

DE GALLARATE À LAVENO: 32 kil., ch. de fer, en 1 à 2 h., pour 3 fr. 75, 2 fr. 65 ou 1 fr. 75. — Cette ligne prend à dr. de celle d'Arona. — 6 kil. *Besnate*. — 10 kil. *Crugnola-Cimbro*. — 16 kil. *Ternata-Varano*, sur le petit lac de *Comabbio*. — 21 kil. *Besozzo*. — 29 kil. *S. Giano*. — 32 kil. *Laveno* (p. 122).

Notre ligne tourne au N. et traverse un joli pays couvert de collines, le *Varesotto*. — 49 kil. *Albizzate*. — 51 kil. *Castronno*. — 56 kil. *Gazzada* (375 m.), sur une hauteur, avec la *villa Cagnola* et d'où l'on a de belles vues.

60 kil. **Varese**. — GARES: *Stazione Rete Mediterranea*, à l'E. de la ville; *Staz. Ferrovie Nord*, à 4 min. au N.-E. de l'autre, pour les lignes de Milan-Laveno (R. 23) et de Côme-Laveno (p. 98).

HÔTELS (retenir les ch. lors des courses, fin sept.): **Gr.-H. Varese* (*Excelsior*; Brunelli), l'anc. palais *Recalcati*, grande maison bien tenue, avec ascenseur et grand parc, à 20 min. à l'O. de la ville, près de la stat. de Casbeno (p. 116) et à 402 m. d'alt., jouissant d'une vue splendide sur la chaîne occidentale des Alpes, avec le Mont-Rose au milieu (ch. t. c. dep. 5 fr., rep. 1.50, 3.50 et 5, p. 9 à 11, om. 1 à 1.50; beauc. d'Angl.; fermé en déc., janv. et févr.); — **Italia*, corso Roma, av. un rest. et un petit jardin; *Europa*, via Luigi Sacco, deux maisons ital.; *Leon d'Oro*, *Gambero*, *Angelo*, *Ab. Centrale*, tous quatre simples. — CAFÉS: *Canour*, etc., sous les arcades du cours Victor-Emmanuel. — BRASSERIES: *Sport Bar*, corso Roma, avec restaur.; *Poretti*, à la gare de la Méditerranée.

POSTE: piazza S. Vittore.

CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE, souvent encombré le dim., de la gare du Nord, par les cours de Rome et Victor-Emmanuel, puis par les villages de S. Ambrogio et Fogliaro, à la *Prima Cappella*, au-dessous de la *Madonna del Monte*, toutes les 20 min., en 25 min., pour 60 c. à la montée et 30 à la descente.

Varese (382 m.) est une ville prospère de 5800 hab. et le siège d'une industrie assez considérable (soieries, papier, meubles, etc.). Son site charmant fait qu'elle est très fréquentée en été par des familles aisées de Milan, qui ont leurs villas ici et aux environs. La rue la plus animée est le cours Victor-Emmanuel. À côté, sur une petite place, l'église principale, *S. Vittore*, réédifiée à partir de 1580, sur les plans de Pellegrino Tibaldi, la façade de la fin du XVIII^e s., et qui possède un St Georges de Crespi et une Madeleine de Morazzone. Elle a un beau campanile de 75 m. de haut, d'où l'on jouit d'une vue magnifique. Dans la via Luigi Sacchi, à g., le *Municipio*, nommé autrefois *la Corte*, que François III de Modène fit construire en 1775; il renferme une collection d'antiquités pré-historiques, etc. Le *Jardin Public*, l'anc. jardin du château, est très beau, dans le vieux style italien. Parmi les villas, nous mentionnerons: la *villa Litta*, sur le chemin de Bieme Superiore; la *villa Ponti*, au N.-E., sur celui de Bieme Inferiore, et, près de cet endroit, la *villa Litta Medignani*, où se voient encore des traces du combat du 26 mai 1859.

