

avec jardin (6 à 7 fr.); H. Suisse (7 à 8 fr.); H. d'Italie & P. des Anglais, recommandé (env. 7 fr.).

Alassio est une ville de 3800 hab., avec un port et des bains de mer, et fréquenté aussi par les Anglais comme station d'hiver. Jolie promenade sur la plage.

Plusieurs tunnels. On contourne le *cap S. Croce* et franchit la *Centa*. Le ch. de fer traverse un pays couvert de vignes, d'oliviers et autres arbres fruitiers, et il se rapproche des montagnes. A dr., la petite île rocheuse de *Gallinaria*, avec une tour.

67 kil. *Albenga* (hôt.: *Alb. d'Italia, Vittoria*, tous deux à l'ital.), vieille ville de 3100 hab., l'*Albium Ingaunum* des Romains, et siège d'un évêché, 20 min. à l'O. de la gare. Près de la gare, les restes considérables d'un pont romain, dit *Ponte Lungo*. Plusieurs hautes tours d'anciennes familles nobles. *Cathédrale* goth. en briques, avec une belle façade et des tours, ainsi qu'un plafond par *Sante Bertelli* (1892), la Résurrection de J.-C.

73 kil. *Ceriale*. — 75 kil. *Borghetto-S. Spirito*. — 76 kil. *Loano*, avec les restes d'un château fort. A g., l'anc. couvent de *Monte Carmelo*, bâti par les Doria en 1609. On a de là une belle vue. La grande église dodécagone et à dôme du même village est également une fondation des Doria. — 79 kil. *Pietraliguro*.

82 kil. *Borgio Verzei*. — 85 kil. *Finalmarina* (*Alb. Garibaldi*, médiocre), port et partie principale de la ville de *Finale*, composée de trois différentes localités: à g., la plus ancienne, *Finalborgo*, qui a un château et une cathédrale construite par le Bernin, à doubles colonnes en marbre blanc et à coupole, et richement dorée; plus à l'E., *Finalpia*. Il y a aux environs des grottes intéressantes, avec des restes de temps préhistoriques.

Puis une série de tunnels, la plupart assez longs, dans le promontoire de *Noli*. — 93 kil. *Noli*, vieille petite ville dans un site charmant, entre des vignes et d'épais massifs d'oliviers. Elle a une petite basilique romane et un château en ruine. — 96 kil. *Spotorno*, qui a une excellente plage. On traverse des galeries, d'où on aperçoit la mer et la petite île de *Bergeggi*. Puis un tunnel. — 100 kil. *Bergeggi*. *Coup d'œil magnifique sur la côte de Gènes. — 103 kil. *Vado*.

108 kil. *Savone* (*buffet*; hôt.: *Alb. Svizzero*, recomm., ch. 3 fr.; *Roma*, recomm., ch. 2 fr. 50; *Italia*), ville de 19100 hab., dans un site charmant, au milieu de plantations de citronniers et d'orangers. Le port est toujours animé; il est défendu par un fort. Au *Penitensiaro*, des restes de l'anc. cathédrale, détruite en 1542. La nouvelle *cathédrale*, de 1604, a quelques tableaux, en particulier par *L. Bréa*, et de jolies stalles, faites en 1509 aux frais du pape Jules II. En face, l'*Ateneo*, construit par *Giul. da Sangallo*, aussi par ordre de Jules II, et resté inachevé. Le théâtre, bel édifice construit en 1853, est dédié au poète *Chiabrera*,

né aussi dans cette ville (1552-1637). L'hôpital municipal contient une petite collection de peintures, visible les dim. et jeudi de 10 h. à 4 h. La chap. *S. Maria di Castello* a un grand tableau d'autel par Vinc. Foppa (1490), avec le donateur Giuliano della Rovere. Beau coup d'œil sur la ville de l'église de la *Madonna degli Angeli*. Pour le *Santuario di Savona*, v. p. 46.

De Savone à *Turin*, v. R. 12 a; à *Alexandrie*, p. 48.

