

Les tableaux dits de galerie, les peintures aux noms pompeux, d'après des modèles, furent les ouvrages de prédilection du xvii^e s. Ils furent reçus avec plaisir dans les palais de l'aristocratie romaine, construits et décorés aussi pour la plupart à cette époque, et en effet ils s'y trouvèrent bien à leur place. Les arts se retirèrent alors dans les appartements de la noblesse, comme les Italiens dans la vie privée. Les artistes sont également dès lors isolés, sans appui solide dans leur entourage, aux ordres des amateurs et eux-mêmes sous l'influence d'une humeur capricieuse. L'artiste italien conserve néanmoins toujours certaines qualités, de l'habileté dans l'arrangement des figures, l'entente de la décoration; il sait encore parfois donner à ses tableaux une certaine teinte idéale; il continue même de briller comme coloriste jusque bien avant dans le xviii^e s., et il a encore le mérite d'avoir agrandi la sphère de l'art national, en cultivant avec succès la peinture de genre et le paysage. Mais on ne peut nier qu'il a perdu la foi dans l'ancien idéal, qu'il n'a pas de but sérieux; il respire l'air épais des académies, il ne travaille plus comme ses ancêtres dans une atmosphère pure et saine. Voilà pourquoi ses œuvres n'éveillent plus qu'un intérêt superficiel et de courte durée.

Nous terminerons ici ces réflexions sur les arts en Italie. Nous n'avons pas voulu en faire l'histoire, ni même en tracer un aperçu complet, mais aider le voyageur à s'orienter parmi les trésors de ce pays, et à les juger par lui-même.

ITALIE SEPTENTRIONALE

I. PRINCIPALES ROUTES MENANT EN ITALIE.

1. De Nice à Vintimille (Gênes)	1
2. De Chambéry à Turin, par Modane	3
3. De Brigue à Domodossola, par le Simplon	5
4. De Lucerne à Lugano, Chiasso et Côme (Milan). Ligne du St-Gothard	6
Monts S. Salvatore, Brè, Caprino, Boglia, Camoghè, Tamaro et S. Bernardo. 12. 13. — De Capolago au mont Generoso. 13.	
5. De Thusis à Colico, sur le lac de Côme, par le Splügen	15
6. D'Innsbruck à Vérone, par le Brenner	16
De Trente à Bassano, par le Val Sugana. De Mori à Riva, sur le lac de Garde. 19.	
7. De Vienne à Venise, par Pontebba	20

1. De Nice à Vintimille (Gênes).

35 kil. Chemin de fer, trajet en 1 h. 20 à 1 h. 30, pour 3 fr. 95, 2 fr. 65 ou 1 fr. 75. La vieille route, dite *route de la Corniche*, au-dessus de celle de la côte, est encore bien plus intéressante que le ch. de fer, du moins de Nice à Menton. Une voit. partic. y conduit par là en 4 h., et se paie de 25 à 30 fr., mais il y a aussi des voit. publiques. Pour les détails, v. le *Sud-Est de la France*, par Bædeker. — A Vintimille, l'heure de l'Europe centrale, en avance de 55 min. sur celle de Paris (ch. de fer).

Nice, v. le *Sud-Est de la France*. — Le chemin de fer passe d'abord dans un tunnel de 600 m., sous la colline de *Cimiez*, puis sur le *Paillon*. — 2 kil. *Riquier*, halte desservant un nouveau quartier de Nice. Ensuite un tunnel de 1490 m., sous le *Montalban*.

4 kil. *Villefranche* (*hôt. de l'Univers*, etc.), ville de 4430 hab. et port militaire, dans un très beau site, sur la rade du même nom et entre des hauteurs boisées. A l'E. de la rade, la longue *presqu'île de St-Jean*. — 6 kil. *Beaulieu*, dans un site charmant. — 9 kil. *Exe*. Puis 5 tunnels; à g., des hauteurs fortifiées. — 12 kil. *La Turbie*, stat. à 1 h. 1/4 du village, que dessert mieux un chemin de fer à crémaillère partant de Monte-Carlo. On a plus loin une belle vue à dr. sur Monaco et la côte, jusqu'à Bordighera.

15 kil. *Monaco* (*hôt. de Nice*, à la gare; autres, à Monte-Carlo, v. p. 2), ville de 3300 hab., pittoresquement assise sur un promontoire, et capitale de la principauté de ce nom, petite enclave du territoire français. Le *palais* est visible tous les jours de 2 h. à 4 h.

Il y a de belles promenades autour du promontoire, et on y a un beau coup d'œil à l'E. sur la côte, en particulier vers le soir. Du même côté, une belle et riche cathédrale de construction récente.

17 kil. Monte-Carlo. — HÔTELS: *H. Métropole, *H. de Paris, *Gr.-H. Continental, grandes maisons tout de 1^{er} ordre; H. des Anglais, de Russie, des Colonies, de Londres, Villa des Fleurs, du Louvre, Mermel, Splendide, du Prince de Galles & Victoria, à Monte-Carlo même; — *H. de la Terrasse, de l'Europe (1^{er} ordre), du Parc, aux Moulins, à l'E.; — H. Beauvillage (1^{er} ordre), des Princes, avenue de Monte-Carlo, à l'O.; — H. de la Paix, Bristol, Beau-Site, Beau-Séjour, de la Condamine, ces derniers à la Condamine, entre Monte-Carlo et Monaco. — VOITURES: 1 fr. 50 la course, 3 fr. l'heure.

Monte-Carlo, dans un site abrité sur la baie au N.-E. de Monaco, est fréquenté pour son climat doux et tempéré et surtout pour ses jeux, au Casino. Ce Casino, sur un rocher s'avancant dans la mer, est en grande partie de construction récente, sur les plans de Ch. Garnier. Il est très richement décoré de peintures, par Feyen-Perrin, Gust. Boulanger, Clairin et Lix. Il a du côté de la terrasse une belle façade avec des statues de la Musique et de la Danse, par Sarah Bernhardt et Gust. Doré. Les salles de jeu, à g., sont ouvertes à partir de midi, aux étrangers munis de cartes, qui se délivrent à l'entrée. On y joue à la roulette et au trente-et-quarante (5 et 20 fr. au minimum). Beaux jardins. Belle vue de la terrasse.

20 kil. Cabbe-Roquebrune. Tunnel de 560 m. au cap Martin (p. 3).

24 kil. Menton (v. aussi, pour les détails, le Sud-Est de la France).

HÔTELS. — Dans la baie de l'Ouest, desservie par la station de Menton proprement dite. 1^o Loin de la mer: *H. National, *des Îles-Britanniques, tout de 1^{er} ordre; H. du Louvre, des Ambassadeurs, Victoria & des Princes, de Genève, de Venise & Continental, d'Orient, *des Palmiers, *de Russie & d'Allemagne, de Turin, de Malte, *Cosmopolitain, du Parc, d'Europe & Terminus, etc. 2^o Près de la mer: H. de Menton & du Midi, du Littoral, de Paris, des Colonies, Royal, Métropole & Central, Splendide-Hôt., *H. de Londres, etc. *Gr.-H. du Cap-Martin, tout de 1^{er} ordre, à env. 4 kil. au S.-O. — Dans la baie de l'Est, desservie par la station de Menton-Garavan: *H. d'Italie, Belle-Vue, des Anglais, *S. Maria, *Beau-Rivage, Grand-Hôtel, etc. — En outre des hôtels-pensions et beaucoup de villas et d'appartements à louer.

CAFÉS: *de Paris, rue St-Michel; du Nord, avenue de la Gare, etc.

VOITURES DE PLACE: course, à 1 chev., 1 fr. le jour, 1 fr. 50 la nuit; à 2 chev., 1 fr. 50 et 2 fr.; l'heure, 2 fr. 50 et 2 fr. 75, 3 fr. 50 et 3 fr. 75. TRAMWAYS-OMNIBUS, dans la saison, d'une extrémité de la ville à l'autre, etc. — Omnibus pour Vintimille.

POSTE & TÉLÉGRAPHE, rue Partouneaux, ouv. de 8 h. du m. à 9 h. du soir.

