

tos ó despachos de cerveza, los llamados *Turner's Halls* y los jardines ó sitios de recreo en los cuales abundan la cerveza y la música. Esta clase de paseos ó jardines se encuentran tambien al fin de cada uno de los cuatro *Inclined Planes* ó Ferrocarriles Inclinados [véase el grabado al fin de este capítulo] que hay en la ciudad. Estos agradables sitios de recreo formados en la cima de algunas de las risueñas colinas que rodean la ciudad son los más favorecidos por los vecinos de Cincinnati, ó al menos por los festivos hijos de Alemania, quienes se dirigen allí con sus familias á aspirar las frescas y puras brisas de aquellos sitios y á apurar sendos vasos de su favorita é higiénica bebida: la cerveza.

ESTACIONES DE FERROCARRILES:

La estacion del *Cincinnati Hamilton & Dayton R. R.*, del cual nos ocuparemos en la tercera parte de esta Guía, se halla en la esquina de las calles 5^ª y Hoadly. La *Grand Central Station*, (Gran Estacion Central) está situada en la esquina de las Avenidas Central y 3^ª: de ella se sirven cuatro ó cinco diferentes ferro-carriles, incluyendo el *Louisville & Nashville R. R.* y el *Ohio & Mississippi R. R.*, de los cuales nos ocuparemos tambien más delante.

LOS PRINCIPALES HOTELES SON:

GRAND HOTEL—\$2.50 á \$4. Esquina de la calle 4^ª y Avenida Central.
 BURNET HOUSE—\$2.50 á \$4. Esquina de las calles 3^ª y Vine.
 GIBSON HOUSE—\$2.50 á \$4. Esquina de las calles 4^ª y Walnut.
 DENNISON HOTEL—\$2 á \$2.50. Calle 5^ª, entre las de Main y Sycamore.
 ST. JAMES—\$2 á \$2.50. Calle 4^ª del Este, entre Main y Sycamore.
 CRAWFORD HOUSE—\$2 á \$2.50. Esquina de las calles 6^ª y Walnut.
 *HOTEL EMERY—cuartos de \$1 á \$3. Esquina de las calles 5^ª y Vine.
 ST. NICHOLAS—cuartos de \$1 á \$3. Esquina de las calles 4^ª y Race.
 ST. CLAIR—cuartos de \$1 á \$3. Esquina de las calles 6^ª y Mound.

* El Hotel Emery es conducido bajo el plan europeo y americano á la vez y los dos últimos bajo el plan europeo solamente. Los restaurantes pertenecientes á los tres últimos hoteles son los mejores de la ciudad.

Visitemos, en conclusion, los magníficos puentes sobre el Río Ohio, el Puente Colgante y el del Ferrocarril Chesapeake & Ohio, y continuemos nuestro viaje al Sur tomando uno de los trenes del *Ferrocarril Louisville & Nashville*.



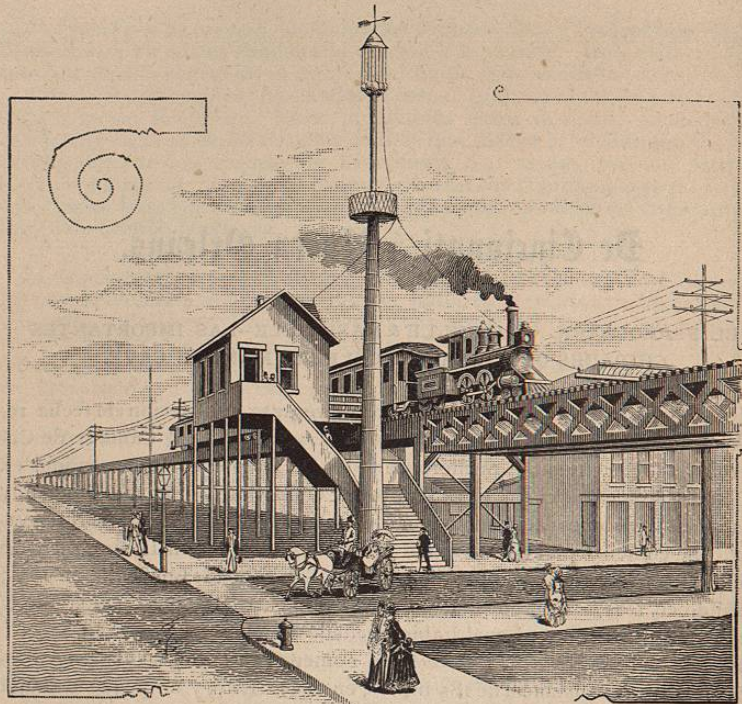
De Cincinnati á Nueva Orleans.

