

Le cimetière (*Campo Santo*), à $\frac{1}{2}$ h. au N.-E. de Turin, sur la route de Chivasso, est ouvert, lorsqu'il fait beau, en hiver de 10 h. à 4 h., en mars, avril, sept. et oct. de 9 à 6, en été de 8 à midi et de 2 à 7. On y va du pont delle Benne, par une allée ombragée, que dessert un tramw. à vap. de la place Emmanuel-Philibert. La première partie est entourée d'un mur à arcades et le fond de belles galeries aussi à arcades, avec des coupoles. Au commencement, à g., contre le mur, le tombeau de *Silvio Pellico* (m. 1854). Dans le fond, ceux d'*Azeglio*, de *Bava*, *Brofferio*, *Gioberti*, *Pepe*, *Pinelli*, etc.

Très belle excursion à la *Superga ou *Soperga* (672 m.), église située à l'E. de Turin, où on l'aperçoit de loin (v. la carte p. 25). Tramway de la place du Château, jusqu'à *Sassi* (30 min.; 30 ou 25 c.) et de là un funiculaire (20 min.; 1 fr. 95 ou 1 fr. 45; trains directs). A pied, 1 h. $\frac{1}{2}$ à la montée, par un chemin ombragé, et 1 h. $\frac{1}{4}$ à la descente. Au sortir de la station, à dr., et à la première bifurcation à g. — La Superga est l'église où se trouve le caveau royal. Fondée à la suite d'un vœu de Victor-Amédée II, premier roi de Sardaigne, pour la délivrance de Turin en 1706 (p. 24), elle a été construite de 1717 à 1731, sur les plans de *Juvara*, et consacrée en 1749. C'est un vaste édifice à dôme, avec péristyle. A l'intérieur (fermé de midi à 2 h.), on montre une salle avec les portraits de tous les papes (sans valeur), l'église et la crypte. A l'entrée de la crypte, St Michel terrassant le démon, par *C. Finelli* (1842). — Vue splendide de la chaîne des Alpes, surtout du dôme, où l'on devra monter. — *Rest. du Funiculaire*, av. ch. à louer: dé. 2 fr., di. 3 et 4, v. c., bon; *Rest. Belvédère*, plus simple, dé. 1 fr. 50, di. 2 ou 3, v. c.

Au S. de Turin, sur la ligne à Gênes (R. 12a), se trouve *Moncalieri*, où l'on va par un tramw. à vap. de la place du Château. C'est une jolie ville de 10 000 hab., dans un site pittoresque, sur une chaîne de collines et d'où l'on jouit d'une vue superbe. Sur une hauteur qui le domine et que dessert un autre tramway, le *château*, datant du xv^e s., où Victor-Emmanuel I^{er} mourut en 1824. Il y a dans la partie O. une galerie de peinture comprenant de grands tableaux dont les sujets sont tirés de l'histoire de la maison de Savoie; le dernier, intéressant par ses nombreux portraits, est la Présentation du plébicite de la Toscane par le baron *Ricasoli*, en 1860. Pourb., 50 c. à 1 fr.

A 10 kil. au S.-O. de Turin (tramw. à vap., v. p. 25). *Stupinigi*, grand château de chasse royal, construit sous Charles-Emmanuel III, sur les plans de *Juvara*. Il a un vaste et magnifique parc. — Derrière le château, l'*Albergo del Castel Vecchio*, bon et pas cher.

Un autre tramw. à vap. (p. 25) relie Turin à *Carignan*, ville de 4300 hab., sur la route de Nice. Elle a de belles églises. Celle de *St-Jean-Baptiste* (S. Giov. Battista) a été construite par le comte Alfieri. Celle de *St-Marie-des-Grâces* (S. M. delle Grazie) renferme le monument de *Blanche Paléologue*, fille de *Guillaume IV*, marquis de *Montferrat*, et épouse du duc *Charles I^{er}*, à la cour duquel *Bayard* fut élevé. — *Carignan* fut érigé en duché et devint l'apanage du quatrième fils de *Charles-Emmanuel I^{er}*, *Thomas-François* (m. 1656), tige de la famille royale actuelle.

9. Excursions dans les vallées à l'O. de Turin.

I. DE TURIN A CERESOLE REALE: chemin de fer, puis route de voit. et chemin muletier. Ch. de fer, jusqu'à *Cuorgnè*; 45 kil., en 2 h., pour 3 fr. 40 et 2 fr. 15. Départ de la stat. de la porte de Suse (p. 40). Principales stat.: (35 kil.) *Rivarolo (Canavese)* et (42 kil.) *Valperga*. Cette dernière est dominée par le *Santuario di Belmonte* (1 h. $\frac{1}{4}$; 725 m.), maintenant un couvent d'observantins, fondé en 1010 par le roi *Ardouin*, margrave d'Ivrée, et restauré en 1300. On a de là une belle vue. A *Cuorgnè* (412 m.); Alb. *Corona Grossa*, café-rest. de Paris), omn. pour *Locana* (1 fr. 50) et voit. du Grand-Hôtel de *Ceresole Reale* au premier train du matin. — Route de *Cuorgnè* à *Noasca*: 33 kil., voit. à 1 chev., 16 fr.; à 2 chev., 27 fr. Cette route remonte à l'O. le *Val d'Orco* ou *Val Locana*, par *Ponte Canavese* (6 kil.; 440 m.; Alb. del *Valentino*), petite ville pittoresque, au débouché du *Val Soana* (p. 57); *Locana* (617 m.; hôt.: *Corona Grossa*, *Tre Pernici*, *Cervo*) et *Perèbecche*, et elle s'arrête à *Noasca* (1062 m.; *Alb. Reale, ch. t. c. 3 fr. 50, déj. 2.50, din. 3.75). Dans le voisinage est la magnifique cascade de la *Noaschetta*. Chemin muletier: 2 h. jusqu'à *Ceresole Reale*; mulet, 6 fr. On passe par les *Scalari* ou *Scalae di Ceresole*, défilé sauvage où bouillonne l'*Orco*.

Ceresole Reale (1495 m.) est un village de 300 hab., dans un large bassin au N.-E. de la *Levanna* (3619 m.; 4 cimes), avec une source d'eau ferrugineuse et fréquenté comme station d'été. Hôt.: **Grand-Hôtel* (ch. t. c. dep. 3 fr. 50, rep. 1.25, 3 et 4, v. c., p. 12); *Antico Stabilimento*; *Alb. della Levanna*; *Alb. della Galisia*; *Bellagarda*, recomm.).

EXCURSIONS (guide, 5 à 6 fr.; mulet et conducteur, 10 fr. par jour): en 1 h., par *Grosso* et une belle forêt de pins, aux *alpi Crusonay* (1770 m.); puis en 1 h. aux *alpi Liet*, et en 25 min. aux *laghetti della Bellagarda* (2237 m.), au N.-E. du *mont Bellagarda* (2939 m.); — en 2 h., par *Frera*, au *lago di Dres* (2082 m.), d'où l'on a une vue magnifique de la *Levanna* (3438 m.); — en 2 h. $\frac{1}{2}$, de la *Parrocchia* ($\frac{1}{2}$ h.; p. 53), aux *alpi di Nel* et au *lago di Nel* (2378 m.), au pied de l'énorme glacier de *Nel*; — par le *col de Nivolet* à *Déglot-Valsavaranche* (ascension du *Gran Paradiso*) et à *Villeneuve (Aoste)*, v. p. 57; — à *Cogne*, p. 57.

II. DE TURIN A LANZO: 32 kil., chemin de fer, en 1 h. $\frac{1}{4}$, pour 3 fr. 35, 2 fr. 25 et 1 fr. 50; départ de la via al *Ponte Mosca* (pl. E 1; p. 34). Les stations intermédiaires les plus importantes sont: 7 kil. *Venaria Reale* (*Vénérie Royale*), à la jonction de la *Ceronda* et de la *Stura*, avec les ruines remarquables d'un château de chasse royal détruit par les Français sous la 1^{re} République. La voie franchit les deux rivières et remonte la vallée de la *Stura*. — 13 kil. *Caselle*. — 21 kil. *Ciriè*, qui a une église goth. du xiii^e s. 32 kil. *Lanzo Torinese* (540 m.; buffet; hôt.: *Poste, Europe*), dans un joli site, sur une colline, avec les ruines d'un château fort et entouré de villas.

Les 3 VALLÉES SUPERIEURES DE LA STURA, affluent du Pô, se visitent bien

de Lanzo. Celle du S., dite *vallée de Viù*, a pour localité principale *Viù* (785 m.). Celle du milieu, la *vallée d'Ala*, qui s'embranché au N. à *Cérés* (704 m.), a pour localités *Ala di Stura* (1081 m.) et *Balme* (1458 m.). Entre ces deux endroits se trouve la magnifique cascade de la *Gorgia di Mondrone*. Celle du N., la *Valle Grande* est parcourue par une route qui passe par *Chialamberto* (855 m.) et *Groscavallo* (1102 m.) et remonte jusqu'à *Torno Alpi Graie* (1200 m.), au pied du *mont Levanna* (3619 m.). — Excursion intéressante aussi dans la *vallée du Tesso*, et sur la hauteur où est le *santuario de St-Ignace (Santuario di S. Ignazio)*; 932 m.; 1 h. 1/2. Le pont dit *ponte del Roc*, qui traverse la *Stura* près de *Lanzo* par une arche de 37 m. d'ouverture, a été construit en 1378. — Voir *C. Ratti, Da Torino à Lanzo e per le Valli della Stura* (Turin, Casanova).

