



LA CIUDAD DE BOSTON—Vista de la Bahía.

Norte, en la ciudad de Troy, forma á la vez empalme con ferro-carriles para Saratoga, lugar de los manantiales más afamados y favorecidos de América; para Montreal, Quebec y demás ciudades del Canadá; para las principales ciudades de los Estados de Vermont, New Hampshire y Maine, y también con otro ferro-carril para la ciudad de Boston, conocido con el nombre de *Fitchburg Railroad*, el cual pasa por el "Túnel de Hoosac," que es uno de los más grandes del mundo.

Antes de continuar nuestro viaje á Nueva York hagamos una cortísima visita á Saratoga, y también á Boston. Partamos de Albany primeramente á Saratoga pasando por la importante ciudad de Troy, que tiene 60,000 habitantes.

Saratoga es la Meca adonde se dirigen durante los meses de Junio, Julio y Agosto en grandes números turistas de todos los puntos del compás: unos huyendo de la cálida temperatura de las ciudades en que viven; otras en busca de la salud que han perdido; mil hombres de negocios que dejan para estos meses su anual vacacion, en la cual se olvidan del *tanto por ciento* para entregarse de lleno á un descanso que bien necesitan. Allí acuden damas hermosísimas, ansiosas de lucir las mil gracias con que las dotó una pródiga naturaleza, ó las valiosas joyas y ricas galas que les proporcionaron sus grandes caudales; allí acuden, en fin, miles y miles de personas en busca de placeres, personas de grandes recursos monetarios, y muchos también de esos que bien podemos llamar seres desgraciados: porque no teniendo los medios necesarios para alternar con las gentes de posibles hacen sacrificios mil para confundirse entre estas, para aparentar lo que *en realidad* no son.

Los hoteles principales de Saratoga no tienen rival en el país, y quizá pudiéramos también decir que no lo tienen en todo el mundo. En ellos pueden hospedarse como veinte mil almas y siempre están todos llenos en el mes de Agosto. La estación propia para visitar este lugar comienza á principios del mes de Junio.

Y una vez que llega uno allí ¿qué es lo que puede hacer? Nada, ó casi nada, si se exceptúa el beber la mayor cantidad posible de las aguas minerales de uno ó de los treinta y tantos pozos que hay en el lugar y seguir la corriente, hacerse *á la moda*, como todos los demás.

La calle Broadway es la principal, la cual tiene una extensión de varias millas; en su parte más céntrica se encuentran los principales hoteles. La población adquiere su mayor grado de animación en el mes de Agosto, cuando sus calles se ven atestadas de elegantes carruajes así públicos como particulares; pero muy particularmente en la calle Broadway y en el Boulevard es sorprendente y deslumbrante el espectáculo de lujo que ofrecen. En estos meses se dan allí, en los hoteles principales, bailes brillantísimos; por todos lados se escuchan los acordes de la música, y las mil variadas diversiones que se improvisan para la temporada revisten á Saratoga de una animación difícil de describirse.

Repetimos en conclusion, que pocos, si los hay, han de ser los lugares del mundo más favorecidos que Saratoga: lugar favorecido éste, tanto por la naturaleza que dejó allí, entre su exuberante vegetacion, sus más ricas galas; entre sus abundantes manantiales las aguas medicinales más eficaces, y la salud entre sus brisas templadas y purificadas con el resinoso aroma de sus vecinos montes, como favorecido igualmente por las aves de lujoso plumaje de la selecta sociedad neoyorquina.

El *Ferrocarril New York Central & Hudson River* corre trenes directos con regularidad á Saratoga, y en la propia estacion del año, además de estos, despacha tambien trenes especiales desde Nueva York.

De regreso en Troy podemos tomar uno de los trenes del *Ferrocarril Fitchburg*, ó en Albany uno de los del *Boston & Albany Railroad* y dirigirnos á

Boston, que es la Atenas de los Estados Unidos del Norte, y una de las ciudades más importantes y agradables del país.