EL FERROCARRIL LOUISVILLE & NASHVILLE—LAS IMPORTANTES CIUDADES QUE TOCA—LA CELEBRE MAMOTH CAVE.

Segun datos que encontramos en una interesante publicacion de fecha reciente dada á luz con el título de *City of Louisville* por la Cámara de Comercio de dicha ciudad, el primero de todos los ferro-carriles construidos en el Estado de Kentucky fué el Lexington & Ohio Railroad, el cual forma hoy una de las divisiones del gran sistema ferroviario del LOUISVILLE & NASHVILLE. Se comenzó dicho ferro-carril en Octubre de 1831 en Lexington y se concluyó hasta Frankfort en Diciembre de 1835 y hasta Louisville en 1851, pasando en 1881 á ser propiedad de otro ferro-carril llamado Louisville & Cincinnati Short Line, el cual habia quedado concluido á su vez en 1869.

El *Ferrocarril Louisville & Nashville* se comenzó en 1851 y se concluyó hasta Nashville, una distancia de 185 millas, en 1859. Esto, y un pequeño ramal que dos años antes habia construido á Lebanon, era de cuanto se componia el hoy extenso sistema del *Louisville & Nashville* al rompimiento de la guerra civil. En 1865 compró la compañía el ramal de Bardstown; abrió al servicio público en 1868 el ramal de Richmond, y en los tres años siguientes compró el Ferrocarril Memphis, Clarksville & Louisville y tambien el Ferrocarril de Memphis y Ohio, habiendo quedado abierta entonces la conocida hoy como division de Memphis, perteneciente al ferro-carril que nos ocupa. En 1879 compró así mismo los ferro-carriles Edgefield & Kentucky y el Evansville, Henderson & Nashville, los cuales forman juntos en la actualidad parte de su division de St. Louis; y en 1881 compró el Louisville, Cincinnati & Lexington R. R., formando de esta manera en la populosa ciudad de Cincinnati la union ó empalme de todas sus líneas férreas con todos los ferro-carriles del Este. Posteriormente hizo adiciones en sus líneas del Sur y, ya lo hemos dicho, el sistema del *Ferrocarril Louisville & Nashville* es actualmente uno de los más importantes en la Union Norte-Americana, pues cuenta con 3,034 millas de via herrada.

Mas no es debida simplemente á la longitud de sus vias la gran importancia que tiene sino á la vasta extension del rico territorio que abarca; á los en extremo pintorescos terrenos que cruza; á la sólida y por todos concep-



FERROCARRIL DAISY—Louisville, Kentucky.

tos magnífica construcción de sus vías y lo excelente de su servicio. Tal es, pues, en breves palabras, el ferrocarril que nos conducirá desde Cincinnati hasta Nueva Orleans.