PROMENADES. — À l'O., au *Colle Campiglio* (453 m.), à 1/2 h., sur la route de Masnago-Laveno, où l'on a une jolie vue, et plus loin par *Masnago* et *Casciago*, où se trouve la *villa Castelbarco*, qui a *vue sur les cinq lacs et la chaîne du Mont-Rose; à *Luvinate*, où l'on a une jolie échappée au S.-O. sur le lac de Varese et sur le petit lac de *Biandrone*, qui n'est séparé du premier que par une étroite langue de terre, ainsi que sur les lacs de *Monate* et de *Comabbio*, un peu plus au S.-O., et enfin aux stat. de ch. de fer de *Barasso* et de *Gavirate* (p. 116). — Au S., par *S. Albino* (35 min.), à *Gazzada* (v. ci-dessus). —

Au S.-O., par *Casbeno* (p. 116) à *Schieranna*, sur le lac de Varese, et de là en barque à l'*île Virginia* (1 h.; restaur.), où il y a un petit musée (Ponti) renfermant quelques antiquités lacustres du lac de Varese; ou bien le long du lac, par *Calcinate*, *Oltrona* et *Voltorre*, où il y a un cloître roman remarquable, d'un anc. couvent de chanoines de Latran, jusqu'à *Gavirate* (12 kil.; p. 116).

L'excursion la plus intéressante de Varese est au pèlerinage de la **Madonna del Monte* (880 m.), pèlerinage célèbre à 2 h. 1/2 au N.-O. Route de voit., par *S. Ambrogio* et *Fogliaro*, jusqu'au hameau d'*Oronco*, à la *Prima Cappella* (ch. de fer élect., v. ci-dessus; voit., 8 à 10 fr. aller et retour). 2 min. au-dessus de la gare est l'*Ab. del Riposo*, avec un petit jardin d'où l'on a une belle vue. Il y a de là un chemin pavé, sans ombre et escarpé, qui mène au sommet en 1 h.: chev., 2 fr.; voit. attelée de bœufs, 4 fr. Il y a tout le long 14 chapelles, du XVII^e s., avec des fresques et des groupes en stuc polychromes (mystères du rosaire) et dans le haut une statue de Moïse. L'église du pèlerinage est une construction du style baroque (XVII^e s.), avec une vieille crypte. À côté, un anc. couvent et l'*Ab. Camponovo*. La vue de là n'est pas moins renommée que le pèlerinage. Le regard embrasse les petits lacs de Comabbio, de Monate, de Biandrone, le lac plus grand de Varese, deux bras du lac Majeur, une partie du lac de Côme et la vaste et fertile plaine jusqu'au delà de Milan. — On découvre une vue encore bien plus étendue, embrassant notamment les glaciers, du **mont Campo de Fiori* (1227 m.), 1 h. 3/4 plus loin au N.-O., où conduit un chemin à dr. de la statue de Moïse: chev. de la *Prima Cappella*, 4 à 5 fr. avec le conducteur. Meilleure lumière le matin.

Le TOUR DU MONT CAMPO DE FIORI est aussi à faire en cas de séjour, par *Gavirate* (v. ci-dessus), *Cocquio*, *Orino*, *Cabiaglio*, *Brinzo* et *Fogliaro* (v. ci-dessus); voit. à 1 chev., 8 à 10 fr.; à 2 chev., 16 à 20. — Autre jolie route de S. Ambrogio (v. ci-dessus) dans le pittoresque *Valganna*.

Excursion à *Castiglione Olona*, v. p. 116. De Varese à Côme, p. 98; à Laveno, p. 116.

LA LIGNE DE PORTO CERESIO traverse celle du Nord et immédiatement après, sur un beau viaduc, l'*Olona*, qui vient du Valganna. — 64 kil. *Induno (Olona)*, avec la villa Médicis. A g., le *mont Monarca* (858 m.). Tunnel. — 67 kil. *Arcisate-Brenno*, deux localités, la première à g. au pied du beau *Sasso delle Corna* (1033 m.).

Puis une grande courbe à l'E. autour du *mont Useria* (552 m.), où il y a un pèlerinage. — 70 kil. *Bisuschio-Viggiù*, la première localité à 20 min. à l'O., dans le *vallée du Brivio*, un but d'excursion de Varese et où l'on remarque la *villa Cicogna*, qui a un grand parc dans le vieux style italien, avec une vue magnifique du lac de Lugano; la seconde sur la hauteur à dr., dominée par l'église de *S. Elia*. — On descend ensuite dans la vallée du Brivio.

75 kil. *Porto-Ceresio* (p. 112). La gare (pas de commissionnaire) est au lac de Lugano. Bateau pour *Lugano* (3/4 d'h. à 1 h.; p. 9).

23. De Milan à Laveno, sur le lac Majeur, par Saronno et Varese.

73 kil. Ch. de fer, en 2 à 3 h., pour 7 fr., 4 fr. 70 ou 2 fr. 80. Jusqu'à Varese: 51 kil.; 1 h. 1/4 à 2 h.; 4 fr. 55, 2 fr. 95, 1 fr. 55. Billets d'aller et retour, v. p. 119. Départ de la *Stazione Ferrovie Nord* (p. 65). Trajet très intéressant par un temps clair. Vue à gauche.