Menton est une ville de 9050 hab., agréablement située sur le golfe du même nom, et l'une des principales stations d'hiver des bords de la Méditerranée, protégée des vents froids du N. par un hémicycle de hautes montagnes. Le golfe y est partagé en deux baies par un promontoire, sur les flancs duquel s'élèvent ses vieux quartiers. La végétation est riche; partout des plantations d'orangers et de citronniers, entremêlés de caroubiers, de figuiers, d'oliviers, etc. Les principaux rendez-vous du monde étranger, de 11 h. à 2 h., sont la promenade du Midi et le Jardin Public, qui a de belles plantations exotiques. Les ruines du vieux château, au

sommet du promontoire mentionné ci-dessus, sont converties en cimetière: on y a une très belle vue. Belle vue également de la *chapelle de l'Annonciade, où conduit, en 1/2 h. env., un chemin assez bon partant de la route de Turin, à g., au delà du chemin de fer du côté de la baie de l'Ouest. — Autres promenades agréables dans les vallées de Gorbio, de Borrigo et de Menton; au cap Martin, qui ferme le golfe de Menton à l'O.; à Grimaldi, à l'E., immédiatement au delà du pont St-Louis, sur la frontière d'Italie (3/4 d'h.), etc.

Ensuite un tunnel de 503 m. sous Menton. — 26 kil. Menton-Garavan, 2^e stat. de la ville, desservant la baie de l'Est. Puis encore 6 tunnels, le plus important sous Vintimille (550 m.). La frontière est à peu près à mi-chemin entre les deux stations, au torrent de St-Louis. On traverse plus loin la Roya, torrent au lit large et pierreux, et l'on a Vintimille à droite.

35 kil. Vintimille, en ital. Ventimiglia. — Douanes française et italienne. — Heure en avance de 55 min. sur celle des ch. de fer français. — Buffet: dé. 2 fr., di. 4, v. c. — Wagon-rest. à l'express de midi. — Changeur à la gare. — HÔTELS, à la gare: de l'Europe, recom.; des Voyageurs (dé. 2 fr. 50, di. 3, v. c.); Suisse, simple. — Café-rest. de la Maison Dorée, aussi à la gare. — Omnibus pour Dolceacqua (p. 326), 1 fr.; pour Bordighera (p. 324), t. les 20 min., en 40 min., pour 30 c., et pour Menton (p. 2). — Voit. partic. pour Menton, à 1 chev., 5 à 6 fr., en faisant prix.

Vintimille est une station frontière et une ville forte, d'env. 8500 hab., pittoresquement adossée à une montagne, que couronne une vieille forteresse. On y arrive en traversant un faubourg à dr., puis la Roya, et en montant par une rampe à dr. Dans le haut, d'abord, la cathédrale, qui est peu intéressante, et la mairie (Municipio). La rue Garibaldi conduit de là à la porte de Nice et se prolonge au delà par la route de la Corniche. En prenant à dr. à cette porte et en appuyant à g. à une bifurcation, on monte en 3/4 d'h. aux ruines du château d'Appio, du XIII^e s., d'où l'on a une très belle vue.

De Vintimille à Gênes, v. R. 53. — EMBRANCH. en construction sur Limone (66 kil.; Coni-Turin; p. 43).

2. De Chambéry à Turin, par Modane.

205 kil. Chemin de fer, trajet en 6 h. 30 à 8 h. 30 par les trains express, pour 25 fr. 35, 48 fr. 40 ou 12 fr. 85; en 12 h. en train omnibus, pour 24 fr. 30, 17 fr. 65 ou 12 fr. 30. — A partir de Modane, l'heure de l'Europe centrale, en avance de 55 min. sur celle de Paris (ch. de fer).

Pour Chambéry et de plus amples détails jusqu'à la frontière, v. le Sud-Est de la France, par Bædeker. — 10 kil. Chignin-Les-Marches. A g., les ruines du château de Chignin.

14 kil. Montmélian. Le château, dont il n'existe plus que quelques pans de murs, fut pendant des siècles un des remparts de la Savoie contre la France. A dr., un embranch. sur Grenoble, par la belle vallée de Grésivaudan. — 18 kil. Cruet. — 25 kil. St-Pierre-d'Albigny, petite ville à g., avec le château pittoresque de Miolans. Embranch. sur Albertville. La ligne principale traverse

l'Isère et passe dans un tunnel. — 29 kil. *Chamousset*, au confluent de l'Isère et de l'Arc. — 38 kil. *Aiguebelle*, dans une contrée grandiose. Pont sur l'Arc. Dans le voisinage, sur la rive g., une mine de fer. — 48 kil. *Epiierre*. Tunnel. — 61 kil. *La Chambre*.

71 kil. *St-Jean-de-Maurienne*, petite ville qui a une cathédrale possédant des stalles et un tabernacle gothiques magnifiques.

Ensuite un défilé où il y a 4 tunnels et 3 ponts. — 83 kil. *St-Michel-de-Maurienne* (710 m.). Le chemin de fer passe 3 fois l'Arc et traverse 5 tunnels. — 93 kil. *La Prax* (956 m.). Encore 3 tunnels.

98 kil. *Modane* (1057 m.; buffet, déj., 4 fr. v. c.; hôt. *International*), dernière stat. française, siège des douanes française et italienne. Changement de voitures. La petite ville de Modane est à $\frac{1}{4}$ d'h. au N.-E. La voie la contourne en faisant une grande courbe, en offrant une belle vue sur la vallée supérieure de l'Arc et les montagnes du massif de la Vanoise à g., passe dans 2 petits tunnels et arrive enfin, au-dessus de la station, à l'entrée du grand *tunnel du *Mont-Cenis*, qui passe sous le col de *Fréjus* (2528 m.).

Ce tunnel, de 12233 m. de long et à une altitude de 1159 m. à l'entrée au N., 1291 à la sortie au S. et 1294 au milieu, a été percé de 1861 à 1870, sous la direction des ingénieurs *Sommeiller*, *Grandis* et *Grattoni* (p. 34), et il a coûté 75 millions de francs. Il a 6 m. de haut sur 8 de large, et il est à double voie, avec des lanternes tous les 500 m. La traversée dure de 25 à 30 min. On recommande de ne pas allonger la tête ni le bras en dehors de la portière, à cause des échafaudages en bois qui sont dans le tunnel, et il est bon aussi de ne pas ouvrir les fenêtres.

118 kil. *Bardonnèche* (1258 m.), à dr. à l'extrémité S. du tunnel. Ensuite 2 petits tunnels et la stat. de *Beaulard*. A la suivante, *Oulx* (1066 m.), la *Villa Martis* des Romains, on entre dans la vallée de la *Doire Ripaire*, pour en suivre la belle vallée. Pont, 2 tunnels, et stat. de *Salbertrand* (1007 m.). Nous repassons sur la rive dr.; 9 tunnels jusqu'à la prochaine station. Entre le 2^e et le 3^e se voit, à g., sur la rive g. de la Doire, la petite ville d'*Exilles*, avec la forteresse frontrière du même nom. — 145 kil. *Chiomonte* ou *Chaumont* (770 m.). Une série de tunnels et de viaducs. La vallée se rétrécit et forme un ravin sauvage, nommé le *Gorgie*. Vue magnifique sur cette vallée; de l'autre côté, les zigzags de la route du *Mont-Cenis*, dominée par des hauteurs dont la principale est celle de *Roche-Melon* (3537 m.). Dès que la vallée s'élargit, on aperçoit à g., dans le bas, *Suse*, avec l'arc d'*Auguste* (p. 40). — 151 kil. *Meana* (594 m.), à 2 kil. de *Suse* et 99 m. plus haut. 3 tunnels. La voie descend dans un beau bois de châtaigniers et franchit la *Doire*.

159 kil. *Bussoleno* (435 m.). — Embranch. de 7 kil. sur *Suse* (p. 40).

167 kil. *Borgone*. Pont sur la Doire. — 170 kil. *S. Antonino*. — 173 kil. *Condove*. — 177 kil. *S. Ambrogio* (353 m.). 1 h. plus haut, au sommet du *mont Pirschiriano* (960 m.), l'abbaye de la *Sagra di*

S. Michele, célèbre par ses sépultures, où les corps se momifient (vue magnifique). — 181 kil. *Avigliana*, vieille ville. La vallée s'élargit. — 185 kil. *Rosta*. — 191 kil. *Alpignano*. — 195 kil. *Collegno*. 205 kil. *Turin* (p. 25).

3. De Brigue à Domodossola, par le Simplon.

64 kil. *DILIGENCE* 2 fois par jour, trajet en 9 h. (10 en sens inverse), pour 16 fr. 05 ou 19 fr. 30 (coupé). Pour partir le matin, les bagages doivent être remis à la poste la veille au soir. Extra-poste (landau), préférable à une voit. d'hôtel, en 8 h. à 8 h. $\frac{1}{2}$, avec 3 relais, 91 fr. 30.

Brigue (680m; buffet à la gare; hôt. : *des Couronnes & Poste*, *d'Angleterre*, etc.), petite ville, où se termine la ligne de la vallée du Rhône et commence la route du Simplon, v. la Suisse, par *Bædeker*.