Sus principales hoteles son: El *Vendome*, esquina de la Avenida Commonwealth y de la calle Dartmouth; el *Thorndike*, esquina de las calles Boylston y Church; el *Brunswick*, esquina de las calles Boylston y Clarendon; el *United States Hotel*, en la esquina de las calles Beach y Lincoln; la *American House*, en la calle Hanover; el *Hotel Tremont*, esquina de las calles Tremont y Beacon, y el *Clarendon*, en la calle Tremont, N° 521. Los precios en estos hoteles varían de \$3 á \$5 por habitacion y asistencia. El *United States Hotel* es conducido bajo el plan europeo, es decir, que renta tambien habitaciones solas. Entre otros de los hoteles conducidos así mismo bajo el plan europeo pueden recomendarse la *Parker House*, frente á la Casa del Ayuntamiento (City Hall) y el *Hotel Victoria*, en las calles Dartmouth y Newbury. Los cuartos en estos hoteles varían de \$1 á \$3 al dia y las comidas pueden tomarse á la carte.

Entre los mejores restaurantes de la ciudad pueden mencionarse: el de la *Parker House*, arriba indicada; el de la *Adams House*, (buen hotel tambien bajo el plan europeo) en la calle Washington, entre las de Boylston y West; el restaurante de *Copeland*, N° 128 calle Tremont; el restaurante de *Ober* (cocina francesa) N° 4, Winter Place; el restaurante *Vercelli* (italiano) en la calle Boylston N° 88, y el *Le Déjeuner*, N° 132 calle Tremont.

Los precios de los carruajes públicos son, con poca diferencia, los mismos que en las otras ciudades del país que nos han ocupado.—Cualquier abuso ó cargo excesivo de los cocheros puede comunicarse al Superintendente de Carruajes, en el *City Hall*, Casa del Ayuntamiento.

La ciudad está cruzada en todas direcciones por tramvias de caballos y eléctricas en las cuales se cobran 5 cvos. por pasaje. Puede decirse de su servicio de tramvias eléctricas que es el más extenso y completo del mundo, estando sus elegantes carros ó coches operados segun el sistema de *Thompson Houston*, que es el mejor de todos los descubiertos hasta hoy.

Sus teatros principales son: *Tremont Theatre*, esquina de las calles Tremont y Mason; el *Boston Theatre*, calle Washington, cerca de la de

West; el *Globe Theatre*, calle de Washington, cerca de la de Boylston, y frente á éste último, el *Park Theatre*.

La Casa de Correos está en la calle Milk, esquina de las calles Devonshire y Water. Permanece abierta para la entrega de cartas desde las 7:30 A. M. hasta las 7:30 P. M.

La fundacion de Boston data del año de 1630, cuando sus primeros colonos la llamaron Trimountaine, (Tresmontañas) porque en la península donde se erigieron las primeras casitas habia tres altas colinas de forma y elevacion casi iguales. Subsecuentemente se le cambió este nombre por el de Boston, debido á la circunstancia de llamarse así mismo la ciudad de la Antigua Inglaterra de donde habian emigrado muchos de los primeros colonos. La colonia establecida aquí aumentó rápidamente. En el solo año de 1630 arribaron de Inglaterra 1,500 personas, y al terminarse los diez siguientes años contaba ya la poblacion con un número de 20,000 almas. Aun no se habia cumplido ni el primer año de su fundacion cuando ya sus activos colonos habian construido la primera embarcacion para servicio en la bahía.

Fué en la ciudad de Boston donde salió á luz el primer periódico que se publicó en el Americano Continente, habiendo tenido lugar este acontecimiento en Abril 24 de 1704. Se llamó este periódico, cuyo primer número puede verse aún en la librería de la *Sociedad Histórica de Massachusetts*, "Boston News Letter," y su fundador lo fué John Campbell, Administrador de Correos por aquel tiempo. Dos años despues de esta fecha, en 1706, nació en Boston Benjamin Franklin, el primer eminente periodista que produjo la Nueva Inglaterra y que fué más tarde gran filósofo y diplomático. La humilde casita en que nació resistió á la accion del tiempo por más de 125 años, hasta que un incendio la redujo á cenizas en 1811. En el sitio que ocupaba se levanta hoy el edificio del periódico intitulado "Boston Post", en la calle Milk.