III. DE TURIN A SUSE: chemin de fer, ligne du Mont-Cenis jusqu'à *Bussoleno* (45 kil.; 1 h. à 1 h. 3/4; p. 4), par *S. Ambrogio*, en passant à g. près de la *Sagra di S. Michele* (p. 4), et embranch. de *Bussoleno à Suse* (7 kil., 17 min., 80, 55 ou 35 c.).

Suse (495 m.; *hôt. du Soleil*, recommandé), la *Segusio* des Romains, est une petite ville ancienne, dans un site pittoresque, sur la rive dr. de la *Doire*. Il y a encore, dans un jardin à l'O., un arc de triomphe érigé en l'honneur d'Auguste, l'an 8 de notre ère, comme l'atteste l'inscription. Cet arc mesure 13 m. 50 de haut, sur 12 m. de large et 7 m. 30 de profondeur. Les angles sont ornés de colonnes corinthiennes et la frise de scènes de sacrifices. Cette ville a encore d'autres antiquités romaines. Son église *S. Giusto*, date du XI^e s. En face, sur la rive g. de la *Doire*, les ruines du château de *Brunetta*.

IV. DE TURIN A TORRE PELLICE (la *Tour*), chemin de fer, 55 kil., en 2 h. 1/4, pour 5 fr., 3 fr. 75 et 2 fr. 50. — On suit jusqu'au *Sangone* la ligne de Gênes (p. 45) et on tourne ensuite au S.-O. Les stations intermédiaires les plus importantes sont: 25 kil. *Airasca*, d'où il y a un embranch. sur *Saluces* (*Saluzzo*; 36 kil., par *Moretta*; v. p. 41).

38 kil. *Pignerol*, en ital. *Pinerolo* (*hôt.: Campana, Canon d'Or*), ville de 12 000 hab., avec une vieille cathédrale et un monument du général *Brignone*, par *Tabacchi*.

TRAMW. À VAP. d'ici à *Cavour*, et à *Saluces* (p. 41). *Cavour*, qu'habitait depuis le XVII^e s. la famille maintenant éteinte des comtes de *Cavour*, est situé au pied de la *Rocca*, montagne granitique isolée qui s'élève à 162 m. au-dessus de la plaine et dont le sommet, jadis fortifié, offre une belle vue des Alpes. — TRAMW. À VAP. aussi de *Pignerol* à *Perosa*, dans la vallée du *Chisone*, et dilig. de là à *Perrero* et à *Fenestrelle*.

47 kil. *Bricherasio*. Embranch. sur *Barge*, v. ci-dessous. — 53 kil. *Luserna*. — 55 kil. *Torre Pellice* en franç. la *Tour* (640 m.; *hôt.: de l'Ours, du Lion d'or; P. Bel-Air, P. Suisse*, recommandées; 6 fr. par jour), ville de 2800 hab., localité principale des vallées *Vandoises*.

LES VALLÉES VAUDOISES, qui s'étendent à la frontière de France, sont occupées par des communautés protestantes vaudoises (env. 25 000 âmes), qui s'y maintiennent depuis 600 ans, malgré les persécutions sanglantes qu'elles ont éprouvées au temps des guerres de religion. On y parle le français. Les autres localités importantes sont: *Luserna* (v. ci-dessus), *Villar* et *Bobbio Pellice*, toutes trois dans la vallée du *Pellice*; *Angrogna*, dans la belle vallée du même nom, au N. de *Torre Pellice*; *S. Germano*, dans la vallée du *Chisone*, et *Perrero* (v. ci-dessus), dans celle de la *Germanasca*.

V. DE TURIN A CRISSOLO (*Crussol*), 75 kil., dont 60 de chemin de fer, jusqu'à *Barge* (2 h. 20; 5 fr. 75, 4 fr. 25 ou 2 fr. 85). Même ligne que pour *Torre Pellice* jusqu'à *Bricherasio* (47 kil.; v. ci-dessus) et embranch. de là au S. — 51 kil. *Campiglione*. — 56 kil. *Bagnolo Po*. — 60 kil. *Barge*, localité de 2100 hab. — De là, route par *Paesana* (5 kil.; v. ci-dessous), dans la vallée du *Pô* jusqu'à *Crissolo* (1396 m.; Alb. del Club Alpino; guide, Cl. Perrotti).

Crissolo est de ce côté des Alpes le point de départ pour l'ascension du *mont Viso* (3843 m.), principal sommet des Alpes Cottiennes. Elle n'est que pour les ascensionnistes exercés. Guide, 20 fr. On suit d'abord à l'O. le chemin muletier du col de la *Traversette* (2975 m.), jusqu'au *Pian del Re* (2 h.; 2019 m.; petit hôtel), non loin des sources du *Pô*; puis un autre chemin muletier, au S., par le *Passo delle Sagnette* (2975 m.), jusqu'au *refuge Q. Sella* (3 h. 1/2; 3000 m.), dans le *Val delle Forciolline*, d'où il y a encore 4 h. d'escalade par le côté S. de la montagne. Panorama grandiose du sommet, au N. jusqu'au *Mont-Blanc* et au *mont Rose*. — Du col de la *Traversette* à *Abriès*, v. le *Sud-Est de la France*, par *Baedeker*.

10. De Turin à Vintimille par Coni et Tende.

186 kil. Ch. de fer de *Turin* à *Coni* (*Cuneo*; 88 kil.; 2 h. 1/4 à 3 h.; 9 fr. 95, 7 fr., 4 fr. 50) et de là à *Limone* (32 kil.; 1 h. 1/2; 3 fr. 65, 2 fr. 53, 1 fr. 65), bientôt jusqu'à *Tende* et plus tard jusqu'à *Vintimille*. Courrier de *Limone* à *Vintimille* (66 kil.) 2 fois par jour (3 h. et 8 h. du s.), trajet en 12 h. (15 en sens inverse), pour 5 fr. Voit. à 1 chev. de *Limone* à *Tende*, 7 à 10 fr.; à 2 chev. entre *Tende* et *Vintimille*, 25 fr. — La route passe au delà de *Tende* sur un coin du territoire français, de sorte qu'il y a deux visites de la douane.

Jusqu'à *Carmagnole* (29 kil.), v. p. 45. — 38 kil. *Racconigi*. Château royal, bâti en 1570 et restauré en 1834, avec un parc dessiné par le Nôtre en 1755. Ce fut le séjour favori de Charles-Albert (m. 1849). — 45 kil. *Cavallermaggiore*, relié par des embranch. à l'E. à *Bra* (13 kil.; p. 46) et à l'O. à *Moretta* (16 kil.; p. 40).

52 kil. *Savillan*, en ital. *Savigliano* (*hôt.: Corona*), ville de 10 000 hab., sur la *Macra*, avec d'anc. fortifications. Son église principale a un tableau de *Mulinari*, dit *Carraccino*, imitateur des *Carrache* qui en était originaire (1577-1640).

EMBRANCH. de 16 kil. (1/2 h.; 1 fr. 85, 1 fr. 30, 95 c.) de *Savillan* à *Saluces* (365 m.; *hôt.: Corona Grossa*), ville de 19 700 hab., anc. chef-lieu de marquisat et siège d'un évêché, prospère grâce à son commerce et à son industrie. La partie haute offre une belle vue sur les plaines du Piémont. On a érigé à *Saluces* une statue à *Silvio Pellico*, natif de cette ville (1788-1854), à qui ses aspirations nationales valurent en 1822, de la part du gouvernement autrichien, une condamnation à mort, commuée en 15 ans de forteresse, dont il fit 9 à *Brünn* et qu'il a racontés dans son célèbre ouvrage «*Mes Prisons*». — Ligne d'*Airasca*, v. p. 40. Tramw. à vap. pour *Turin* (p. 25), pour *Pignerol* (p. 40), pour *Venasca* et pour *Revello*, où il y a une vieille copie, avec variante, de la Cène de Léon. de Vinci. Route de *Revello*, dans la vallée du *Pô*, par *Paesana* (12 kil.), jusqu'à *Crissolo* (v. ci-dessus).

CHEMIN DE FER de *Saluces* à *Coni*: 33 kil.; 1 h. 1/4 à 1 h. 1/2; 3 fr. 75, 2 fr. 65, 1 fr. 70. Stations sans grande importance.

58 kil. *Genola*. — 64 kil. *Fossano* (*buffet*), ville de 8000 hab., dans un beau site, sur une colline de la rive g. de la *Stura*. Elle est le siège d'un évêché et d'une académie. Il y a aussi des bains d'eaux minérales assez fréquentés. Embranch. sur *Mondovì*,

v. p. 45. — 71 kil. *Maddalena*. — 76 kil. *Centallo*, localité considérable, avec des restes de fortifications du moyen âge. — 80 kil. *S. Benigno* (di *Cuneo*).

88 kil. *Coni* ou *Cuneo* (525 m.; hôt.: *Alb. Superga*, simple, mais bon; *Barra di Ferro*, recommandé; *Stella d'Oro*), ville de 20 000 hab. et chef-lieu de province, sur une colline, à la jonction de la *Stura* et du *Gesso*. Les fortifications en ont été rasées après la bataille de Marengo et transformées en promenades. Vue magnifique des Alpes maritimes, au N.-O. du mont *Viso* (p. 41) et au S.-E. de la *Besimanda* (p. 44). Sur la place *Victor-Emmanuel* est le monument de *Jos. Barbaroux*, par *Gius. Dini* (1879). L'église des *Franciscains*, du style goth., est du XIII^e s. — Jolie promenade à la *Madonna degli Angeli*. — De *Coni* à la chartreuse de *Pesio* et à *Mondovi*, v. p. 44; à *Saluces*, v. p. 41.