La ROUTE, construite par ordre de Napoléon 1^{er} de 1800 à 1806, monte au S.-E. de la vallée, en décrivant de grandes courbes.

14 kil. *Bérisal* (1526 m.; hôt. de la Poste). Au delà du 4^e refuge (1751 m.), on voit en arrière, dans la direction du N., mais seulement par un temps clair, les Alpes bernoises et le glacier d'*Aletsch*, qui en descend dans la vallée du Rhône. Entre le 5^e refuge (1934 m.) et le sommet du col, il y a plusieurs galeries pour protéger la route contre les avalanches. Au 6^e refuge (1993 m.), un dernier coup d'œil en arrière sur la vallée du Rhône.

Le col du *Simplon* est à 2009 m. d'altitude. Il y a depuis peu un hôtel et 10 min. plus loin se trouve un hospice (2001 m.), à 10 kil. de *Bérisal*, au pied du *Schanhorn* (3202 m.). On redescend lentement dans une large vallée, entourée de montagnes couvertes de neige.

32 kil. *Simplon*, en ital. *Sempione* (1479 m.; H. de la Poste, ch. t. c. 2.50 à 3 fr., din. 3.50; H. *Fletschhorn*), village situé dans de vertes prairies et dominé au N.-E. par le *Fletschhorn* (4001 m.). La route fait un grand circuit, que coupe un sentier à g., descend dans la vallée du *Laquin* et traverse le *Krummbach* à *Algaby* (40 min.). 5 min. plus loin, au delà de la galerie d'*Algaby*, commence la gorge de *Gondo*, où coule la *Doveria* et qui est grandiose. On y traverse deux fois le torrent et passe, au 9^e refuge (1071 m.), dans la galerie de *Gondo*. A la sortie, l'*Alpienbach* se précipite d'une grande hauteur sur des rochers. Il y a au-dessus un pont léger et des deux côtés des parois à pic de plus de 650 m. de haut, qui donnent à l'ensemble un aspect grandiose. — 1 h. $\frac{1}{4}$, *Gondo* (858 m.), dernier village suisse (douane suisse). 10 min. plus loin est la colonne qui marque la frontière, et à 5 min. de là, *Pagliano*, le premier village italien. La vallée s'appelle ensuite *Val di Vedro*.

46 kil. *Iselle* (657 m.; hôt. de la Poste), siège de la douane italienne. La vallée est maintenant moins sauvage, mais présente toujours de superbes paysages. Au delà de *Crevola* (337 m.), elle débouche dans la large et fertile vallée de la *Tosa* (en ital. *Toce*),

appelée ici *Val d'Ossola*. Le paysage prend de plus en plus le caractère méridional.

64 kil. *Domodossola* (277 m.; **H. de la Ville & de la Poste*, ch. t. c. 3 fr. 50, 2^e déj. 3, din. 4.50; *H. d'Espagne*, recommandé; *Alb. Manini*, etc.), l'*Ossola* des Romains, ville de 2200 hab., dans un site charmant. Les jours de marché, on y voit des costumes pittoresques. Le *palais Silva*, du xv^e s., contient un petit musée. Belle vue du *calvaire*, 20 min. au S.

A 1 h. 1/2 à l'O., *Bognanco* (635 m.), localité principale de la vallée de ce nom, qui a une source d'eau gazeuse et un établissement hydrothérapique.

Chemin de fer de Domodossola à *Gravellona* (Pallanza, Stresa) et *Novare*, v. R. 27.

4. De Lucerne à Lugano, Chiasso et Côme (Milan).

Ligne du St-Gothard.

226 kil. de ch. de fer jusqu'à *Chiasso*, en 4 h. 3/4 par le rapide (1^{re} cl.; wagon-rest., déj. 4 fr., din. 5), 5 h. 1/4 à 7 h. en express et 9 h. 1/4 en tr. omn., pour 29 fr. 70, 20 fr. 75 et 14 fr. 90. — 278 kil. jusqu'à *Milan*, en 6 h. à 8 h. 1/2, pour 35 fr. 70, 25 fr. et 17 fr. 65. — A *Arth-Goldau* aboutit le tronçon de raccordement venant de Zurich (1 h. 1/4 à 1 h. 1/2). — L'express de l'après-midi, entre Lucerne et Chiasso, a aussi un wagon-rest. (déj. 3 fr. 50, din. 4) et celui de nuit a un wagon-lit. A l'express de jour, table d'hôte à *Göschenen* (3 fr. 50 v. c., 1.80 dans la salle des 3^e cl.). On y remarquera bien, en le quittant, son train et son compartiment. — On se placera à dr. de Lucerne à Flüelen, à g. de là à *Göschenen*, de nouveau à dr. d'*Airolo* à *Bellinzona* et à g. à *Lugano* et à *Côme*. — Si l'on n'est pas pressé, prendre de préférence, de Lucerne à Flüelen, le bat. à vap. sur le lac des Quatre-Cantons, qui demande 2 h. 1/4 à 2 h. 3/4, soit env. 1 h. 1/4 de plus que le ch. de fer.

La *LIGNE DU ST-GOTHARD a été construite de 1872 à 1882 et a coûté 238 millions. Le point le plus élevé, au milieu du grand tunnel, est à 1154 m. d'altit.; le maximum des rampes est de 26 mm., le plus petit rayon de courbe, 300 m. On a évité les montées trop considérables en recourant surtout aux tunnels en spirale, 3 au N. et 4 au S. du St-Gothard, plusieurs formant une spirale complète. Ce tunnel a été percé par *Louis Favre*, qui y a été frappé d'apoplexie en juillet 1879. Il y a en tout 79 tunnels, d'une longueur totale d'env. 46 kil.; 14 viaducs, 83 ponts et 32 ponceaux.

Lucerne. — HÔTELS: **Gr.-Hôtel National*, **Schweizerhof & Luzernerhof*, *Beaurivage*, de l'*Europe*, de l'*Angleterre*, du *Cygne*, du *Rigi*, tous au bord du lac et bons, les premiers des maisons grandioses; *hôt. du Lac*, du *St-Gothard*, à la gare; *des Balances*, près de la Reuss. — Moins chers: *hôt. du Cheval Blanc*, de l'*Ange*, de l'*Ours*, de l'*Aigle*, etc.

Lucerne (438 m.), ville de 26 500 hab. et chef-lieu de canton, occupe un site splendide, à l'extrémité O. du *Lac des Quatre-Cantons* et sur les deux rives de la Reuss. Une des curiosités est le célèbre *lion de Lucerne*, par *Thorvaldsen*, à 8 min. du quai du *Schweizerhof*; le meilleur point de vue, le *Gütsch*, à l'extrémité N.-O. de la ville, à 1/4 d'h. de la gare (chemin de fer funiculaire). Pour plus amples détails, v. la *Suisse*, par *Bædeker*.

La ligne du St-Gothard contourne la ville, passe dans deux tunnels et se rapproche du lac des Quatre-Cantons, en offrant de magnifiques coups d'œil sur la partie dite bras de *Küssnach*. En face,

le *Rigi*. — 19 kil. *Immensee* (463 m.), sur le lac de Zug. — 28 kil. *Arth-Goldau*. Ligne de Zurich, v. ci-dessus. — 40 kil. *Brunnen*, sur le bras d'Uri du lac des Quatre-Cantons, que la voie longe, en partie dans des tunnels.

52 kil. *Flüelen* (437 m.; hôt.: *Tell & Post*, *St-Gothard*, *Kreuz*, etc.), d'où la voie monte dans la large vallée de la *Reuss*. — 61 kil. *Erstfeld*.

66 kil. *Amsteg* (548 m.), où commence la partie la plus intéressante de la ligne du St-Gothard. D'abord un tunnel dans une saillie de la *Windgelle* et un pont grandiose sur le *Kærstelenbach*. Vue magnifique à g. dans la vallée de *Maderan* et à dr. dans celle de la *Reuss*. Puis 2 tunnels, dans le versant du *Bristenstock*, et un pont de 78 m. de haut sur la *Reuss*. Plus loin, sur la rive g. de la *Reuss*, un petit tunnel, des ponts sur l'*Inschialpbach* et sur le *Zraggenthal*, 3 autres petits tunnels, une longue tranchée et un viaduc le long de la montagne.

74 kil. *Gurtellen* (740 m.). La voie monte de là jusqu'à la hauteur de *Göschenen* (v. ci-dessus) par 3 tunnels en spirale et en faisant une énorme boucle. Elle traverse d'abord deux torrents (belle cascade à dr.), et elle entre dans le tunnel en spirale du *Pfaffensprung*, long de 1485 m., qui la fait monter de 35 m. Ensuite 3 petits tunnels et le pont inférieur de la *Meienreuss*, on longe la rive dr. de la *Reuss* et passe dans le tunnel en spirale de *Wattigen* (1090 m.; 23 m. de rampe). Encore un pont sur la *Reuss* et un tunnel.