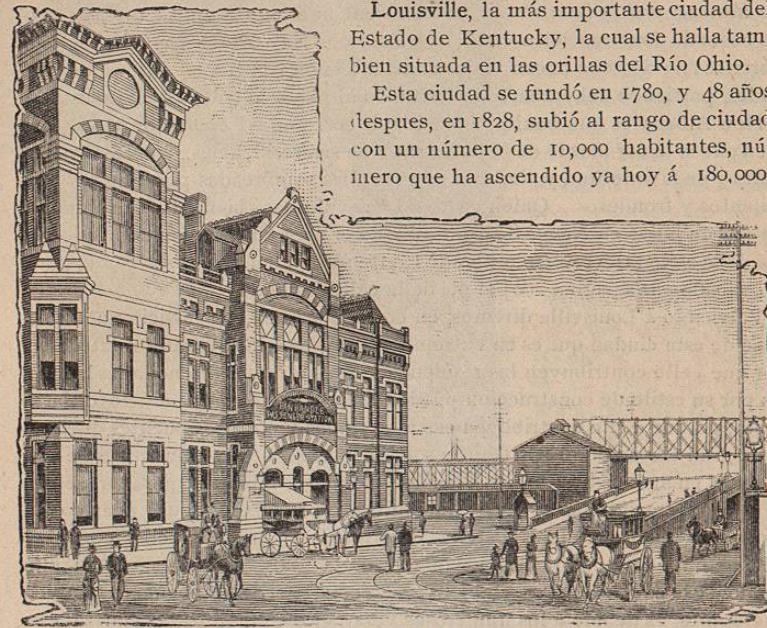
Para este viaje hemos elegido 2 de sus varios trenes que corren entre dichas ciudades, el Tren N° 1 que parte por la mañana y el Tren N° 3 que parte por la tarde, como se verá en el Itinerario que aparece en el presente capítulo. Nos ha inducido á hacer esta elección la circunstancia de que por medio de dichos trenes aquellos turistas que se hallen escasos de tiempo podrán permanecer siquiera unas cuantas horas en las principales ciudades que este ferrocarril atraviesa. Por ejemplo, si emprenden su viaje en el Tren N° 1, que parte de Cincinnati á las 8:35 A. M., llegarán á Louisville, importante ciudad que debe visitarse, á las 12:15 P. M., pudiendo permanecer allí hasta las 12:10 A. M., hora en que parte para el Sur el Tren N° 3. Luego, como éste llega á Nashville (otra de las ciudades que deben visitarse) á las 6:50 A. M. se puede permanecer allí hasta las 6:40 P. M., hora en que sale el Tren N° 1, y así sucesivamente.

Una vez que han partido los trenes de éste ferrocarril de la Gran Estación Central nada tardan en cruzar el Río Ohio sobre un larguísimo y her-

moso puente deteniéndose luego unos momentos en Newport, ciudad de 20,000 habitantes situada en la opuesta rivera del Ohio. Sigue el tren en su carrera atravesando frescos y dilatados bosques, y á las 110 millas llega á

Louisville, la más importante ciudad del Estado de Kentucky, la cual se halla también situada en las orillas del Río Ohio.

Esta ciudad se fundó en 1780, y 48 años después, en 1828, subió al rango de ciudad con un número de 10,000 habitantes, número que ha ascendido ya hoy á 180,000.



ESTACION DEL FERROCARRIL LOUISVILLE & NASHVILLE—Cincinnati, Ohio.

Su importancia comercial es grande y continúa acentuándose más de día en día, á lo cual contribuye en gran parte la circunstancia de ser esta ciudad el centro de distribución de los excelentes whiskies, tabaco y hierro que produce el rico Estado de Kentucky. Se manufacturan aquí también en grande escala muebles, implementos de labranza, cerveza, tubería de hierro y muchos otros artículos de gran consumo.

El aspecto general de la ciudad es agradable, y aunque sus edificios, tanto públicos como particulares, no ostentan el mismo grado de esplendor que los de otras ciudades que hemos visitado, poseen, sin embargo, solidez y amplitud. El territorio que abarca la municipalidad es de gran extensión, pues consiste de 18 millas cuadradas. Sus calles son espaciosas, están bien empedradas y cruzadas en todos sentidos por un buen sistema de tranvías movidas por electricidad y por caballos. Su alumbrado público consiste de luz eléctrica de arco y también de gas. Entre sus calles hay muchas que son principales, pero la más frecuentada por el bello sexo es la calle *Fourth*, en la cual se encuentran las más importantes tiendas de al por menor. Por esta pueden verse pasear todas las tardes en grandes números, pero muy

particularmente en los sábados, á damas tan elegantes como hermosas.

Esta ciudad está unida con la de New Albany, que queda en el lado opuesto del río, por medio de un magnífico puente conocido con el nombre de *Kentucky and Indiana Bridge*, el cual tiene una longitud de 2,453 piés y cuyo costo de construcción ascendió á \$2.000,000. Hay tambien una línea de vaporcitos (*ferries*) que hacen viajes constantemente entre las dos vecinas ciudades, partiendo del embarcadero situado al pié de la calle 34, en Louisville.

