las 8'30 n. en invierno.—*Estaciones:* S. Gervasio, Paseo de Sarriá.

Coches Rippert.—Hay una línea de esta clase de vehículos que presta su servicio desde la ex-Puerta de S. Antonio á la Barceloneta, pasando á la ida por la Ronda de S. Antonio, Plaza de la Universidad, calle de Pelayo, Ramblas, calle de Fernando, Plaza de S. Jaime, c. de Jaime I, Plaza del Angel, c. de la Princesa, etc., y al regreso por las Ramblas en toda su extensión volviendo por la c. de Pelayo al punto de partida. En verano se utilizan también estos coches para ir á los baños de mar de la Barceloneta.

Tranvía de vapor de Barcelona á S. Andrés de Palomar.—(5 kil.) *Parador*: en Barcelona, c. de Trafalgar, cerca del salón de S. Juan. Otro en la carretera de Barcelona á Ribas. *Secciones y tarifas:* de Barcelona al Clot: 1.ª cl. 20 cént; 2.ª cl. 15 cént.—De Barcelona á S. Andrés, 1.ª cl. 30 cént.; 2.ª cl. 25 cént.—Sale un tren cada 15 min. los días de trabajo y uno cada 12 min. los días festivos, de las 5 m. á las 9 n. en verano y de las 5

m. á las 9'30 n. en invierno.—*Talleres*, en S. Andrés de Palomar. *Oficinas:* Trafalgar, 64 bis, entresuelo.—*Trasporte anual:* cerca de un millón y 600.000 pasajeros.

Ramal de Barcelona á Horta (3 kil.) Enlaza con la línea anterior en la Sagrera.—Sale un tren cada 30 min., de las 5 m. á las 8 n.—Tarifa: 1.ª clase 25 cént.; 2.ª cl. 20 cént.

Ferro-carril de Barcelona á Sarriá.—(4'600 kil.)—*Estaciones:* en Barcelona, Plaza de Cataluña, esquina á la calle de Pelayo; *Apeadero*, en la calle de Provenza, límite del distrito municipal de la ciudad, y est. en S. Gervasio, calle de Alfonso XII, frente al colegio de Carreras y en Sarriá. *Salen los trenes*: en invierno cada media hora y los jueves y días festivos cada 15 min.; en verano, todos los días cada 20 min.—De noche los hay á las 9, á las 10, á las 11 y á las 12 y $^1/_2$.

ESTACIONES	Servicio de día			Svcio. de noche	
	1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	1.ª cl.	2.ª cl
De Barcelona al Apeadero.	0'19	0'15	0'09	0'19	0'15
De Barcelona á Gracia .	0'24	0'18	0'12	0'30	0'21
De id. á S. Gervasio. .	0'27	0'21	0'15	0'32	0'25
De id. á Sarriá. . . .	0'50	0'36	0'24	0'62	0'47

En los trenes 1.° y 2.° que salen de Sarriá, la Compañía hace un 50 por ciento de rebaja. — *Trasporte anual*: pasa de 2 millones 300,000 pasajeros.

Coches de plaza.—Encuéntranse en la plaza del Teatro, á la entrada de la Rambla de Santa Mónica; en la plaza de la Constitución, ante las Casas Consistoriales; en la plaza de Cataluña, junto á la estación del ferro-carril de Sarriá; en el Paseo de la Industria (Parque) y generalmente en las estaciones de los caminos de hierro y á la puerta de los teatros, de la Plaza de toros, etc.—Conviene tener presentes las siguientes prescripciones

del Reglamento: Ningún cochero puede negarse á alquilar su coche (art. 12), ni á conducir en éste á la Alcaldía á la persona que lo pida, después de ocuparlo, para hacer alguna reclamación motivada por el servicio, advirtiéndose que no se computará el tiempo que en ello se emplee sinó en el caso de que la expresada declaración se declarase improcedente (art. 74).—Se entiende por *carrera* la partida del coche del punto de parada al que designe el interesado, dentro de la jurisdicción municipal de Barcelona (art. 86).—Fuera de ésta, los precios son convencionales; mas, si no se pactare, el cochero deberá cobrar con arreglo á tarifa, contando por horas (art. 89).—Estas se computarán como enteras cuando hayan empezado á trascurrir (artículo 87).—Todos los coches de plaza deben llevar la tarifa reglamentaria en un punto visible (artículo 97).

TARIFA.