TRAMW. à vap. de *Coni*, par *Caraglio*, à *Dronero*, au N.-O., dans la vallée de la *Maira*, et à *Borgo S. Dalmazzo* (v. ci-dessous).

Le chemin de fer passe ensuite dans des bois de châtaigniers. — 96 kil. *Boves*.

101 kil. *Borgo S. Dalmazzo* (hôt.: *Tre Galli*, *Delfino*), ville de 2500 hab., dominée par la *Madonna del Monserrato*, d'où l'on a une belle vue.

DE *BORG S. DALMAZZO* DANS LA VALLÉE SUPÉRIEURE DU *GESSO*, excursion très intéressante, omnibus 1 fois par jour en été pour les bains de *Valdieri*. — La route remonte la rive g. du *Gesso*. — 10 kil. *Valdieri* (757 m.; hôt.: *Corona Grossa*), localité de 1400 hab., d'où se fait l'ascension du *mont l'Arp* (1830 m.), qui offre une vue superbe. — Plus loin à g., une route de voit. menant à *Entraque* (902 m.; hôt.: *Angelo*, simple, mais bon; *Moro*; guides), village de 1700 hab., qui occupe un site magnifique dans une vallée latérale. Jolies excursions de là: dans la *vallée de Bousset*, où il y a une route de voit., jusqu'à une cascade de 400 m. de haut (2 h. 1/2); au *lac de Rovina* (2 h. 1/2; 1560 m.) et plus loin, par une cascade pittoresque, au *lac Brocan* (4 h. 1/2; 2015 m.), dans un site grandiose et où il y a un chalet-aub. du C. A. I., point de départ de courses de montagnes, par ex. à la *Pointe de l'Argentière* (4 h.; v. ci-dessous); — au *Bec d'Orel* (2451 m.), d'où la vue est magnifique; au rendez-vous de chasse royal de *S. Giacomo*, à 10 kil., par une bonne route de voit. dans une forêt de hêtres et d'où il y a des chemins muletiers menant jusqu'au fond de la vallée (glaciers), au pied du *mont Clapier*, et, par le *col de Fenêtre à St-Martin-Vésubie* (8 h.), en France (v. le *Sud-Est de la France*, par *Bædeker*). — La route principale reste dans la vallée du *Gesso*. — 13 kil. *Bains de Valdieri* (1375 m.), avec 8 sources thermales sulfureuses (38-69° C.) et un bon hôtel, dans une vallée haute déserte et un site grandiose, qui attire par lui-même beaucoup de visiteurs. Saison du 25 juin au 30 septembre. Pens., 8 à 10 fr. A l'E., une belle forêt de hêtres. A l'O., jolie excursion dans la *vallée de Valtasco*, où il y a un petit rendez-vous de chasse royal. Courses de montagnes: au **mont Matto* (3087 m.), 5 h., sans difficulté, mais pénible (guide, 10 fr.); à la **Pointe de l'Argentière* (3317 m.), principal sommet des Alpes maritimes, 6 h., seulement pour les vrais ascensionnistes; guide, 12 fr. Vue grandiose de ce sommet: au N.-E., la vaste plaine du *Pô*, jusqu'aux Alpes du *Tyrol*; à l'O., les montagnes du *Dauphiné*; au S.-O., la côte de *Provence*, de la vallée du *Var* jusqu'aux îles d'*Hyères*; au S., la *Corse*.

Une route de voit. relie *Borgo S. Dalmazzo* à la VALLÉE DE LA HAUTE *STURA*, affluent du *Tanaro*, et elle est desservie en été par un omnibus jusqu'aux bains de *Vinadio*. Le principal endroit de cette belle vallée, que sa fertilité avait fait appeler par les Romains *Vallis Aurea*, est *Demonte* (778 m.; *Alb. Garibaldi*), localité industrielle de 2400 hab., à 17 kil., dans un joli site.

La vallée se rétrécit au delà, où est *Vinadio* (920 m.; *Alb. d'Italia*), village 11 kil. plus loin, dans un site pittoresque et entouré d'importantes fortifications; puis viennent *Sambuco* et *l'Argentière* (*Argentera*), où est la douane italienne. De là à *Larche*, en France, par le *col de Larche* ou de *l'Argentière*, v. le *Sud-Est de la France*, par *Bædeker*. — Une route de voit. à g. à mi-chemin entre *Vinadio* et *Sambuco* conduit aux bains de *Vinadio* (1330 m.), dans une vallée latérale à 11 kil. au S.-O. de *Vinadio*. Il y a 8 sources thermales sulfureuses (30-62° C.) dans le genre de celles de *Valdieri* (p. 42) et un hôtel (p. 7 fr. 50 à 9). Excursions de là: à *Callieri* (1 h.), petit village qui a une vieille forêt de hêtres et de sapins et une belle cascade; au *Bec d'Ischiador* (3005 m.; 5 h.), par les lacs du même nom, et au *mont Timbras* (3032 m.), deux courses pénibles, mais où l'on a des vues magnifiques; guide, 12 fr.

102 kil. *Roccavione*. La voie entre dans la vallée de la *Vermenagna*, qui est bordée de hauteurs boisées et de rochers calcaires à pic. Nombreux tunnels. — 105 kil. *Robilante*. — 113 kil. *Vernante*. Puis un grand tunnel courbe et un haut viaduc. Pendant un instant, belle vue en arrière, à dr., sur le mont *Viso*.

120 kil. *Limone* (1005 m.; hôt.: *Poste*, *Europe*, simples), provisoirement la dernière station, dans une large vallée, au N. du *col de Tende*. — Courrier pour *Vintimille* (p. 344) et pour *Nice*. Ascension de la *Besimanda*, p. 44.

Le *col de Tende* ou de *Cornio* (1909 m.), qui marque la limite entre les Alpes maritimes, à l'O., et les Alpes liguriennes, à l'E. et qui est fortifié, est gravi par une vieille route maintenant interdite au public. Mais il y a depuis 1883 une route neuve, qui traverse la hauteur par un tunnel de 3360 m. de long, à 1320 m. d'alt. au N. et 1279 m. au S. Elle redescend de ce côté dans la vallée de la *Roya*, qui se jette dans la mer à *Vintimille*, et elle passe (14 kil.) aux cabanes de *Vievola*, où débouchera le principal tunnel de la ligne de *Vintimille*, de plus de 8 kil. de long. Ensuite elle descend dans une gorge bordée de curieux rochers de grès.

18 kil. (de *Limone*). *Tende* ou *Tenda* (817 m.; hôt.: *Alb. Nazionale*, *Lanza*, *Croce Bianca*, *Cannon d'Oro*, tous simples), ville pittoresque d'env. 2000 hab., dominée par des rochers escarpés. On y voit, sur une hauteur, quelques restes du château où naquit *Béatrice* de *Tende* (p. 92).

Excursions (guides): par la forêt d'*Urno* au *mont Ciagore* (4 h.; 2294 m.), d'où la vue s'étend jusqu'à la mer; au N.-E., par la vallée pittoresque du *Rio Freddo* et par le *col des Seigneurs* (4 h.), où il y a un refuge, à la **cime de Marguaréis* (2649 m.), la plus haute des Alpes liguriennes, d'où la vue est étendue et magnifique.

La route continue de descendre dans une vallée étroite et rocheuse. 23 kil. *St-Dalmas-de-Tende* ou *S. Dalmazzo di Tenda* (686 m.; douane ital.), au milieu d'épaisses forêts de châtaigniers et où il y a des maisons de campagne, ainsi qu'une anc. chartreuse, transformée en hôtel et établis. hydrothérapique (de mi-avril à fin oct.; pens. 8 fr.). On a découvert depuis peu de belles grottes aux environs.

A 3 kil. à l'E. est *Briga* (762 m.; H. de la Source, recomm.), dans la vallée de la *Levenza*. Ce village a une église remarquable. Dans le voisinage,

au S., la forêt de sapins du *Piné*. — Un chemin muletier à l'O. mène en 3 h. à *S. Maria Maddalena* (1557 m.; bon gîte et guides), dans le *Val di Casterino*, jolie vallée entourée de bois de mélèzes. Excursion de là, du côté de *Valanria*, où il y a eu des mines d'argent et de plomb exploitées par les Sarrasins, dans la *vallée de l'Enfer*, qui est couverte de blocs de rocher et où il y a 14 petits lacs; puis, en 3 h., aux *Meraviglie* (Merveilles; 2200 m.), rochers schisteux où sont taillées des figures grossières dues à une population primitive. — Autres excursions de St-Dalmas: au *mont Bego* (2873 m.), dont l'ascension est pénible, mais sans difficulté, et d'où l'on a une vue magnifique de la chaîne des Alpes et de la Rivière; aux trois grands *lacs de Valmasca*, situés les uns au-dessus des autres dans une solitude sauvage, le plus grand (2 h. 1/2; pénible), à 2339 m. d'alt., au pied du *mont Ciaminejas* (2913 m.).

La route passe la frontière de France à 4 kil. de St-Dalmas. Ensuite vient la *gorge de Gandaréna* ou de *Berghe*, une des principales des Alpes, dont les parois rocheuses atteignent jusqu'à 400 m. de hauteur et dont certaines parties sont si étroites qu'il y a à peine assez de place pour la Roy et la route. — 31 kil. *Fontan* (434 m.), où est la douane française. La nature y reprend le caractère méridional et l'on y retrouve des oliviers. Ensuite, à g., *Saorge*, sur une hauteur escarpée, avec les ruines d'un château détruit en 1792 par les Français, et un grand couvent.