New Albany es una bonita poblacion de cerca de 18,000 habitantes, que bien puede hacer alarde de la hermosura de sus residencias, huertas y jardines y de la amplitud y simetría de sus calles sombreadas por árboles corpulentos y frondosos. Quien visite á Louisville hará bien en pasar siquiera un par de horas en New Albany, tomando el *ferry* en el lugar indicado (al pié de la calle 34) ó tomando uno de los trenecitos del *Ferrocarril Daisy* [véase el grabado en la pagina 200] al pié de la calle Primera.

Volviendo á Louisville diremos, en conclusion, que con justicia puede decirse de esta ciudad que es en extremo pintoresca é interesante: pintoresca, por que á ello contribuyen las residencias de sus familias acomodadas las cuales por su estilo de construcción pueden bien tomarse como modelos de buen gusto; porque á ello contribuyen sus magníficos y costosos puentes que cruzan á gran elevación el Río Ohio y sobre los cuales se deslizan trenes de ferrocarril en ambas direcciones llenos de pasajeros, mientras que por debajo de ellos y surcando las aguas del anchuroso río se efectúa igual acarreo en vaporcitos y barquichuelos de todas descripciones; porque á ello contribuyen, en fin, el atractivo conjunto que forma la ciudad situada sobre su alta planicie y la exuberante vegetación que la rodea: y si decimos que es tambien interesante, es debido á los numerosos y variados elementos de riqueza con que cuenta los cuales, junto con la enérgica actividad de sus hombres de negocios y capitalistas la aseguran un cercano y risueño gran porvenir.

SUS PRINCIPALES HOTELES SON:

GALT HOUSE—\$3.50 á \$5 al dia Esquina de las calles 1^a y Main.
LOUISVILLE HOTEL—\$3 á \$5 Calle Main entre 6^a y 7^a.
ALEXANDER'S HOTEL—\$2.50 Calle Jefferson, entre 5^a y 6^a.
FIFTH AVENUE HOTEL—\$2 á \$2.50 N^o 525 calle 5^a.
SEELBACH'S—cuartos de \$1 á \$2 Esquina de las calles Main y 6^a.

Los cuatro primeros están conducidos bajo el plan americano, y el último, que es hotel de primera clase y que cuenta con un magnífico restaurante, es el único que hay en la ciudad conducido bajo el plan europeo.

Los carruajes públicos cobran de 25 á 50 evos. por conducir cada pasajero de la estación á cualquiera de los hoteles. Si se les ocupa por hora cobran á razon de \$2 por la primera y \$1 por cada hora siguiente.

La Casa de Correos está situada en la esquina de las calles Green y 3^a. Abierta desde las 7 A. M. hasta las 6 P. M.; los domingos de 9 á 10 A. M.

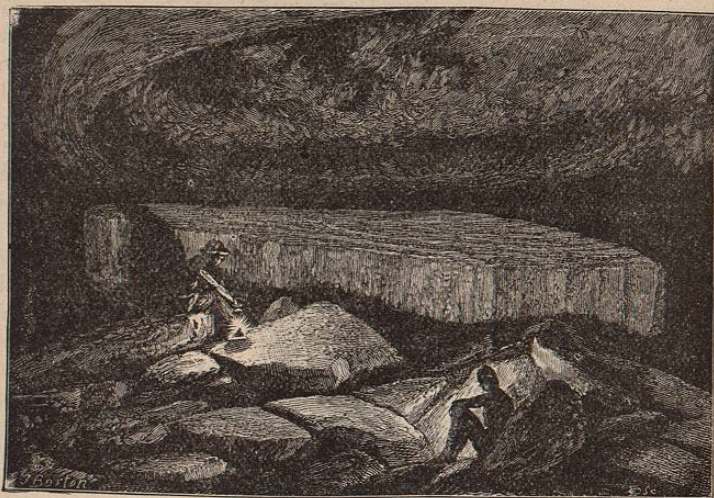
La estación ó paradero del *Ferrocarril Louisville & Nashville* ocupa amplio local en la orilla del río, entre las calles 1^a y 2^a.