	Una ó dos personas.		Tres personas.		Cuatro ó más personas.	
	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.	Ptas.	Cs.
Desde las 6 de la mañana á las 10 de la noche.						
Por cada carrera, durante cualquiera de las citadas horas, en coche tirado por un caballo.	1	»	1	50	2	»
Igual carrera en dichas horas, y en coche tirado por dos caballos. . .	3	»	4	50	7	»
Tomando el carruaje por horas, se pagarán por entero, en la forma siguiente:						
En coche tirado por un solo caballo, cada hora	1	50	2	»	2	50
En coche tirado por dos id., id., id.	2	»	2	50	3	»
Desde las 10 de la noche á las 6 de la mañana.						
Por cada carrera, en coche tirado por un caballo	2	»	3	»	4	»
Por id., con dos caballos., ...	4	»	6	»	7	»
Por cada hora, se haya ó no consumido. Con un caballo.	4	»	6	»	8	»
Con dos id. . .	7	»	10	»	12	»

TARIFA *para los carruajes de carrera fija que prestan el servicio desde esta ciudad á otras poblaciones, y de que trata el artículo 35 del Reglamento.*—De Barcelona á Gracia ó vice-versa, por un asiento 0'12 pesetas.—De idem á la plaza de Rovira, en la villa dd Gracia, por asiento 0'24.—De dicha plaza á esta ciudad, por cada asiento 0'18.—De Barcelona á Vallcarca ó Josepets, por cada asiento 0'24.—De dichos puntos á esta ciudad por asiento, los mismos 0'24.—De Barcelona á Sarriá ó vice versa, por asiento 0'24.—De idem á San Gervasio ó vice-versa, por cada asiento 0'24.—De idem á Sans ó San Martín de Provensals, por asiento 0'12.—De idem á San Andrés de Palomar ó vice-versa, por asiento 0'24.—De idem á Horta ó vice-versa, por cada asiento 0'30.

Los precios de las carreras que hagan los carruajes que se dirijan á otras poblaciones no expresadas aquí, se cobrarán según la tarifa que, sellada por esta Alcaldía, deberá llevar cada coche en su interior.

SERVICIOS EVENTUALES.—Ida ó vuelta á los establecimientos de baños marítimos: Por un asiento en ómnibus 0'12.—Ida ó vuelta á la Plaza de Toros, desde la Rambla de Santa Mónica ó cualquier otro punto que designe la autoridad municipal: Por un asiento en ómnibus 0'25.—Ida ó vuelta al Cementerio, el día de la Conmemoración de los difuntos, ó su víspera, desde el punto que la autoridad designe, por cada asiento 0,25.

Servicio de carruajes de todas clases al Hipódromo.—Ida y vuelta al Hipódromo, del punto de parada: Por cada asiento en ómnibus, faetón ú otro carruaje análogo 1'.—Por cada coche de plaza, berlina, carretela ú otro análogo, se ocupen ó nó sus cuatro asientos 5'.—Cualquiera de los ex-

UNIVERSIDAD DE NUEVO LEON
Biblioteca Valverde y Tellez

presados carruajes que se alquilan completos por los que los utilicen, desde una hora antes de las carreras hasta terminadas éstas y conducción del punto de parada á casa 13'.

COCHES DE LUJO.—Alquílanse en muchos establecimientos, de los cuales citarémos algunos de los más reputados y de distintos barrios de la ciudad.—Conde del Asalto, 7.—Rambla de los Estudios, 10.—Rambla del Centro, 26.—Escudillers, 12.—Calle del Pino, 1.—Unión, 7.—Ancha, 13.—Hospital, 45.—Princesa, 15.—Baja de San Pedro, 68.—Paseo de Gracia, 25.—Paseo de Gracia, 103.—Clarís, 88. — Consejo de Ciento, 330, etc. —. Hay en Barcelona 44 establecimientos de esta clase.

§ II.

Fondas —Posadas.—Casas de huéspedes.—Restaurants.—Cafés.—Cervecerías.— Chocolaterías.—Lecherías. — Casas de Socorro. — Establecimientos balnearios.—Casas de curación.

FONDAS.—*Gran Hotel de las Cuatro Naciones*, Rambla del Centro, 35.—*Hotel de Oriente*, Rambla del Centro, 20.—*Hotel Central y Falcón*, Plaza del Teatro, 5 y 7.—*Hotel Peninsular*, San Pablo, 34 y 36.—*Fonda de España*, San Pablo 11.—*Fonda del Universo*, Plaza de Palacio, 3.— *Fonda de la Marina*, Plaza de Palacio, 10.—*Fonda de Estevet*, Boquería, 2.—*Fonda de Simón*, Espar-

tería, 6. — *Fonda de Cap de Creus*, Hospital, 5, etc.

POSADAS.—*Del Jardín*, Riera del Pino, 10.—*Del Pino*, Riera del Pino, 8.—*De Marsella*, Arco de San Ramón del Call, 4.—*Universal*, Plaza del Angel, 1.—*De la Aurora*, Sombrerers, 1.—*De la Bona Sort*, Carders, 12.—*De Olot*, Flassaders, 21.—*De Manresa*, Manresa, 2.—*De San Justo*, Lladó, 1 y 3.—*De la Estrella*, Plaza de Palacio, 13.—*Del Puerto*, Mayor (Barceloneta), etc.

CASAS DE HUÉSPEDES.— *La Americana*, Rambla del Centro, 36.—*Simonetti y C.ª*, Plaza del Teatro, 3.—Rambla de Santa Mónica, 2.— Mendizábal, 17, 1.º y 4.º—Arco de San Agustín, 7, 1.º y 2.º—*La Aragonesa*, Conde del Asalto, 44.—Dormitorio de San Francisco, 6, etc., etc.