Jusqu'à *Saronno* (22 kil.), v. p. 94. Belle vue ensuite à dr. sur les montagnes des bords du lac de Côme, avec *Brunate*, et sur le *mont Generoso*. — 26 kil. *Gerenzano*. — 28 kil. *Cislago*. —

31 kil. *Mozzate*. — 33 kil. *Locate (Varesino)*. — 35 kil. *Abbiate-Guazzone*.

36 kil. *Tradate* (312 m.). Vue magnifique à g. sur les Alpes Valaisanes. Au premier plan, le mont Campo de' Fiori, avec la Madonna del Monte (p. 115) et le cercle de montagnes du lac de Lugano. — 39 kil. *Venegono Inferiore*. — 42 kil. *Venegono Superiore*. — 44 kil. *Vedano (Olona)*.

A 2 kil. $\frac{1}{2}$ à peine à l'O. de Venegono Superiore et 3 kil. $\frac{1}{2}$ au S.-O. de Vedano se trouve Castiglione Olona (321 m.; *Alb. S. Antonio*), localité de 600 hab., sur l'Olona, possédant des œuvres d'art intéressantes. Son ÉGLISE COLLEGIALE, sur une hauteur, a dans le chœur des *fresques de Masolino, de Florence, maître de Masaccio, peintes vers 1428, pour le compte du cardinal Branda Castiglione: sur les côtés des fenêtres, l'histoire de St Etienne; à la voûte, la Nativité de J.-C., l'Annonciation, l'Assomption, le Mariage de la Vierge, l'Adoration des mages et des anges faisant de la musique. A g., le tombeau de Branda Castiglione, par Léon. Griffus (1443). Il y a à la sacristie des vases et des ornements de prix, ainsi qu'un tableau à volets attribué à Masolino, l'Annonciation. — Le sacristain (1 fr.) fait voir le BAPTISTÈRE, qui a des fresques bien conservées, aussi par Masolino (1435). A l'extérieur, l'Annonciation. A l'intérieur, à dr., la Fille d'Hérodiade demandant la tête de St Jean-Baptiste et l'apportant à sa mère (dans une grotte à l'arrière plan, l'inhumation du saint). A la voûte, les Pères de l'Église. Plus loin à dr., St Jean dans la prison et prêchant devant Hérode. Au fond, le *Baptême de J.-C.: les trois personnages qui se déshabillent, à dr., méritent l'attention, comme premiers essais de l'étude du corps humain. Au-dessous, à g., St Jean annonçant la venue du Messie. Dans le haut, Dieu le Père entre des anges. — L'église du St-Sépulcre, dans la ville basse, est précédée de deux statues colossales de saints. On y voit à l'autel une Annonciation, des statues peintes et les Pères de l'Église. A g., un tombeau, des sculptures de l'école d'Amadeo. Il y a devant l'église deux statues de saints colossales.

La voie parcourt plus loin le charmant pays montagneux dit le *Varesotto* et passe sur un viaduc. — 46 kil. *Malnate*, où aboutit la ligne de Côme (p. 98). — Haut viaduc sur la vallée de l'Olona. Tunnel. On franchit une autre gorge.

51 kil. *Varese* (p. 114), aussi sur la ligne de Milan à Porto Ceresio par Gallarate (R. 22).

On contourne la ville par un grand circuit au S. — 54 kil. *Casbeno*, stat. qui dessert le Gr.-H. de Varese (p. 114). — 56 kil. *Morosolo*.

60 kil. *Barasso*, où il y a quelques villas. — Puis on passe près de l'extrémité N.-O. du lac de Varese. — 62 kil. *Gavirate*. Il y a aux environs des carrières de marbre dit majolique (marmo majolica), qu'on emploie dans l'ornementation. En face, l'île *Virginia* (p. 115). Vue du Mont-Rose. — 65 kil. *Cocquio*. — 67 kil. *Gemonio*. On traverse plus loin le *Boesio*, qui arrose le *Val Cuvio*. — 69 kil. *Cittiglio*, sur la rive dr. du Boesio. De là on longe le *Sasso del Ferro*, au S.

73 kil. *Laveno* (p. 122), sur la rive E. du lac Majeur, station de la ligne de Bellinzona à Gênes (R. 25) et des bateaux à vapeur. Barques pour les îles *Borromées* v. p. 123 et 126.