82 kil. *Wasen* (931 m.), stat. au-dessus du village de ce nom. Puis on suit quelque temps la direction du N., passe sur le *pont moyen de la *Meien-Reuss*, de 79 m. de haut, dans le tunnel en spirale du *Leggistein* (1095 m.; 25 m. de rampe) et sur le pont supérieur de la *Meienreuss*, aussi très élevé au-dessus de la gorge de ce torrent. Immédiatement après, un petit tunnel, et l'on voit à une grande profondeur *Wasen* et le chemin qu'on vient de parcourir; en face, le *Rienzer-Stock* (2982 m.). Ensuite 2 beaux ponts et le tunnel de *Naxberg*, de 1563 m. de long, à 1031 m. d'altit. à l'entrée et 1067 à la sortie, et un pont de 49 m. de haut sur la *Göschenen-Reuss*, un peu au delà du village de *Göschenen*. A dr., la vallée de *Göschenen*, avec le magnifique glacier dit *Dammafirn*.

90 kil. *Göschenen* (1109 m.; **buffet*; table d'hôte, v. p. 6).

On traverse la *Gothard-Reuss* en quittant la stat., et l'on entre dans le tunnel du St-Gothard, qui suit exactement la direction du S., 1500 à 2000 m. en dessous des endroits les plus élevés de la montagne. Il a 14 912 m. de long, 6 m. 50 de haut sur 8 m. de large, et il est fait pour deux voies. La traversée dure 16 min. en express et 25 en train omnibus. Il y a tous les kil. des lampes numérotées de I à XV, les nombres pairs à dr., les autres à g. A la sortie, à dr., des fortifications construites par la Suisse.

106 kil. **Airolo** (1145 m.), dans le *Val Leventina* ou la vallée supérieure du Tessin. Le paysage y a encore tout à fait le caractère des hautes montagnes.

Le ch. de fer traverse ensuite le Tessin et passe par le tunnel de *Stalvedro* dans le défilé de *Stalvedro*, que 600 Français défendirent en 1799, durant 12 h., contre 3000 Russes. La route du St-Gothard traverse quatre rochers sur la rive g. du Tessin et la vallée s'élargit. — 112 kil. *Ambri-Piotta*. A g., *Quinto*. — 117 kil. *Rodi-Fiesso* (945 m.). Le mont *Piottino* s'avance du N. dans la vallée. Le Tessin forme dans la gorge une série de cascades et la voie le traverse à *Dazio Grande*. Puis deux petits tunnels et le tunnel en spirale de *Freggio* (1557 m.), d'où l'on sort 36 m. plus bas, dans la gorge de *Piottino*. Paysage grandiose. On retransverse le Tessin, passe dans deux autres petits tunnels, dans le tunnel en spirale de *Prato* (1556 m.; 34 m. de pente) et encore dans un petit tunnel, après lequel on a un beau coup d'œil sur la vallée de *Faido*, où apparaissent les premiers châtaigniers. La voie retourne sur la rive g. du Tessin et repasse dans un tunnel.

125 kil. **Faido** (758 m.; hôt.: Suisse et Faido, à la gare; Angelo), localité principale de la Leventina, d'un caractère tout à fait italien. A dr. de la voie, la belle cascade de la *Piumogna*.

On suit plus loin la rive g. du Tessin. Contrée pittoresque et bien ombragée, couverte de noyers et de châtaigniers. A dr., *Chiggiona*, qui a une vieille église. Des deux côtés, des cascades, dont la plus belle est celle de la *Cribiasca*, à dr., semblable à un voile flottant. — 132 kil. *Lavorgo*. Le Tessin descend de nouveau rapidement, dans la gorge de la *Biaschina*, et forme une belle cascade; la voie descend de même par deux tunnels en spirale, au-dessus l'un de l'autre et précédés chacun d'un petit tunnel ordinaire et d'un viaduc, le tunnel en spirale de *Pianotondo* (1494 m.; 35 m. de pente), et le tunnel en spirale de *Travi* (1551 m.; 36 m. de pente). A la sortie de ce dernier, on atteint le fond de la vallée et traverse encore le Tessin. — 139 kil. *Giornico* (451 m.) On retourne sur la rive g. A dr., la jolie chute de la *Cramosina*. — 145 kil. *Bodio* (331 m.). Puis, à g., le *Val Blenio*, d'où sort le *Brenno*, qui se jette dans le Tessin et dont on traverse les deux bras. La vallée du Tessin s'élargit et prend le nom de *Riviera*, jusqu'à l'embouchure de la *Moësa*. Des vignes, des châtaigniers, des noyers et des mûriers annoncent l'Italie.

151 kil. **Biasca** (296 m.; buffet), qui a une vieille église romane sur une colline. Un chemin bordé de stations conduit en 10 min. env. de la gare à la chapelle *Ste-Péronille*, sur une hauteur à côté de laquelle est une magnifique cascade.

On continue de descendre la vallée du Tessin, dont le lit est rempli d'îlots. Deux tunnels. — 157 kil. *Osogna* (294 m.). — 163 kil. *Claro* (313 m.), au pied du *Pizzo di Claro* (2719 m.), où se

trouve, à g., le couvent de *S. Maria*. — 167 kil. *Castione*. Plus loin, à g., le *Val Mesocco* (route du *Bernardino*). Puis on traverse la *Moësa*. Petit tunnel. En face, *Bellinzona*.

170 kil. **Bellinzona** (237 m.; buffet; hôt.: Suisse, *St-Gothard*, *Cervo*, etc.), ville de 5000 hab., chef-lieu du canton suisse du Tessin, mais tout à fait italienne, dominée par trois châteaux: *Castello Grande*, à l'O.; *Castello di Mezzo*, dans le bas, et *Castello Corbario*, à l'E. — Lignes de *Locarno* et de *Luino*, v. p. 119 et 117.

Ensuite un tunnel sous le *Castello di Mezzo*. — 173 kil. *Giubiasco*, où s'embranchent, à dr., les lignes de *Locarno* et *Luino*. La nôtre se rapproche du pied de la montagne à *Camorino*, pour monter le long du mont *Cenero*. A dr., dans le bas, *S. Antonio*; plus loin, *Cadenazzo* (v. p. 117). Deux tunnels. Vue magnifique à dr. sur la vallée du Tessin et la partie N. du lac Majeur. Pour éviter de monter encore 115 m., on a percé sous le col du mont *Cenero* un tunnel courbe de 1673 m. (fermer les fenêtres). — 185 kil. *Rivera-Bironico*, à la sortie, dans le haut de la vallée déserte de la *Laguana*. La voie suit la rivière, à laquelle s'unit bientôt le *Vedeggio*, qui vient du *Mont-Camoghè* (2226 m.). Les deux torrents forment l'*Agno*, dont on descend la jolie vallée. — Tunnel. — 194 kil. *Taverne* (337 m.). On quitte la vallée à *Lamone* (315 m.) et traverse un dernier tunnel.

200 kil. **Lugano**. — LA GARE (338 m.; pl. C 2; bon buffet) est située à une grande hauteur au-dessus de la ville, et l'on y a une vue splendide de la ville même et du lac (v. p. 111). — Outre le chemin des voitures, il y a pour s'y rendre un sentier plus court et, à l'extrémité S. de la gare, un funiculaire (pl. C 2-3); prix, 20 et 10 c. à la descente, 40 et 20 c. à la montée. — LE BATEAU A VAPEUR a 3 débarcadères à Lugano: *Lugano-Citta*, devant le «palazzo Civico» (pl. D 3); *Lugano-Parco*, à l'hôt. du Parc (pl. C 4), et *Lugano-Paradiso* (pl. B 6), pour le faub. de *Paradiso* et le mont *S. Salvatore*. Pour *Ponte-Tresa*, v. p. 113; pour *Capolago* et la ligne du *Generoso*, p. 13.