39 kil. *La Giandola* (381 m.; hôt.: des Etrangers, de la Poste), dans une vallée verdoyante, au pied de rochers schisteux dénudés et à la bifurcation des routes de Vintimille et de Nice.

La ROUTE DE NICE (61 kil.; courrier de Limone 1 fois par jour, en 18 h.) passe par le *col de Brownis* (838 m.), la ville de *Sospel* (358 m.; hôt. Carengo, passable), le *col de Braus* (999 m.) et le bourg de *l'Escarène* et descend enfin dans la vallée du *Paillon*. Voir le *Sud-Est de la France*, par Bædeker.

La route de Vintimille continue de suivre, au S., la vallée pittoresque de la *Roya*, par *Breil* (1 kil. 1/2), petite ville française dominée par les ruines du château de *Crivella*, et repasse la frontière d'Italie 4 kil. plus loin (douane). Ensuite deux tunnels, sous les ruines de *Piema*, perchées à env. 400 m. au-dessus de la vallée; puis (51 kil.) *S. Michele* et (54 kil.) *Airole*.

66 kil. *Vintimille* (p. 3).

11. De Coni à Bastia (Turin, Savone).

36 kil. Chemin de fer. 1 h. 1/4. 4 fr. 10, 2 fr. 85 et 1 fr. 35.

Coni, v. p. 42. — 8 kil. *Beinette*. Correspond. en été, à 5 h. 3/4 du matin (1 fr.), pour l'anc. *chartreuse de Val Pesio*, à 15 kil. au S.

La *chartreuse de Val Pesio*, fondée en 1173, est transformée en établissement hydrothérapique, ouvert de juin à fin sept. (recomm.; p. 8 fr., v. c.). Elle est isolée dans la vallée du *Pesio*, mais elle occupe un site pittoresque, et elle est entourée de bois, ce qui en fait un séjour agréable. On recommande de faire de là une excursion aux *sources du Pesio*, situées dans une vallée sauvage, au pied des escarpements N. de la *cime de Marguarèis* (p. 43), et l'ascension de la *Colla Piana* (2080 m.), où il y a de grands pâturages, et la *Besimaua* (2401 m.), crête de gneiss qui s'élève presque immédiatement dans la plaine et d'où l'on a une vue splendide de la plaine du Pô et des Alpes. Chemin muletier, demandant 4 h. Descente à Limone, v. p. 43.

Les stations suivantes sont sans importance, excepté 27 kil. *Mondovi* (hôt.: *Tre Limoni d'Oro*, bon), ville de 8700 hab., qui eut une université de 1560 à 1719. Il y a une ville basse, le *Breo*, et une ville haute, la *Piazza*, desservie par un funiculaire. Dans la première, la partie industrielle, place du Municipi, la statue du sénateur *Giov. Garelli* (1825-1871). Dans la seconde, la cathédrale, du xv^es.; l'évêché et des monuments du physicien *Fr. Beccaria*, (1716-1784) et du marquis *Sambuy*. Là aussi un *belvédère* (571 m.; tour goth.), d'où l'on a une belle vue des Alpes.

Un tramway mène en 20 min. de Mondovi au **Santuario di Vico*, grand édifice à dôme érigé de 1596 à 1736 sur les plans d'*Ascanio Vittozzi*. Il renferme le tombeau de *Charles-Emmanuel I^{er}* (p. 24), qui a devant l'église une statue en marbre par della *Vedova* (1891). Une route dans la vallée de l'*Elloro* et par la chap. de *l'Annunziata*, relie Mondovi à *Villanova Mondovi* (7 kil.; omn., 50 c.; aub.), petite ville pittoresque sur le versant du *mont Calvario* (735 m.), d'où l'on a une belle vue. A env. 2 kil. à l'O. et à quelques min. au-dessus de la route de *Beinette-Coni*, se trouve la **grotte des Bossi*, belle grotte à stalactites, ouverte aux visiteurs depuis 1893, de mai à octobre. Une voit. publ. y conduit en été de Mondovi. Elle est éclairée à l'électricité. La visite coûte 1 fr. et prend 2 h. Il y a des salles aux noms fantaisistes comme: *Sala della Frana*, *Galleria Moresca*, *Barca di Caronte*, *Bagni di Venere* et *Grotta delle Fate*. — A voir aussi la *grotte de Bossèa*, découverte en 1874, à env. 20 kil. au S., dans la *vallée de Corsaglia*, où l'on va en 3 h. 1/4 en voit., par la chap. de *l'Annunziata* mentionnée ci-dessus et *Frabosa-Soprana*.

EMBRANCH. de 24 kil. de Mondovi à *Fossano* (p. 41), trajet en 1 h. 1/4, pour 1 fr. 80 ou 1 fr. 30. — Tramway pour *S. Michele*, trajet en 3/4 d'h.

36 kil. *Bastia*, stat. de la ligne de Turin à Savone (v. ci-dessous).

12. De Turin à Gênes.

A. Par Bra et Savone.

De Turin à Savone: 147 kil., 4 h. 1/4 en express, pour 18 fr. 30 ou 12 fr. 80; 5 h. à 5 h. 1/2 en train omn., pour 16 fr. 65, 11 fr. 65 ou 7 fr. 50. De Savone à Gênes: 44 kil., 1 h. 1/2 en express, pour 5 fr. 45 ou 4 fr. 75, 2 h. en train omn., pour 4 fr. 90, 3 fr. 45 ou 2 fr. 20. Vue à dr.

Turin, v. p. 25. On suit d'abord la direction du S. La ligne traverse le *Sangone*, petit affluent du Pô; puis l'embranchement de *Pignerol* se détache à g. (p. 40), et on franchit enfin le Pô lui-même, sur un pont à sept arches. — 8 kil. *Moncalieri*, dont le château s'élève sur une hauteur (p. 38). Dernier coup d'œil en arrière sur les collines des environs de Turin et, à g., sur les Alpes.

13 kil. *Trofarello*, où se détachent les lignes d'*Acqui-Ovada* et de *Coni-Limone* (R. 12 b et 10) et celle de *Chieri* (9 kil.), ville industrielle de 15 000 hab. — 20 kil. *Villastellone*.

29 kil. *Carmagnole*, ville de 2900 hab., patrie du fameux condottiere *François Bussone*, fils d'un porcher, né en 1390 et surnommé le *comte de Carmagnole*. Il reconquit au duc *Philippe-Marie Visconti* une grande partie de la Lombardie et fut plus tard généralissime de la république de Venise. Devenu ensuite suspect au conseil des Dix, il fut décapité, en 1432. — C'est aussi,

dit-on, cette ville, d'où viennent la plupart des musiciens des rues de Paris, qui a donné son nom à la «Carmagnole», la fameuse chanson de la grande révolution française, qui se chantait en dansant, avec le refrain: «Dansons la Carmagnole; Vive le son du canon!» — Tramw. à vap. pour Turin par Carignan (p. 38). — Ligne de Coni (Vintimille), v. R. 10.

39 kil. *Sommariva del Bosco*. — 42 kil. *Sanfrè*. — 46 kil. *Bandito*.

50 kil. *Bra*, ville de 10 000 hab. faisant un grand commerce de vin, de bestiaux, de truffes et de soie. Embranch. sur Cavaller-maggiore, v. p. 41.

DE BRA A ALEXANDRIE: embranch. de 85 kil., 3 à 4 h., 9 fr. 65, 6 fr. 75 ou 4 fr. 35. — 7 kil. *S. Vittoria*, d'où l'on peut faire une belle excursion au château royal de *Pollenzo*, où sont les restes de la ville romaine de *Pollentia*. — 18 kil. *Alba*, ville de 6900 hab. Sa cathédrale, *St-Laurent*, est du xv^e s. — 31 kil. *Castagnole-Lanze* (embranch. sur Asti, p. 47). On traverse ensuite un beau vignoble. — 41 kil. *S. Stefano Belbo*, sur le *Belbo*, dans la vallée duquel la voie court quelque temps. — 55 kil. *Nice-de-Montferrat*, d'où une route conduit à Acqui (p. 47). — 77 kil. *Cantalupo-Castellazzo* (p. 48). — 85 kil. *Alexandrie* (p. 48).

58 kil. *Cherasco*, au confluent du *Tanaro* et de la *Stura*. La voie remonte le cours du *Tanaro*. Autres stat.: *Narzole*, *Monchiero-Dogliani*, *Farigliano*, *Carrù*. — 85 kil. *Bastia*, où aboutit une ligne venant de Coni (R. 11).

91 kil. *Niella*. — 96 kil. *Castellino (Tanaro)*. — 101 kil. *Ceva*, sur le *Tanaro*.

DE CEVA A ORMEA: 36 kil., ch. de fer, en 1 h. 1/4 à 1 h. 1/2, pour 4 fr. 10, 2 fr. 85 ou 1 fr. 85. — On remonte la vallée du *Tanaro*. Stat. sans importance. — 25 kil. *Garressio* (600 m.; hôt.: *Leon d'Oro*, *Rosa Rossa*), localité de 1000 hab., qui a des carrières de marbre et qu'une route de 35 kil. relie à Albenga par le col de *S. Bernardo* (965 m.). — 36 kil. *Ormea* (731 m.; hôt.: *Grand Hôtel*, avec établ. hydrothér.; *Ab. Nazionale*), vieille petite ville pittoresque, qui a aussi des carrières de marbre et qui est un séjour d'été. Belles excursions à la grotte de *Nava*, grotte grandiose à stalactites découverte en 1886; aux gorges du *Negrone au pic d'Ormea* (2477 m.; 3 h. 1/2) et au *Mongioje* (2631 m.; sans difficulté; 5 h.), par *Viozene* (2 h. 1/2; 2 aub.; guide). — Une belle route (ch. de fer projeté) relie Ormea à *Oneille* (50 kil.; p. 330), par le col de *Nava* (937 m.), qui est fortifié, et le village de *Preve*, dans un site pittoresque.

