

CHAPITRE II.

VOYAGE DE JAFFA A JERUSALEM.

1° en chemin de fer, 3 heures 30 min. environ (voir pag. 106).

2° en voiture, 12 heures environ.

3° à cheval ou en chaise à porteur, 1 jour et demi, 3 étapes.

EN CHEMIN DE FER.

Description du trajet du débarcadère à la gare du chemin de fer.

Dans le cas où un pèlerin pressé voudrait se rendre du débarcadère directement à la gare du chemin de fer, il n'a qu'à suivre vers l'orient, pendant 8 minutes, la rue du débarcadère même, pour arriver à la porte orientale de la ville qui donne sur le marché. De cette porte il continuera sa route en côtoyant, à droite, le marché. Là, sans changer de direction, il marchera pendant 8 autres min. jusqu'à la rencontre d'une rue à gauche : à ce point d'arrivée il peut voir devant soi, un peu à droite, la

Colonie Allemande. — HISTORIQUE. En l'année 1866, vint s'établir, en ce lieu, une colonie américaine qui fut malheureuse : quelques-uns de ses membres moururent ; d'autres se ruinèrent ; et le reste s'en retourna.

Deux années plus tard (1868), cette colonie fut remplacée par des Wurtembergeois d'une communauté libre dite « du Temple Allemand ».

ETAT ACTUEL. — Cette colonie semble prospérer : les maisons y sont assez légèrement bâties, mais elles sont jolies et toutes espacées, de manière à permettre à chaque colon d'avoir un petit jardin.

POPULATION ET RELIGION. — Les habitants de cette colonie sont au nombre de 250 ; quant à leur religion, ils n'en ont guère : ils ne reçoivent aucun sacrement, pas même le baptême ; en beaucoup de choses ils imitent les luthériens. En laissant,

à droite, cette colonie et suivant, à gauche, la rue déjà indiquée, on parvient en 5 min. à la gare du chemin de fer.

Renseignements.

1° Les voyageurs qui voudraient visiter

LYDDA. — Devront descendre à la station portant ce nom, et marcher un bon kil. à pied. Pour cela il faut, à 1 min. au-delà de la Station, prendre, à gauche, le premier chemin que l'on trouve ; après 5 min. de marche, on laisse le chemin de gauche. Déjà on peut voir la ville où l'on arrive en 6 min. Pour l'histoire de cette localité, visite etc., voir p. 133 de ce volume.

2° **RAMLEH.** — Les personnes qui veulent visiter cette ville, suivront la route carrossable vers l'O. pendant 10 minutes en consultant ce Guide, p. 138.

3° Les pèlerins, qui désirent passer la nuit à Ramleh, trouveront l'hospitalité au couvent des Pères de Terre-Sainte.

4° **DEÏR-ABANE.** — Cette halte se trouve à l'entrée des montagnes de la Judée ; il y a aux environs plusieurs endroits assez remarquables par les souvenirs bibliques qui s'y rattachent, comme Sâraa, Bethsamèss, le lieu de la sépulture de Samson, etc. Si quelques voyageurs veulent y passer la nuit, ils trouveront l'hospitalité dans l'établissement agricole, dirigé par les RR. PP. Salésiens, à Beït-Gemalè, situé à 5 Kil. SS.-O. de la Station.

Pour tous les renseignements relatifs à Jérusalem voir Jérusalem, 4^{me} sortie.

| Station | 1 ^{re} Classe | 2 ^e Classe | 3 ^e Classe | 4 ^e Classe | 5 ^e Classe | 6 ^e Classe | 7 ^e Classe | 8 ^e Classe | 9 ^e Classe | 10 ^e Classe |
|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Jérusalem | 11 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| Beit-Gemalè | 12 | 11 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Ramleh | 13 | 12 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Lydda | 14 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 |
| Jaffa | 15 | 14 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
| Haïfa | 16 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Tripoli | 17 | 16 | 14 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Beyrouth | 18 | 17 | 15 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 |
| Sidon | 19 | 18 | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 |
| Tyre | 20 | 19 | 17 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 |
| Lebanon | 21 | 20 | 18 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 |
| Deïr-Abane | 22 | 21 | 19 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| Deïr-El-Khalil | 23 | 22 | 20 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 |
| Deïr-El-Bachâ | 24 | 23 | 21 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 |
| Deïr-El-Khalil | 25 | 24 | 22 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 |
| Deïr-El-Khalil | 26 | 25 | 23 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 |
| Deïr-El-Khalil | 27 | 26 | 24 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 |
| Deïr-El-Khalil | 28 | 27 | 25 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |
| Deïr-El-Khalil | 29 | 28 | 26 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 |
| Deïr-El-Khalil | 30 | 29 | 27 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 |

MARCHÉ DES TRAINS A DATER DU 26 SEPTEMBRE 1892.

