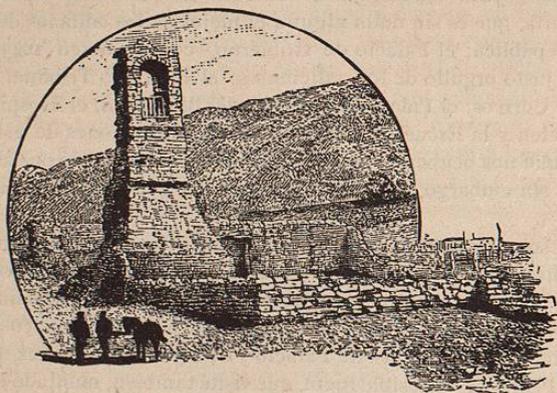


con sinceridad, que no habrá un solo turista que visite esta encantadora ciudad sin que se lleve de aquí siempre uno de esos gratos recuerdos que con dificultad se borran de la mente: no solo por lo mucho que aquí encontrará de interés y digno de estudio, sino, igualmente, porque sus habitantes que se distinguen por su actividad y cultura, son de un carácter tan alegre, afable y franco, que solo se necesita tratarlos para quererlos.



## De Irapuato á Aguascalientes.

SILAO Y GUANAJUATO—REMINISCENCIAS DE LA INDEPENDENCIA—LEON—EL RAMAL DE TAMPICO.

**N**os hallamos de nuevo en Irapuato, próximos á continuar nuestro viaje al Norte. Despues de recorrer el tren unos 29 kilometros más llega á Silao, estacion del desayuno para el viajero que va rumbo á El Paso, y estacion de la cena para el que se dirige á Mexico.

La poblacion, segun datos que consultamos, se fundó en 1553: hasta dicha fecha no habia sido otra cosa que una pequeña aldea de indios chichimecas. Silao se llama una planta medicinal muy abundante en el lugar y á esta, se dice, debe la ciudad el nombre que lleva.

Nada hay aquí de notable que podamos recomendar al lector; pero si desea recorrer un lugar que carece de animacion y donde abunda la pobreza; un lugar que está montado enteramente á la antigua, con calles estrechas, tortuosas y oscuras desde el momento en que se oculta el sol, que se detenga en Silao unas cuantas horas. La ciudad queda del lado derecho de la via, á muy corta distancia de la estacion.

Silao es la estacion de donde parte el ramal que la compañía del *Ferrocarril Central Mexicano* ha construido á la importante ciudad de Guanajuato.

Hay dos trenes diarios entre Silao y Guanajuato. El tren de la mañana parte de Silao á las 8:05, despues de la llegada de los trenes de El Paso y de Leon. El tren de la tarde espera la llegada del tren de Mexico (el cual recoge en Irapuato los pasajeros de Guadalajara) y parte para Guanajuato á las 7:45. La distancia entre Silao y la estacion de

**Marfil**, punto hasta donde llega el tren, es de 18 kilómetros, y de Marfil á Guanajuato hay 5 kilómetros más, que se recorren en ferrocarril de traccion animal.

**Guanajuato**, á donde se llega por un camino verdaderamente pintoresco, es la capital del Estado de Guanajuato. Está situada á 2084 metros (6830 piés) sobre el nivel del mar y tiene 75.000 habitantes.

Los boletos del ferrocarril sirven en la tramvia hasta la estacion de El Cantador; de allí hasta el Jardin de la Union, que queda en el centro de la ciudad, tiene el pasajero que pagar 5 cts. más, por su persona, y de 10 á 25 centavos por cada bulto de equipaje. En el lugar donde para la tramvia se encuentran siempre cargadores, los cuales por un real ó dos llevan el equipaje al hotel. Dos son los principales hoteles de la ciudad, el Hotel de la Union,

con frente al jardín del mismo nombre y que cobra \$2 al día, y el de Baños, que cobra \$1.25.

