

a un joli campanile au milieu de l'ancien cimetière, entouré d'arcades. L'église elle-même a des fonts de 1206, ornés de bas-reliefs, dans une chapelle octogone (fermée; 15 ou 20 c.).

Il y a dans les collines du *Val Capiola* quantité de «marmites de Géants» de diverses grandeurs: guides dans les hôtels.

Le CHEMIN DE FER de Colico (prix, p. 15) traverse aussitôt trois tunnels. Beau coup d'œil, en arrière, sur Chiavenna. Vignes luxuriantes. De hautes montagnes bordent la vallée, le *Piano di Chiavenna*. Les terrains bas sont exposés aux ravages du Liro et de la Méra. On passe à *Gordona*, puis au débouché du *Val della Forcola*, sur la rive dr. de la Méra. Plus loin, une belle cascade que la *Boggia* forme en se précipitant hors de la gorge du *Val Bodengo*. — 40 kil. (de Chiavenna) *Samolaco*. Le village est en face, sur la rive dr. de la Méra, au débouché du *Val Mengasia*.

14 kil. *Novate*, stat. avant laquelle on atteint le lac de *Mezzola*. Ce lac formait jadis la baie N. du lac de Côme, mais les dépôts de l'*Adda* l'en ont peu à peu isolé, en ne laissant entre eux qu'un étroit canal, qu'on a rendu navigable de nos jours. Au S. apparaît la pyramide du mont *Legnone* (p. 108).

La voie traverse les alluvions du torrent qui sort à g. du *Val Codera*, passe par *Campo* et *Verzeia* et longe la rive E. du lac, sur des jetées en maçonnerie et à travers quelques tunnels. — 20 kil. *Dubino*. On traverse ensuite l'*Adda*. A g., la ligne de la *Valtellina* (p. 109); à dr., sur une colline, les ruines du fort de *Fuentès*, construit par les Espagnols en 1603, et détruit en 1796 par les Français: il était jadis la clef de la *Valtellina*.

27 kil. *Colico* (220 m.; buffet), à l'extrémité N.-E. du lac de Côme (v. p. 101). La gare, à la sortie de laquelle un employé détache du billet le coupon de l'omnibus, est à 7 ou 8 min. du débarcadère des bateaux à vapeur. On a parfaitement le temps d'y aller à pied. — Ch. de fer de Colico à *Lecco* (Milan), v. p. 99.

6. D'Innsbruck à Vérone, par le Brenner.

281 kil. Ch. de fer du sud de l'Autriche, trajet d'env. 6 h. 1/4 par le «train de luxe» (1^{re} cl., avec wag.-rest.), 8 h. par l'express de jour (1^{re} et 2^e cl.), 9 h. 1/4 par celui de nuit (3^e cl. à partir de *Franzensfeste*), pour 35 fr. 35 et 26 fr. 25 (en or); en 9 h. 1/4 à 12 h. par les trains ordinaires, pour 29 fr. 90, 22 fr. 20 et 14 fr. 65. Vue toujours à dr. jusqu'au sommet du Brenner.

Le COL DU BRENNER (1370 m.) est le plus bas des passages qui franchissent la principale chaîne des Alpes, et il était déjà pratiqué par les Romains. Le chemin de fer, ouvert en 1867, a 22 tunnels, 60 grands ponts et beaucoup de petits entre *Innsbruck* et *Botzen*. Il y a des rampes de 26 mm. jusqu'au point culminant (5 fois), et de 22 3/4 du Brenner à *Sterzing*.

Innsbruck (570 m.; hôt.: *Tiroler Hof*, H. de l'Europe, *Sonne*, *Victoria*, à la gare), chef-lieu du Tyrol, est une ville de 23 300 hab., dans un site charmant, sur l'*Inn* et tout entourée de montagnes. Princi-

pale curiosité, le tombeau de l'empereur *Maximilien I^{er}* (m. 1519), dans l'église des Franciscains. Voir l'*Allemagne du Sud*, par *Bædeker*.