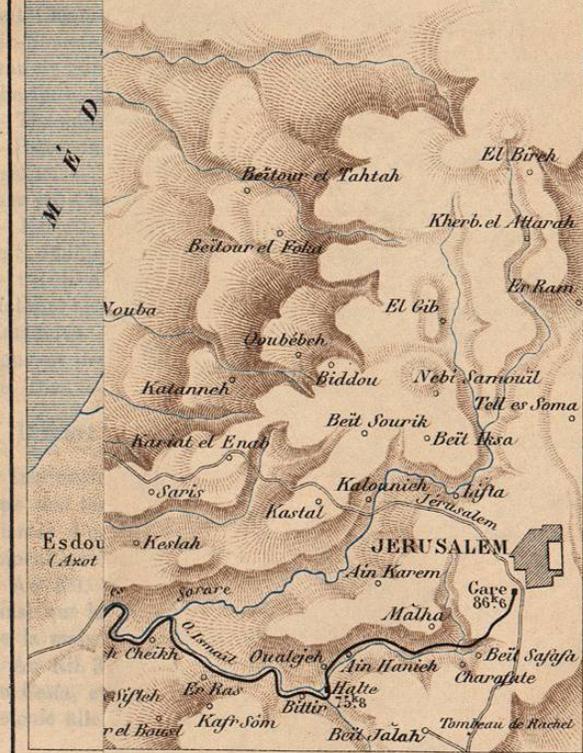
| Distances entre les haltes et les gares | PRIX en piastres | | NOMS des Stations | | Vitesse à l'heure | | TRAIN N° 1 | | NOMS des Stations | | Vitesse à l'heure | | TRAIN N° 2 | |
|---|------------------------|------------------------|-------------------|----|-------------------|----|------------|-------|-------------------|------------------|-------------------|------|------------|-------|
| | 1 ^{re} classe | 2 ^{me} classe | K | P. | Jaffa | K | P. | h. m. | Soir | Lydda | K | P. | h. m. | Matin |
| 19 | 16 | 10 | 6 | | Jaffa | 32 | 20 | 2 | 20 | Lydda | 32 | 20 | 7 | 15 |
| 3 | 5 | 18 | 30 | 7 | Ramleh | 32 | 56 | 2 | 56 | Ramleh | 32 | 56 | 7 | 46 |
| 16 | 9 | 32 | 20 | 12 | Séjed | 32 | 3 05 | 3 | 07 | Séjed | 32 | 3 05 | 7 | 57 |
| 10 | 9 | 41 | 20 | 15 | Deir-Abane | 32 | 3 39 | 3 | 47 | Deir-Abane | 32 | 3 39 | 9 | 03 |
| — | — | — | — | — | Kilom. 50 m. 385 | 32 | 4 07 | 4 | 09 | Kilom. 11 m. 765 | 32 | 4 07 | 9 | 23 |
| 25 | 5 | 61 | 30 | 22 | Bettir | 22 | 5 13 | 5 | 19 | Ramleh | 32 | 5 13 | 10 | 05 |
| 11 | 7 | 70 | 20 | 25 | Jérusalem | 22 | 5 24 | 5 | 26 | Lydda | 32 | 5 24 | 10 | 14 |
| | | | | | Jérusalem | 22 | 5 55 | — | — | Jaffa | 32 | 5 55 | 10 | 50 |

Des billets « d'aller et retour » en 1^{re} Classe sont délivrés chaque jour de Jaffa pour Jérusalem et vice-versa au prix de 95 piastres; les billets de retour sont valables.
 Ceux délivrés pour Jérusalem, jusqu'au dernier train régulier de voyageurs du lendemain.
 Ceux délivrés pour Jaffa, jusqu'au dernier train du surlendemain, quand il n'y aura pas un train régulier permettant le retour le lendemain dans l'après-midi.
 Les prix ci-dessus sont en piastres; le Medjideh compte pour 20 piastres.
 La livre française (Louis) vaut 94 piastres 3/4.
 La piastre est comptée pour 0 F., 21 centimes.
 Via la complication du système de monnaie, il est à conseiller aux voyageurs de préparer à l'avance la somme due, avant de se présenter au guichet pour le billet.