Guanajuato dista 238 millas de la capital, y 986 millas de El Paso. Su nombre primitivo fué *Quanashuato*, que significa en idioma tarasco *Cerro de Ranas*. Le dieron los indios este nombre por haberse hallado allí una piedra de gran tamaño que tenía la figura de una rana, á la cual más tarde tributaron culto religioso.

La ciudad está edificada en terreno extremadamente accidentado: se anida, bien puede decirse, próxima á la cumbre de escabrosas sierras y la rodean profundos barrancos y precipicios cuya contemplación impresiona fuertemente.

Como para la construcción de sus edificios se siguió la natural gran desnivelación del terreno, el golpe de vista que hoy ofrece al viajero es tan rarísimo como bello. Las casas forman, en muchas partes de la ciudad, caprichosos grupos de un efecto encantador, estando las puertas de unas sobre las azoteas de otras y las primeras, á su vez, bajo otras más elevadas, luciendo un gran número de ellas en sus bonitas fachadas cantera de variados y ricos colores. Ni siquiera el pequeño espacio que ocupa la plaza principal es plano en su totalidad. Sus calles son estrechísimas y torcidas en mil sentidos, no pudiendo, las más de ellas, transitarse en carruaje; sin embargo, están bien empedradas, las cruzan en todas direcciones alambres telegráficos y telefónicos; su alumbrado de petróleo es bueno y en ellas se nota actividad, animación, vida.

Los datos adquiridos sobre la fundación de esta importante ciudad, que debe todo cuanto es en la actualidad al rico y vasto producto de sus minerales son los siguientes.

Parece que unos arrieros descubrieron primeramente rico metal de plata en una de las venas ó vetas pertenecientes á la mina de La Luz, en el año de 1548, y habiendo estos hecho partícipes de su gran fortuna á unos españoles trajinantes, todos juntos fueron á establecerse allí, construyendo antes que todo, una pequeña fortaleza para protegerse contra las incursiones de los indios chichimecas, que eran los que habitaban aquellas regiones.

Poco tardó aquel desierto en convertirse en un pueblecito de creciente importancia, estableciéndose ya en 1554 el Real de Minas de Guanajuato, el cual recibió título de villa en 1619 y de ciudad en 1741. Un cálculo aproximado del rendimiento anual de las minas de Guanajuato en la actualidad es de \$6.000.000, y se estima el valor total extraído de las mismas, desde el año de 1590 hasta la presente fecha, en más de \$900.000.000. Las minas que han producido mayores riquezas son, La Luz, La Valenciana, Mellado, Rayas y el Socavón de las Adjuntas.

La ciudad es enfermiza en la seca estación del año; pero en el invierno, las lluvias arrastran las acumuladas inmundicias y entonces á los médicos no les queda otro recurso que emigrar, emigrar á campos para ellos más propicios.

Entre sus edificios públicos merece primeramente mencionarse la Alhóndiga ó Castillo de Granaditas, no solo por su superioridad arquitectónica sobre los demás sino también por su importancia histórica. Se recordará que cuando se descubrió la conspiración en Querétaro, D<sup>ca</sup> Josefa Ortiz, á quien su esposo, el Corregidor Dominguez, había encerrado en una habitación, por el hueco de la cerradura, encomendó al alcaide de la cárcel, Don Ignacio Perez, que despachase inmediatamente á persona de su confianza á San Miguel el Grande para instruir á Don Miguel de Allende de lo que sucedía. Se recordará, igualmente, que el pundonoroso confidente fué en persona á cumplir con la misión, llegando á la villa indicada en la madrugada del 15 de Setiembre, y que á falta de Allende, que había ya salido para el pueblo de Dolores, confió á Don Juan de Aldama el gran secreto de que era portador. Aldama entonces, junto con otros de sus partidarios, se dirigió á casa del cura Hidalgo, llegando allí á las dos de la mañana, el domingo, 16 de Setiembre de 1810. Le despertó en seguida y le participó lo acontecido. El cura Hidalgo resolvió en el acto dar el golpe sin más demora, y en la primera misa de aquel domingo memorable anunció al público allí congregado, que había sonado la hora en que el pueblo mexicano debía sacudir el yugo que le oprimía. Todos respondieron poseídos del mayor entusiasmo á aquel GRITO DE DOLORES, y acompañado de Allende y demás oficiales que figuraban á la cabeza de unos 300 insurgentes, armados de garrotes, navajas y puñales, salió aquella misma mañana á tomar la plaza de Guanajuato.