Le chemin de fer de Gênes longe toujours la côte et court parallèlement à la route. Nombreux tunnels, le plus important celui qui précède immédiatement Voltri. — 113 kil. *Albissola*, à l'embouchure de la *Sansobbia*. Cet endroit a vu naître deux grands papes: Sixte IV et Jules II (Giuliano della Rovere). Il s'y fabrique beaucoup de poterie. — 116 kil. *Celle*. Partout des falaises, d'énormes blocs de rocher, et des lits de rivière à sec, alternant avec des tranchées et des tunnels. — 120 kil. *Varazze*, ville de 3600 hab., avec un chantier maritime considérable.

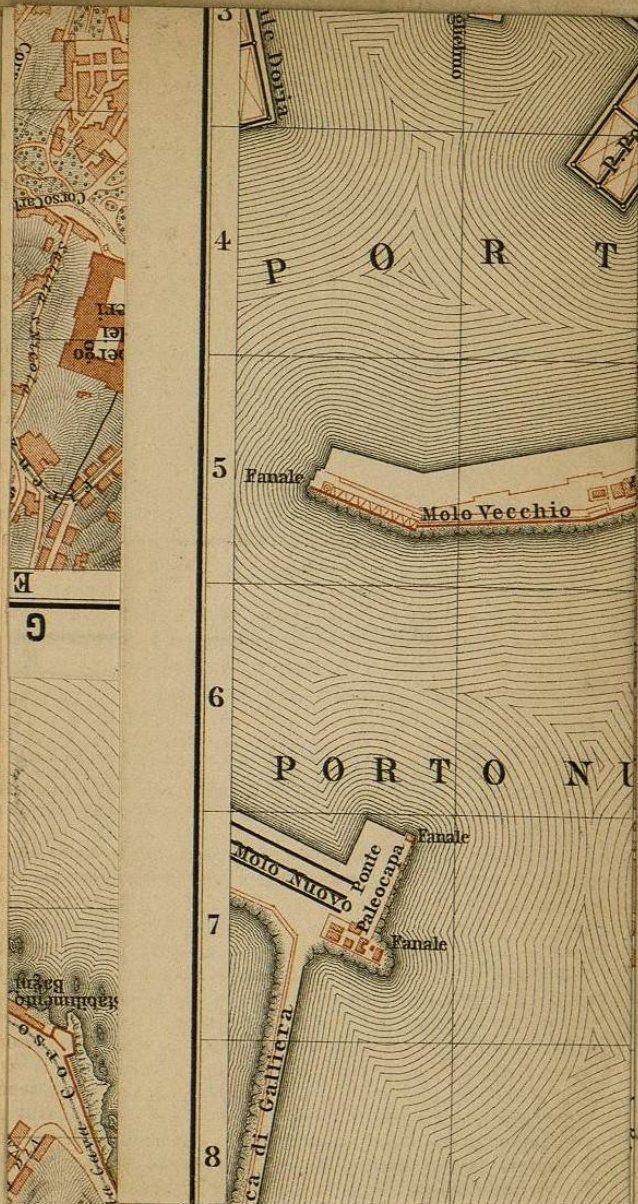
126 kil. *Cogoleto*, regardé à tort comme la patrie de *Christophe Colomb* (p. 347), et qui lui a érigé un monument en 1888.

Puis encore trois tunnels. Vue magnifique sur la côte jusqu'à Gênes. — 130 kil. *Arenzano* (Gr.-H. Arenzano, ch. t. c. dep. 3 fr., rep. 1.50, 3.50 et 4.50), dans un site abrité et calme, avec un beau parc, à la marquise Pallavicini.

137 kil. *Voltri* (hôt.: Gallo, Villa), ville de 6400 hab., à l'embouchure de la *Gerusa* et où il y a une *villa Brignole-Sale*. — 140 kil. *Prà*, avec des chantiers de constructon.