La ligne de Vérone remonte la vallée de la *Sill*. 4 tunnels. — 7 kil. *Unterberg-Stefansbrücke*. 3 tunnels. — 10 kil. *Patsch* (783 m.). 3 tunnels. — 20 kil. *Matrei* (992 m.), avec le château de *Trautson*. — 25 kil. *Steinach* (1074 m.). Le chemin de fer commence à monter beaucoup. — 30 kil. *St-Jodok*. Le voie décrit une grande courbe en traversant la vallée de *Schmirn* (2 tunnels) et passe à une grande hauteur au-dessus de la *Sill*. — 34 kil. *Gries* (1254 m.). Ensuite, à dr., le petit lac du *Brenner*.

40 kil. *Brenner* (1370 m.; *buffet), station dans une vallée haute où la vue est masquée, sur la ligne de partage des eaux entre la mer Noire et la mer Adriatique. L'*Eisak*, au S., est un affluent de l'*Adige*. — 44 kil. *Brennerbad* (1326 m.), établissement de bains. Puis une descente rapide et 2 tunnels. — 49 kil. *Schelleberg* (1238 m.). De là, par la vallée de *Pflersch* et par un tunnel courbe de 763 m. de long, qui ramène dans la vallée de l'*Eisak*. — 58 kil. *Gossensass* (1066 m.). Vallée rocheuse très pittoresque. — 64 kil. *Sterzing* (948 m.), jolie petite ville. — A g., le château de *Sprechenstein*; en face, sur la rive dr. de l'*Eisak*, les ruines de *Thumbourg* et de *Reifenstein*. — 69 kil. *Freienfeld*. Pont sur l'*Eisak*. Sur la rive g., les ruines du château de *Welfenstein*. — 72 kil. *Mauls*. — 76 kil. *Grasstein* (837 m.), à l'entrée d'un défilé. — 80 kil. *Mittelwald*.

Au débouché de la gorge appelée *Brixener Klause* (défilé de *Brixen*), à *Unterau* (765 m.), la *Franzensfeste*, fort qui commande le passage du Brenner. Ici se détache à l'E. la ligne de *Carinthie* (*Pusterthal*). — 84 kil. *Franzensfeste* (*buffet; din., 1 fr. 20, v. c.), stat. à 2 kil. au N. de la forteresse.

95 kil. *Brixen* (572 m.), capitale d'une principauté ecclésiastique jusqu'en 1803. — Pont sur l'*Eisak*. — 98 kil. *Alveins*. La vallée se rétrécit. — 103 kil. *Villnass*. — 105 kil. *Klausen* (523 m.). — 111 kil. *Waidbruck* (463 m.). A g., le château de *Trostbourg*. Ponts sur le *Grødenerbach* et l'*Eisak*, dans une gorge sauvage entre des rochers de porphyre. — 115 kil. *Kastelruth*. — 120 kil. *Atzwang* (372 m.). 4 tunnels. — 126 kil. *Blumau*. Encore un tunnel. — 131 kil. *Kardaun* (289 m.), au débouché de l'*Eggenthal*. On repasse sur la rive dr. de l'*Eisak* et on entre dans le large et fertile bassin de *Botzen*.

134 kil. *Botzen* (265 m.; hôt.: **Victoria*, à la gare; **Kaiserkrone*, place de la Cathédrale; **Schwarzer Greif*, place St-Jean; *Mondschein*, etc.), en ital. *Bolzano*, ville de 11 700 hab., principal entrepôt du commerce de Venise avec le Nord au moyen âge et encore la place de commerce la plus importante du Tyrol. Elle est située dans une contrée charmante au bord de la *Talfer*, qui sort au N. du *Sarnthal* et débouche ici dans l'*Eisak*. A l'E., à l'arrière-plan, la crête dentelée des montagnes dolomitiques de la vallée de *Fassa*; à l'O., les parois de porphyre de la *Mendel*.