Si se examina la historia de los treinta años que precedieron á la Revolucion de independencía, se encontrarán á cada paso incidentes que ponen de manifiesto el espíritu de independencía que caracterizó á los primeros pobladores de Boston, su empeño en no someterse nunca á las injustificables reclamaciones del Gobierno Inglés, y muy particularmente á las pesadas contribuciones que éste exigía de las Colonias. El descontento general seguía siempre en aumento; pero no fué sino hasta el año de 1747 que tuvo lugar en las calles de Boston el primer tumulto del pueblo, ocasionado por los abusos de las autoridades inglesas. Precipitó este tumulto la circunstancia de haber uno de los Jefes de la marina inglesa llamado Knowls reclutado marineros á viva fuerza en las calles de la ciudad. El pueblo indignado por este atropello se vengó apoderándose de un número de oficiales ingleses y deteniéndolos en rehenes hasta que hubieron logrado la libertad de los que habian sido aprehendidos para servir de marineros en las fragatas inglesas. Éste fué el primer triunfo adquirido por los colonos sobre sus

opresores. Veintitres años más tarde, el 5 de Mayo de 1770, tuvo lugar la famosa "Matanza de Boston", á la cual no dió lugar ninguna circunstancia extraordinaria; pero la poblacion entera se puso desde luego de parte del motin y en contra de los soldados ingleses, acto que demostró claramente el sentimiento altamente hostil que ya entonces prevalecia entre las masas del pueblo. A los funerales de las victimas de esta "Matanza de Boston" acudieron gentes de todas partes de la Nueva Inglaterra, y la impresion que este conflicto dejó en el ánimo de los hombres patrióticos de aquellos tiempos vivió hasta que hubo iniciándose la guerra de la Revolucion. Cuando ésta se declaró al fin, los habitantes de Boston tomaron la misma parte activa que habian tomado en los acontecimientos que la precedieron. El General Washington tomó el mando del ejército en Cambridge, aldea entonces inmediata á Boston, el día 3 de Julio de 1775; pero no habiéndosele presentado por varios meses la favorable oportunidad ambicionada, no pudo atacar á Boston sino hasta el 4 de Marzo de 1776. En ésta noche los ingleses perdieron puntos de gran valor estratégico, de los cuales ya nos le fué posible desalojar á los insurgentes, y para el día 17 del mismo mes su situacion en Boston se habia hecho tan difícil y peligrosa que se vieron obligados á evacuar la ciudad. Y en aquel mismo día, mientras toda la escuadra Británica inflaba sus velas para alejarse de la costa, el General Washington hacia su entrada triunfal en Boston en medio de las aclamaciones y júbilo general.

Los ingleses no hicieron nuevas tentativas para apoderarse de la ciudad y desde entonces se inició aquí una era de prosperidad que, salvo algunas interrupciones, ha durado hasta hoy.

Boston, capital del Estado de Massachusetts, está situada en la extremidad Occidental de la Bahía de Massachusetts, á los 42° de latitud Norte y 71° de longitud Oeste. La municipalidad abarca como 22,000 acres de terreno incluyendo todas sus secciones ó barrios conocidos con los nombres de *Boston Proper*, *South Boston*, *Roxbury*, *Dorchester*, *Charlestown*, *Brighton* y *West Roxbury*. Los más de estos barrios están separados de la ciudad propia por brazos de agua; pero se hallan unidos á ella y entre sí por medio de larguísimos y sólidos puentes que varían en extension desde 500 hasta 2,800 piés. El puerto abunda en pequeñas islas que le dan un aspecto en extremo pintoresco, y tiene una amplitud de 75 millas cuadradas.

Boston, por la estrechez y falta de simetría en muchas de sus calles hace recordar al que ha viajado por México las antiguas ciudades allí fundadas por los españoles; pero las calles en sus barrios ó adiciones nuevas son amplias y tiradas á cordel. El empedrado en todas ellas es magnífico. Las principales son las calles *Washington*, *Tremont*, *Winter*, *West*, *Boylston* y *State*. La *Avenida Commonwealth*, centro del lujo y de la aristocracia, es una de las más hermosas de la ciudad. Tiene 240 piés de anchura, á ambos lados elegantes residencias, y en el centro hileras interminables de frondosos árboles, viéndose lucir entre ellos aquí y más allá magníficas estatuas.

Uno de los lugares interesantes de Boston es el *Common*, parque que contiene 48 acres de terreno, que está situado en el corazon de la ciudad y al que dan sombra árboles añejos y elevados. Véase allí un lago artificial, una fuente que arroja agua en abundancia, sepulcros antiquísimos y varios monumentos, entre los cuales llama particularmente la atencion el *Soldiers and Sailors Monument*, "dedicado por la ciudad á los hombres de Boston que murieron por su patria en la tierra y en el mar: á los que murieron en la guerra que conservó la union y destruyó la esclavitud". Tiene el monumento 90 piés de elevacion; en su base aparecen 4 magníficas y gallardas estatuas que representan el ejército, la marina, la paz y la historia, y lo corona la estatua de América, de pié sobre un medio globo ó hemisferio y entre un grupo de 4 águilas con abiertas alas. Contiene además este monumento varios bajos re-

lieves que representan episodios de la guerra.