La ligne de Savone passe par un tunnel sous le vieux château de Ceva. Ensuite commence la plus belle partie de cette ligne, le passage des Alpes liguriennes. Il y a encore 28 tunnels et de nombreux viaducs jusqu'à Savone. La voie quitte la vallée du *Tanaro* et monte peu à peu. — 107 kil. *Sale delle Langhe*. Puis la *galleria del Belbo*, tunnel de 4248 m. de long, le plus considérable de tous. — 115 kil. *Saliceto*. — 118 kil. *Cengio*, dans la vallée de la *Bormida di Millesimo*.

127 kil. *S. Giuseppe di Cairo*, sur la *Bormida di Spigno*, dont le chemin de fer d'Acqui (p. 48) descend la vallée. Trajet intéressant par les gorges profondément encaissées et les versants des Apennins. Tunnels et viaducs se succèdent sans interruption. — 141 kil. *Santuario di Savona*, où se trouve un pèlerinage, dont l'église fut fondée en 1536.

147 kil. *Savone*. Pour cette ville et la suite du trajet jusqu'à Gênes, v. p. 331-333.

B. Par Acqui et Ovada.

160 kil. Ch. de fer. Trajet en 5 h. par l'express et 5 h. 1/4 à 6 h. 1/4 en train omnibus, pour 18 fr. 15, 12 fr. 70 ou 8 fr. 15.

Jusqu'à *Trofarello* (13 kil.), v. p. 45. Les stat. suivantes sont: *Cambiano-Santena*, *Pessione*, *Villanova d'Asti*, *Villafranca d'Asti*, *Baldichieri*, *S. Damiano*. Le chemin de fer franchit le *Borbore* et atteint le *Tanaro* dont il suit la rive g.

56 kil. *Asti* (*buffet*; hôt.: *Leone d'Oro*, *Albergo Reale*), l'*Asta* des anciens, vieille ville de 17 300 hab. et siège d'un évêché, connue par son vin mousseux («asti spumante») et ses fruits. Sa cathédrale, du style goth., construite en 1348, a dans le bas côté de g. (2^e chap.) une Vierge avec 4 saints par un artiste de l'école de Verceil; dans la 3^e chap., un *Sposalizio*, sans doute du même. — A côté est l'église *St-Jean*, dont le sacristain de la cathédrale a la clef. Elle est bâtie sur les restes d'une vieille basilique chrétienne, dont une partie est de nouveau accessible. On y voit des colonnes monolithes du vi^e s., à chapiteaux ornés de symboles chrétiens. — La place voisine est décorée d'une statue d'*Alfieri*, le poète, natif d'Asti (1749-1803), par *Vini*. Dans le jardin public (*giardino pubblico*), une statue de *Victor-Emmanuel II*. — Près de la porte d'Alexandrie, le petit baptistère *S. Pietro* (xi^e s.), avec une étroite construction octogone au centre, de courtes colonnes à chapiteaux cubiques et un pourtour polygone fort bas. — Ligne d'Alexandrie, v. p. 48.

D'ASTI A MORTARA (Milan): 74 kil., trajet en 2 h. 3/4 à 3 h., stations sans intérêt. — 46 kil. *Casale Monferrato* (p. 60). — *Mortara*, v. p. 118.

D'ASTI A CASTAGNOLE (p. 46), 21 kil., trajet en 1 h. — Tramw. à vap. d'Asti à *Cortanze* et à *Canale*.

La ligne de Gênes par Acqui traverse le *Tanaro*. — 62 kil. *S. Marzanotto-Rivi*, où l'on arrive dans la région montagneuse et fertile (vignes) des *Colli Astigiani*. Sur une hauteur, le vieux château de *Bellangero*. — 65 kil. *Mongardino*. On passe par un tunnel dans la vallée du *Tiglione*. — 67 kil. *Vigliano d'Asti*. — 69 kil. *Montegrosso*. Tunnel. — 73 kil. *Agliano-Castelmuro Calcea*. On traverse le *Belbo* et rejoint la ligne de Bra à Alexandrie.

81 kil. *Nice-de-Montferrat*, aussi sur cette ligne (p. 46). 5000 hab. Vignes et magnaneries. Encore 2 ponts sur le *Belbo*. Tunnel. — 85 kil. *Bazzana*. Autre tunnel. — 89 kil. *Mombaruzzo*, dans le *Val Cervino*. Ensuite un long tunnel pour passer dans la vallée du *Medrio*. — 94 kil. *Alice Belcolle*.

102 kil. *Acqui* (hôt.: *Grand-Hôtel*, *Moro*, *Italia*), l'*Aqua Statiela* des Romains, ville de 7400 hab. et siège d'un évêché, sur la *Bormida*, avec des sources thermales sulfureuses. Sa cathédrale, à cinq nefs, date du xii^e s. Les Français remportèrent à Acqui, en 1794, une victoire sur l'armée austro-piémontaise. Ligne d'Alexandrie à Savone, v. p. 48.

La voie franchit ensuite, sur un pont à 15 arches, la *Bormida*, qui se jette dans le *Tanaro* en aval d'Alexandrie; puis un torrent, le *Visone*. Tunnel. — 105 kil. *Visone*, dans la vallée de la *Caravagna*,

qu'on traverse trois fois près de la stat. suivante. — 109 kil. *Prasco-Cremolino*. Plus loin un tunnel de 3400 m., pour passer dans la vallée de l'*Orba*, affluent du *Tanaro*. — 115 kil. *Molare*.

117 kil. *Ovada* (200 m.), ville de 4600 hab., au confluent de l'*Orba* et de la *Stura*. Tramw. à vap. pour *Novi* (p. 49).

On remonte ensuite la belle vallée de la *Stura*, où il y a beaucoup de viaducs et des remblais avec maçonnerie. — 125 kil. *Rossiglione*. Tunnels et viaducs. — 131 kil. *Campoligure* (355 m.). On traverse de là la chaîne des Apennins par le tunnel du *Turchino*, de 6500 m. de long, sous le col du même nom (532 m.), et la voie redescend. — 138 kil. *Mele*, à 1 h. au-dessus de *Voltri* (p. 332). On longe ensuite des coteaux. Jolis coups d'œil à dr. sur la mer. — 142 kil. *Acquasanta*. — 148 kil. *Granara*. — 152 kil. *Borsoli*. — 157 kil. *S. Pier d'Arena*, etc. (v. p. 333). — 160 kil. *Gènes* (p. 332).

C. Par Alexandrie et Novi.

166 kil. Ch. de fer. Trajet en 3 h. $\frac{1}{4}$ par le rapide, 3 h. $\frac{1}{4}$ à 3 h. $\frac{1}{2}$ par l'express, pour 20 fr. 65 ou 14 fr. 45; en 7 h. par les trains omn., pour 18 fr. 75, 13 fr. 15 ou 8 fr. 45.

Jusqu'à *Asti* (56 kil.), v. p. 47. — Autres stat.: *Annone*, *Cerro*, *Felizzano*, *Solero*. La contrée est plate et fertile. Au N., en deçà d'*Alexandrie*, la ligne de *Bellinzona* (R. 25). La nôtre franchit le *Tanaro* sur un pont de 15 arches et traverse les fortifications d'*Alexandrie*.

91 kil. *Alexandrie*, en ital. *Alessandria* (buffet; hôt.: *Europa*, assez bon; *Grand-Mogol*; *Alb. di Londra*; *Italia & Universo*, simple), ville de 30 800 hab., sur le *Tanaro*, au milieu d'une contrée sillonnée de cours d'eau. Elle a été construite en 1168 par les villes lombardes alliées contre l'empereur Frédéric I^{er} Barberousse, et elle a reçu son nom du pape Alexandre III. On y a érigé en 1883 une statue en bronze, d'après *Monteverde*, à *Urbain Rattazzi* (1810-1873), homme d'Etat originaire de cette ville. — *Alexandrie* est le point de jonction de plusieurs lignes, et l'on y change ordinairement de voiture. A *Verceil*, par *Valenza*, v. p. 60-61; à *Novare-Bellinzona*, R. 25; à *Milan*, par *Mortara* et *Vigevano*, p. 118; à *Pavie*, par *Valenza*, p. 134; à *Plaisance*, *Parma*, *Bologne*, etc., R. 42 et 43; à *Bra*, p. 46.

TRAMWAYS A VAPEUR d'ici à *Marengo*, *Sale* et *Tortone* (p. 134), à *Casale Monferrato* (p. 60), à *Spinetta* (p. 265) et à *Montemagno* par *Altavilla*.

D'ALEXANDRIE A SAVONE, par *Acqui*: 105 kil., en 3 h. $\frac{1}{4}$ à 4 h., pour 11 fr. 90, 8 fr. 35 ou 5 fr. 35 c. — 8 kil. *Cantalupo*, également sur la ligne de *Bra* (p. 46). — 34 kil. *Acqui*, aussi sur la ligne de *Gènes* par *Asti* et *Ovada* (v. ci-dessus). — 40 tunnels. — Stations de peu d'intérêt. — 84 kil. *S. Giuseppe di Cairo* (p. 46). Enfin *Santuario* et *Savone* (p. 331).