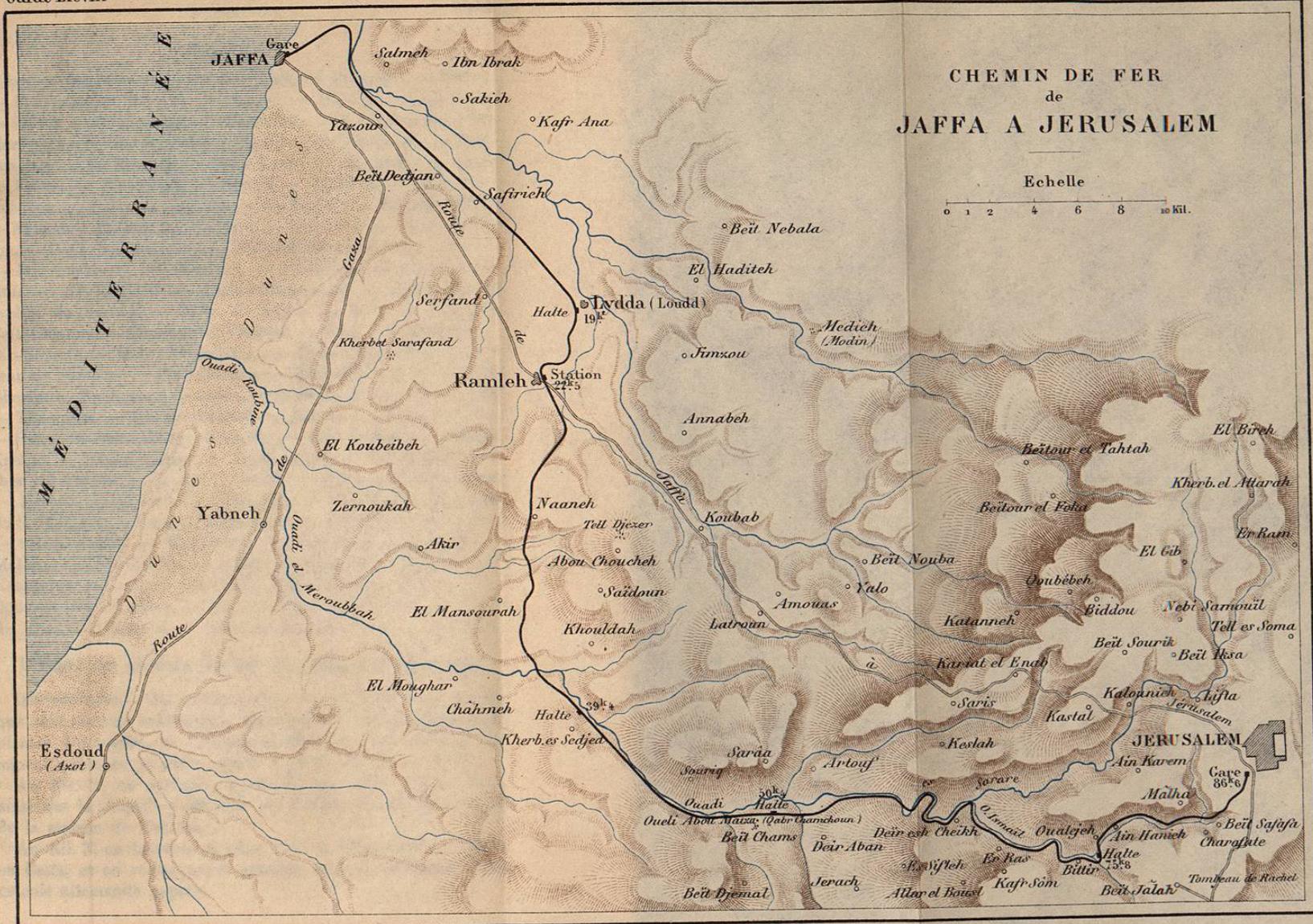
CHEMIN DE FER
de
JAFFA A JERUSALEM

Echelle

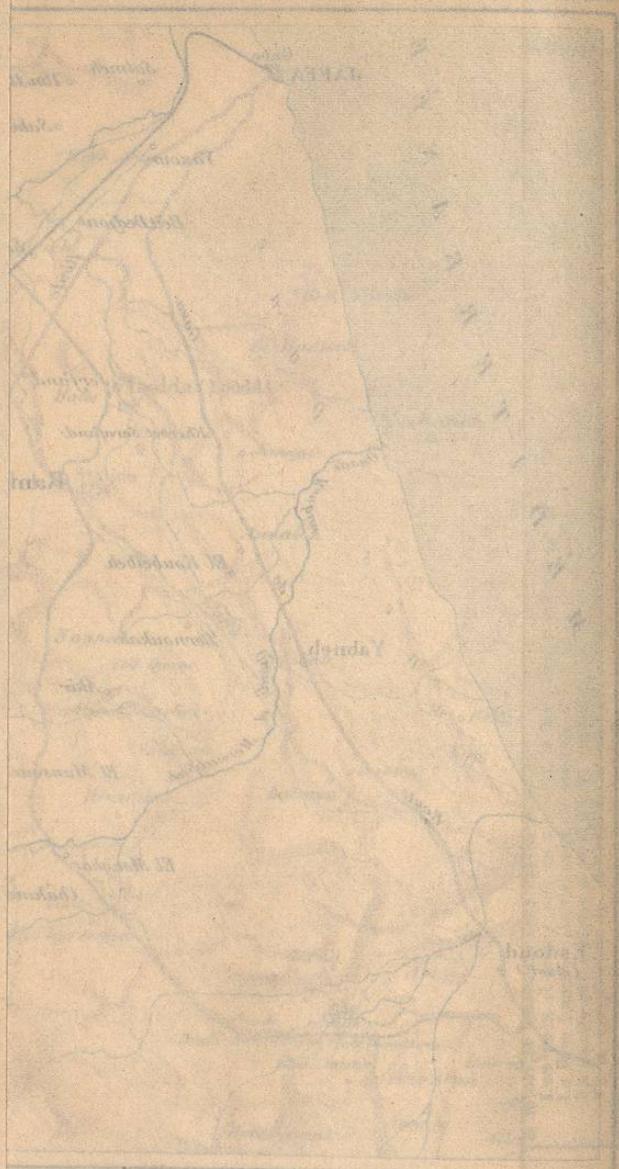
0 1 2 4 6 8 10 Kil.



Gravé par R. H.



Gravé par R. Hausermann.



SOMMAIRE.

Jardins de Jaffa. — Route conduisant à Naplouse. — Sarôna. — Ferme-école Israélite. — Yazour. — Sâlmeh. — Ibn-Ibrak. — Sâkieh. — Beït-Dedjan. — Kefr-Auna. — Tour des Quarante Martyrs. — Melâbess (colonie juive). — El-Yahoudieh. — Kefr-Genisse. — El-Keniseh. — Deïr-Tourif. — El-Bordj. — Halte de Lydda. — Bir-Zèbak. — Jimzou. — Haditeh. — Berfilia. — Ennabeh. — Halte de Ramleh. — El-Berrieh. — Abouchoûcheh. — Nâaneh. — Colonie Juive d'Akir. — Zernouka. — Plaine de Sâron. — (Pays des Philistins). — Tell el-Malate. — Ayoun el-Malate. — Mansourah. — El-Mughare. — Chahhneh. — Kezazeh. — Jitza. — El-Khaldah. — Ouâdi-Meroubbah. — Ouâdi-Sarare (vallée de Sorec). — Halte de