RESTAURANTS.—*Continental*, Rambla de Canaletas, esquina á la calle de Fontanella—*DeMartín*, Rambla del Centro, 5.—*Del Liceo*, Rambla del Centro, 4.— *De Francia*, Plaza Real, 12.— *De Mauricio*, Conde del Asalto, 17. CAFÉS RESTAURANTS.—*Suizo*, Plaza Real y Rambla del Centro.—*De París*, id., id.—*De Pompidor*, Plaza Real y Pasaje Madóz.—*Universal*, Escudillers, 6.—*Centro*, Aviñó, 7, bis.—*De Barcelona*, Rambla del Centro, 28.—*De Pelayo*, Rambla de Canaletas, esquina á la de Pelayo.—*Peninsular*, Fontanella, 6, etc., etc. Además se sirve por lista ó *á la carte* en las fondas principales, como en la de las *Cuatro Naciones*, las de *Oriente*, *Falcón*, *Peninsular*, *España*, etc., y en las cervecerías y chocolaterías que se señalarán con este signo (R.)

CAFÉS.—*Arca de Noé*, S.ª Mónica, 2.—*Central y Falcón*, Plaza del Teatro, 5. — *Gran Café*, Rambla del Centro, fonda de las Cuatro Naciones.—*De las Delicias*, Plaza del Teatro, 2 (R).—*De Co-*

lón, Rambla del Centro, 38.—*De España*, Rambla del Centro, 34.—*De Barcelona*, id. 34 (R). *Condal* id. 22.—*Suizo*, Rambla del Centro y Plaza Real, (R).—*de París*, id. id. (R).—*Español*, Plaza Real, 8.—*de Europa*, Plaza Real, 11.—*del Liceo*, Rambla del Centro, 4.—*Inglés*, Fernando VII, 42.—*Del Centro*, Aviñó, 7 bis (R).—*De la Lonja*, Cristina, 13 y Pórticos de Xifré.—*De la Fortuna*, Rambla de Canaletas, 3.—*Del Siglo XIX*, Conde del Asalto, 3.—*De la Perla*, Rambla de Canaletas, 11.—*De Pelayo*, Rambla de Canaletas, esquina á la calle de Pelayo (R).—*Del Parque*, Paseo de la Aduana, 13.—*De Novedades*, Paseo de Gracia, 14.—*De Lisboa*, Paseo de Gracia, 82 y otros muchos en todos los barrios de la ciudad antigua y del Ensanche. — CAFÉS - CONCIERTOS. — *Café - Concierto Barcelonés*, Unión, 7.—*Café de la Alegría* (canto y baile flamenco), Conde del Asalto, 12. — *Café Sevillano* (id.) Tras-correo, calle del Jínjol.

CERVECERÍAS.—De *Cambrinus*, Rambla de Santa Mónica, 4 (R).—De *Ansaldi*, id., 11.—*Nacional*, id., 15.—*Antigua de Cambrinus*, Rambla de Santa Madrona, 6.—*De Francia*, id. 22.—*Antigua Alemana*, id., 28.—*Antigua del Parque*, Fontanella, 4 (R).—*Peninsular*, Fontanella, 6, y otras varias.

CHOCOLATERÍAS.—*Antigua del Mallorquin*, Rambla del Centro, 1 (R).—*Del Centro*, id. 3. (R).—*De la Estrella*, Plaza del Teatro, esquina á la calle de Escudillers.—*Valenciana*, Rambla del Centro, 18.—*Del Tio Nelo*, Pórticos del paseo de Isabel II. Estas dos últimas son justamente renombradas por sus exquisitas horchatas.—Esta clase de establecimientos abunda muchísimo en Barcelona.

LECHERÍAS.—*Barcelonesa*, Escudillers. 19.—*De Garraf*, Conde del Asalto, 3.—*Agrícola*, Guardia,

6.—*Llimonet*, Llano de la Boquería, 4.—y muchas otras.

CASAS DE SOCORRO. —Hay 4 con asistencia facultativa de día y de noche en los 4 distritos judiciales de Palacio, S. Pedro, Pino y S. Beltrán, establecidas respectivamente en el paseo de Colón (Bajo Muralla), 29.—Ronda de S. Pedro, 37.—Poniente, 42 y Barbará, 23.—Fueron creadas por la *Asociación de Amigos de los Pobres*, de la cual tratarémos más adelante.

ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS.—Pasaje de la Paz, 3.—Nueva de S. Francisco, 14.—Lancáster, 3.—Rambla de los Estudios, 3—Id. 9.—Bailén, 14.—Caspe, 100.—S.Miguel, 135 (Barceloneta) etc.—*Baños de mar*.—En el Puerto, los *Baños flotantes*.—En la Barceloneta, los *Baños Orientales*, calle de S. Juan, á los cuales llevan los coches de la tran-vía.(Café Restaurant).—Los *del Astillero*, etc.

CASA DE SALUD.—Calle de Balmes, en el término de Gracia, cerca del apeadero del ferro-carril. Establecimiento muy bien montado del cual se tratará más adelante.—*Establecimiento terápico funcional*, Rambla de los Estudios, 3. — *Instituto hidroterápico barcelonés*, Paseo de Gracia, esquina á la C. Diagonal.