24. De Milan à Arona, sur le lac Majeur, par Gallarate.

67 kil. Ch. de fer (*Rete Méditerranée*), en 1 h. $\frac{3}{4}$ à 2 h. $\frac{1}{4}$, pour 6 fr. 80, 4 fr. 55 ou 2 fr. 65. Départ de la gare centrale (p. 65).

Jusqu'à Gallarate (41 kil.), v. p. 113. — 45 kil. *Casorate Sempione*. — 49 kil. *Somma Lombardo*, non loin du Tessin (*Ticino*), sur les bords duquel Annibal vainquit P. Cornelius Scipion, en 218 av. J.-C.

53 kil. *Vergiate*. Puis un tunnel. — 58 kil. *Sesto-Calende*, aussi sur la ligne de Bellinzona à Gênes (R. 25). Notre ligne traverse le Tessin, qui sort ici du lac Majeur, et suit la rive dr. du lac.

67 kil. *Arona*. — HÔTELS: **Alb. Reale d'Italia & Posta*, au quai des bat. (ch. t. c. 3 à 4 fr., rep. 1.50, 3 et 4, p. 7 à 9, om. 50 c.); *St-Gothard & P. Suisse*, au même endroit (ch. t. c. 2 à 2 fr. 50); *Ancora*, derrière l'hôt. du St-Gothard. — CAFÉS: à côté de l'Alb. Reale; *C. du Lac*, près du port; *C. della Stazione*.

Arona (225 m.) est une vieille ville de 3300 hab., sur la rive occid. du lac Majeur, à env. 5 kil. de son extrémité S. L'église principale, *S. Maria*, dans le haut, possède un beau tableau de Gaud. Ferrari (1511), dans la chapelle des comtes Borromée, à dr. du maître autel. Il représente la Ste Famille, et il est entouré de 5 tableaux plus petits: en haut, Dieu le Père; sur les côtés, 8 saints et la donatrice. A côté de là, l'église *SS. Martiri*, du style goth., qui a au maître autel un tableau d'Ambr. Borgognone.

Sur une colline dominant toute la contrée, à $\frac{1}{4}$ d'h. au N., s'élève la statue de *St Charles*, haute de 21 m. et placée sur un piédestal de 13 m. Elle a été élevée en 1697 en l'honneur du comte *Ch. Borromée*, le célèbre cardinal-archevêque de Milan, né en 1538 à Arona, m. en 1584 et canonisé en 1610. La tête, les mains et les pieds de cette statue sont en bronze, la robe en cuivre battu. On peut monter à l'intérieur (incommode; 50 c.). L'église voisine possède quelques reliques de St Charles. Le grand et long bâtiment près de là est un séminaire.

D'Arona à Novare, v. p. 62.

25. De Bellinzona à Gênes.

251 kil. Ch. de fer. Trajet en 7 h., par l'express, pour 30 fr. 80 ou 21 fr. 65, en 11 h. par les trains omn., pour 28 fr. 15, 19 fr. 75 ou 12 fr. 90. A *Luino*: 40 kil., 1 h. à 1 h. $\frac{1}{2}$, 4 fr. 50, 3 fr. 20 ou 2 fr. 10. A *Laveno*: 55 kil., 1 h. $\frac{3}{4}$ à 2 h. $\frac{1}{2}$, 6 fr. 20, 4 fr. 50 ou 2 fr. 85. — Cette ligne est celle avec laquelle correspondent le mieux les trains du St-Gothard (R. 4) pour gagner les bords de la Méditerranée. On rejoint à Mortara une des lignes de Milan et Gênes: 171 kil.; 4 h. $\frac{1}{4}$ par l'express, pour 21 fr. 30 ou 14 fr. 95; 6 à 7 h. en train omn., pour 19 fr. 35, 13 fr. 60 ou 8 fr. 75; — autre ligne par Voghera, v. R. 28.

Bellinzona, v. p. 9. — Jusqu'à *Cadenazzo* (9 kil.), où s'embranchent la ligne de Locarno, v. p. 119. — 17 kil. *Magadino*, où l'on arrive au bord du lac Majeur, qu'on longe à l'E. Vue à dr. En face, Locarno (p. 120). — 20 kil. *S. Nazzaro*. — 23 kil. *Ranzo-Gera*.

En face, Brissago (p. 124). On traverse à Zenna la *Dirinella*, qui forme la frontière de l'Italie. Tunnel.