Séjed. — Rafate. — Kherbet Beït-Chamss. — Cheslon. — Thamna. — Sarâa. — Esthaol. — Bir-Sâmete. — Qabr-Abou-Maiza. — Qabr-Chamchoum (Tombeau de Samson). — Beït-Gemale. — (Esthaol). — Ouèli Cheikh-Gherib. — Hachoua. — Aasline. — Nabi-Hauchâa. — Salésiens. — Thamnata. — Cheikh-Ssâmat. — Sarâa. — Aïn-Merdhoum. — Halte de Deïr-Abane. — Aartouf. — Aïn-Katames. — Ouâdi-Krèkâa. — (Ouâdi-Ingile). — Ouâd-Ismail. — Ouâdi-Bettir. — Deïr ech-Cheikh. — Er-Rase. — Bettir. — Qabou. — El-Haussane. — Karieth es-Sâaideh. — Ouâladjeh. — Aïn-Hanieh (Fontaine de S. Philippe). — Deux colonnes debout. — Kherbet Aïn-Aaellèq. — Ouâdi-Ahmet. — Kremesane. — Aïn-Ialo. — Charatate. — Malhha. — Beït-Safaïa. — Vallée de Raphaïm. — (Bakâa). — Katamoun. — Couvent de S. Elie (Mar Elias). — Léproserie. — Couvent des Clarisses. — Mont du Mauvais conseil. — Colonie du Temple Allemand. — Gare du chemin de fer à Jérusalem.