El *Public Garden* (Jardin Público) queda al lado del parque que acaba de ocuparnos y separado de él por la calle Charles. Es un bonito lugar de recreo, que se abrió al público en 1859, y en el cual se han hecho grandes mejoras durante los últimos años. Contiene 22 acres de terreno, un lago artificial cuyas aguas surcan pequeños botes de alquiler para servicio de los afectos á este pasatiempo y varios monumentos de gran mérito artístico, distinguiéndose entre estos una estatua ecuestre de Washington y un monumento consagrado á recordar el beneficio que produjo á la humanidad la inhalacion del éter, experimento que tuvo lugar por primera vez en el hospital general de Boston.

El Capitolio del Estado está situado en Beacon Hill, inmediato al *Common*, del que ya hicimos mencion. Es este un sólido edificio de sencillo estilo arquitectónico, que mide 173 por 61 piés, que tiene cuatro pisos, incluyendo el inferior, y que termina en su parte superior con una grande y dorada cúpula. Frente al edificio, en el terrado, se ven dos estatuas, una de Daniel Webster y la otra de Horace Mann, y al entrar al elegante pasadizo de estilo dórico en el piso principal, vense tambien varias estatuas y bustos de hombres que han figurado en la historia del país y una coleccion de banderas que se hallaron en más de un reñido combate. En la rotunda, á la cual se llega siguiendo por el mismo pasadizo hay una magnífica estatua de Washington y muchas reliquias de interés histórico. De la cúpula de este capitolio se obtiene una vista hermosísima de la ciudad, sus alrededores, del puerto y de las líquidas sabanas del Océano Atlántico.

Entre los demás edificios principales de Boston y que deben visitarse figuran el del *Boston Athenæum*, (el Ateneo de Boston) que contiene una librería de más de 200,000 volúmenes y muchas escogidas obras de escultura; en este edificio tiene tambien sus cuartos y una librería de 15,000 volúmenes la *Academia Americana de Artes y Ciencias*. La *Librería Pública de Boston* que es, despues de la Librería del Congreso de la Union, la más grande de América, pues contiene 450,000 volúmenes y 200,000 folletos. El edificio de la *Sociedad de Historia Natural*, la cual cuenta tambien con una librería de 12,000 volúmenes, que se abre al público gratis de 9 A. M. á 5 P. M., los Miércoles y Sábados, cobrándose 25 cvos. de admision en los otros días. El *Museo de Bellas Artes*, situado en la esquina de la calle St. James y de la Avenida Dartmouth. Contiene en sus salones del piso bajo esculturas de gran mérito, ricas colecciones de mineralogía, geología, botánica, historia natural y muchas antigüedades egipcias; y en sus galerías pinturas ejecutadas por artistas de fama universal, y una de las mejores colecciones de grabados del país. La entrada á este museo es gratis los Sábados y los Domingos desde el medio día hasta las 4 de la tarde. En los otros días de la semana se cobran 25 cvos. de admision. Deben igualmente visitarse el *Faneuil Hall*, erigido originalmente por un comerciante llamado Peter Faneuil en 1742, quien lo cedió despues á la poblacion. Fué destruido este edificio por el fuego en 1761 y se reedificó despues aumentándose su tamaño. Debe la importancia histórica que tiene á los muchos acontecimientos que en él tuvieron lugar durante la lucha de independencia. Se usa aun en la actualidad para las grandes demostraciones públicas.

El *Mercado Quincy*; la *Aduana*; la *City Hall* (Casa del Ayuntamiento); el *Salon de Horticultura*, donde tienen anualmente lugar grandes fiestas florales; el *Conservatorio de Música*; el *Templo Masónico*; el *Hospital de la Ciudad*; la *Catedral (católica) de la Santa Cruz*; el *Asilo de Dementes*, la *Casa de Correccion*, son todos edificios que contribuyen al adorno de la ciudad y que por el interés que guardan debería visitarlos el viajero.

En el barrio de la ciudad llamado Charlestown es donde se halla el famo-

so *Monumento de Bunkerhill*, el cual recuerda la decisiva batalla que se libró en este mismo sitio el 17 de Junio de 1775. Es un obelisco de granito de Quincy que mide 30 piés en cuadro en su base, y 221 piés de altura. En su parte superior hay un observatorio al que conduce una escalera espiral de 295 peldaños y de donde se obtiene una vista general de la bella ciudad y alrededores. Fué dedicado este monumento el 17 de Junio de 1843 en presencia del Presidente Taylor y los miembros de su Gabinete.