Hacia el Sur continúa el tren su veloz carrera atravesando fértiles terrenos pertenecientes al Estado de Kentucky. Llega 22 millas más delante al *Empalme de Bardston*, á las 30 millas al *Empalme de Lebanon* y á las 90 millas al *Empalme de Glasgow*, estación de donde parte uno de los ramales de este ferrocarril para

Mamoth Cave, una de las cavernas más sorprendentes que se han descubiertas en este Continente. Mamoth Cave solo dista 10 millas de la estación en que acabamos de detenernos, con la cual está unida por medio del indicado ramal llamado *Ferrocarril de Mamoth Cave*. Cerca de la gran caverna se ha construido un magnífico hotel al que se ha dado el nombre tambien de *Mamoth Cave Hotel*; en él podrá el turista encontrar toda clase de comodidades, y buenos guías, luces y botes para penetrar al seno de esta grande y misteriosa obra de la naturaleza.

Está situada la caverna en el Condado de Edmonson, Estado de Kentucky, y fué descubierta en 1809 por un cierto Mr. Hutchinson mientras seguía á un oso que habia sido



Vistas en Mammoth Cave.

herido por él y el cual fué á refugiarse á este maravilloso sito. Puede bien considerarse esta inmensa caverna como un pequeño mundo sepultado bajo la tierra, pero un mundo cuyas densas tinieblas no logró desvanecer nunca el sol con todo su poder; un mundo que se compone de una serie de grutas y cuartos ó salones grandísimos en sus proporciones, á los cuales se llega por anchas avenidas, por estrechas y tortuosas callejuelas y escalando cinco diferentes alturas ó niveles. Tiene ella lugares que no han sido aun explorados; pero en su parte conocida hay 223 avenidas cuya altura es por término medio de lagos. Hay rocas enormes y de extrañas figuras, y estalactitas y estalagmitas de formas fantásticas y descomunal tamaño. En las aguas de sus lagos



20 piés, ascendiendo su extensión ó longitud total á 150 millas; hay así mismo 47 cúpulas gigantes, una de ellas de 300 piés de elevación; hay 23 pozos profundísimos, profundidad que en uno de ellos es de 175 piés; hay 8 cataratas, 3 ríos y 2

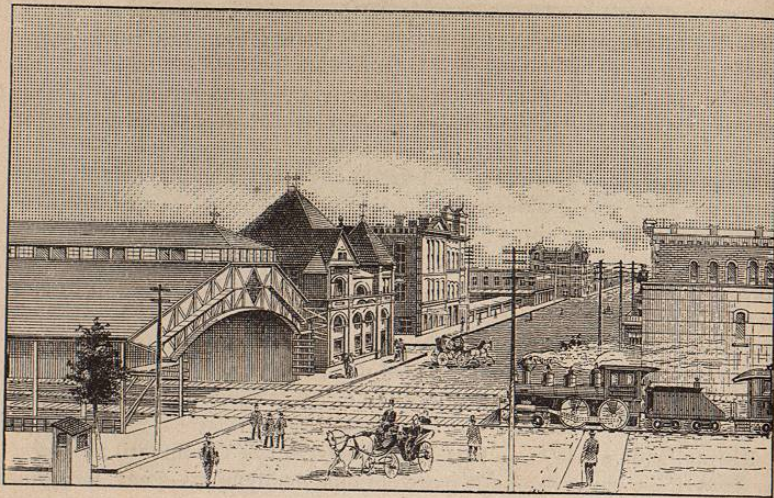
hay peces de un color blanquizo que no tienen ojos y otros que los tienen, pero que no pueden ver absolutamente nada con ellos. Los cambios que pueda sufrir en el mundo exterior la temperatura no afectan en lo más mínimo la agradable temperatura de la caverna. Aquí, lo mismo en Verano que en Invierno, el termómetro con ligerísimas variantes se conserva á 59° Farenheit.

Para visitar esta caverna se han trazado dos rutas, una llamada la *Ruta Larga* que tiene 9 millas de extensión, y la otra la *Ruta Corta*, que solo tiene 4 millas. Los guías cobran \$3 por acompañar al turista en la primera y \$2 por acompañarle en la segunda ruta, proporcionando ellos las lámparas, antorchas y toda clase de informes que pueda necesitar el viajero. No pretendemos hacer aquí la descripción de *Mammoth Cave*: éste trabajo por esmerado que fuese solo alcanzaría á pintar con pálidos colores las maravillas que ella encierra, y así solo recomendaremos al mexicano turista, que cuando venga á este país no deje de visitar estos tan extraños como interesantes sitios tomando pasaje en el *Ferrocarril Louisville & Nashville*.