Départ en chemin de fer de Jaffa à Jérusalem.

Indications. — Dès le début on ne voit, à droite et à gauche, que des terrains sablonneux, sillonnés par des irrigations, et plantés d'orangers, de citronniers, de grenadiers etc. que dominant quelques palmiers épars. Voir p. 101 de ce volume.

Au Kil. 2, on aperçoit, à droite, un clocher russe bâti, ainsi que la chapelle y attaché, sur l'emplacement approximatif de la maison de Tabithe.

Au Kil. 3, on traverse la route qui va à Naplouse et à Héfa ou Caïfa, et on remarque, à gauche, quelques maisons d'une colonie allemande appelée

Saróna. — HISTORIQUE. Elle a été fondée en 1868, et s'occupe avec succès de la culture de la vigne.

POPULATION ET RELIGION. Sa population est d'environ 350 habitants; sa religion ressemble à celle de la colonie précédente. A la fin du

Kil. 4, on est au bout des jardins et dans la plaine de Saron; voir p. 129. A gauche on remarque *Salmeh*, village sans intérêt, à droite on aperçoit l'établissement (ferme-école) fondé, en 1870, par Nette, aux frais de l'alliance Israélite. Entre les

Kil. 5 et 8, on remarque, à gauche *Ibn-Ibrak* et *Pedjeh* deux villages sans importance, et à droite, on passe près de *Yasour* voir p. 130.

Du 9^e au 10^e Kil., se montre à gauche un village insignifiant appelée *Sâkiah*.

Du Kil. 10^e au 14^e, on passe, à droite, devant *Beït-Dedjan*, *Saffrieh*, *Sarfand*, et en même temps, mais à gauche, on découvre *Kefr-Auna* v. p. 133. Au Sud se dresse comme une immense colonne, la *Tour des Quarante Martyrs* (à Ramleh). A gauche, sur une petite éminence blanchâtre, on voit une colonie israélite portant le nom de *Meldebess*.

Au Kil. 15, toujours à gauche, on remarque dans la plaine, *Yahoudieh*, *Kefr Genisse*, *el Kniseh*; *Deïr-Tourif* et *el-Bordj* (ancienne forteresse): ces villages n'ont rien de particulier.

Au Kil. 20, on est à la halte de Lydda, voir p. 133.

Au Kil. 21, la route longe, à droite, un puits appelé *Bir-Zebak* v. p. 136. De là sur la gauche, s'échelonnent quatre villages auxquels ne se rattache aucun souvenir ancien: ce sont *Jimzou*, *Haditeh*, *Berflia*, *Ennabeh*. Puis on arrive au

Kil. 23, où se trouve la halte de *Ramleh* v. p. 137. Entre les Kil. 23 et 27, on voit, à gauche, *el-Berrieh*, village bâti en terre et en bois; de ce même point et du même côté s'élève, sur une colline, un ouéli nommé *Abouchotcheh* qui n'a rien de particulier, mais la colline qu'il occupe est l'emplacement de l'ancienne *Gazer* ou *Gazer*, v. p. 146.

Au Kil. 30, se trouve, à gauche, près de la voie ferrée, **Nâaneh.** — HISTORIQUE. Nâaneh est très probablement l'ancienne Nâama, ville de la plaine assignée par Josué à la tribu de Juda (1). Dans les S^{tes} Ecritures, cette ville n'est mentionnée qu'une seule fois. S. Jérôme se contente de la rappeler au souvenir du lecteur. Heureux pays qui n'a pas d'histoire!