On traverse ensuite la *Bormida*. A une petite $\frac{1}{2}$ h. à l'E. du pont, dans la plaine entre la *Bormida* et le *Scrivia*, est le village de *Marengo*, où se décida le 14 juin 1800, dans une bataille qui dura 12 h., la destinée de l'Europe. Les Autrichiens étaient commandés par *Mélas*, les Français par *Napoléon*. — 100 kil. *Frigarolo*.

112 kil. *Novi* (hôt. *Novi*), ville de 10 000 hab., à dr. au pied des collines et dominé par une haute tour carrée (*vue). A *Pavie* et *Milan*, par *Tortone* et *Voghera*, v. R. 28; à *Plaisance*, v. R. 42. Tramw. à vap. desservant *Ovada* (p. 48).

119 kil. *Serravalle* (*Scrivia*), où la voie s'engage dans les montagnes. — 124 kil. *Arquata* (*Scrivia*), avec les ruines d'un château, sur une colline à dr. Il y a 24 tunnels d'ici à *Gènes*. Le train serpente sur de hautes terrasses maçonnées, dans d'étroites vallées bordées de rochers, la *Bocchetta*, et traverse plusieurs fois le *Scrivia*. Pays grandiose. — 134 kil. *Isola del Cantone*. A dr., sur une hauteur, les ruines d'un château. — 138 kil. *Ronco*.

Ensuite un tunnel de 8294 m. de long et plusieurs viaducs. On descend dans l'étroite vallée de la *Polcevera*. De l'autre côté, la ligne primitive par *Busalla*. — 148 kil. *Mignanego*. — 156 kil. *S. Quirico*. La vallée s'élargit; sur ses versants richement cultivés se succèdent de jolies maisons de campagne, de plus en plus nombreuses à mesure qu'on approche de *Gènes*.

163 kil. *S. Pier d'Arena* (buffet; dé. 3 fr. 50, v. c.), où descendent les voyageurs à destination de *Sanremo* et *Vintimille* qui ont des billets directs (buffet). A dr., le phare et le château de *Gènes*, sous lequel passe le chemin de fer. — 166 kil. *Gènes* (p. 333).

13. De Turin à Aoste et à Courmayeur.

A *Aoste*: 129 kil., ch. de fer, en 3 h. $\frac{1}{4}$ env. par l'express (été), 4 h. $\frac{1}{4}$ à 5 h. $\frac{1}{2}$ en train omn., pour 14 fr. 60, 10 fr. 25 ou 6 fr. 60. Trajet très intéressant d'Ivrée à *Aoste* (67 kil.; 7 fr. 60, 5 fr. 30 ou 3 fr. 45); ouvrages d'art grandioses et magnifiques paysages. — D'*Aoste* à *Courmayeur*: 34 kil., route et omnibus 3 fois par jour du 1^{er} juillet au 1^{er} sept., en 5 h. (4 au retour), pour 5 fr. et 5 fr. 50 (banquette); le reste de l'année, seulement jusqu'à *Pré-St-Didier*. Départ, jusqu'à présent, d'*Aoste* à 6 h., 11 h. et 3 h. $\frac{1}{2}$; de *Courmayeur*, à 6 h., 1 h. et 5 h. Voit. à 4 chev., 18 fr.; à 2 chev., 30 fr.

De *Turin* à *Chivasso* (29 kil.), v. R. 16. On voit briller à l'arrière-plan les cimes couvertes de neige du *Grand-Paradis*, et plus à l'E. le mont *Rose*.

35 kil. *Montanaro*. — 40 kil. *Rodallo*. — 43 kil. *Caluso* (*Canavese*). — 47 kil. *Candia*. — 50 kil. *Mercenasco*. — 53 kil. *Strambino*.

62 kil. *Ivrée* ou *Ivrea* (234 m.; hôt.: *Ecu de France*, *Univers*, *Couronne d'Italie*), ville de 5400 hab., pittoresquement située sur la *Doire Baltée* et sur le versant d'une colline que couronne un beau château très bien conservé, avec trois hautes tours en briques: il sert actuellement de prison. La cathédrale est de fondation ancienne, mais elle a été plusieurs fois restaurée. Sur la place voisine, un sarcophage antique. On y a érigé en 1880 un monument au général et ministre *Ettore Perrone* (m. 1848), par *Gabr. Ambrosio*. *Ivrée*, l'*Eporedia* de l'antiquité, fut colonisée par les Romains un siècle av. J.-C., pour dominer les routes du grand et du petit *St-*

Bernard actuels, qui partent de cet endroit. Belle promenade à la *Madonna del Monte*, un pèlerinage, et au lac de *S. Giuseppe*, où se voient les ruines d'un couvent (1 petite heure).

Tramway à vapeur d'Ivrée à *Santhià* (p. 60), 30 kil., trajet en 1 h. 3/4, pour 2 fr. 10 ou 1 fr. 50.

Le ch. de fer passe ensuite sous la ville, dans un tunnel de 1109 m., et remonte la fertile vallée de la Doire. — 66 kil. *Montalto-Dora*, qui a, sur une hauteur, un château fort en ruine. — 69 kil. *Borgofranco* (256 m.), qui a des sources d'eaux arsénicales. — 73 kil. *Tavagnasco*. — 76 kil. *Quincinetto*.

79 kil. *Pont-St-Martin*, stat. à 20 min. à dr. de laquelle est le village de ce nom (345 m.; hôt.: Rosa Rossa, Cavallo Bianco), dans un site très pittoresque et qui a un château en ruine, des usines et un pont romain sur le *Lys*, au débouché de la profonde vallée de cette rivière ou *Val Gressoney* (v. la Suisse, par Bædeker).

On traverse ensuite le *Lys* et on continue de remonter la large vallée de la Doire, qui est bordée de magnifiques montagnes. — 81 kil. *Donnas* (325 m.; H. Rosa), dans un joli site. Plus loin, une vallée étroite, encaissée entre des rochers, puis un tunnel de 600 m., sous le fort de *Bard* (391 m.), du XI^e s., qui ne fut pris par le comte Amédée de Savoie, en 1242, qu'après un long siège, et où, en mai 1800, avant la bataille de Marengo, 400 Autrichiens arrêtèrent pendant huit jours la marche de l'armée française. Ensuite on franchit la Doire. — 84 kil. *Hône-Bard*, dans un site magnifique. A g., le *Val Champorcher* (p. 56), avec de belles cimes rocheuses; au N.-O., la *Becca di Lusency* (3506 m.). — On repasse à *Campagnola* sur la rive g. de la Doire et on traverse un grand massif d'éboulis. — 88 kil. *Arnaz*, qui a un château en ruine.

91 kil. *Verrés* (368 m.; hôt.: *Italia, Ecu de France*), à 1/4 d'h. à dr., localité de 1100 hab., avec le château (*Rocca*) des anciens comtes de Challant, de 1390 et 1536, dans un site pittoresque, sur une colline rocheuse, à l'entrée du *Val Challant*. En face, sur la rive dr. de la Doire, *Issogne*, où il y a aussi un vieux château remarquable des Challant, de la fin du XV^e s. Au N.-E., entre les vallées de Challant et de Gressoney, la pyramide rocheuse de la *Becca di Vlou* (3032 m.).

Les vallées d'Aoste et de Susse (p. 40) furent enlevées aux Lombards par les Francs et appartinrent longtemps à la France, ce qui explique pourquoi le français est la langue dominante de cette partie de l'Italie, au S. des Alpes. On le parle déjà à Bard, en aval du fort, et il prédomine à Verrés.

La vallée s'élargit en amont de Verrés, mais se rétrécit bientôt après. Beaucoup de vignes. On traverse l'*Evançon* et la Doire. A g., *Champ-de-Praz*, village sur un coteau au débouché du *Val Chalame*, dont le torrent a couvert au loin de galets la vallée de la Doire. A g., d'énormes rochers. — 97 kil. *Montjovet*; sur la dr., à une grande hauteur, les ruines imposantes du *château de Mont-*

jovet ou de *St-Germain*. Tunnel. On traverse la Doire sur un grand viaduc et on remonte le pittoresque **défilé de Montjovet*. C'est la partie la plus grandiose de toute la ligne, qui présente une série de tunnels, entre lesquels de puissants murs de soutènement se succèdent dans une gorge rocheuse. En bas, à une grande profondeur, bouillonne la Doire.

102 kil. *St-Vincent* (432 m.; hôt.: Lion d'Or, bon; Corona), à dr., à 20 min. au-dessus du ch. de fer, au pied du *mont Zerbion* (2721 m.) et à la sortie du défilé. Il y a une source d'eau minérale, avec un établissement de bains. Plus loin, deux petits tunnels. A g. sur une hauteur escarpée, le vieux château d'*Ussel*, aux Challant.

104 kil. *Châtillon* (551 m.; H. de Londres, ch. t. c. 3 fr. 50; H.-P. Suisse, dans la ville, bons; H. des Alpes, à la gare, nouveau), ville de 900 hab. et chef-lieu d'arrond., dans un site splendide, à 20 min. au-dessus de la voie ferrée et au débouché du *Val Tournanche*. Il y a au milieu un pont grandiose à une seule arche, sur la profonde et pittoresque vallée, couverte de maisons, où coule la *Matmoire* ou *Marmore*, qui descend du *Mont-Cervin*. De là à *Valtournanche* et à *Zermatt*, par le *Col St-Théodule*, v. la Suisse, par Bædeker.