L'église paroissiale, du style goth., est des XIV^e et XV^e s. — Vue charmante sur la ville et ses environs, du *Calvarienberg* (25 min.), où l'on arrive en montant à g. au delà du chemin de fer. — Embranch. de 32 kil. sur *Méran* (v. l'Allemagne du Sud).

Le chemin de fer franchit une dernière fois l'Eisak, qui se jette 1 h. plus bas dans l'Adige, en allem. *Etsch*. — 144 kil. *Branzoll*. A dr., au loin, le château de *Sigmundskron*. — 150 kil. *Auer*. On traverse l'Adige. — 155 kil. *Neumarkt-Tramin*. — 160 kil. *Salurn*, à la limite des pays de langue allemande et de langue italienne. Château en ruine sur un rocher. — 172 kil. *S. Michele*, avec un anc. couvent d'augustins. On repasse sur la rive g. de l'Adige. — 177 kil. *Alle Nave*. — 179 kil. *Lavis*, sur l'*Avisio*, qui sort à cet endroit du *Val Cembra*. Un pont de 920 m. de long y franchit le torrent en deçà de son embouchure dans l'Adige. — 185 kil. *Gardolo*.

189 kil. *Trente*. — HÔTELS : **Trento*, à la gare (ch. t. c. 1 fl. 50 kr. à 2 fl.); **Europa*, via Lunga, avec restaur. (jardin; ch. et s. 1 fl. 40); — *Aquila Bianca*; *Agnello d'Oro*; *Due Conti*.

Trente (195 m.), en all. *Trient*, en lat. *Tridentum*, est une ville de 24 600 hab., jadis la plus importante et la plus riche du Tyrol. Elle a été, dit-on, fondée par les Etrusques, et elle était importante du temps des Romains. Avec ses nombreuses tours, ses palais de marbre et ses larges rues, elle produit l'effet d'une grande ville. Sur la place de la gare est un jardin avec un monument du *Dante*, par C. Zocchi (1896), une statue du poète et des scènes de la Divine Comédie.

La *cathédrale (*Duomo*), fondée en 1048, mais reconstruite à partir de 1212 et restaurée de 1882 à 1889, est une basilique romane à piliers, avec dôme. Le portail est décoré de lions comme en Lombardie. La nef latérale du S. renferme de vieux tombeaux, des fresques en partie effacées et le monument du général vénitien *Sanseverino*, que les habitants de *Trente* battirent en 1487 à la bataille de *Calliano* et qui se noya dans l'Adige. — Sur la place de la cathédrale, une jolie fontaine de *Neptune* et le *Palazzo Pretorio*, maintenant l'hôtel du commandant de place, avec la *Torre Grande*, la tour de l'Horloge.

S. Maria Maggiore, du commencement du XVI^e s., où le concile de *Trente* tint ses séances de 1545 à 1563, possède, au mur septentr. du chœur, un tableau représentant les membres de cette assemblée. Beau buffet d'orgue de la renaissance.

Le *Palazzo Municipale*, via *Larga*, au N. de la cathédrale, contient la bibliothèque et le musée, qui comprend une collection d'histoire naturelle, des antiquités du Tyrol, des médailles, etc.

A l'E. de la ville, l'important château de *Buon Consiglio*, jadis résidence des princes-évêques et maintenant une caserne. Belle vue de sa grosse tour ronde dite «tour d'Auguste». Belle vue aussi sur la ville de la terrasse du couvent de capucins situé plus haut.

Sur la rive dr. de l'Adige est une colline rocheuse fortifiée appelée *Verruca* ou *Dos Trento* (289 m.). Le publicien y est pas admis.