(1) Josué, XV, 41.

ETAT ACTUEL. — Considérant l'espace de terrain occupé autrefois par cette ville, elle a dû être très considérable. Des fouilles pratiquées en sept différents endroits ont mis à découvert des pavés en mosaïque, quelques chapiteaux et des soubassements de colonnes; mais tout cela est grossier. Cette ancienne ville est aujourd'hui remplacée, en partie, par un grand village musulman de 500 habitants.

Au Kil. 31, se dresse, à droite, la colonie israélite d'

Accaron. — HISTORIQUE. Cette colonie fut fondée, en 1884, par le Baron de Rothschild.

ETAT ACTUEL. — Actuellement elle se compose de 17 familles gouvernées par un Président au choix du fondateur. Tout y est bien aménagé: chaque maison a son jardin; les rues bordées d'arbres y sont larges et bien tenues. Les vignes, les céréales y sont en pleines productions. Vous ne trouverez là ni débit de boisson enivrante, ni même de café.

La munificence de Rothschild accorde chaque jour à chaque colon un salaire de 2 piastres (40 c.)

A la distance d'un bon Kil. vers l'ouest de cette colonie, se trouve l'ancienne Accaron ou

Akir. — HISTORIQUE. Akir occupe l'emplacement d'Accaron. L'époque de la fondation de cette ville nous est inconnue; mais ce dont nous sommes certains, c'est qu'au temps de Josué, 14 siècles et demi avant J.-C., elle était déjà la capitale d'une des cinq principautés des Philistins. Dans le partage de la Terre-Promise, cette ville fut assignée à la tribu de Juda (1). Peu de temps après, du vivant même de Josué, elle fut concédée à la tribu de Dan (2).

Vers l'an 1116, sur la fin de la judicature d'Héli, les Israélites furent attaqués si vigoureusement par les Philistins, qu'ils ne purent leur résister; ils perdirent 34,000 hommes. En outre, les Philistins s'emparèrent de l'Arche d'Alliance qui fut placée à Azot et plus tard à Geth. Bientôt les habitants de ces villes, effrayés par la mortalité et des fléaux terribles, châtements du Dieu d'Israël, envoyèrent l'Arche du Seigneur à Accaron; mais les habitants de cette ville la refusèrent obstinément. Après sept mois de séjour dans leur pays, les Philistins la firent partir; un prodige la remit dans les mains d'Israël (3).

(1) Josué, XV, 45.

(2) Josué, XIX, 43.

(3) I Rois, V et VI.

Il est encore parlé d'Accaron dans un fait historique. Ochozias, roi d'Israël, tomba par la fenêtre de l'appartement supérieur de son palais qu'il avait à Samarie; blessé, il envoya consulter le Dieu d'Accaron relativement à sa guérison (1). Le Dieu d'Accaron était Beelzebub.

Le sort de cette ville se confondit nécessairement avec celui des autres villes Philistines, surtout durant le règne de Saül (2). Elle a dû être plusieurs fois prise et reprise dans les nombreuses guerres qui ont eu lieu entre les Philistins et le peuple d'Israël.

Sophonie, qui prophétisa avant la captivité de Babylone, prédit aux Philistins la ruine entière de leur pays. Voici comment il s'exprime: «Gaza sera détruite, Ascalon deviendra un désert, Azot sera ruinée en plein jour, et Accaron sera renversée jusqu'aux fondements» (3).

Alexandre Ballas, qui se fit passer pour fils d'Antiochus Epiphane et qui fut soutenu par les Romains, devenu roi de la Syrie, fit alliance avec Jonathas Macchabée et lui céda Accaron avec toutes ses dépendances (145 av. J.-C.).

Il est probable que cette ville n'eût jamais de chrétienté bien importante, car on ne rencontre nulle part un évêque d'Accaron. A l'époque de S. Jérôme, Accaron était un village habité par des Israélites (4). Au XIII^e siècle, cette localité porte le titre de village.

ETAT ACTUEL. — Ce village, aujourd'hui Akir, est bâti avec des briques cuites au soleil et habité par environ 1200 habitants qui s'occupent avantagement d'agriculture. Il y a une mosquée dédiée à Nabi (Prophète) Aker.