27 kil. *Pino*, première stat. italienne. Le bord du lac devient escarpé et rocheux. Ouvrages d'art considérables; 6 tunnels jusqu'à Luino, tranchées dans le roc vif et viaducs. Magnifiques coups d'œil sur le lac. Sur la rive O., Cannobio (p. 121); plus loin, le promontoire de *Cannero* et les châteaux pittoresques de ce nom, sur une île rocheuse (p. 122). — 34 kil. *Maccagno*, où l'on traverse la *Giona*. Plusieurs tunnels.

40 kil. *Luino*, station internationale, dans un site magnifique (p. 122). Douanes italienne et suisse. — Ligne de *Lugano*, v. p. 113.

La voie franchit la *Margorabbia* au-dessous de son confluent avec la *Tresa*, passe à *Germignaga* et dans un tunnel. — 47 kil. *Porto-Valtravaglia*. — Ensuite un tunnel sous le château de *Calde* (p. 122). On contourne la baie de *Calde*, en face d'*Intra* (p. 123), et on traverse le tunnel de *Calde*, long de 2934 m., le plus important au bord du lac.

55 kil. *Laveno* (p. 122), dans un site magnifique, au pied du *Sasso del Ferro* (p. 123). Le lac atteint ici sa plus grande largeur. Vue splendide de la grande baie de *Stresa*; au milieu, les îles *Borromées*; au loin, les cimes neigeuses du mont *Rose* et du *Simplon*.

Laveno est la stat. qui dessert *Intra*, *Pallanza*, *Stresa* et les îles *Borromées*. Bat. à vap. et barques, v. p. 124; 1/4 d'h. de la gare à l'embarcadère; 6 min. en omnibus. — Ch. de fer pour *Varese*, v. p. 98; pour *Milan*, R. 23.

Le chemin de fer quitte le lac. Tunnel. — 59 kil. *Leggino-Monvalle*. — 65 kil. *Ispira*, sur un promontoire du lac, en face de *Belgirate* et de *Lesa* (p. 128). — 70 kil. *Taino-Angera*.

76 kil. *Sesto-Calende*, à l'endroit où le Tessin sort du lac Majeur et à la bifurcation de la ligne de *Milan-Arona* (R. 24). La nôtre traverse le Tessin sur un beau pont de fer, à trois baies de 95 et 80 m. d'ouverture et à deux étages, le second pour la route du *Simplon*. Au delà, à dr., se détache la ligne d'*Arona*.

Puis on suit la rive dr. du Tessin. — 78 kil. *Castelletto (Ticino)*. — 82 kil. *Porto-Valalpombia*. Ensuite un long tunnel. — 85 kil. *Pombia*. — 91 kil. *Oleggio*, où s'embranchent la ligne de *Novare à Arona* (p. 62). — Vue du mont *Rose* à dr. Contrée plate. — 95 kil. *Bellinzago*.

108 kil. *Novare* (p. 61), où notre ligne croise celle de *Turin à Milan* (R. 16). — 117 kil. *Garbagna*. — 120 kil. *Vespolate*. — 125 kil. *Borgo-Lavezzaro*. Plus loin, à dr. et à g., des rizières, interrompues çà et là par des plantations de mûriers.

132 kil. *Mortara*, ville de 5100 hab. Son église *S. Lorenzo* a des tableaux de *Crespi*, *Lanino*, *Procaccini* et *Gaud. Ferrari* (la Vierge avec *St Roch* et *St Sébastien*).

La ligne de *Milan* mentionnée ci-dessus rejoint celle d'*Arona à Mortara*. — DE MILAN À MORTARA: 52 kil., trajet en 1 h. 1/4 par l'express, pour 6 fr. 50

ou 4 fr. 55; en 1 h. 3/4 par les trains omn., pour 5 fr. 90, 4 fr. 15 ou 2 fr. 65. Départ de la gare centrale. Stat.: *Milano Porta Ticinese* (pl. B8), *Corsico*, *Trezzano sul Naviglio*, *Gaggiano*, *Abbiategrosso* (église de *Bramante*?). Pont sur le Tessin. — 39 kil. *Vigevano (Ab. Reale)*, ville de 13 700 hab., qui fait un grand commerce de soie et qui a une grande place entourée d'arcades. Tramw. à vap. pour *Novare* (p. 61) et pour *Ottobiano* (v. ci-dessous). — 52 kil. *Mortara*, v. ci-dessus.

Mortara est aussi sur la ligne de PAVIE À VERCELL: 67 kil., en 3 à 3 h. 1/2, pour 7 fr. 80, 5 fr. 30 ou 3 fr. 45. Stat. peu importantes. *Vercell*, v. p. 60; *Pavie*, p. 132.