DE TRENTE A BASSANO, PAR LE VAL SUGANA : 115 kil., dont 76 de ch. de fer jusqu'à *Tezze* (2 h. 3/4 à 3 h. 3/4; 3 fl. 23, 2 fl. 13 et 1 fl. 08) et 37 de route (ch. de fer projeté) de là à *Bassano* (4 h. 1/2). — On suit la grande ligne l'espace d'env. 2 kil., puis traverse l'Adige sur un viaduc de 1500 m. de long, monte par un énorme circuit sur le versant de la *Marzola* et passe dans un tunnel en spirale. — 9 kil. *Villazano* (280 m.). — 13 kil. *Povo*. On tourne dans la vallée de la *Fersina*. — 15 kil. *Ponte Alto* (353 m.). La rivière y forme une cascade. Gorge sauvage. 4 tunnels. — 21 kil. *Roncoigno*. — 25 kil. *Pergine* (473 m.; hôt. *Vollolini*, bon), bourg de 4400 hab., à 1 kil. de sa station, dominé par le beau château du même nom (676 m.; vue). — 28 kil. *S. Cristoforo*. Puis le beau lac de *Caldonazzo*, qui a 4 kil. de long. — 32 kil. *Calceranica*, au S.-O. de ce lac. — 35 kil. *Caldonazzo*. On traverse la *Brenta*, décharge du lac. — 39 kil. *Levico* (507 m.; hôt.: *Kurhaus* ou *Gr. Stabimento Balneario, Germania*, bons), ville de 6100 hab., qui a des eaux arsenicales, près du lac du même nom, qu'une chaîne de collines sépare du précédent. Ici commence le *Val Sugana*, tout planté de mûriers, etc. La voie redescend. — Stat. de *Barco* et de *Novaledo*. — 48 kil. *Roncegno-Marter*, stat. pour les bains de *Roncegno*, à 1/2 h. au N. — 53 kil. *Borgo di Valsugana* (395 m.; hôt.: *Valsugana, Croce Bianca*), ville de 4800 hab. et localité principale de la vallée. Au N., les ruines du château de *Tevana* et plus haut, les restes de celui de *S. Pietro* (880 m.). — Stat. de *Castelmuro* et de *Strigno*. Au N., le beau château d'*Ivano*. — 63 kil. *Ospedaletto*. — On longe plus loin la *Cima Lasta* (1679 m.), où se trouve, à une grande hauteur, le pont de l'*Orco*, un pont naturel. — 76 kil. *Tezze* (226 m.), dernière stat. à 1/2 h. au S. du village frontière de ce nom (douane autrich.).

LA ROUTE de *Tezze* à *Bassano* traverse bientôt la frontière italienne. — 5 kil. *Primolano* (aub.: *Posta*), misérable village entouré de montagnes. Ensuite la gorge grandiose du **Canale di Brenta*. A g., dans une excavation 30 m. plus haut, la vieille forteresse de *Covolo* ou *Kofel*, dont l'accès est interdit. Au bout de 1 h., un beau pont et 1/4 d'h. après *Cison*. — 22 kil. *Carpanè* (hôt. *Cavallino*). En face, sur la rive dr., *Valstagna*, connu par ses fabriques de chapeaux à large bord. A *Solagna* (1 h. 3/4), la vallée s'élargit. La route fait un coude et l'on aperçoit *Bassano*, dans une plaine plantée d'oliviers (1 h. 1/4). — 92 kil. *Bassano* (p. 197).

LE CHEMIN DE FER de Vérone suit la large vallée de l'Adige. 197 kil. *Matarello*. — 205 kil. *Calliano*, stat. avant laquelle on aperçoit, sur une hauteur, le vaste château de *Beseno*. Le bas de la vallée de l'Adige, planté de vignes, de maïs et de mûriers, s'appelle jusqu'à la frontière d'Italie *Val Lagarina*. — 208 kil. *Volano*. — 210 kil. *Villa Lagarina*.

213 kil. *Rovereto* (212 m.; hôt.: **Glira, Agnello*), belle ville de 9000 hab., qui a un vieux château sur une hauteur. Route de *Torrebelvicino* et *Schio*, v. p. 187.

On traverse le *Leno*. Sur la rive dr., *Isera*, renommé pour son vin et où il y a beaucoup de villas, non loin d'une cascade. A l'E. de la voie, sur la rive g., près de *Lizzana*, le château que le *Dante*, exilé de Florence en sa qualité de gibelin, habita en 1302.