De là on voit à droite, *Zernouka*, petit village de 3 à 400 habitants qui n'a rien d'intéressant. Mais puisque nous voici sur le territoire des Philistins, il ne sera pas hors de propos, ce me semble, de dire quelque chose de ces habitants qui, les premiers, ont occupé cette belle plaine, et d'indiquer les limites de leur pays au moment de l'invasion du peuple de Dieu dans la terre de Chanâan.

Plaine de Saron. Pays des Philistins. — HISTORIQUE. Les premiers habitants qui occupèrent la belle et fertile plaine que nous parcourons ici, sont, par les Saintes Ecritures, appelés

(1) IV Rois, I, 2.

(2) I Rois, XI, 9.

(3) Sophonie II, 4.

(4) S. Jérôme, de Situ et nominibus locorum hebraicorum N. 146.

Hévéens (1), probablement les descendants d'Hévéus, 6^e fils de Chanâan (2); mais ils furent expulsés par les Philistins, descendants de Phétrusim, 6^e fils de Mesraïm, petit-fils de Noé (3). D'après l'opinion la plus probable, ces derniers sont venus du Delta égyptien et ont donné au pays leur nom de Pelichtim ou Philistins, ce qui signifie, en éthiopien, émigrés (4); de là vient le nom de Palestine qui sert quelquefois à désigner toute la terre de Chanâan ou Terre-Promise. La plaine des Philistins est encore de nos jours, par les indigènes, appelée Falastine.

Il serait bien difficile, sinon impossible, d'établir comment et en quelle année les Philistins se sont emparés de ce beau pays. Quoiqu'il en soit, au temps d'Abraham (1895 av. J.-C.), les Philistins avaient comme capitale, Gérara, et comme roi, Abimelech. Toutefois les Philistins ne commandaient pas encore jusqu'à Bersabée; ce qui le prouve, c'est qu'Abimelech, roi des Philistins à Gérara et Phicol son premier général, après avoir juré l'alliance qu'ils venaient de faire à Bersabée avec Abraham, s'en retournèrent en leur pays (5), d'où il résulte qu'à Bersabée ils n'étaient pas chez eux.

Ils auront probablement étendu peu à peu leurs possessions de manière à se trouver, au temps de Josué, maîtres de toute la plaine maritime qui s'étend du torrent d'Egypte jusqu'à Accaron (6), espace dont la longueur arrive difficilement à 100 Kil. et la largeur à 25 Kil. Ce pays était divisé en cinq principautés ou satrapies qui avaient chacune leur gouvernement; c'étaient: Gaza, Ascalon, Azot, Accaron et Geth. Il me paraît impossible de comprendre (sans y faire intervenir le châtement de Dieu (7), comment ce petit peuple, quoiqu'il eût encore quelques géants, est arrivé à assujettir le peuple d'Israël au point de ne pas lui laisser de quoi aiguiser ses instruments de labour (8).

Mais les Philistins, ayant mérité par leurs iniquités la vengeance céleste, subirent, à leur tour, les malheurs qu'Amos leur avait annoncés: «Voici ce que dit le Seigneur: Après les crimes que Gaza a commis trois et quatre fois, je ne changerai pas l'arrêt que j'ai prononcé contre ses habitants, parce

(1) Deut, II, 23.

(2) Genèse, X, 17.

(3) Genèse, X, 14.

(4) V. Guérin, Judée, t. 2, p. 49.

(5) Genèse, XXII, 33.

(6) Josué, XIII, 3.

(7) Juges, X, 7.

(8) I Rois, XIII, 19.

qu'ils se sont saisis de ceux qui s'étaient réfugiés chez eux, et les ont tous emmenés captifs dans l'Idumée.

C'est pourquoi je mettrai le feu aux murs de Gaza et il réduira ses maisons en cendres.

J'exterminerai d'Azot ceux qui l'habitent, et d'Ascalon celui qui porte le sceptre. J'appesantirai encore ma main sur Accaron et je ferai périr les restes des Philistins. C'est le Seigneur Dieu qui l'a dit (1).

A la fin du Kil. 31, on laisse, à droite, une petite colline appelée

Tell el-Malate, autrefois couronnée de quelques constructions dont il reste encore quelques traces. Près de là, vers le S., se trouve un ancien marais qui tend à disparaître: il est nommé *Ayoun el-Malate*; plusieurs sources l'alimentent, mais sans guère monter au niveau du sol; on y voit aussi quelques ruines d'un ancien moulin.