Reasumiendo el viaje, se llega 228 millas al Sur de Cincinnati al *Empalme de Memphis*, punto de donde parte el ramal de Memphis el cual tiene una extensión de 259 millas y termina [véase el mapa] en la ciudad del mismo nombre. Este ramal pertenece tambien al ferrocarril que nos ocupa. Memphis es la segunda ciudad de más importancia en Tennessee; tiene 35,000 habitantes y está situada 800 millas al Norte de Nueva Orleans. El *Empalme de Edgefield* (Edgefield forma ya en la actualidad parte de la ciudad de Nashville) es el siguiente que se encuentra continuando por la línea troncal. Dista éste [véase el itinerario] 285 millas de Cincinnati y es el punto de donde parte el quizá más importante de los numerosos ramales del *Ferrocarril Louisville & Nashville*, el que pasando por Evansville termina [véase el mapa] en la populosa ciudad de St Louis, Missouri. Cruza el tren al salir de la estación de Edgefield el Río Cumberland sobre un magnífico puente de hierro y llega á

Nashville, capital del Estado de Tennessee y punto donde el turista debería detenerse, aunque no fuese más que de un tren á otro. Sus hoteles principales son: *Duncan Hotel*, *Maxwell House*, *Nicholson House*, *Union Hotel*, *Bailey House*, *Commercial Hotel* y *Linck's Hotel*.

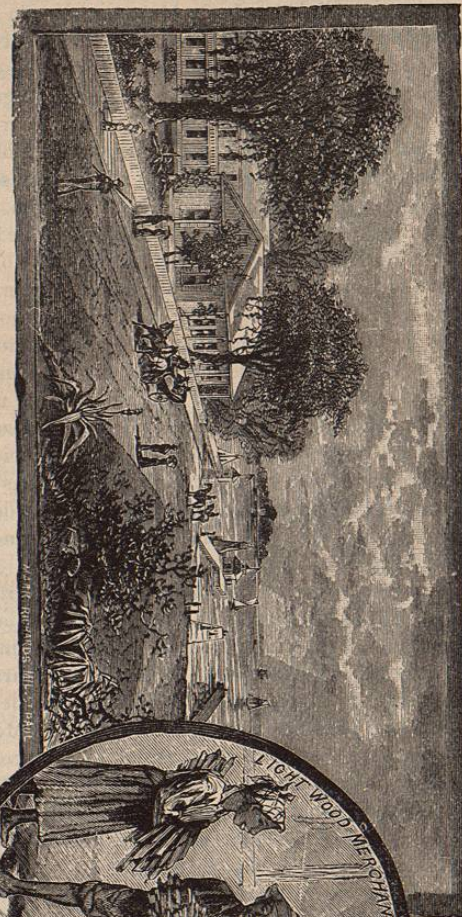
Nashville es una de las más prósperas ciudades del Sur y se halla pintorescamente situada sobre terreno elevado, aunque bastante irregular, y en el centro de una region agriculturera riquísima. Su caserío se extiende á ambos lados del Cumberland, río navegable en una extensión de más de 550 millas, por medio del cual mantiene esta ciudad un comercio activo con las poblaciones del interior del Estado. Cuenta además con varios ferrocarriles, siendo el que nos ocupa el principal de todos ellos, y su población consiste de 110,000 habitantes. Es una ciudad que prospera y de gran porvenir. En la actualidad tiene una docena de bancos que cuentan con un capital en efectivo de más de \$10,000,000; once grandes molinos de acerrar ma-



Vista de la estación del Louisville & Nashville y de la calle principal.
[Birmingham, Alabama.]

dera; varias magníficas fábricas de tejidos, molinos de harina y fundiciones de estufas y maquinaria. Tiene un excelente sistema de tranvías eléctricas; buenos hoteles y restaurantes; alumbrado eléctrico y de gas; calles bien empedradas, con sólidos edificios de tres y cuatro pisos y de atractivas fachadas. Entre sus edificios públicos merecen especial mención el *Capitolio del Estado*, comenzado en 1845 y terminado en 1859 con un gasto de \$900,500, siendo sus dimensiones 238 piés de largo, 138 de ancho y 72 piés de altura, con una torre en el centro que se eleva á 206 ½ piés sobre los cimientos del edificio; la *Aduana*, cuyo costo fué también de cerca de un millón de pesos; el *Asilo de Ciegos* y el *Asilo de Dementes*.