217 kil. *Mori* (174 m.; buffet; hôt. de la Gare, ch. t. c. 1 fl. 25).

DE MORI A RIVA, SUR LE LAC DE GARDE : 25 kil. de ch. de fer local, passant à *Arco*, trajet en 1 h. 1/2, pour 1 fl. 53 (1^{re} cl.) et 77 kr. (3^e); en 3 h. 3/4, à pied et 2 h. en voit. par la route directe, pour 3 fl. 50 (à 1 chev.) et 7 fl. (à 2 chev.). — La voie franchit l'Adige. — 3 kil. *Mori-Borgata*, halte desservant le gros village de *Mori* (205 m.). — 7 kil. *Loppio* (224 m.). — 7 kil. le château du

comte Castelbarco. Puis le lac de Loppio, dans lequel il y a une île rocheuse. On monte par de grands circuits entre des rochers et des éboulis et franchit le col à la chap. *S. Giovanni* (279 m.). — 13 kil. *Nago*, village avec les ruines du château de *Penede* (281 m.), sur un rocher au bord d'une gorge. La vieille route mène à g. à *Riva* (1 h.), par *Torbole* (p. 158). — On redescend en longeant la montagne à dr., et l'on a bientôt un magnifique *coup d'œil sur le lac de Garde, aux eaux bleu-foncé, l'embouchure de la Sarca, et, en face, le long mont *Brione*, puis sur *Arco* et la large et fertile vallée de la Sarca, entourée d'énormes montagnes. — 18 kil. *Oltresarca*, halte pour les villages de *Vignole*, *Bolognano*, etc. On traverse plus loin la *Sarca*. — 20 kil. *Arco* (p. 160). La voie court ensuite dans la large et fertile vallée. A g., le mont *Brione*; à dr., dans la montagne, *Tenno* (p. 159). — 22 kil. *S. Tommaso*. — 25 kil. *Riva* (p. 158). Bat. à vap. sur le lac de Garde, v. p. 154.

219 kil. *Marco*. On traverse les *Slavini di Marco*, des restes de glacier ou des débris d'un éboulement énorme qui ensevelit, dit-on, une ville entière, en 883 (*Dante*, *Enfer*, XII, 4-9). — 223 kil. *Serravalle*, vieille forteresse qui défendait le défilé. La vallée se rétrécit.

229 kil. *Ala* (147 m.; buffet; hôt.: *Ala*, *Hirsch*), localité de 4600 hab. Douanes autrichienne et italienne. Si l'on a envoyé ses bagages en avant, on fera bien de s'en informer. — 232 kil. *Avio*, sur la rive dr. de l'Adige, dernière stat. autrichienne, avec les ruines d'un château des comtes de Castelbarco.

241 kil. *Peri* (126 m.), 1^{re} stat. italienne. — On fait d'ici l'ascension du mont *Baldo* (2218 m.; mont *Maggiore*; p. 159), qui sépare à l'O. la vallée de l'Adige du lac de Garde. Un peu avant *Ceraino*, sur une colline de la rive dr., le village de *Rivoli*, connu par la victoire de Bonaparte sur les Autrichiens en 1797. — 251 kil. *Ceraino*. La voie s'engage dans le célèbre défilé de *Vérone* (*chiusa di Verona*), passage que l'Adige s'est frayé à travers le rocher. L'entrée en est maintenant barrée par le fort de l'*Incanale*.

258 kil. *Domegliara*, aussi sur la ligne de Vérone à Caprino (p. 176). — 264 kil. *Pescantina*. — 269 kil. *Parona all' Adige* (p. 176). On franchit l'Adige et on atteint en quelques min. la ligne de Vérone à Milan, puis la petite gare de (278 kil.) *Porta Nuova* (p. 163).

281 kil. *Vérone*, gare centrale (*Porta Vescovo*; p. 163).

