de Barcelona á esta capital es ya un hecho consumado; en segunda lugar, que es absurda é irritante en sumo grado la existencia de las barreras administrativas que dificultan el tráfico y molestan á cada paso á los transeuntes con los fastidiosos registros de los guardas de consumos; en tercer lugar, que una vigilancia eficaz para la percepción de este odioso impuesto exigiría un verdadero ejército de empleados, de donde se infiere que la actual situación es particularmente favorable para el matuteo y sobremanera perjudicial para los industriales que acatan y observan la ley y, por último, que todos estos pueblos no son en verdad otra casa que apéndices ó arrabales de la gran ciudad, á cuyas inteligencias y capitales deben su prosperidad y desenvolvimiento.— De todo ello se ha deducido que la viva oposición que hacen algunos de estos pueblos al proyecto de agregación es por un lado una ridícula temeridad y por otro una insigne ingratitud. En esto hay sin dudn una grande exageración. El ser de evidente necesidad la agregación solicitada por el Ayuntamiento de Barcelona no es razón bastante para que ésta deba hacerse en detrimento de los pueblos anexionados y con el criterio nivelador con que se regula todo en este desdichado país, que está agonizando de plétora de centralización. A pesar de tan justas protestas, la agregación se hará más ó ménos tarde y se hará mal, como se hacen todas las cosas en España. O sinó, al tiempo.

El Puerto.

Historia.—Es el primero de España y uno de los más notables de Europa, no sólo por su gran tráfico de importación y exportación, sinó por las colosales obras que han debido hacerse para dotar-

lo de la capacidad que hoy tiene y de los poderosos y modernos elementos con que cuenta para la estancia de los buques y la carga y descarga de las mercancías. Todo lo ha hecho en él la industria del hombre, pues lejos de ayudarle aquí la naturaleza con la configuración de la costa, como acontece en otros parajes, tiene á poca distancia la desembocadura del Llobregat, que acabaría por obstruir la boca del puerto con un banco de arena, si por imprevisora negligencia se descuidasen algun tiempo los trabajos de dragado. Este contínuo aluvión cegó antaño el fondeadero romano que por espacio de siglos continuó llamándose el *Port*, allende la montaña de Monjuich.

Capmany dice que el historiador genovés Antonio Gallo en su relación del bloqueo que en 1466 intentó poner á Barcelona una escuadra genovesa, habla entre otras cosas de la barra de arena conocida con el nombre de *Tascas*, que entonces defendía la entrada del puerto formando varios canales de hasta 14 piés de profundidad, únicamente conocidos por los prácticos de la tierra; bien que asegura que el anclaje pasaba de 40 piés de agua en algunos parajes. (1)

En el siglo XV era este puerto tan defectuoso y tan poco idóneo para el gran comercio marítimo de la ciudad, que ésta impetró de Alfonso IV la facultad de limpiar y desembarazar la playa á costa suya y el Rey que—según su costumbre—se hallaba en el reino de Nápoles, otorgóle en 1438 licencia para construir un puerto y muelle en la forma y en el sitio que le acomodasen, así como para imponer los derechos de anclaje que bien le pareciesen á

(1) *Memorias históricas*, tom. 1. par. 1.ª, cap 3.º

las embarcaciones nacionales y extranjeras, para el coste y conservación de la obra. Es muy elocuente la concesión que hace el monarca en esta Cédula á la Ciudad y á sus operarios de todo lo que se encontrase en el fondo del mar, fundándose en los muchos naufragios que habían ocurrido en este surgidero, porque el temporal había estrellado un sin número de buques contra las peñas de la orilla. Dióse principio á la obra; mas una tempestad destruyó todos los trabajos hechos á costa de grandes afanes y dispendios. Tras de una dilatada serie de infructuosos ensayos, cometióse en 1474 á un experto ingeniero de Alejandría el encargo de trazar un nuevo plan para el muelle, cuya obra se acometió con el auxilio de las Cortes Catalanas y de los donativos de muchos particulares, amen de las indulgencias concedidas por el Papa. Inauguráronse los trabajos con grande pompa y solemnidad, echando la primera piedra al mar el Rey D. Juan II, en 11 de setiembre de dicho año.