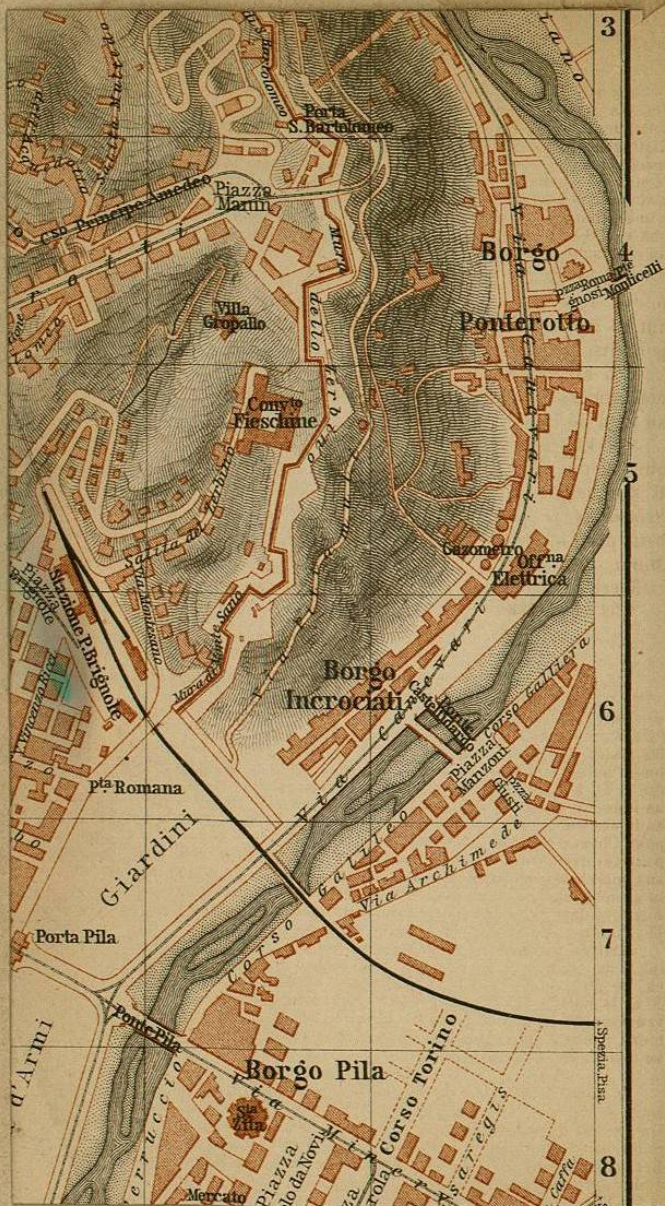
142 kil. **Pegli**. — HÔTELS: *Gr.-H. & P. de la Méditerranée, sur la plage, dans le palais Lomellini, avec un grand et beau jardin (ch. et s. 3 fr. 50 à 6, b. 75 c., rep. 1.50, 3.50 et 5, p. 9 à 14; bain de mer, 50 c.); Gr.-H. Pegli (Gargini; p. 7 à 11 fr.), aussi sur la plage; H.-rest. de la Ville, en face de la gare (ch. t. c. dep. 2 fr., rep. 1.50, 3 et 4.50, p. dep. 7, v. c.); P. Beaurgard, passeggiata dei Villini. — RESTAURANTS: Trattoria Colombo, Caffè Milano, Ristor. *Andrea Doria* (aussi des ch.), simples, mais bons. — TRAMWAY pour Gênes, v. p. 335.

Pegli, ville de 3700 hab., très fréquentée pour les bains de mer en été, convient bien comme station transitoire avant ou après le séjour dans les stations d'hiver. Quantité de jolies promenades, dans des vallées boisées et sur les versants des collines, en particulier la *Passaggiata dei Villini* (vue), dans les jardins de l'anc. villa Elena, lui donnent un charme que n'ont pas d'autres localités de la côte, sans doute mieux protégées par les montagnes mais bâties plus à l'étroit. Il y a aussi de belles villas, telles que la *villa Rostan* (jardin anglais), la *villa Pignone*, la *villa Doria* (autoris. au pal. Doria, à Gênes), et surtout la *villa Pallavicini. On la visite dans la sem. de 10 h. à 3 h., et le dim. de 9 à 2, excepté le vendr., le jeudi saint, à Pâques, à la Pentecôte et à Noël, mais il faut une permission qu'on obtient en inscrivant son nom dans le livre des étrangers. Ne pas omettre de monter au sommet à cause de la vue. Pourboire au guide, 1 fr. pour une pers., 2 fr. pour une famille.