7. De Vienne à Venise, par Pontebba.

646 kil. Ch. de fer, trajet en 15 h. $\frac{3}{4}$ par train de luxe (en hiver, train de luxe jusqu'à Cannes, 1^{re} av. supplém.), par *Amstetten*; 15 h. $\frac{3}{4}$ aussi en express par *Bruck* et 17 $\frac{1}{4}$ par *Amstetten*, pour 76 fr. 60 et 52 fr. 55, et en 25 h. $\frac{1}{2}$ en train omnibus.

Pour Vienne et les détails sur cette route, v. l'*Allemagne du Sud*, par *Bædeker*. On part de la gare du Sud. 1 h. 45 en express jusqu'à *Gloggnitz* (75 kil.; 442 m. d'alt.), où commence la **ligne du Semmering* (vue à g.). A g., les trois cimes du *Sonnwendstein*; à l'arrière-plan, à l'O., la *Raxalp*. — 82 kil. *Payerbach* (492 m.), où l'on passe sur un viaduc de 29 m. de haut. — Puis on gravit le versant S. de

la vallée par une forte rampe (25 mm.), traverse deux petits tunnels, contourne le *Gotschakogl* et passe dans deux autres tunnels. — 97 kil. *Klamm* (698 m.), avec un château à moitié en ruine, sur un rocher. En bas, la route du *Semmering*. Ensuite une longue galerie à souterrains. — 104 kil. *Breitenstein* (791 m.). Tunnel et viaduc de 46 m. de haut. La voie monte toujours, décrit une grande courbe et atteint le dernier grand viaduc. Puis encore 3 tunnels.

112 kil. *Semmering* (894 m.) et un tunnel de 1431 m., par lequel on passe en Styrie, dans la vallée de la *Fräschnitz*. — 122 kil. *Spital* (788 m.). — 130 kil. *Mürzzuschlag* (672 m.; buffet). — La voie suit le cours de la *Mürz*, dans une vallée charmante. — 137 kil. *Langenwang*. — 141 kil. *Krieglach*. — 146 kil. *Mitterdorf*. A dr., le château de *Püchl*; plus loin, les ruines de *Lichtenegg*. 2 ponts sur la *Mürz*. — 153 kil. *Kindberg*, qui a un château. — 160 kil. *Marein*. — 166 kil. *Kapfenberg*.

174 kil. *Bruck* (465 m.; hôt. *Wintersteiner*), ville située au confluent de la *Mürz* et de la *Mur*, avec un vieux château. Sur une colline au N. de la gare, les ruines de l'anc. château ducal de *Landskron*. Notre ligne laisse ici à g. celle de *Gratz-Trieste* (v. l'*Allemagne du Sud*, par *Bædeker*) et traverse la *Mur*, pour en remonter l'étroite vallée. — 183 kil. *Niklasdorf*.

187 kil. *Leoben* (574 m.), ville de 7000 hab., la plus importante de la haute Styrie, où furent signés, en 1797, les préliminaires de la paix de Campo-Formio. — La voie fait un grand circuit autour de la ville. — 189 kil. *Waasen*, faubourg de *Leoben*, gare de l'Etat. — Ensuite par la rive g. de la *Mur*. A g., le château de *Gass*.

201 kil. *St-Michael* (*buffet), où s'embranchent la ligne d'*Amstetten*, que suit le train de luxe mentionné ci-dessus. — Plusieurs stations sans importance. — 224 kil. *Knittelfeld* (645 m.), petite ville dans un joli site. — 239 kil. *Judenbourg* (734 m.), vieille ville au pied des Alpes de *Seethal*, avec des usines. — 245 kil. *Thalheim*. — 253 kil. *St-Georgen*. — 258 kil. *Unzmarkt*. A dr., les ruines de *Frauenbourg*. — 265 kil. *Scheifling*. A dr., le château de *Schrattenberg*. Le chemin de fer quitte la vallée de la *Mur* et monte jusqu'à la ligne de partage des eaux entre cette rivière et la *Drave* (888 m.). — 273 kil. *St-Lambrecht* (888 m.). Puis la voie redescend dans la jolie vallée de l'*Olsa*. — 278 kil. *Neumarkt*. — 286 kil. *Eimad* (bains).