Au Kil. 32, on remarque, à gauche, *el-Khouldah*, *Saidoun*, tandis qu'à droite se présentent *Mansourah*, *el-Moughar* et *Chahhneh*, cinq villages insignifiants. On aperçoit encore sur la droite *Ghâtrah*, colonie Israélite.

A partir d'ici jusqu'aux ruines de Bethsamès, on longe à quelque distance, à droite, l'emplacement du chemin d'Accaron (Akir) par où les deux vaches, séparées de leurs veaux et attelées au char neuf chargé de l'Arche d'Alliance, se dirigèrent, sans conducteur et en beuglant, directement sur Bethsamès (2).

Au Kil. 37, on franchit sur un pont en fer l'*Ouâdi el-Meroubbah*, et deux Kil. plus loin, on remarque, à gauche, l'*Ouâdi-Sarare*. On croit communément que c'est là la

Vallée de Sorec. — HISTORIQUE. C'est dans la vallée de Sorec que Dalila demeurait au moment (3) où Samson, victime de sa séduction, fut saisi par les Philistins qui lui crevèrent les yeux et l'emmenèrent prisonnier à Gaza (4).

(1) Amos, I, 6-8.

(2) I Rois, VI.

(3) Nous ignorons la localité précise autrefois habitée par Dalila. Il est probable qu'à l'époque de Samson tous les villages des environs de Bethsamès étaient dits situés dans la vallée de Sorec. Aujourd'hui encore toutes les habitations, occupant la contrée en question, sont dites situées dans l'*Ouâdi-Sarare*, l'ancienne vallée de Sorec.

(4) Juges XVI.

Au Kil. 40, se trouve la *Halte de Séjed*; on aperçoit ce petit village à droite, sur une hauteur. Il n'est réhabité que depuis 1884. Cette localité possède une belle source qui fait tourner un moulin. Une autre source jaillit entre le village et la voie ferrée.

Au Kil. 42, à gauche, on découvre sur le versant de la colline, *Rafate*, petit village qui n'a rien de remarquable.

Au Kil. 49, on remarque, à droite,

Kherbet Beït-chamss. — HISTORIQUE. En ce lieu se trouvait autrefois Bethsamès, ville indiquée par Josué comme située entre Cheslon et Thamna sur la limite septentrionale de la tribu de Juda (1); plus tard elle fut concédée par Josué lui-même à la tribu de Dan avec Sarâa et Esthaol, ses deux compagnes; mais dans le texte, au lieu de Bethsamès (Maison du Soleil), elle est désignée sous le nom de Hirsamès (ville du Soleil) (2), ce qui porte à croire que les habitants de cette ancienne cité rendaient un culte à l'astre du jour. Plus tard, Bethsamès devint ville sacerdotale (3).

Ce sont les habitants de cette ville (Bethsamès) qui eurent tant de joie en recevant l'arche d'Alliance dont le retour était dû à un prodige opéré par Jéhovah; mais comme ils la regardèrent avec trop de curiosité, le Dieu d'Israël leur fit subir au même lieu un châtement exemplaire: soixante-dix hommes de Bethsamès moururent ainsi que cinquante mille autres (venus de tous les côtés pour voir l'Arche) (4). L'Arche Sainte fut ensuite transportée à Cariathiarim.

A l'époque de Salomon, Bethsamès avait pour gouverneur Bendécar (5).

C'est près de Bethsamès que Joas, roi d'Israël, se battit contre Amasias; l'armée de ce dernier fut défaite et le roi de Juda, fait prisonnier dans Bethsamès même, fut emmené à Jérusalem où il vit jeter à terre quatre cents coudées de ses murailles, depuis la porte d'Ephraïm jusqu'à la porte de l'Angle (vers 833 av. J.-C.) (6).

(1) Josué, XV, 10.

(2) Josué, XIX, 41.

(3) Josué, XXI, 16.

(4) I Rois, VI. — Ce châtement se trouve exprimé au I. des Nombres IV, 20: «que les autres (qui ne sont ni prêtres ni Lévités) n'aient aucune curiosité pour voir les choses qui sont dans le sanctuaire, avant qu'elles soient enveloppées: autrement ils seront punis de mort».

(5) III Rois IV, 9.

(6) II. Paral. XXVI, 23.