Plus loin, un pont sur la *Matmoire*, une grande tranchée dans des éboulis et deux tunnels. — 109 kil. *Chambave* (495 m.), dont le vignoble est renommé. A l'O., vue de la vallée d'Aoste, avec sa végétation luxuriante et son cadre de belles montagnes; à l'arrière-plan, les trois cimes du *Rutor* (p. 58).

Encore un tunnel; le chemin de fer traverse les éboulis de *Diémoz*, sur un viaduc de 98 m. de long, et passe sur la rive dr. de la Doire. A g., le pittoresque château de *Fénis* (vieilles peintures murales), au débouché de la *vallée de Clavalité*, où l'on entrevoit la cime neigeuse de la *Tersiva* (p. 56). On retrace deux fois la Doire. — 116 kil. *Nus* (535 m.), où il y a des ruines d'un château fort, au débouché du *Val St-Barthélemy*. On repasse sur la rive dr. — 118 kil. *St-Marcel*, à l'entrée de la vallée de ce nom. Au-dessus, le pèlerinage très fréquenté de *Plou*. — Autre pont sur la Doire. — 121 kil. *Quart-Villefranche* (535 m.). A dr., sur une hauteur, le château de *Quart* (756 m.). On passe la *Bagnère* et le *Buthier*.

129 kil. *Aoste*. — Hôtels: **Royal Victoria*, en face de la gare (ch. t. c. 4 fr. 50, rep. 1.50, 3.50 et 5, p. 9 à 12); **H. du Mont-Blanc*, à l'extrémité O. de la ville (ch. t. c. 3 fr. à 3.50, rep. 1.50 et 5), tous deux ouverts seulement en été; *Lanier*, à l'hôtel de ville (bonne cuisine); de la *Couronne*, en face, bonne maison italienne; H.-P. *Centoz*, aussi sur la grand' place, recommandé. *Café National*, à l'hôtel de ville. — Buffet à la gare, ordinaire. — *Brasserie Zimmermann*, non loin de l'hôtel de ville. — Omnibus et voit. partic. pour Courmayeur (p. 54).

Aoste (583 m.), l'*Augusta Praetoria Salassorum* des Romains, est une ville de 5700 hab. et le chef-lieu de la province ital. du même nom, au confluent du *Buthier* et de la *Doire Baitte*. La vallée était

habité dans l'antiquité par une peuplade celtique, les Salasses, qui étaient ainsi maîtres des deux importants passages entre l'Italie et la Gaule, le Grand et le Petit St-Bernard. Ils inquiétèrent beaucoup les Romains, pillèrent une fois la caisse de César, etc.; mais Auguste les dompta enfin après de longs combats et il en vendit comme esclaves, à Eporedia, tous les habitants survivants, au nombre de 36 000. Pour la sûreté des routes, il construisit Aoste, lui donna son nom et une garnison de 3000 prétoriens. Les antiquités qu'on y voit encore prouvent l'importance de la colonie à cette époque.

La gare est au S. de la ville, et dans le voisinage se trouve une bonne statue de Victor-Emmanuel II, en bronze, d'après Tortone (1886), érigée en souvenir des chasses du roi dans les Alpes Grées.

On arrive bientôt de là aux murs d'enceinte de l'antiquité, qui existent encore presque en entier et qui ont même conservé au S.-O. leur revêtement en pierre et leur corniche. Ils forment un rectangle de 724 et 572 m. de côté, avec des tours carrées en partie restaurées.

À la grand' place, dite place Charles-Albert, se croisent les principales rues de la ville, dont le tracé remonte aux Romains. On voit de là, par dessus les maisons, au N., les murs de l'anc. théâtre et les arcades de l'amphithéâtre.

La grand' rue conduit en 5 min. à l'E., par la PORTE PRÆTORIA, la seule porte romaine qui subsiste en entier (trois arcades), à l'ARC DE TRIOMPHE D'AUGUSTE, très beau monument qui a 10 demi-colonnes corinthiennes; puis, au delà du Buthier, qui a changé de lit, à une belle arche de pont romaine, maintenant à moitié ensevelie dans la terre.

Dans le faubourg est ST-OURS, église du XII^es., dont le chœur renferme la pierre tombale de l'évêque Gallus (m. 546) et de belles stalles du XV^es. Elle a une vieille crypte avec des colonnes romaines. Le couvent voisin a un beau cloître roman du XII^es., avec de jolis chapiteaux. À côté de l'église, une tour aussi du XII^es., bâtie de matériaux romains; en face, à l'entrée d'une chapelle, deux tronçons de colonnes antiques. — Sur la même place, le prieuré de St-Ours, jolie construction du XV^es., qui a des ornements en terre cuite et une tour octogone. À l'intérieur sont des boiseries et des fresques remarquables.

La CATHÉDRALE date dans sa forme actuelle du XIV^es. Il y a au portail un bas-relief en terre cuite peinte et dans le chœur deux mosaïques du X^es., ainsi que des stalles du commencement de la renaissance. Le trésor renferme. Les chasses de St Gratus et St Jucundus, des XIII^e et XV^es., un camée représentant une impératrice romaine, dont la monture est du XIII^es., et un diptyque en ivoire du consul Probus (406), où est représenté l'empereur Honorius.

À la porte S. de la ville, la tour Bramafam, du XII^es., où le comte de Challant aurait, par jalousie, laissé sa femme mourir

de faim. Au mur de l'O., la tour du Lépreux, aussi du moyen âge, connue par l'ouvrage de Xavier de Maistre, racontant l'histoire d'un lépreux du nom de Guasco (m. 1803) et de sa sœur Angélica (m. 1794), qui y furent enfermés. — Il y a encore à Aoste beaucoup de crétiens.

Au S. de la ville est la *Becca di Nona (3142 m.), d'où l'on a une vue très étendue. On y monte en 6 à 7 h., avec un guide (12 fr.). Aux 2/3 de la hauteur se trouve l'alpe Combò (2121 m.; gîte), et il y a un refuge au sommet (Capanna Budden). — Le mont Emilius (3559 m.) se gravit en 4 h. de Combò, mais l'ascension n'est que pour les alpinistes, avec un guide (30 fr.). Vue encore plus étendue que de la Becca di Nona.

La ROUTE DE COURMAYEUR remonte la vallée supérieure de la Doire Baltée, qui est d'abord large et sans ombre. Elle passe au beau château royal de la Sarre (657 m.) et à Aymaville (646 m.), qui a des forges et un château à quatre tours. Puis St-Pierre (661 m.), avec son église et un château pittoresque, en partie restauré, sur une colline rocheuse, et, en face, le Val de Cogne (p. 56). Vue magnifique du Rutor avec ses trois cimes, de la Grivola, etc.

2 h. Villeneuve (650 m.; aub. du Cerf, simple), village dans un beau site, dominé par les ruines d'Argent, sur un haut rocher.

DE VILLENEUVE À CERESOLE, PAR LE COL DE NIVOLET, 13 h. La montée, par un chemin de mulets pavé, est raide et désagréable. Beau coup d'œil à l'O. sur le Mont-Blanc. En face de Champlong (3/4 d'h.), où l'on atteint la première terrasse du Val Savaranche (v. ci-dessous), débouche à l'O. le Val de Rhêmes, qui est bien boisé. Sur la hauteur entre les deux vallées, le château d'Introd (p. 58). Plus loin, on marche du côté dr. du ruisseau, qui coule dans un lit profond, dans la direction de Dégioz-Valsavaranche (3 h.); passages menant dans le Val de Cogne et le Val de Rhêmes, p. 58; on traverse Tignet et Bien, toujours dans la vallée, et l'on arrive en 2 h. 1/4 à Pont (1946 m.; petite aub.; 6 lits), hameau le plus élevé du Val Savaranche, à l'O. et au pied du Grand-Paradis (p. 57).

Le Val Savaranche se bifurque à Pont. Le chemin de Ceresole traverse le ruisseau qui vient du vallon à l'O. et monte par d'innombrables circuits sur le flanc escarpé de la montagne, en passant à une belle cascade, en 1 h. à la croix d'Aroletta (2378 m.), sur le bord d'un abîme, d'où l'on jouit d'un coup d'œil splendide sur le Grand-Paradis, avec ses trois cimes, immédiatement en face, au milieu de vastes champs de névé. Au N. de là, la Becca de Montandeyné, la Pointe Herbetet et la Grivola. Ensuite on traverse une vallée haute inculte et en partie marécageuse, où l'on voit beaucoup de rochers polis par les glaces. On arrive en 1 h. aux chalets de Nivolet (rafraîch. et 2 lits) et 1 h. après, en laissant à g. un petit lac et un rendez-vous de chasse, au col de Nivolet (2641 m.), crouper rocheuse étroite, offrant une vue splendide au S. sur la Levanna (p. 40), qui se dresse au delà du profond Val d'Orco (p. 39). À l'O., le haut col de la Galise et la cime de Bousson; à l'E., la chaîne du Grand-Paradis. On peut aller par le col Rossetto dans le Val de Rhêmes.

Du col, on descend par de nombreux circuits et le long d'une paroi de rocher presque à pic, à une vallée haute inculte, où sont plusieurs petits lacs et quelques chalets isolés. Puis on marche du côté g. de l'Agnello, qui forme de nombreuses cascades, et par un sentier en zigzag, sur Chiapiti di Sopra (2 h.; 1752 m.), village le plus élevé du Val d'Orco, et par l'église bien située de la Parrocchia (1613 m.) sur (2 h.) Ceresole Reale (p. 39).