Dejando atrás á Nashville y de trecho en trecho á poblaciones de mayor ó menor importancia, y atravesando siempre espesísimos bosques y terrenos que no pueden hacer nunca monótono el viaje se llega á la estación de *State Line*, situada á 390 millas de Cincinnati, para salir del Estado de Tennessee y entrar al de Alabama. A las 419 millas se cruza en *Decatur* uno de los ramales (el que se dirige á Memphis) del Ferrocarril East Tennessee, Virginia & Georgia y en *Birmingham*, estación que dista 504 millas de Cincinnati, se cruza el llamado Alabama Great Southern Railroad. Birmingham es una ciudad de 30,000 habitantes, cuya principal industria es la minería. El hierro que producen sus fundiciones es enorme, circunstancia á la cual ha debido se le llame también la *Ciudad de Hierro del Sur*. Sus principales hoteles son *Florence Hotel* y *Richard House*. En *Calera*, estación á 537 millas de Cincinnati se cruza otro ramal (el de la División de Alabama) del Ferrocarril East Tennessee, Virginia & Georgia y 63 millas más delante se llega á



VISTA EN BILOXI—Estado de Mississippi.
[Ferrocarril Louisville & Nashville.]



Comerciantes en leña mpepnuda.

Montgomery, capital del Estado de Alabama, situada á 600 millas de Cincinnati y 321 millas de Nueva Orleans. Aun se halla el tren á alguna distancia de la ciudad cuando ya se distingue allá á lo lejos la blanca y elevada cúpula del Capitolio del Estado, y siguiendo por las vegas del Río Alabama se detiene poco despues en la estacion. Montgomery es la segunda ciudad de más importancia en el Estado (la primera es Mobile) y tiene 30,000 habitantes. Su fundacion data del año de 1817 y está situada sobre altas colinas por cuyo pié pasa serpenteando el Río Alabama. Puede decirse de esta ciudad que fué la "Cuna de la Confederacion"; fué la primera capital de los "Estados Confederados de America" y su rendicion á las fuerzas republicanas tuvo lugar el 12 de Abril de 1865. Su temperatura es agradable y sano su clima. En sus calles pueden verse varios pozos artesianos que tienen una profundidad de 700 piés y de los cuales brotan frescas y cristalinas aguas, las cuales se dice poseen muchas virtudes medicinales. Entre sus residencias se encuentran muchas magníficas y de moderna construccion al lado de mnchas otras que habitaban los ricos hacendados de antaño con sus regimientos de esclavos. Contribuyen á su creciente comercio cuatro líneas de ferro-carril y su comunicacion con muchas otras ciudades vecinas por medio del Río Alabama, el cual es navegable desde Montgomery hasta su desembocadura en el Golfo de México.—Sus principales hoteles son: *Exchange, Windsor, Merchant's* y *Central Hotels*.

De Montgomery en su carrera hácia el Sur el tren cruza en una extension como de 40 millas los terrenos de "Black Belt" (Faja Negra) renombrados por la abundancia y excelente calidad del algodón que producen, y poco más delante llega á *Flomaton*, punto de donde se separa otro ramal de este ferro-carril [véase el mapa] el cual sigue directamente al Sur hasta *Pensacola*, continuando la línea troncal directamente á Mobile. Poco hay de notable en los terrenos que atraviesa el ramal de Pensacola si se exceptuan los inmensos molinos que se ocupan en convertir en madera labrada los extensos bosques de pinos tan abundantes en este Estado, madera que despues es trasportada del puerto de Pensacola á diferentes países del mundo. Pensacola tiene varios hoteles, siendo el principal de ellos el Continental, y está situada en una bahía que tiene 30 millas de largo por 3½ millas de ancho, á la desembocadura del Río de Mobile. Desde el elevado punto que la ciudad ocupa se domina, por una parte gran extension de terreno y por otra, en grande extension tambien, las azuladas aguas del Golfo de México.