Al pasar con sus improvisadas fuerzas por Atotonilco dirigióse Hidalgo al Santuario de Jesus Nazareno, y apoderándose de una imagen de Ntra. Sra. de Guadalupe volvió al lado de sus aliados y les dijo, que la que era Patrona de México sería á la vez la bandera y protectora de la causa de la Independencia, y continuó la marcha en seguida con dirección á Guanajuato. En San Miguel se les unió el regimiento al que pertenecía Allende, y mientras más iba avanzando sus filas se iban constantemente engrosando. Grandes eran ya las fuerzas que acompañaban á Hidalgo al llegar á Guanajuato, y después de un vigoroso asalto tomaron los insurgentes la Alhóndiga de Granaditas, y toda la ciudad en seguida, el 29 de Setiembre de 1810.

Al año siguiente, después de numerosos combates, los primeros héroes de la santa causa de la Independencia derramaban su sangre en Chihuahua.

Allende, Aldama y Jimenez fueron ejecutados el 26 de Junio, é Hidalgo en el mes siguiente, Julio 31 de 1811. Sus verdugos le separaron la cabeza del cuerpo y la llevaron hasta Guanajuato. Aún puede el viajero ver clavado en uno de los muros de la Alhóndiga de Granaditas el garfio que sostuvo en una jaula la cabeza de aquel mártir, colocada allí para que sirviese de befa al populacho.

Los otros principales edificios públicos son el Palacio de Gobierno, el Palacio del Congreso y la Casa de Moneda. Esta última es una de las principales del país, y se estableció en el año de 1826.

Tiene Guanajuato muy buenos planteles para la instrucción pública, sien-

do los principales el Colegio del Estado, dos Escuelas Normales y una Escuela de Medicina. Hay, además, un buen hospital llamado de Belen, un Hospicio de Mendigos, un Monte de Piedad, dos Teatros, y diez ó doce templos, de los cuales el principal es la Parroquia, cuya fundacion data del año de 1696. Merecen visitarse el Paseo del Cantador y el Paso de la Presa.

Pero volvamos á Silao para seguir el viaje hasta Aguascalientes, deteniéndonos en Leon.

Permanece el tren en la estacion de Silao los 20 minutos de costumbre para dar tiempo á que se desayunen los pasajeros, y para hacer el cambio de Conductor y empleados subalternos, pues aquí empieza la segunda division de la línea; se sigue luego adelante, y 17 minutos despues, á las 8:42, se llega á

Leon, ciudad que tiene entre 90.000 y 100.000 almas. Hay una tramvia que une la estacion con la ciudad, en la cual se cobra por pasaje medio real y por los equipajes uno ó dos reales, segun su peso. Si se prefiere ir en caruaje, el precio corriente es cuatro reales por una ó por cuatro personas. El Hotel de Diligencias y el de Colon son los preferibles en la ciudad y cobran \$2 al día, por cuarto y comida.