Este es el dique hoy llamado por razón de su antigüedad el *Muelle viejo*, el cual después de muchas vicisitudes se concluyó en 1697, terminando en el sitio denominado *la Machina*. Prolongóse más adelante, llegando en 1762 hasta la torre de piedra de la Farola. Tenía á la sozón este dique 800 metros de longitud, á los cuales se añadieron 500 más con otra prolongación que terminó en 1844. Cinco años más tarde terminó la guerra civil en Cataluña siendo capitán general del Principado el marqués del Duero y solemnizóse tan fausto suceso abriendo junto á la fortaleza de Atarazanas al extremo de la Rambla de Sta. Mónica, la *Puerta de la Paz*, con una escalera de embarque. En 1859 trazó el grandioso proyecto del Puerto el Ingeniero jefe de la provincia D. José Rafo, proyecto que,

con ligeras modificaciones se ha ido realizando, notándose un considerable impulso en estas grandes obras desde el año 1868, merced á la creación de la *Junta del Puerto*.

Diques.—Hay dos: el antiguo, prolongado desde el Muelle Nuevo en una longitud de 1,270 metros poniendo los buques al abrigo de los vientos de Levante y el del Oeste, cuya longitud es de 641 met. desde el pié de Monjuich hasta la boca del Puerto. Esta tiene 280 met. desde la torre que termina el dique oriental y la del occidental, destinado á guarecer las naves de los vientos del S. y disminuir en lo posible la invasión de las arenas acarreadas por el Llobregat. — La anchura de estos diques es de unos .0 met. al nivel del agua y de 5 en su parte superior.

Recinto.—Mide próximamente unas 124 hectáreas, á saber, 61 el ante-puerto y 63 el interior, con una circunferencia de cerca de 4 kilom., componiéndose de los *muelles* respectivamente denominados *de S. Beltrán*, *Atarazanas*, *Murallas*, *Depósito* y *Muelle Viejo*.—Separan el Puerto del Ante-puerto tres muelles construídos en dirección de oriente á occidente, con dos bocas de entrada. —Son estos tres muelles: el de *Cataluña*, que tiene desde el Muelle Nuevo, 240 met. de long. por 60 de ancho.—Sigue después una boca de 70 metros empezando á continuación el *Muelle de la Capitanía*, que tiene 220 met. de long. y 25 de ancho. Como lo indica su nombre, en él debe erigirse la Capitanía del Puerto.—Encuéntrase después otra boca de 60 met. y tras ella el muelle de *Barcelona*, que tiene 300 met. de long. y 50 de anch., terminando entre el *Muelle de S. Beltrán* y el de *Atarazanas*.—Perpendicular al Muelle de la Capitanía se está construyendo el de *España*; el cual, unién-

dose al de *Pescadores*, que termina en el Muelle Viejo, forma juntamente con estos, con el Nuevo y el de Cataluña el circuito de la *Dársena de la Industria*. Es la menor.—Lo restante del Puerto propiamente dicho se llama *Dársena del Comercio*.—En ella, y perpendicularmente al Muelle de la Muralla, deben construirse otros dos que se titularán de la *Fortuna* y de la *Esperanza*.

El Muelle Viejo.—Es el del barrio de la Barceloneta. Hay en él la grande cabria llamada *Machina* para levantar los bultos más enormes y pesados, los Depósitos del Puerto, la Consigna de Sanidad, el Resguardo para el registro de equipajes, la torre de sillería donde estuvo instalado el antiguo faro y al pié de ella las oficinas de la Sanidad y de la Capitanía del Puerto.

El muelle Nuevo.—Vense en primer lugar en este muelle dos baterías destinadas á la defensa del Puerto, cuyos fuegos se cruzan con los de la del pié de Monjuich y de la del fuerte de D. Cárlos y entre ellas un varadero para la reparación de los buques. Más adelante, la torre del faro interino, pues como hemos dicho, el definitivo debe establecerse á la entrada del Puerto.

Dique del Este.—Fondean junto á él los buques de gran calado, de manera que allí han estado las mayores fragatas acorazadas de España, Francia, Inglaterra, etc.