294 kil. *Friesach* (635 m.), vieille ville dominée par des châteaux en ruine. Nous entrons dans le *Krappfeld*, bas-fond fertile de la *Gurk*. A l'E., la *Sau-Alpe*; au S., les *Karavanken*. — 299 kil. *Hirt*. — 305 kil. *Treibach*. — 318 kil. *Launsdorf* (*buffet). Au S.-O., sur un rocher de 180 m. de haut, le château imposant de *Hoch-Osterwitz*.

325 kil. *Glandorf* (*buffet). Embranchement sur *Klagenfurt*. — 327 kil. *St-Veit*, vieille ville sur la *Glan*, anc. capitale de la *Carinthie*. Ensuite la vallée marécageuse de la *Glan*. — 334 kil. *Feistritz-Pulst*. A dr., dans le haut, les ruines de *Liebensfels*; à g., celles de *Karlsberg* et de *Hardegg*. — 340 kil. *Glanegg*, avec un vieux château. La

vallée se rétrécit jusqu'à (351 kil.) *Feldkirchen*; puis un marais. 360 kil. *Seitendorf*, où l'on passe près du lac d'*Ossiach* (487 m.). — 363 kil. *Ossiach*. — 369 kil. *Sattendorf*. A l'extrémité S.-O. du lac, les ruines de *Landskron*.

377 kil. *Villach* (508 m.; **buffet*; hôt.: *Mosser*, *Tarmann*, etc.), vieille ville de 7700 hab., dans un site pittoresque, sur la *Drave*, et au pied du *Dobratsch* (2167 m.). Embranch. de Marbourg, à l'E., et de *Franzensfeste* (p. 17), à l'O.

Nous contourons la ville au S. et nous traversons la *Drave*. — 381 kil. *Bains de Villach*. Puis un pont sur la *Gail*. — 386 kil. *Firnitz*. — 394 kil. *Arnoldstein*. — 399 kil. *Tharl-Maglern*. Puis à g. de la vallée de la *Schlitza*. 2 tunnels.

405 kil. *Tarvis* (733 m.; **buffet-hôtel*), dans la *vallée du Canal*, avec deux stations. Embranch. sur *Laibach*. — 413 kil. *Saifnitz* (797 m.), sur la ligne de partage des eaux entre la *Schlitza* et la *Fella*, entre la mer Noire et l'Adriatique. Puis nous redescendons. — 419 kil. *Uggowitz*. — 423 kil. *Malborgeth*, avec le fort du même nom. — 429 kil. *Lussnitz*. A g., *Leopoldskirchen*. On franchit le *Vogelbach*.

438 kil. *Pontafel* (571 m.; *buffet*), dernière stat. autrichienne. Visite de la douane aux trains venant d'Italie. Nous traversons la *Pontebana*, torrent qui forme la frontière.

441 kil. *Pontebba* (*buffet*), localité d'un caractère tout à fait italien. Visite de la douane. — D'ici à *Resiutta*, où l'on suit la gorge sauvage de la *Fella*, la **Valle del Ferro*, cette ligne est également remarquable par le caractère grandiose du paysage et par la hardiesse de la construction. Elle descend d'abord rapidement sur la rive dr. de la *Fella*, puis elle passe, à *Ponte di Muro*, sur la rive g. par un pont de fer de 40 m. de haut, reposant sur cinq piles énormes. — 448 kil. *Dogna*, au débouché de la vallée du même nom. A l'E., le *Montasio* (2752 m.). On repasse sur la rive dr. — 453 kil. *Chiusaforte*, où s'ouvre le *Val Racolana*, bordé de rochers énormes. — 461 kil. *Resiutta*. Pont sur la *Resia*. — 464 kil. *Moggio*. La vallée s'élargit. — 469 kil. *Stazione per la Carnia*, où la *Fella* se jette dans le *Tagliamento*.