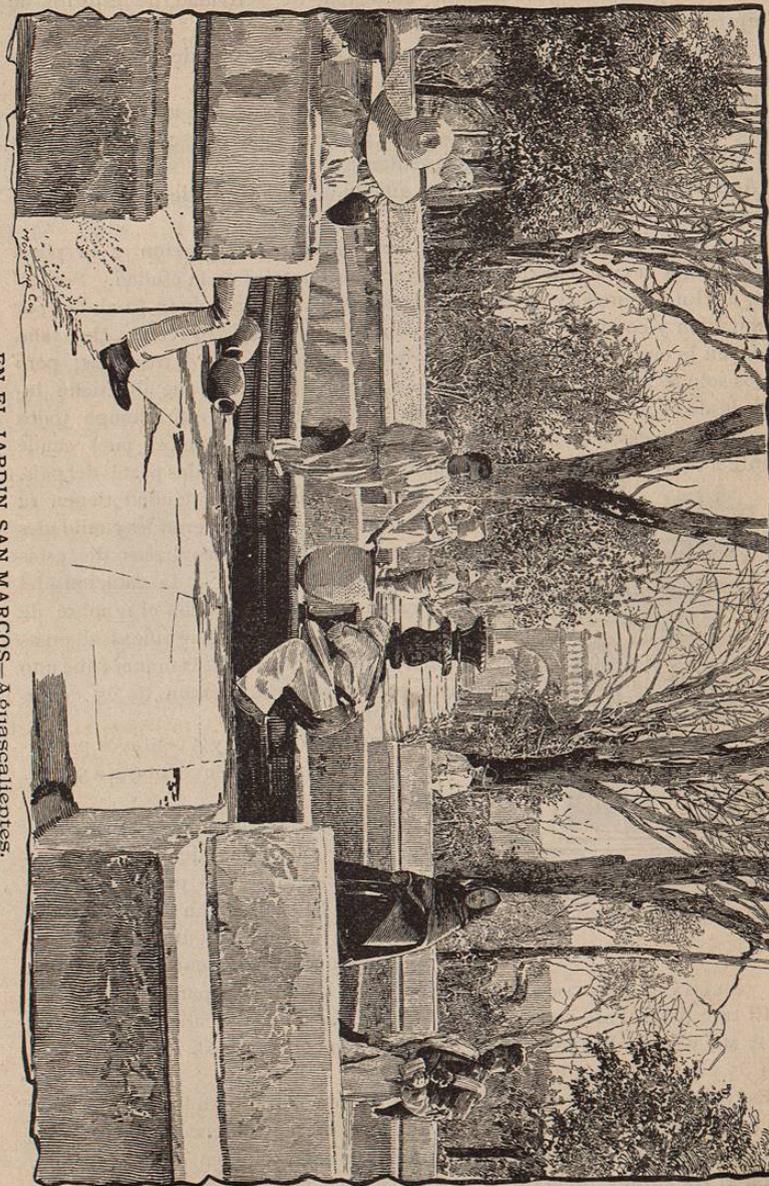
La ciudad de León está situada en un fértil y dilatado valle á las márgenes del rio Turbio, á 1823 metros sobre el nivel del mar y á 416 kilómetros de México. Su fundacion data del año de 1576.

Hay en la ciudad gran variedad de árboles frutales y numerosos fresnos y álamos que la dan sombra, sin embargo, su temperatura, que es generalmente agradable, no deja de ser cálida con algun exceso en los meses de Mayo y Junio. Su clima es sano.

Leon es una de las ciudades construidas con más regularidad en todo el país y donde la industria se ha desarrollado más satisfactoriamente; al menos en cuanto se refiere á la fabricacion de rebozos, tejidos de algodón y de lana, sombreros, zapatos, frazadas, frenos, espuelas y toda clase de objetos de talabartería, siendo tambien la harina que producen sus molinos la que mejor nombre tiene en todo el Estado.

Sus edificios, tanto públicos como particulares, no tiene nada de muy notable; pero el aspecto general que presenta la ciudad es agradable: el turista que piense viajar por México hará bien en no hacer omision de esta ciudad al formar su itinerario.