HÔTELS (il est bon de retenir les ch. d'avance; omn. des grands hôtels à la gare et aux débarc. des bateaux). Au bord du lac: *H. du Parc* (Béha; pl. a, B C 4), dans un anc. couvent, avec un jardin (musique 2 fois par jour) et trois dépendances, dites *Belvédère*, *Villa Ceresio* et *Villa Beauséjour* (pl. b, B 4), la dernière, qui a un très beau jardin, la seule ouverte en hiver (ch. t. c. 4 à 6 fr., rep. 1.50, 3 et 5, musique, 50 c.; om. 1.50, p. 8 à 12); **Gr.-H. Splendide* (pl. c, B 5), via *Ant. Caccia*, préféré par les Anglais et les Américains (ch. t. c. dep. 5 fr., rep. 1.50, 3.50 et 5, om. 1.50, p. 9 à 12); *H.-P. Bellevue*, allem. (pl. h, A 5), aussi sur le chemin du *Paradiso*; — de 2^e ordre: *H.-P. Victoria* (pl. l, B 5), via *Ant. Caccia*, dans un joli site, au bord du lac, avec jardin (ch. t. c. 3 à 3 fr., p. 6 à 8); **H.-P. Lugano* (pl. e, C 3), au quai, avec un petit jardin, ital. (ch. t. c. 4 fr., dé. 1.50 et 3, p. 7 à 10, om. 1), *H. garni Walter* (pl. p, C 3), à côté du précédent (ch. 2 à 3 fr., rep. 1.25, 2 et 2.50, p. 7 à 8). — Dans la ville: *H. Suisse* (pl. g, D 3), non loin de la piazza *Giardino* (ch. t. c. 2.50 à 4 fr., rep. 1.25, 2.50 et 3.50, p. 6); *P. Zucifèl* (4 à 5 fr.); *Alb.-P. Grùlli*, pas cher. — Dans le voisinage de la gare: au S., **H.-P. Beau-Regard*, allem. (pl. i, B 3); ch. t. c. 3 à 4 fr., rep. 1.25, 2.50 et 3.50, p. 7.50 à 10); **P. Villa Belvédère*, à *Montarina* (pl. B 3); *H. St.-Gothard* (pl. k, C 3); ch. t. c. 3 fr. 50, rep. 1.50, 2.50 et 4; **P. Villa Berna* (pl. r, C 3); ch. et lum. él. 4 fr. 50, 1^{er} dé. 1.25, soup. 2.50); au N., **H. Washington* (pl. d, C 1), dans un endroit élevé et dégagé (ch. t. c. 3 à 3 fr. 50, rep. 1.25, 2 et 3.50, p. 7 à 8). Au-dessous de la gare: **H. Métropole*, avec un magnifique jardin (p. 8 à 10 fr.); *H. de la Gare* (pl. o, C 2), bon (ch. 2 fr., di. 4, v. c.); **H. de la Ville & P. Bon-Air* (pl. s, C 2); ch. 2 fr., di. 4, v. c., p. 5 à 7); *H. Milan & Trois-Suisse* (pl. t, C 2), simple, mais pas cher; *P. Induni*, simple.

— A Loreto (pl. B 4) : *P. *Villa Speranza*. — A PARADISO (p. 11) : *H.-P. *Reichmann* (pl. n, B 6), au bord du lac, allem. (ch. t. c. 3 à 4 fr., rep. 1.25, 3.75 et 2.75, p. 7 à 9) ; *H. *de l'Europe* (ch. t. c. 2.50 à 5 fr., rep. 3 et 4, p. dep. 8) ; H.-P. *Beau-Rivage* (Huhn; pl. m. A B 6; p. 6 à 8 fr.) ; H. *National au Lac* (Stauffer; pl. u, B 6; p. 5 à 6 fr.), aussi au lac ; — A CASSARATE (p. 12), 20 min. à l'E. du débarc. de Lugano-Città, dans un site abrité et exposé au midi : *P. *Villa Castagnola* (pl. G 3), avec un joli jardin (ch. t. c. 2.50 à 3 fr., rep. 1.25, 2.50 et 3.50, p. 6.50 à 8.50) ; P. *Villa du Midi* (pl. G 5), 6 min. plus loin (p. 4.50 à 5 fr.) ; P. *Villa Moritz*, 5 min. plus haut, sur le versant de la montagne, bonne (p. 5 à 6 fr.).

RESTAURANTS : aux hôt. *Lugano, *Walter et Victoria*, *Tratt. Biaggi* (ch. et pens.), à l'O. de la place de la Réforme, sur le chemin du funiculaire ; *Rist. Americana* (ch.), pl. de la Réforme, les deux derniers italiens.

BRASSERIES : *Walter* (hôtel), très fréquentée ; *Basel*, place de la Réforme ; *Deutsches Brauhaus*, à la poste, bonne ; *Straub*, avec salle de concerts, au quai, à côté de l'hôt. Lugano.

CAFÉ : *C. Central*, place Giardino. — PATISSERIES : *Meister*, près de l'hôtel de ville, au S.-O. ; *Forster*, via Canova, près de la poste.

BAINS. Bains du lac (pl. B 5), de juin à sept., sur la route de Paradiso : bain, 20 c. ; cabine 60 c. ; linge, 20 c. — Bains chauds, chez *Anastasi*, au quai près de l'hôt. du Parc.

VOITURES : entre la gare du St-Gothard et la ville, y compris Paradiso et la gare du funiculaire du mont S. Salvatore, à 1 chev., 1 pers. 1 fr., 2 p. 1.50, 3 p. 2 ; à 2 chev., 1 ou 2 p. 2 fr., 3 à 5 p. 3 fr. ; pour *Cassarate*, de la ville, mêmes prix ; des gares, 1 fr. 50, 2 et 2.50, 3 et 4 ; pour *Castagnola*, de la ville, 1.50, 2 et 2.50, 3 et 4 ; des gares, 50 c. et 1 fr. de plus ; *tour du mont S. Salvatore*, par Pambio, Figino, Morcote et Melide (2 h. 1/2 ; v. p. 13), 7 et 12 fr. ; pour *Capolago*, 8 et 14 ; *Luino*, 12 et 20, *Varese*, 16 et 30 et 100/0 de pourboire.

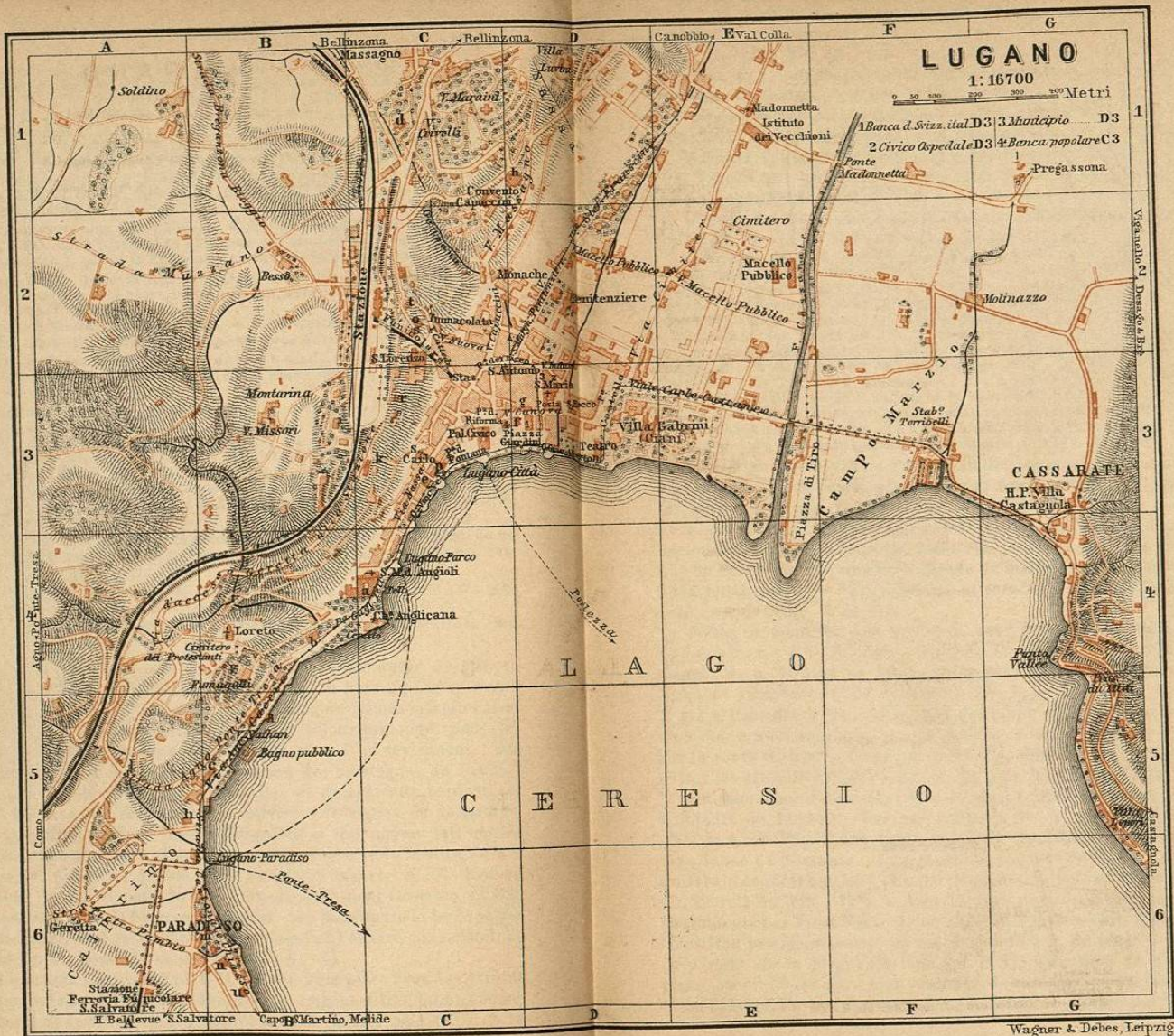
TRAMWAY ÉLECTRIQUE, de la place Giardino, toutes les 15 à 20 min. : au S., vers *Paradiso* ou la gare du *S. Salvatore* ; à l'E., vers *Cassarate* ; au N., vers *Molino Nuovo* ; prix, 10 c.