De la estacion de Flomaton adelante la via troncal sigue atravesando feracisimos terrenos y llega á

Mobile, que es, como ya hemos dicho en otra parte, la primera ciudad de Alabama. Está situada en la bahía del mismo nombre, á 780 millas de Cincinnati y 141 millas de Nueva Orleans. Sus principales hoteles son: la *Battle House*, esquina de las calles Royal y St. Francis, permanece abierta para hospedaje completo del 1º de Octubre al 1º de Mayo, y durante el resto del año solo para el arrendamiento de cuartos. Cobra de \$3 á \$4 por hospede-

ITINERARIO DEL Ferrocarril Louisville & Nashville.

—DE CINCINNATI A NUEVA ORLEANS.—

C. P. ATMORE, Agente General de Fletes y Pasajes—Louisville, Kentucky.

Millas	ESTACIONES	Salida de	Millas	ESTACIONES	Salida de
	TREN No. 1.			TREN No. 3.	
0	†Cincinnati	8:35 am	0	Cincinnati	7:50 pm
1	Newport	8:45 am	1	Newport	8:01 pm
110	*Louisville—Llega	12:15 pm	4	Milldale	8:10 pm
110	Louisville—Sale	12:40 pm	21	Walton	8:49 pm
113	South Louisville	1:00 pm	55	Worthville	9:50 pm
139	Lebanon Junc.	1:40 pm	83	Lagrange	10:49 pm
152	Elisabethtown	2:05 pm	93	Pewee Valley	11:08 pm
194	Cave City	3:19 pm	110	Louisville—Llega	11:45 pm
200	†Glasgow Junction	3:30 pm	110	Louisville—Sale	12:10 am
224	Bowling Green—Llega	4:10 pm	113	South Louisville	12:35 am
224	Bowling Green—Sale	4:20 pm	139	Lebanon Junc.	1:20 am
244	Franklin	4:49 pm	152	Elisabethtown	1:46 am
268	Gallatin	5:30 pm	194	Cave City	3:10 am
295	College St. Station	6:17 pm	200	†Glasgow Junc.	3:23 am
296	*Nashville—Llega	6:20 pm	223	Bowling Green—Llega	4:10 am
296	Nashville—Sale	6:40 pm	223	Bowling Green—Sale	4:25 am
316	Franklin	7:17 pm	244	Franklin	5:02 am
343	Columbia	8:05 pm	268	Gallatin	5:50 am
376	Pulaski	9:06 pm	285	Edgefield Junc.	6:22 am
405	Athens	9:57 pm	295	College St. Station	6:45 am
418	Decatur	10:25 pm	296	*Nashville—Llega	6:50 am
419	New Decatur—Llega	10:28 pm	296	Nashville—Sale	7:25 am
419	New Decatur—Sale	10:35 pm	298	South Nashville	7:32 am
451	Cullmans	11:30 pm	316	Franklin	8:11 am
504	Birmingham—Llega	1:25 am	327	Ewells	8:37 am
504	Birmingham—Sale	1:35 am	343	Columbia	9:10 am
537	Calera	2:37 am	352	Pleasant Grove	9:29 am
601	Montgomery—Llega	4:30 am	360	Lynville	9:46 am
601	Montgomery—Sale	4:45 am	376	Pulaski	10:20 am
645	Greenville	5:59 am	383	Aspen Hill	10:34 am
682	Evergreen	7:02 am	396	Elkmont	10:59 am
692	Castleberry	7:20 am	404	Athens	11:15 am
707	Brewton	7:42 am	408	Mc Donalds	11:26 am
720	Flomaton	8:05 am	414	Harris	11:34 am
735	Williams	8:28 am	418	Decatur	11:45 am
781	*Mobile—Llega	9:45 am	419	New Decatur—Llega	11:53 am
781	Mobile—Sale	10:05 am	419	New Decatur—Sale	11:59 am
821	Scranton	11:14 am	431	Hartselle	12:26 pm
838	Ocean Springs	11:42 am	451	Cullmans	1:15 pm
842	Biloxi	11:52 am	467	Bangor	1:49 pm
864	Pass Christian	12:25 pm	470	Blount Springs	1:57 pm
869	Bay St. Louis	12:41 pm	481	Warrior	2:18 pm
920	Estacion del Ferrocarril Sur Pacifico	2:05 pm	494	Newcastle	2:46 pm
922	Nueva Orleans	2:15 pm	504	*Birmingham—Llega	3:20 pm
			504	Birmingham—Sale	3:40 pm

E Para la continuacion de este Itinerario véase 3 páginas más adelante.