Lagos, es la siguiente estacion de alguna importancia. Dista de México 475 kilómetros, se fundó en el año de 1563 y el número de sus habitantes se estima actualmente en 10.000. Esta ciudad se halla en estado de decadencia desde que el ferro-carril se concluyó hasta Guadalajara; pues fué hasta ese día la estacion de tránsito para dicha ciudad y otras del Oeste. Cuenta, sin embargo, con magníficos elementos para la agricultura, y los vecinos del lugar podrian sacarla de su estado de postracion haciendo un pequeño esfuerzo. Ya antes lo hemos dicho; muchas ciudades de México que hoy anguidecen podrian hacer grandes progresos si solo se despertara en sus ha-



EN EL JARDIN SAN MARCOS—Aguascalientes.  
[Fotografía por el Sr. Antonio Chavez.]

bitantes de posibles un poco más de ambición, de actividad, de espíritu de empresa.

Sigamos adelante. En el kilómetro 538 se llega á uno de los principales puentes del *Central Mexicano*. Es éste el

**Puente de la Encarnación**, construido de puro hierro y que mide 173 varas de longitud por 45 varas de elevación. Al pasar este puente se sale del Estado de Jalisco para entrar al de Aguascalientes.

**Aguascalientes**. Es esta ciudad una de las más simpáticas, más sanas y más aseadas de toda la República.

Hay tramvías que corren con regularidad entre la estación y la plaza principal, á la cual dan frente los principales hoteles de la ciudad. Son estos, el Hotel Central y el Hotel de la Plaza, los cuales cobran \$2 al día por habitación y comida. Por comidas solas se cobran cuatro reales. Hay también en la ciudad un hotel llamado de San Marcos, y dos ó tres más; pero estos solo se abren al público durante la gran feria anual que allí tiene lugar desde el 20 de Abril hasta el 10 de Mayo. Durante este tiempo todos los hoteles y casas de huéspedes suben la tarifa de sus precios, pues acude gente á la fiesta de San Marcos, como allí se le llama, de todas partes del país.

Las aguas termales de la ciudad tienen fama en todo el país por sus grandes cualidades medicinales. Los mejores baños de estas aguas se hallan próximos á la estación del ferrocarril: son conocidos con el nombre de Baños Chicos. Hay allí magníficas albercas y pueden tomarse baños de la manera que uno guste, calientes ó fríos, á razón de 25 centavos cada uno.

Las tramvías cobran 4 y 5 centavos por pasaje, y pueden conseguirse carruajes á 50 centavos la hora.

De Aguascalientes parte el *Ferrocarril de Tampico*, importante ramal del *Central Mexicano* y del cual tratamos en el primer capítulo de esta obra. El tren de San Luis Potosí y Tampico llega á Aguascalientes á las 12:25 P. M. y empalma con los trenes que van para México y con los que van para El Paso.