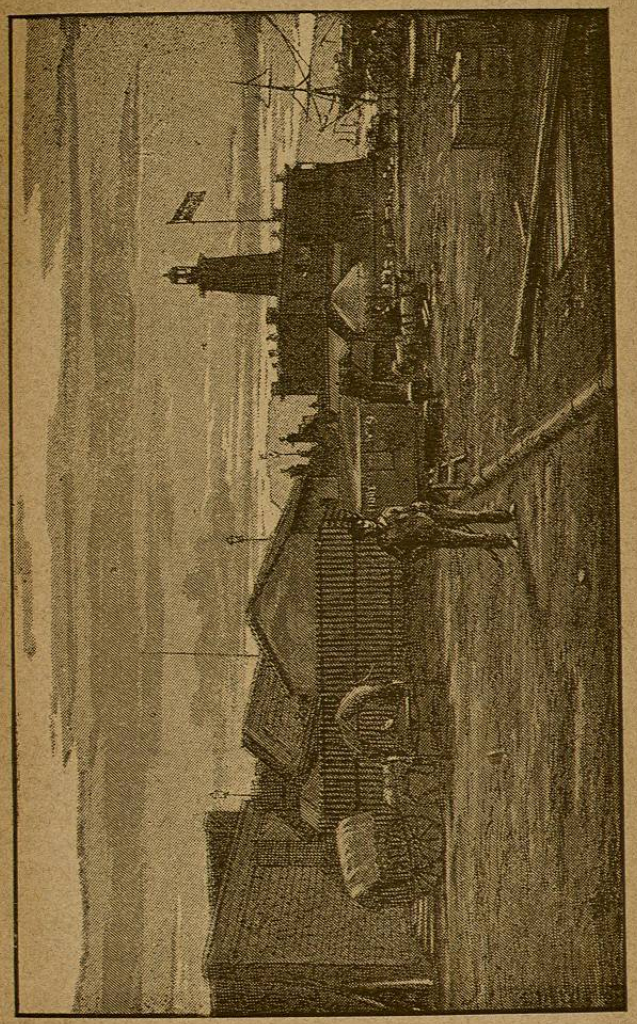
Muelle del Oeste.—Destínase á Lazareto y á fondeadero de los buques sujetos à observación sanitaria. En el ángulo formado por este muelle y el de S. Beltrán deben construirse unos grandes diques para carenar los buques mayores.

Muelles de la parte de tierra.—Viniendo del dique del O. el primero que se encuentra es el de *S. Beltrán*, destinado á la descarga del carbón de

piedra. Ocupa la parte occidental del Ante-puerto en una extensión longitudinal de 650 met.—Empieza tras éste el de *Barcelona*, perpendicular á la playa y sigue en ésta el de *Atarazanas*, animadísimo siempre á causa de su proximidad á la Rambla, con una holgada escalera de embarque en la Plaza de la Paz. Tiene 190 met. de longitud.—Hállase después el de la *Muralla*, paralelo á los paseos de las Acacias y de Colón. Es el más largo de todos, pues llega hasta la plaza de Antonio Lopez, teniendo por consiguiente de largo 870 met. Hay en esta sección un tráfico activísimo.—Dando después la vuelta á la derecha en dirección á la Barceloneta, se pasa por el *Muelle del Depósito*, que tiene la longitud de 276 met. y la *Casa de máquinas*, de las cuales hay una de 150 caballos para el movimiento de las cabrias de este muelle y de los de Muralla, Atarazanas y Barcelona y otra para el servicio de los demás muelles y almacenes y otros grandes aparatos destinados á análogos usos.

Muelles interiores.—El de *Barcelona* tiene 600 met. de long. para la carga y descarga, esto es, 300 en el Puerto y otros 300 en el Ante-puerto y unos vastos tinglados de hierro para la colocación de las mercancias, que se cargan y descargan por medio de poderosas cabrias. El adoquinado es de pórfido belga.—Los de la *Fortuna* y de la *Esperanza* no se han construído todavía.—El de *Pescadores* tiene la extensión longitudinal de 100 met. en la dársena de la Industria y 160 en la del Comercio.—El de *Cataluña* debe tener 240 en el Ante-puerto y 230 en la dársena de la Industria.—El *Muelle de la Capitanía* y el de *España* se están construyendo.

Cabrias.—Hay una fija, colosal, junto á la Casa de máquinas, de 105 toneladas de peso y 25 de po-



LA CAPITANÍA DEL PUERTO.