Tramw. à vap. de *Mortara à Pieve del Casio*, par *Ottobiano* (v. ci-dessus).

137 kil. *Olevano*. — 144 kil. *Valle*. — 149 kil. *Sartirana*. — 154 kil. *Torre-Berretti*. Ligne de *Pavie*, v. p. 134.

A g., au loin, la chaîne bleuâtre des *Apennins*. On passe le *Pô*.

161 kil. *Valenza*, anc. ville forte, avec une cathédrale du xvi^e s. Autre ligne allant sur *Pavie* (p. 134) et sur *Vercell* (p. 60). — Tunnel de 2060 m. de long. — 167 kil. *Valmadonna*. Sur les collines à dr., plusieurs petites villes très bien situées. Encore un pont sur le *Tanaro*; on longe les fortifications et l'on est à 175 kil. *Alexandrie*. De là à *Gênes*, v. p. 48-49.

26. Lac Majeur (lago Maggiore).

ITINÉRAIRE pour le voyage circulaire autour des trois lacs, v. p. 101. La partie la plus belle du lac Majeur est la baie O., avec les îles *Borromées*, où l'on ira par le bat. à vap. si l'on a peu de temps, mais mieux en barque, de *Pallanza*, de *Stresa* ou de *Baveno*.

Chemins de fer. — DE BELLINZONA À LOCARNO, 22 kil., en 1/2 h. à 3/4 d'h., pour 2 fr. 30, 1 fr. 60, ou 1 fr. 15. On délivre des billets avec coupons de correspondance pour les bateaux à vapeur du lac Majeur, par ex. de *Bellinzona à Pallanza*: 5 fr. 90, 5 fr. 20, 3 fr. 15.

DE BELLINZONA À SESTO-CALLENDE PAR LUINO: 76 kil.; jusqu'à *Luino*, en 1 h. à 1 h. 1/2, pour 4 fr. 50, 3 fr. 20, ou 2 fr. 10; de là à *Sesto-Calende*, en 3/4 d'h. à 1 h. 1/4, pour 3 fr. 95, 2 fr. 75, ou 1 fr. 80. V. R. 25. — Les stations sont désignées ci-après par *Ch.* (chemin de fer).

De *Luino à Lugano*, v. R. 21; de *Laveno à Varese (Porto Ceresio, Côme, Milan)*, R. 23.

Bateaux à vapeur, en partie des bateaux avec salon et restaurant à bord (déj. 3 fr., din. 4.50). En été, 3 fois par jour de *Locarno à Laveno*; 5 fois de *Cannobio à Arona* et 6 ou 7 fois de *Luino à Pallanza* et *Stresa*. — DURÉE DU TRAJET: de *Locarno à Arona*, 5 h. 1/4 à 6 h. 1/4; de *Luino à l'Isola Bella*, 2 h. à 3 h. 1/4; de *Laveno*, 1 h. 1/4; de *l'Isola Bella à Arona*, 1 h. 1/4 à 1 h. 1/2. — PRIX DES PLACES: de *Locarno à Arona*, 5 fr. 85 ou 3 fr. 20; de *Luino à l'Isola Bella*, 2 fr. 15 ou 1 fr. 30; de *l'Isola Bella à Arona*, 1 fr. 70 ou 1 fr., embarquement et débarquement compris, quand ils ont lieu en barque (B.). Les heures de départ et d'arrivée indiquées par les horaires sont souvent mal observées. — LES STATIONS DE BATEAUX ont ci-après leurs noms en gros caractères. Les suiv. ne sont pas toujours desservies: *Magadino*, *Ascona*, *Gerra*, *Maccagno*, *Cannero*, *Oggebbio*, *Ghiffa*, *Porto Valtravaglia*, *Suna* et *Isola Superiore*. — BILLETS D'ALLER ET RETOUR des principales stations du lac à *Milan* (bat. à vap. jusqu'à *Laveno* et ch. de fer du Nord de là par *Varese*), valables pour 8 jours, 13 fr., 9 fr. 40 ou 5 fr. 60, le dim. 8 fr. 50, 6 fr. 20 ou 3 fr. 90.

DE BELLINZONA À LOCARNO (prix, v. ci-dessus). — Le chemin de fer suit jusqu'à (4 kil.) *Giubiasco* la ligne de *Lugano* (p. 9), s'en détache ensuite à dr. et traverse la large vallée du *Tessin*, qui se