BARQUES : 1^{re} h., av. 1 ram. 2 fr., 2 ram. 3 ; 1/2 h. suiv., 50 et 1 fr., plus un pourb. ; — à voiles, 3 fr. 50 la 1^{re} h., puis 1 fr. 50 par 1/2 heure.

POSTE ET TÉLÉGRAPHE (pl. D 3), via Canova. THÉÂTRE (pl. D 3), quai Giac. Albertolli, construit en 1896-97.

Lugano (276 m.) est la ville la plus considérable du canton du *Tessin* ; elle a 7000 hab. Sa situation, au bord du lac du même nom (p. 111), est charmante ; elle jouit d'un climat méridional et elle offre de grands avantages pour un séjour prolongé, pour les personnes qui se rendent dans le Midi ou qui en reviennent. Ses environs étalent toute la magnificence des montagnes de l'Italie ; un grand nombre de villages, de villas et de châteaux bordent les rives du lac ; les collines sont couvertes de vignes et de jardins, que la sombre verdure des châtaigniers et des noyers fait encore mieux ressortir. Au S., immédiatement au-dessus de la ville, s'élève le *mont S. Salvatore*, qui est boisé jusqu'au sommet. A l'E., le *mont Caprino*, de l'autre côté du lac, à dr. de là le *mont Generoso*, et à g. le *mont Brè*, puis le beau *mont Boglia*. Au N., s'ouvre la large vallée du *Cassarate*, avec sa couronne de montagnes à l'arrière-plan, dominée par la double bosse du *mont Camoghè* (p. 13).

La PIAZZA GIARDINI (pl. C D 3), une jolie place avec des jardins et une fontaine, à l'E. du débarcadère de Lugano-Città, forme comme le centre de la ville. A l'O. s'élève le beau *palazzo Civico* (pl. d, C 3).



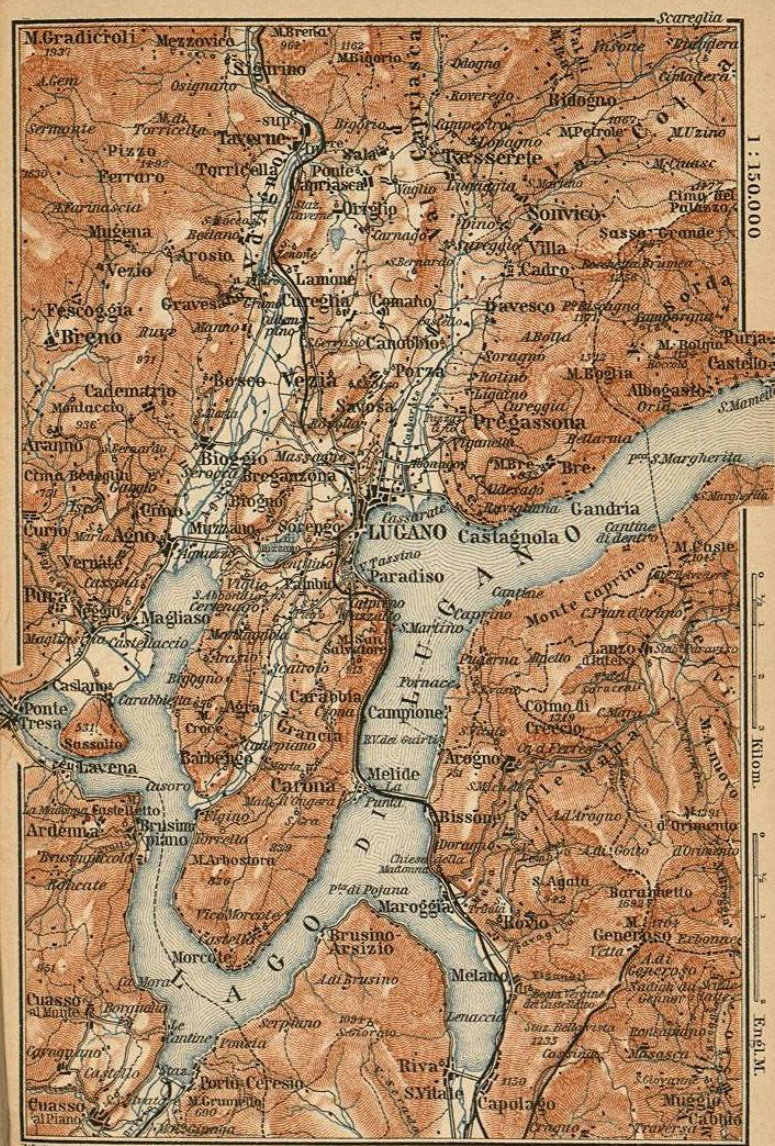
Désolation (50 c. à 1 fr. au jardinier). Ensuite par la via Carlo Cattaneo, qui traverse le *Cassarate* au bout de 6 min., sur un pont de fer, et mène à *Cassarate* (pl. G 3; tramw. électr.), puis par une route ensoleillée qui longe le pied du mont Brè, en 20 min. à *Castagnola* (329 m.), où l'on a une belle vue du mont S. Salvatore. Bon restaur. à la villa Moritz (p. 10). — Un sentier qui monte et descend, conduit de cet endroit en 1 h.-1 h. $\frac{1}{4}$ à *Gandria* (p. 112), où abordent quelques bateaux à vapeur.

Excursions. — L'excursion la plus intéressante est celle du *mont S. Salvatore (915 m.), qu'on gravit en $\frac{1}{2}$ h. par le funiculaire, dont la gare (280 m.; pl. A 6; buffet, dé. 3 fr., di. 4) est à 5 min. de la stat. de bat. à vap. de *Lugano-Paradiso* et desservie par un tramw. électr. (p. 10). Prix: 3 fr. à la montée et 2 à la descente ou 4 aller et retour, mêmes prix les dim. et fêtes. Cette ligne, longue de 1645 m., qui commence avec une rampe de 170/0, passe au-dessus de celle du St-Gothard, puis sur un viaduc de 103 m. de long, avec 389/0 de rampe, après lequel vient la stat. de *Pazzallo* (499 m.), où se trouvent l'électro-moteur et la machine à vapeur et où l'on change de voiture. Il y a enfin une forte montée atteignant 60/0 de rampe, sur le granit. La gare du haut (889 m.; buffet, dé. 3 fr.) est à 7 min. du sommet (*Vetta*). Dans le haut est une chapelle (pèlerinage), d'où l'on jouit d'un coup d'œil splendide sur le lac de Lugano et ses montagnes aux pentes boisées, surtout les versants parsemés de villas qui dominent Lugano. A l'E., au-dessus de *Porlezza*, le mont *Legnone* (p. 108). Au N., au-dessus de Lugano, la double bosse du mont *Camoghè* (p. 13) et à g., dans le lointain, les montagnes du *Val-Rhein*. A l'O., la chaîne du *Mont-Rose* et d'autres cimes des Alpes *Valaisanes*. Le moment le plus favorable est le matin. Panorama d'Imfeld. — A pied, on passe par *Paradiso* (v. pl. A 6) et sous la ligne du St-Gothard, en suivant le chemin de *Pazzallo* ($\frac{1}{2}$ h.), puis on prend dans ce village, à l'E., une des ruelles portant l'inscription «al Monte», et l'on traverse 12 min. plus loin le funiculaire: 2 h. de Lugano au sommet.