INSTRUMENTOS FÍSICO-QUÍMICO-MATEMÁTICOS
Fabricacion y expendición
AL POR MAYOR Y MENOR
Rambla-Centro, 9
Barcelona

CASA FUNDADA EN 1834
F. DALMAU Y FAURA
ÓPTICO-ELECTRICISTA
SUCESORES DE
Barcelona
Rambla-Centro, 9

Aparatos para Generar
Transmitir, Medir y Demostrar
el Movimiento en todas sus manifestaciones

tencia.—En el Muelle de Atarazanas hay 5, á saber, dos fijas de 9 ton. de peso y 1 $^1/_4$ de potencia, una móvil y otra fija que tienen la potencia de 1 $^1/_2$ toneladas y otra fija de la potencia de 3 ton.—El Muelle de Muralla tiene 18 cabrias, seis de ellas fijas con la potencia de 1 $^1/_2$ ton., 9 móviles, de la misma potencia, dos de 3 ton. de potencia y otra de doce.—El muelle de Barcelona tiene 7, de las cuales hay dos fijas de 1 $^1/_2$ ton. 4 móviles de la misma potencia y otra fija de 3 ton.—Hay en estos muelles una galeria cubierta de sendas baldosas para la conducción de la fuerza hidráulica.

Dragas.—Hay una excelente de la fuerza de 90 caballos con la cual puede hacerse el dragado hasta la profundidad de 12 met.; sírvenla 5 gánguiles de á 90 met. de cabida.—Además hay un vapor remolcador de la fuerza de 40 caballos y dos cabrias flotantes, cada una de ellas de la potencia de mil quintales.

Estas colosales obras y estas costosísimas máquinas las paga la Junta del Puerto mediante el cobro de la parte que le corresponde en los derechos que en este concepto satisfacen los buques que en él fondean, circunstancia que contribuye por cierto á hacer más notable el grandísimo número da naves de ambos hemisferios que entra anualmente en el puerto de Barcelona, pues si bien es el más importante de España y cuenta entre los más importantes del mundo, no deja de ser por otro lado uno de los más caros de Europa, inconveniente que no cesará hasta que estén completamente terminadas sus obras. Para formarse una idea de su movimiento, basta fijarse en la siguiente Estadística.

AÑO DE 1886.

Buques entrados.

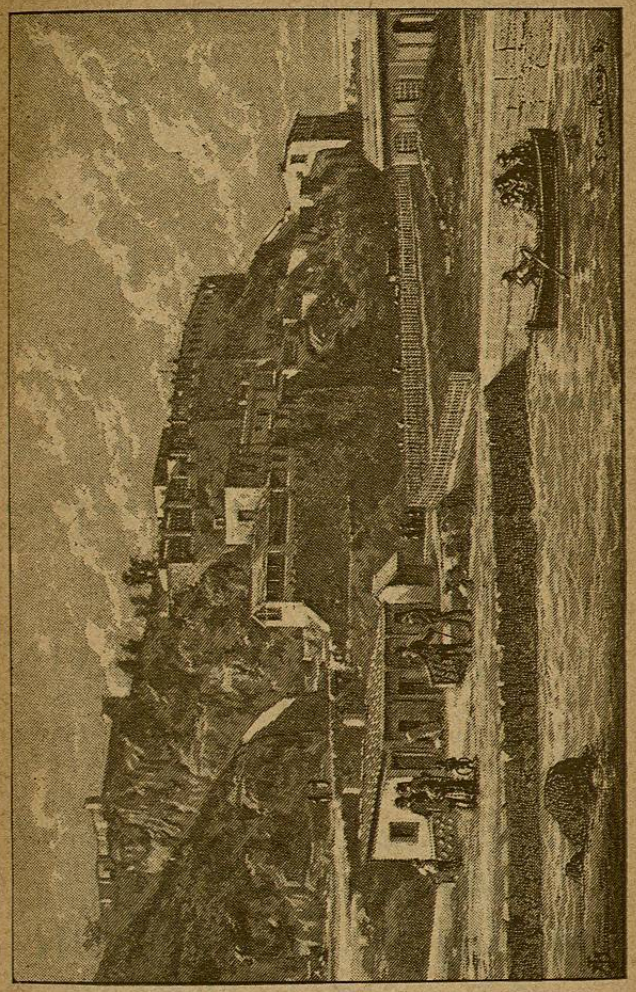
Españoles de Cabotaje	1846
Del extranjero.	676
De las Antillas y Filipinas.	111
Extranjeros del Extranjero.	1038
De Cabotaje.	18
	3689
TONELADAS. . . .	761.708

Buques salidos.