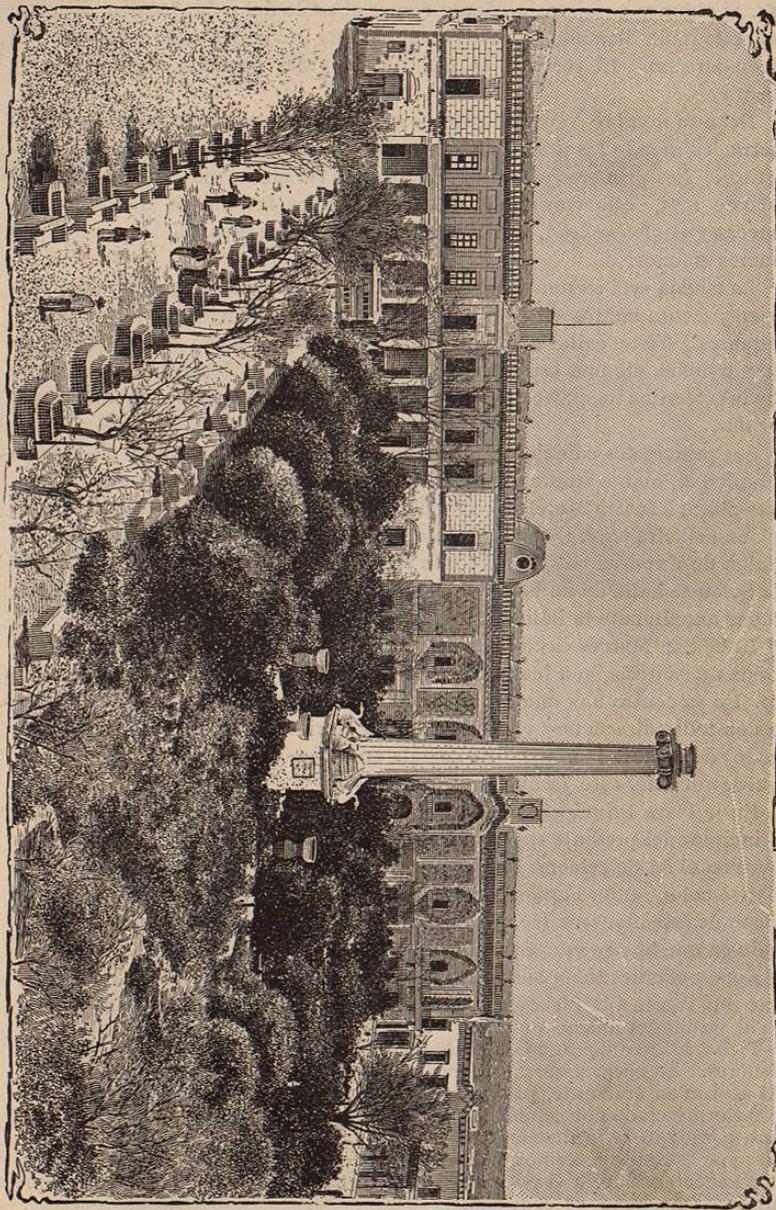
El tren de El Paso con destino á México llega á Aguascalientes á las 12:35 P. M., y sale á las 1:05 P. M.; y el de México con destino á El Paso llega á las 1:05 y sale á las 1:35 P. M.

Es, pues, Aguascalientes, la estación de la comida para los pasajeros de los tres trenes: su llegada allí se efectúa con diferencia de solo unos cuantos minutos, y en aquellos momentos reina gran animación en dicha estación.

En el restaurant de la estación se sirve muy bien y cada comida cuesta



Entrada á los Baños Chicos.



LA PLAZA PRINCIPAL—Aguascalientes.  
[Fotografía por el Sr. Antonio Chavez]

\$. Si algunos pasajeros prefieren comer al estilo del país, pueden dirigirse al restaurant llamado *La Pasajera*, que queda inmediato á la estacion, del lado derecho. El servicio es allí limpio y las comidas cuestan solo 25 centavos.

Debe su nombre Aguascalientes á sus numerosos manantiales de aguas termales, siendo los principales el Cedazo, la Macias, los Arellanos y los Negritos. Los primeros esfuerzos hechos para su fundacion se remontan al año de 1575, esfuerzos que hicieron estériles los furibundos indios chichimecas y el *Matlazahuatl*, terrible enfermedad que se desarrolló entre los primeros colonos.

La ciudad está en una alta planicie, á 585 kilómetros de la capital de México y á 1930 metros sobre el nivel del mar. Su poblacion sube á 15.000 habitantes. Tiene calles amplias, rectas, bien empedradas y aseadas, aunque hay tambien algunas estrechas y sin salida. Su alumbrado público consiste de luz eléctrica incandescente, en el centro de la ciudad, y de gasolina en sus orillas.

Sus principales edificios públicos son el Palacio de Gobierno y el Palacio Municipal, ambos frente á la Plaza Principal, llamada tambien de la Constitucion; el Teatro Morelos, concluido en Oct. 25 de 1885; el Parian, que ocupa una cuadra entera, con portales en todos lados; el Instituto Científico y el Salon de Exposiciones, el cual solo se usa para este fin durante la feria. Este Salon se halla de un lado del Jardin de San Marcos, que es donde tiene lugar anualmente la indicada gran feria.