L'ascension du *mont Brè (930 m.) demande 2 h. $\frac{1}{2}$ à 3 h. pour la montée et 1 h. $\frac{3}{4}$ pour la descente (guide inutile; mulet, 10 fr.). Tramw. électr. jusqu'à *Cassarate* (v. ci-dessus) et de là route de voit. menant à *Viganello* ($\frac{1}{4}$ d'h.; 307 m.), au-dessous de la hauteur qui porte l'église de *Pazzalino*; ensuite route cavalière à dr. par *Albonago* ($\frac{1}{2}$ h.; 465 m.), et l'on continue de gravir la montagne en partie entre des murs, entre des châtaigniers, des figuiers et des vignes, jusqu'à *Aldesago* ($\frac{3}{4}$ d'h.; 595 m.), le plus haut village visible de Lugano sur le versant de la montagne, qu'on peut atteindre encore de *Castagnola* (v. ci-dessus), par *Ruvigliana*, en $\frac{3}{4}$ d'h. à 1 h. Ensuite le chemin se bifurque; mais les deux embranchements, qui tournent la montagne (très belle vue du lac de celui de dr.), conduisent en une bonne $\frac{1}{2}$ h. au village de *Brè* (2 h.; 790 m.; restaur.). Enfin on monte, de l'église (pas de sentier), en $\frac{1}{2}$ h. jusqu'au sommet. En prenant là à dr., on passe par la plus haute crête de la montagne; à g., on va d'abord à une saillie sur le derrière, au-dessus de Lugano, d'où l'on atteint aussi le sommet. Vue charmante sur le lac de Lugano, surtout du côté de *Porlezza*, ainsi que sur les montagnes voisines. Lugano même ne se voit que de la saillie mentionnée plus haut.

Il y a au mont *Caprino*, vis-à-vis de Lugano, sur la rive E. du lac, des caves (*cantine*) dans des grottes naturelles, où il se débite du vin bien frais, surtout du bon vin d'*Asti*. Elles sont très fréquentées par les habitants de la ville, surtout les dim. et fêtes (fermées le soir), en hiver seulement les lundi et vendredi. Il y a aussi un restaurant à *Cavallino*, au S., et une jolie cascade. Env. 35 min. en barque, 2 h. $\frac{1}{2}$ aller et retour, arrêt compris. Bateau à vapeur les dim. et fêtes. — On monte des caves sur le *Caprino* et de là au S.-O., en 3 h., au *Colmo di Creccio* (1319 m.), d'où l'on a une vue pittoresque, particulièrement sur le lac de Lugano.

A S. BERNARDO ET A BIGORIO (3 h. $\frac{1}{2}$ à 4 h. jusqu'à la stat. de *Taverne*). Des chemins de plaine, longeant les coteaux fertiles au N. de Lugano, par *Massagno*, *Savosa*, *Porza* et *Comano*, mènent en 1 h. $\frac{1}{2}$ à l'église de



S. Bernardo (704 m.), située sur un plateau rocheux d'où l'on a une vue pittoresque (dans le bas, au S.-E., le village de *Canobbio* et le château de *Trevano*, qui a un magnifique parc.). De cette église, d'où il n'y a pas d'abord de chemin, on va par la crête de la montagne, au N., à *Sala* et au couvent de **Bigorio** (1 h. $\frac{1}{4}$; 719 m.; rafraîchi.), dans un site charmant. Sa chap. contient une Vierge du *Guerchin* (?). De là enfin ascension très intéressante de 1 h. $\frac{1}{4}$ jusqu'au sommet du *mont Bigorio* (1102 m.), par un bois de châtaigniers et des pâturages. On revient du couvent par *Ponte Capriasca* (20 min.; 435 m.), dont l'église a une bonne copie ancienne de la Cène de Léon. de Vinci (p. 85; meilleure lumière de 11 h. à 1 h.). Ensuite à la stat. de ch. de fer de *Taverne* (25 min.; p. 9).

Au *mont Boglia* (1512 m.), 4 h. à 4 h. $\frac{1}{2}$. Guide agréable. On le gravit par *Soragno* et l'*alpe Bolla* ou bien de *Brè* (v. p. 12), en 1 h. $\frac{3}{4}$. Vue moins étendue mais plus pittoresque que du *mont Generoso*. On redescend à l'E., par le *Val Solda*, à *Castello* et à la stat. de bat. à vap. de *S. Mamette* (p. 112) ou à celle d'*Oria* (p. 112).

Au *mont Camoghè* (2226 m.), dont la vue est célèbre, env. 7 h. de Lugano. On va d'abord en voit., en 4 h., par *Canobbio* (v. ci-dessus), *Tesserete* (Tratt. Ger. Antonini, bonne), et le haut de la vallée de *Cassarate* ou *Val Colla*, à dr., à *Scareglia* ou *Colla Inferiore* (977 m.; osteria *Garzirola*, bonne). De là à pied, en 3 h., avec un guide, par *Colla* et l'*alpe Pietrarossa*, en laissant à g. le *mont Garzirola*, à l'*alpe Sertena* (1805 m.) et enfin en 1 h. $\frac{1}{2}$ à la cime du *Camoghè*. Panorama grandiose des Alpes, du *Mont-Rose* à l'*Ortler*. — On peut redescendre en 5 h. à *Bellinzona* (p. 9). — Au *mont Garzirola* (2116 m.), ascension également intéressante, en 3 h. de *Colla*. — Chemins intéressants au retour, pour les piétons, du *Val Colla* à *Porlezza* par le col de *S. Lucio* (1817 m.), ou dans le *Val Solda* (p. 112) par la *cima dell' Arabione* (1807 m.), d'où l'on a une belle vue, ou encore dans la même vallée en longeant les *Denti di Vecchia*, de curieux rochers dolomitiques.

Au *mont Tamara* (1961 m.), de *Taverne* (p. 9) ou de *Bironico* (p. 9), 4 h. avec un guide, sans difficulté. Vue magnifique s'étendant jusqu'au lac Majeur.

Jolie excursion, d'abord avec une voit. de montagne à 1 chev. (16 fr.), par *Bioggio* (321 m.) à *Cademario* (2 h.; 795 m.), d'où l'on envoie la voit. à *Agno*; ensuite à pied au **S. Bernardo** (20 min.; 901 m.), d'où on voit le lac Majeur, etc. Retour de là à la route d'*Aronno-Iseo* et suivre cette route à g., par *Iseo* (687 m.), puis non loin de la chap. *S. Maria* (781 m.), par *Cimo* et *Vernate*, jusqu'à *Agno* (2 h.; p. 113), où l'on retrouve la voiture.

Excursion à la grotte d'*Osteno*, v. p. 111.

LA LIGNE DE CHIASSO ET CÔME (Milan) franchit après Lugano (belle vue à g.) le *Val Tassino*, sur un viaduc de 40 m. de haut, contourne le *mont S. Salvatore* et en traverse le contrefort N.-E. par le tunnel de *Paradiso*. Ensuite il longe le lac à g. et l'on y a une belle vue sur les versants boisés et les villages de la rive orientale. — 207 kil. *Melide*, à $\frac{1}{2}$ h. en deçà du promontoire de *S. Martino* (p. 11), avec les aub. *Grotto Demicheli* et *Grotto Civelli*, fréquentées de Lugano. Une digue en pierre, de 816 m. de long, où passent la voie ferrée et la route, traverse le lac de l'E. à l'O. Il y a des ouvertures à chaque extrémité. Joli coup d'œil des deux côtés. Sur la rive E., *Bissone*. Deux tunnels. — 210 kil. *Maroggia* (H.-Rest. *Val Mara*), à l'O. du *mont Generoso*. Toujours belle vue à dr. sur le lac.

214 kil. **Capolago** (*buffet*; *H.-P. du Lac, avec éclairage électr. et jardin, ch. 2 fr., p. 6 à 9), à l'extrémité du bras S.-E. du lac, non loin de l'embouchure du *Laveggio*, et point de départ de la ligne du *mont Generoso*. Bat. à vap. 2 ou 3 fois le jour de Lugano en été; trajet d'env. 1 h.