De pago.	3413
Lastre.	127
Tránsito.	160
	3700
TONELADAS. . .	1.142,562

El espectáculo que ofrece el puerto es verdaderamente fascinador, abundando en él las perspectivas por la variada situación de sus muelles. El movimiento mercantil nótase sobre todo en el de la Muralla; su animación interior en el de Barcelona su grandiosidad, desde el dique del Oeste. Mas para hacerse cargo de su conjunto y apreciarlo en todos sentidos, no hay como subir la carretera que pasa por la falda de Monjuich, sobre la estación de los ferrocarriles directos y entrar en el

Café-Restaurant Miramar.—Es un magnífico mirador que tiene pocos rivales en su género. Desde esta admirable tribuna alzada en la falda de la montaña, en medio de caprichosos grupos de rocas cubiertos de arbolillos, matorrales y plantas trepadoras, disfrútase de un mágico panorama que se extiende desde las remotas poblaciones que como desgranada sarta de perlas blanquean la costa de Levante, hasta las sombrías



MIRAMAR

ARTE FOTOGRÁFICO

Los fotógrafos y aficionados á la fotografía encontrarán en esta antigua casa todos los artículos procedentes de las fábricas más acreditadas de Francia, Inglaterra, Alemania y Estados Unidos, como son:

CAMARAS de todos tamaños.—Objetivos.—Obturadores.—Prensas para satinar.—Linternas de proyección, de viaje y ampliación.—Cubetas de porcelana, de cristal, de cartón-piedra y gutapercha.—Tarjetas para retratos de todos tamaños.-Cartulina Bristol de hoja, doble hoja y cuatro hojas.—Papeles albuminados y sensibilizados, marca 3 estrellas ⁂—Papel al gelatino—bromuro de plata Morgan—Papeles Marion, etc. etc.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Representante exclusivo en España, de las acreditadas placas de nueva fabricación extra-rápidas del **Dr. Van Monckhoven.**

FERNANDO RUS

Almacén de drogas, SAN PABLO, 68, Y ESPALTER, 10,-*Barcelona*

Especialidad en brochas y pinceles de todas clases, pinturas preparadas, perfumería etc., etc.

12—Rambla de las Flores—12

BAZAR DE ARMAS

DE

MANUEL + BERISTAIN

Inmenso surtido de *escopetas* del país, belgas, inglesas y norte americanas.

Constante existencia de accesorios y útiles de *Caza*.

Taller único en Barcelona, para la construcción de objetos artísticos *damasquinados* de oro, y plata sobre acero. Incrustaciones *Eibar y Toledo*.

BAZAR DE ARMAS

DE

MANUEL BERISTAIN

12, Rambla de las Flores, 12

y riciosas cumbres de Garraf, que recuerdan las escenas de otros siglos en que estuvieron en boga la caza de cetrería y las de los venados y jabalíes. Por la parte del N. y del N. O. divísase el anfiteatro de montañas que ciñe el llano de Barcelona, con sus laderas cubiertas de pueblos y desparramados caseríos. El que se sienta á la mesa junto á una ventana de Miramar y contempla el fondo diáfano de aquel gran cuadro en el cual se confunden las aguas del Mediterráneo con la azulada bóveda del cielo y vé los buques que de cuando en cuando surcan las olas en demanda del puerto ó abandonándolo para lejanas expediciones y las barcas de vela latina que van á confundirse con los vuelos de gaviotas entre las brumas del horizonte, hácese la ilusión de que está navegando en alta mar en medio de los mas sublimes esplendores de la Naturaleza.—En este Restaurant montado con todo el lujo y comodidades de un establecimiento de primer órden, se sirve á precios fijos y por lista. Su incomparable situación hace que sea uno de los sitios predilectos de los barceloneses para celebrar banquetes, de modo que la casa ha acabado por ser una verdadera especialidad en este ramo.