GENOVA





La villa est située à g. près de la gare. La visite prend env. 2 h. Un des jardiniers de la marquise sert de guide. Le parc et les jardins s'étendent sur le versant des collines qui descendent vers la mer, et se distinguent par une végétation méridionale d'une vigueur et d'une richesse incomparables. Les points de vue y sont également superbes. A l'endroit le plus élevé est une construction de style moyen âge. Plus loin, une grotte à stalactites avec un petit lac souterrain, où l'on entre en bateau, et où l'on a une échappée de vue surprenante, au-dessous d'un pont, sur la mer et le phare de Gênes. Puis des pavillons dans les styles pompéien, turc et chinois, un obélisque, des jets d'eau, etc.

145 kil. Sestri Ponente (Alb. & Rist. della Grotta, ch. dep. 2 fr., p. dep. 7, v. c.), ville de 11 000 hab., qui a aussi des villas, entre autres la villa Rossi. Eglise ornée de fresques; chantiers importants, fabriques, etc. Tramway, v. p. 335.

147 kil. Cornigliano Ligure (Gr.-H. Villa Rachel). Il y a de nombreuses villas, surtout la villa Raggio, dans un site magnifique, au bord de la mer.

148 kil. S. Pier d'Arena ou Sampierdarena, faub. de Gênes qui compte 19 500 hab. et s'étend au loin sur le bord de la mer. Il y a beaucoup de palais et de jardins, entre autres le palais Spinola et le palais Scassi, auparavant Imperiali, probablement bâtis par Gal. Alessi, le second avec un beau jardin. L'église S. Maria della Cella a des fresques de l'école de Gênes. Grande raffinerie de sucre. — Tramway pour Gênes, v. p. 335.

151 kil. Gênes.

54. Gênes (Genova*).

Gares. Gênes a deux gares principales. La GRANDE GARE ou gare de l'Ouest, dite *stazione Piazza Principe* (pl. B 2; buffet, dé. et d. 3), pour tous les trains, est place Acquaverde. C'est la seule où l'on trouve des omnibus d'hôtels et des fiacres. — La GARE DE L'EST ou *stazione Piazza Brignole* (pl. H 6), à l'extrémité de la via Serra, communique avec la première par un tunnel grandiose, sous les parties hautes de la ville, et c'est la première halte des trains de Spezia et de Pise et le point de départ des trains spéciaux pour Chiavari. — La *stazione Caricamento* (pl. D 4), en outre tête de ligne pour les trains de Voltri, et la *stazione marittima* (pl. A 2) sont des gares aux marchandises pour le port, la gare aux marchandises dépendant de la grande, sur la place Principe, servant pour le commerce intérieur. — AGENCES des ch. de fer: *Gondrand frères*, via Roma, 45; *Th. Cook*, via Cairoli, 17; *H. Gaze*, via Balbi, 179, hôt. de Londres.

Arrivées par mer. Les paquebots abordent au *Pont Federico Guglielmo* (pl. B 3), où il y a des bureaux de douane, de poste et télégraphe et de ch. de fer, ou bien dans le voisinage, et alors on débarque en bateau: 30 c. le jour et 60 la nuit, plus 50 c. par 50 kilos de bagages. — Si l'on veut repartir immédiatement par le ch. de fer, on peut, après la visite douanière, y faire inscrire immédiatement ses bagages pour leur destination (20 c. au facteur de la douane).

*) Gênes est divisée en six parties (*sestieri*): Prè, Molo, Portòria, S. Vincenzo, S. Teodoro et Maddalena. — Le centre est la *place Deferrari* (pl. E 5-6). On s'y sert du mot *via* pour désigner une rue, de *vico* pour une ruelle, *vico chiuso* pour une impasse, *salita* pour un escalier et *mura* pour remparts. — Les maisons ont des numéros noirs. Les rouges désignent les boutiques et les entrées des maisons.