474 kil. *Venzona*. — Nous traversons la vallée marécageuse du *Tagliamento* sur un viaduc imposant, de 783 m. de long, et nous quittons cette rivière, qui coule au S.-O. vers l'Adriatique. — 480 kil. *Gemona-Ospedaletto*, où s'embranchent la nouvelle ligne de Venise, par *Casarsa-Portogruaro* (v. p. 260). — 486 kil. *Magnano-Artegna*. — 490 kil. *Tarcento*. — 494 kil. *Tricesimo*. — 500 kil. *Reana del Rojale*.

510 kil. *Udine* (p. 257). — D'ici à Venise ou à Trieste, v. R. 44.

II. PIÉMONT.

8. Turin	25
Place du Château et de là à l'Académie et aux places St-Charles et Charles-Emmanuel. 27. — De la place du Château à la cathédrale et à la place Emmanuel-Philibert. 32. — De la place du Château à la place du Statut. Jardin de la Citadelle. Place Victor-Emmanuel II, etc. 34. — De la place du Château à la place Victor-Emmanuel I ^{er} et au Jardin Public. 35. — Rive droite du Pô. 37.	
Excursions. La Superga. Moncalieri. Stupinigi. Carignan. 38.	
9. Excursions dans les vallées à l'O. de Turin . . .	39
I. A Ceresole Reale. 39. — II. A Lanzo. 39. — III. A Suse. 40. — IV. A Torre Pellice. 40. — V. A Crissolo (mont Viso). 41.	
10. De Turin à Vintimille par Coni et Tende . . .	41
De Savillan à Saluces. 41. — De Borgo S. Dalmazzo dans la vallée supérieure du Gesso. 42. — Excursions de Tende et de St-Dalmas-de-Tende. 43.	
11. De Coni à Bastia (Turin, Savone)	44
Environs de Mondovi. 45.	
12. De Turin à Gênes	45
A. Par Bra et Savone	45
De Bra à Alexandrie. De Ceva à Ormea. 46.	
B. Par Acqui et Ovada	47
C. Par Alexandrie et Novi	48
D'Alexandrie à Savone. 48.	
13. De Turin à Aoste et à Courmayeur	49
Becca di Nona. Mont Emilius. De Villeneuve à Ceresole, par le col de Nivolet. 53. — Tête de Crammont. De Pré-St-Didier à Bourg-St-Maurice, par le Petit St-Bernard. 54. — Mont de la Saxe. 55.	
14. D'Aoste dans les Alpes Grées	55
D'Aoste à Cogne. 55. — De Cogne à Dégioz-Valsavaranche. 57. — De Dégioz-Valsavaranche à Rhêmes-Notre-Dame. 57. — De Rhêmes-Notre-Dame à Valgrisanche, Liverogne (Aoste). 58.	
15. De Santhià (Turin) à Biella	59
16. De Turin à Milan, par Novare	60
De Verceil à Alexandrie. 60. — De Novare à Varallo, à Arona et à Seregno. 62.	

Le Piémont ou «pays au pied des monts», borné de trois côtés par les Alpes et les Apennins et séparé de la Lombardie par le Tessin, comprend, d'après la division actuelle, les provinces de *Turin*, *Novare*, *Coni* et *Alexandrie*, avec une population de 3 233 000 hab., sur une superficie de 29 349 kil. car. Il se compose de parties basses, sur les rives du Pô et de ses affluents, produisant du riz et du maïs; de pays montueux, où l'on récolte d'excellent vin et cultive le mûrier, et enfin de montagnes incultes, couvertes de bois et de pâturages.

Les plus anciens habitants de la contrée furent des Celtes et des Ligures; ils ne subirent que lentement l'influence de la civilisation romaine, et les hautes vallées ne furent définitivement soumises que par Auguste. — Le dialecte qui s'y parle rappelle la vieille affinité entre les Piémontais et les