La route de Courmayeur traverse ensuite la Savaranche et monte rapidement. — 3 h. 1/4. Arvier (776 m.; hôt.: Croce Bianca). À dr., sur un rocher escarpé, l'église de St-Nicolas (1196 m.). On revoit

en face les champs de neige du Rutor (p. 58) et franchit le lit profond de la *Doire de Valgrisanche*, affluent de la Doire Baltée. — 3 h. $\frac{1}{2}$. *Liverogne* (729 m.; aub. du *Col-du-Mont*, modeste), village bien situé, mais malpropre. Plus loin, une gorge rocheuse et *Ruinax* (787 m.; aub. de la Croix, ordinaire), où l'on commence à voir le Mont-Blanc. En face, *Avise*. Puis encore un défilé, dit la *Pierre Taillée*. — 4 h. $\frac{1}{4}$. *Pont d'Equilive* (784 m.), par lequel on passe sur la rive gauche. La vallée s'élargit. Sur la rive dr., la belle *cascade de Derby*, à plusieurs étages. — 5 h. $\frac{1}{4}$. *Morgex* (920 m.; hôt.: du Chêne-Vert, de l'Ange). La route s'élève à une grande hauteur, en offrant un beau coup d'œil en arrière sur la Grivola (p. 56), et repasse sur la rive droite.

6 h. $\frac{1}{4}$. *Pré-St-Didier* (990 m.; hôt.: **de l'Univers, de la Couronne, de Londres*), village dans un site pittoresque, avec des eaux minérales et où s'embranchent, à g., la route du Petit St-Bernard.

Excursions. — Ascension très intéressante de la **Tête de Grammont* (2750 m.), à l'O. de Pré-St-Didier, en 4 h., dont $3\frac{1}{2}$ peuvent se faire à cheval. On suit la route du Petit St-Bernard (20 min. par la traverse) jusqu'à env. 6 min. au-dessus du premier tunnel, puis on monte à dr. au petit village de *Chanton* (2 h.; 1820 m.) et de là à la cime (1 h. $\frac{1}{2}$). Vue grandiose du Mont-Blanc et des Alpes Grées. A 5 min. au-dessous est le *capillon de Saussure*, un refuge du C. A. I. Il y a encore un chemin muletier plus commode, qui se détache de la route à *Elevaz*, à 1 h. de Pré-St-Didier, et qui rejoint le précédent à la dernière montée. Les alpinistes peuvent se passer de guide.

DE PRÉ-ST-DIDIER A BOURG-ST-MAURICE, PAR LE PETIT ST-BERNARD, 8 h. Il y a une belle route neuve, qui monte dans la vallée de la *Thuile*, passe par *Balme* et par la *Thuile* (2 h.; 1441 m.; Alb. Nationale, Alb. della Goletta, simples), d'où l'on aperçoit le grand glacier du *Rutor*, accessible de ce côté (à 2 h. au S., les magnifiques **cascaades du Rutor*: p. 58); puis par *Pont-Serrand* (1 h. $\frac{1}{4}$; 1651 m.), à la *cantine des Eaux-Rousses* (1 h.; 2055 m.), et au col du *Petit St-Bernard* ($\frac{3}{4}$ h.; 2188 m.). $\frac{1}{4}$ h. plus loin, au S., se trouvent la frontière de la France et de l'Italie et un *hospice* (2153 m.), qui offre un bon gîte. Il est très intéressant de faire de cet endroit l'ascension du *mont Valaisan* (2882 m.), à 2 h. au S.-E., ou celle du *Belvédère* (2642 m.), à 1 h. $\frac{1}{2}$ à l'E., ou encore celle de la *Lancebranelle* (2928 m.), à 3 h. à l'O., d'où l'on a de très belles vues de la chaîne du Mont-Blanc. — Le chemin de Bourg-St-Maurice (4 h.) descend peu à peu, et l'on a une vue toujours belle sur la vallée supérieure de l'Isère, la *Tarentaise*, et sur les montagnes de la Savoie. On passe par *St-Germain* et *Séaz*. — *Bourg-St-Maurice* (815 m.; **hôt. Mayet*, ch. t. c. 3 fr. 50, din. 3) est une petite ville sur l'Isère. Il en part tous les jours une dilig. pour *Moûtiers-en-Tarentaise* (4 h. $\frac{1}{2}$; hôt. *Vizioz*), qui est relié par un chemin de fer avec *Albertville*. — De Bourg-St-Maurice à *Tignes*, etc., v. le *Sud-Est de la France*, par *Bædeker*.

La route de Courmayeur repasse sur la rive gauche. — 6 h. $\frac{1}{2}$. *Paleusieux*. Enfin une gorge boisée, où l'on monte en lacets.

7 h. $\frac{1}{2}$. *Courmayeur*. — HOTELS: **Royal* (ch. t. c. 5 à 6 fr., rep. 1.50, 3.50 et 5 fr.); **de l'Ange* (Angelo; mêmes prix); **de l'Union*; **du Mont-Blanc*, ce dernier à 10 min. au N. du village (ch. et s. 2 fr. 50, din. 4 fr. v. c.). — *Établissement hydrothérapique Tavernier*, avec café-restaur. — *Rest. de Savoie* (chambres). — *Café du Mont-Blanc*. — Omnibus pour Aoste (v. p. 51). Voit. à 1 chev., 15 fr.; à 2 chev., 25 fr.

Courmayeur (1224 m.) est un gros village dans un site magnifique, à l'extrémité de la vallée supérieure d'Aoste, très fréquenté par les Italiens comme séjour d'été et à cause de ses sources d'eau minérale:

la source *Vittoria*, à 25 min. au S.-O.; la source *Marguerite*, à $\frac{1}{4}$ d'h. au S.; la source de la *Saxe* (établissement d'eaux sulfureuses, à 25 min. au N.), et la source *Jeanne-Baptiste* (à l'établ. *Tavernier*). Bien qu'il soit situé plus haut que *Chamonix*, le climat y est plus doux et la végétation plus riche. La cime principale du Mont-Blanc y est masquée par le *Mont-Chetif* (2332 m.); mais on la voit à 10 min. au S., sur la route de Pré-St-Didier.

Excursions dans le massif du *Mont-Blanc*, v. le *Sud-Est de la France* ou la *Suisse*, par *Bædeker*.

Le **mont de la Saxe* (2358 m.; 2 h. $\frac{1}{2}$ à 3 h.; guide, 6 fr., inutile) offre une vue complète de toute la partie E. du Mont-Blanc, du col de la Seigne à celui de Ferret; du col du Géant et des Jorasses, qui en sont tout près. Un bon chemin de mulets monte à dr. de Courmayeur par la *Saxe* (v. ci-dessus), *Villair* et les *chalets du Pré* (2 h.; 1975 m.) à la cime (1 h.). On peut redescendre dans le Val Ferret par les *chalets de Leuchi* (1922 m.).

14. D'Aoste dans les Alpes Grées.

LES ALPES GRÉES sont l'ensemble de montagnes situées entre les vallées de la *Doire Baltée* et de l'*Isère* au N., et celles de la *Doire Ripaire* et de l'*Arc* au S., ayant pour sommets principaux le *Grand-Paradis* (4061 m.) et la *Grivola* (3969 m.). Nous n'indiquerons ici que quelques routes dans la partie orientale de ces magnifiques montagnes, pour un tour de 4 jours, d'Aoste par *Cogne*, *Valsavaranche*, *Rhêmes-Notre-Dame*, *Valgrisanche* et *Liverogne*. Le meilleur point de départ est *Cogne*. — Comme *Victor-Emmanuel*, le roi Humbert aime à chasser dans les montagnes de *Cogne*, où se rencontre encore le bouquetin (*stambecco*), qui a presque disparu des Alpes. Quantité de bons chemins conduisent aux rendez-vous de chasse; ils sont très utiles au touriste dans maintes excursions. Guide spécial recommandé: *Guida delle Alpi Occidentali*, par *Bobba & Vaccarone*, édité par la section de Turin du Club Alpin Italien, tome II, *Graie e Pennine*.

1. D'AOSTE (p. 51) A COGNE, 6 h. $\frac{1}{2}$. — On peut suivre la route pendant 2 h., jusqu'à *Aymaville* (p. 53), ou bien, ce qui est préférable, traverser la Doire près d'Aoste et passer par *Gressan* et *Jovençon*, par des prairies et des champs fertiles. Le chemin de mulets monte à partir d'*Aymaville* par un versant escarpé, et passe devant l'église de *St-Martin* (beau coup d'œil sur Aoste), touche à *Poya* (850 m.) et tourne dans l'uniforme Val de *Cogne*, où il court à une grande hauteur au-dessus de la rivière, la *Grand' Eyvie*, qui bouillonne dans une gorge profonde.

On aperçoit bientôt dans le bas les maisons de *Pont d'Ael* (873 m.), où il y a un **pont romain* parfaitement conservé, de fait un ancien aqueduc, de 55 m. de long et à 120 m. au-dessus de la rivière. La vallée se rétrécit; le chemin passe sur la rive g., et on aperçoit un instant à dr. la *Grivola*. — 1 h. $\frac{1}{2}$. *Vieyes* (1138 m.; cantine), au débouché de la *combe de Nomenon* (jolie cascade). Au fond, la *Grivola* et le *Grand-Nomenon* (3488 m.). $\frac{1}{4}$ h. plus loin, à dr., *Silvenoire*. On passe à une fonderie en ruine et on arrive au *pont de Laval* (1366 m.), d'où l'on découvre les montagnes de *Cogne*. Suivant de nouveau la rive dr., on est en 1 h. $\frac{1}{2}$ à *Epinel* (1452 m.). En face, la *Pointe de Poussel* (p. 56) et le glacier

011067