El de San Marcos es un hermoso Jardin, rodeado de una elegante, balustrada de cantería, con lucidos pórticos del mismo material y puertas de hierro. En su centro hay una espaciosa glorieta de donde parten calles de árboles en todas direcciones y en medio de la glorieta una fuente [véase el grabado] de cantera tambien. Se calcula en 15.000 el número de personas que puede contener este Jardin.

En la Plaza Principal se levanta una bella columna que se construyó á principios del presente siglo para colocar en su cúspide el busto de Carlos IV, con el fin de celebrar su advenimiento al trono español; pero en vez de éste se colocó el de Fernando VII. Al fin de la guerra de Independencia, el busto de éste monarca fué arrojado al suelo, quedando la columna en el estado en que hoy se ve. Su altura es de poco más de 21 metros.

Aguascalientes tiene bonitos templos, siendo los principales la Parroquia, que está frente á la Plaza Principal, y el templo de San Marcos, inmediato al jardin del mismo nombre.

Tiene, así mismo, agua en abundancia, frescas arboledas y risueños alrededores. Su clima es benignísimo y su temperatura eternamente deliciosa. Al aspirar su ambiente, perfumado con la fragancia de tantas flores, al aspirarlo mezclado con aquella sin igual temperatura, parece, si estamos buenos, como que se infiltre en todo nuestro ser un cariño mayor á la existencia; y si estamos enfermos, sus saludables efectos nos reaniman desde luego, nos hacen confiar en el porvenir y.....sentimos felices. Sí; parece que allí hasta las penas se suavizan.

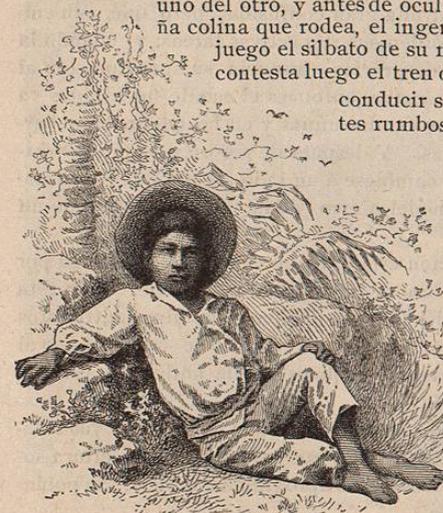
## De Aguascalientes á El Paso.

ZACATECAS—TORREON—OTRA HISTORICA CIUDAD EN LA FRONTERA.

Al partir de Aguascalientes la via sigue por una fértil llanura. A los 14 kilómetros hay una pequeña estacion llamada Chicalote. Hasta aquí caminan juntos el tren que va para El Paso y el que va para Tampico, pues parten ambos casi al mismo tiempo de Aguascalientes. Avanzan uno tras el otro hasta llegar á la indicada estacion, y luego el de Tampico, formando una curva, sigue hacia el Oriente. Los pasajeros



se asoman por los ventanillos mientras los dos trenes continuan alejándose uno del otro, y antes de ocultarse el de Tampico tras una pequeña colina que rodea, el ingeniero tira del cordon que pone en juego el silbato de su máquina y con varios pitazos, que contesta luego el tren de El Paso, se despiden los dos para conducir su humano cargamento á "diferentes rumbos, diferentes puertos....."



Sigue la via por idénticas planicies: llega á la estacion Rincon de Romos, que debe su nombre á una próspera comarca agriculturera distante de allí como 4 kilómetros, y poco despues de pasar esta última estacion sale del Estado de Aguascalientes para entrar al de Zacatecas.

La primera estacion de alguna importancia que se encuentra en este Estado es

Guadalupe, que está unida á Zacatecas por una línea de traccion animal.

Esta tramvia sigue por terreno muy pendiente, necesitándose seis mulas que tiren de cada uno de sus ligeros wagones para hacer el ascen-