Deben visitarse también *Nantasket Beach*, (Playa de Nantasket) á la cual hacen viajes cada hora vaporcitos que parten de *Rowe's Warf*, N.º 340 Atlantic Avenue: este lugar es muy concurrido en los meses de Verano. *Revere Beach*, que queda á 5 millas de Boston: puede irse á esta playa de blancas y limpias arenas, en las tramvias de caballos, en el *Eastern Railroad* ó en el *Revere & Lynn Railroad*. No debe dejar de visitarse, finalmente, la vecina poblacion de *Cambridge*, que queda como á tres millas de Boston y que cuenta con un número de 60,000 almas. Es en Cambridge donde se halla la gran Universidad de Harvard, que goza de fama universal, y cuya fundacion data del año de 1638. Cerca de esta Universidad puede verse aun el *Olmo de Washington*, cuya edad se calcula en más de 300 años y bajo cuya sombra aceptó Washington el mando del ejército americano en 1775. El cementerio llamado *Mount Auburn*, que dista como una milla de la Universidad de Harvard, es uno de los más antiguos y más hermosos de América.

No podemos detenernos más por ahora en esta culta y simpática ciudad. Abandonémosla, pues, con sus 375, 000 habitantes, y regresando á Albany tomemos allí de nuevo uno de los elegantes y veloces trenes del FERROCARRIL NEW YORK CENTRAL & HUDSON RIVER, y siguiendo en él á lo largo de las pintorescas y atractivas vegas del Rio Hudson, lleguemos de una vez á la bulliciosa metrópoli de Nueva York. Pero para ocuparnos de esta gran ciudad se hace necesario que abramos nuevo capítulo.



La Ciudad de Nueva York

SU FUNDACION—SU CRECIMIENTO—SUS CALLES—PUENTE DE BROOKLYN—ESTATUA DE LA LIBERTAD, &c.

Antes de pasar á examinar, algunas siquiera, de las obras grandiosas con que cuenta esta hermosa metrópoli, justo orgullo del pueblo norte-americano, demos una rápida mirada hácia atrás, hácia la época en que la isla donde hoy se asienta la opulenta Nueva York no era otra cosa que un desierto que barrián las salobres brisas del Atlántico, sin encontrar á su paso más oposicion que la que le ofrecian sus vírgenes y frondosas selvas.

Por allá en el año de 1525 un navegante oriundo de Florencia, Italia, llamado Jean Verrazoni, entró en la Bahía de Nueva York y se ocupaba en la exploracion de sus costas, cuando sobrevino una fuerte tempestad que le obligó á echarse mar á fuera sin haber realizado descubrimientos ningunos de provecho. No fué, pues, sino hasta el mes de Setiembre de 1609, cuando Henry Hudson entró á la Bahía de Nueva York en su yatch *La Media Luna* y descubrió la Isla de Manhattan, que es la que sirve de apoyo á la ciudad que nos ocupa, siguiendo su navegacion al Norte por el Rio Hudson, que debe á él el nombre que lleva. Los informes que este gran navegante llevó á Holanda en su viaje de regreso fueron de tal naturaleza que indujeron á muchos tratantes holandeses á hacer repetidos viajes á este lugar, y fueron ellos quienes construyeron al fin, en 1624, unas cuantas casuchas dando al sitio ocupado el nombre de Nueva Amsterdam. Dos años más tarde, en 1626, construyeron un fortin y compraron á los indios toda la isla por la suma de \$24, pagados en mercancías. En 1664 la Nueva Amsterdam cayó en poder de los ingleses, quienes cambiaron su nombre al de Nueva York. Volvieron á recobrarla los holandeses en 1673; pero fué su dominacion allí esta vez de muy corta duracion, pues los ingleses volvieron luego á hacerse dueños de la isla. Su desarrollo comenzó á hacerse más notable en el año de 1674, y cuando estalló la guerra de la Revolucion contaba ya con 23,000 habitantes. En esta guerra figuró Nueva York prominentemente, y habiéndose apoderado de ella los ingleses en 1776 la ocuparon hasta el año de 1783, cuando tuvieron al fin que evacuarla á la terminacion de la guerra. Nueva York fué la cabecera ó capital del Gobierno de la Union desde