DE CAPOLAGO AU MONT GENEROSO, ch. de fer à crémaillère qui marche ordinairement du 15 avr. au 15 oct., trajet en 1 h. $\frac{1}{4}$, 56 min. jusqu'à *Bella-*

vista (hôt. Generoso), pour 10 fr. aller et retour jusqu'au sommet, 5 fr. le dim., 11 fr. 75 (6 le dim.) de Lugano, 18 fr. y compris un din., la ch. et un déj. à l'hôtel Kuhl. Départ de la station des bateaux, où commence la crémaillère. 1^{re} halte à la station de la ligne du *St-Gothard*. Puis on traverse la route et la grande ligne. La rampe atteint ensuite 20 et 22⁰/₀, sur le versant du Generoso. Vue dégagée à dr. sur la vallée du Laveggio, entourée de hauteurs boisées, et sur la petite ville de Mendrisio, en arrière sur le lac de Lugano. On longe plus loin des rochers à pic et on passe dans un tunnel courbe de 143 m., avant lequel on aperçoit le Mont-Rose. — 3 kil. *S. Nicolao* (708 m.), stat. dans une vallée boisée, le *Val di Solarino*. Puis une grande courbe et un tunnel de 50 m., par lequel on passe dans le *Val della Giazza*, et la voie court à une grande hauteur, offrant une belle vue des collines de la Lombardie, jusqu'à Milan et Varese. — 6 kil. *Bellavista* (1223 m.; buffet; Alb. Bellavista, simple), stat. d'où un bon chemin, où il y a des bancs, conduit en 5 min. au **Perron*, saillie de la montagne au-dessus de Capolago. On y a un coup d'œil splendide, surtout le matin, sur le lac de Lugano et les cimes neigeuses, du Grand-Paradis jusqu'au *St-Gothard*. A 10 min. à l'E. de la stat., où vient un domestique de la maison, l'**hôtel du Generoso* (1209 m.), qui est ouvert du 1^{er} mai au 15 oct. et fréquenté au printemps et en automne par les Anglais, en été par les Italiens (ch. t. c. 4 à 5 fr., rep. 1.50, 3¹/₂ à 4 et 5, p. 9 à 12; poste et télégr.). Il est situé sur une terrasse d'où la vue s'étend sur les plaines de la Haute-Italie, jusqu'au mont Viso. 1 h. 1/4 de là au sommet par un chemin muletier.

De la stat. de Bellavista, la voie monte par un tunnel de 84 m. et longe la crête dénudée de la montagne, en offrant de beaux coups d'œil à g. jusqu'à Lugano et son lac, à dr., dans le bas, sur Muggio et Cabbio; puis encore par 2 petits tunnels. — 9 kil. *Vetta* (1614 m.), stat. extrême (**H. Kuhl*, ch. 3 à 5 fr., rep. 1.50, 4 et 5; *rest. Vetta*, relié à l'hôtel par des terrasses d'où l'on a de belles vues; *Alb.-Rist. della Vetta*, simple, di. 3 fr., v. c.). — Le sommet du **mont Generoso* (1704 m.) est à 10 min. à pied de la station, par un bon sentier muni de garde-fous. La vue de là, aussi grandiose que pittoresque, embrasse les lacs de Lugano, de Côme, de Varese et Majeur, la chaîne des Alpes, du Viso au pic des Trois-Seigneurs, les plaines de la Lombardie, avec Milan, Lodi, Crema et Crémone, et les Apennins. Il faut 3/4 d'h. pour descendre de la stat. de Vetta à l'hôtel du Generoso ou à la stat. de Bellavista.

On peut aussi monter au Generoso de *Maroggia* (v. ci-dessus), en 4 h. 1/2 à 5 h., par *Rovio* (508 m.; H.-P. Monte Generoso, all., ouvert aussi en hiver; p. 5 à 6 fr.; route de voit. et sentier plus court de Rovio), ou bien de *Mendrisio* (3 h. jusqu'à l'hôt. du Generoso; mulet, 6 fr.), par *S. Nicolao*, le chemin ordinaire, ou encore de *Balerna*, par *Muggio* (4 h. à 4 h. 1/2; route de voit. jusqu'à Muggio, ensuite sentier très pénible). — Ascension de *Lanzo d'Intelvi*, v. p. 111; 5 h. 1/2 par un chemin muletier, recommandable pour le retour (6 h. jusqu'à *Osteno*).

218 kil. *Mendrisio* (360 m.; hôt.: *Angelo*, ital., bon; ch. et s. 2 fr. 50), ville de 2900 hab., à 10 min. de la gare. Chemin muletier du mont Generoso (v. ci-dessus; 3 h.; mulet, 6 fr.). A 1/2 h. à l'O., *Ligornetto*, où est né le sculpteur *Vinc. Vela* (1822-1891) et où il y a un musée formé des modèles et de quelques œuvres de l'artiste.

Ensuite le petit tunnel de *Coldrerio*, sur la ligne de partage des eaux entre le Laveggio et la *Breggia*. — 224 kil. *Balerna*.

226 kil. *Chiasso* (233 m.; **buffet*; **Alb. S. Michele*, *Alb.-Rist. Colonne*, tous deux près de la gare), dernière localité suisse. Douane et long arrêt. — Ensuite un tunnel de 2900 m., sous le *mont Olimpino*. A g., le lac de Côme. Puis, à g., le faub. dit *Borgo S. Giorgio* et

231 kil. *Côme*, gare de *S. Giovanni* (p. 96). Suite du trajet jusqu'à (278 kil.) *Milan*, v. p. 96-94.

5. De Thusis à Colico, sur le lac de Côme, par le Splügen.

93 kil. DILIGENCE jusqu'à Chiavenna, 66 kil., 2 fois par jour en été, trajet en 10 h., pour 16 fr. 50 ou 19 fr. 80 (coupé). Extra-poste: à 2 chev., 99 fr. 20; à 3 chev., 135 fr. 50. — CHEMIN DE FER de Chiavenna à Colico, 27 kil., en 3/4 d'h. à 1 h., pour 3 fr. 10, 2 fr. 15 ou 1 fr. 40. Correspondance avec les bateaux à vapeur pour Côme.

Thusis (746 m.; hôt.: *Via Mala*, *Post*, *Rhatia*, etc.), dernière stat. du ch. de fer Rhétique (Engadine), est situé à l'embouchure de la *Nolla* dans le Rhin. La route du Splügen passe de là par la fameuse gorge de la **Via Mala*, où bouillonne le torrent, qu'on traverse plusieurs fois. Beau coup d'œil du 2^e pont. — 12 kil. *Andeer* (979 m.). — Puis par la gorge de la *Rofna*, qui est boisée, et par le beau *Val Rhin* (Rheinwaldthal).

26 kil. *Splügen* ou *Spluga* (1450 m.; *H. Bodenhau*, ch. t. c. 3 fr. 50, di. 3; *H. Splügen*), localité principale de cette vallée.

La route se bifurque: le bras qui va tout droit conduit au *Bernardino*; celui de g. passe le Rhin et monte en lacets, en 2 h. 1/2, au col du *Splügen* ou *colmo dell' Orso* (2117 m.), sur la frontière de la Suisse et de l'Italie. 15 min. plus loin, la *Douane* (1904 m.).

La route redescend en lacets, passe dans 3 longues galeries qui la protègent contre les avalanches et contourne la gorge du *Liro*. Immédiatement au delà de *Pianazzo* (aub.), avant d'entrer dans un petit tunnel, la chute abondante du *Madesimo*, qui se précipite dans la vallée d'une hauteur d'env. 200 m. Belle vue sur cette magnifique cascade d'une petite plate-forme près de la route.

Une route mène de *Pianazzo* à *Madesimo* (1/2 h.; 1535 m.), petit village dans un joli site, avec une source ferrugineuse et un *établissement hydrothérapique.

53 kil. *Campo Doleino* (1083 m.; hôt.: *Posta*, *Croce* d'*Oro*, modestes), quatre groupes de maisons, dont le second comprend l'église et le cimetière. La vallée du *Liro*, dite *valle S. Giacomo*, est parsemée de débris de rochers et plantée dans le bas de beaux châtaigniers, au milieu desquels se dresse le clocher de *Gallivaggio*. Passé *S. Giacomo*, c'est la végétation méridionale dans toute sa richesse.

66 kil. *Chiavenna*. — HÔTELS: **Conradi*, à 5-6 min. de la gare, avec bureau de chemin de fer et de poste (ch. t. c. dep. 2 fr., 1^{er} déj. 1.25, din. 3, v. c.); *Specola*, à la gare (ch. t. c. 2 fr. 50, 1^{er} déj. 1 fr.); *Crimea*, sur la promenade.

La GARE est hors de la ville, au S. (*café-restaur.*; déj. 2 fr. 50; bière). On y délivre des billets pour les stations des bateaux du lac de Côme, avec correspondance pour les omnibus entre la gare et le lac à Colico.

Chiavenna (317 m.), la *Clavenna* des Romains, est une ville de 4100 hab., sur la *Méra*, à l'entrée du *Val Bregaglia*, que traverse une grande route conduisant, à l'E., dans la Haute-Engadine. Vis-à-vis de l'hôt. *Conradi*, les ruines d'un château inachevé du dernier bailligrison, de la famille de Salis. Vue charmante du jardin de ce château, *il Paradiso* (50 c. d'entrée). *S. Lorenzo*, l'église principale,