

Map of the
LOUISVILLE
 and
NASHVILLE
 Railroad
 and
 Connections

ROUTE FROM NEW YORK TO CHICAGO

Itinerario del Louisville & Nashville.

—PRINCIPIA TRES PAGINAS MAS ATRAS.—

Millas	ESTACIONES	Salida	Millas	ESTACIONES	Salida
537	Calera	4:55 pm	706	Brewton	11:18 pm
559	Clanton	5:42 pm	720	Flomaton-Llega	11:40 pm
569	Verbena	6:05 pm	720	Flomaton-Sale	11:50 pm
588	Elmore	6:41 pm	734	Williams	12:22 am
601	*Montgomery-Llega	7:05 pm	755	Bay Minetto	1:09 am
601	Montgomery-Sale	7:35 pm	781	Mobile-Llega	2:05 am
610	McGehees	7:54 pm	781	Mobile-Sale	2:20 am
617	Morganville	8:08 pm	795	Fowl River	2:47 am
621	Letohatchie	8:16 pm	801	Saint Elmo	2:57 am
628	Calhoun	8:32 pm	806	Grand Bay	3:07 am
633	Fort Deposit	8:45 pm	822	Scranton	3:39 am
645	Greenville	9:12 pm	838	Ocean Springs	4:08 am
653	Bolling	9:32 pm	842	Biloxi	4:18 am
660	Georgiana	9:47 pm	864	Pass Christian	4:55 am
663	Dunhams	9:55 pm	869	Bay St. Louis	5:10 am
668	Garland	10:05 pm	920	Estacion Sur Pacifico	6:45 am
681	Evergreen	10:30 pm	922	New Orleans	7:00 am
692	Castleberry	10:50 pm			

* Una Estrellita señala las estaciones donde los trenes se detienen 20 ó 25 minutos para las comidas.

† Una cruz indica que los trenes de este ferro-carril incluidos en este Itinerario corren por *Tiempo Central*.

‡ Dos crucecitas marcan la estacion de donde parte un ramal de este mismo ferro-carril para la afamada *Mamoth Cave*, una de las cavernas naturales más grandes y sorprendentes del Nuevo Mundo. Véase su descripción en la parte correspondiente de este capítulo.

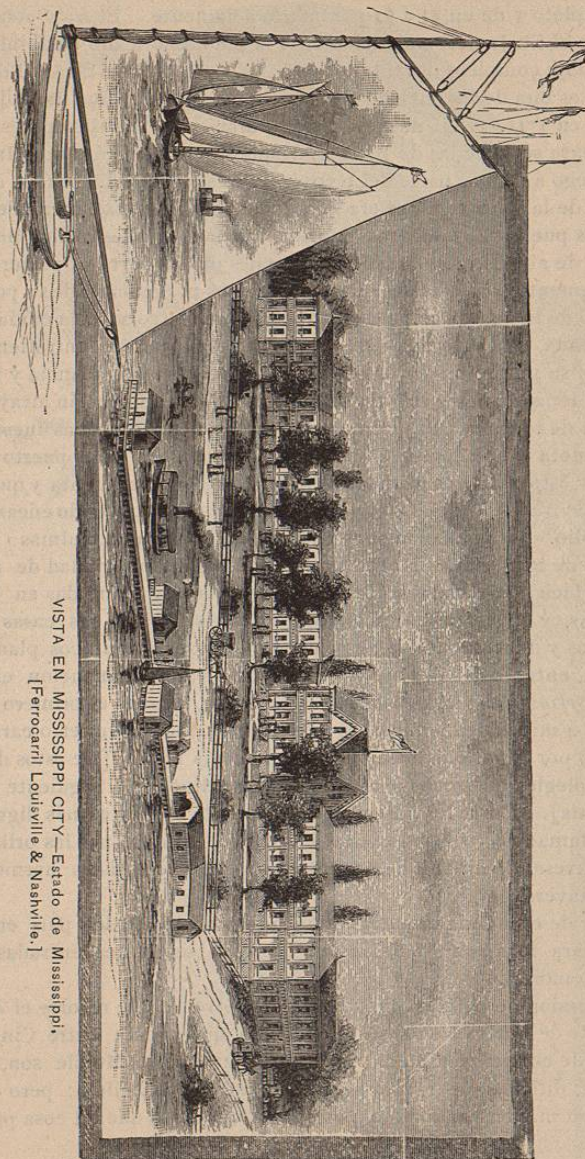
PRECIOS QUE SE COBRAN EN LOS COCHES-DORMITORIOS:

De Cincinnati á Louisville	\$1.50
De Cincinnati á Nashville	2.00
De Cincinnati á Montgomery	4.00
De Cincinnati á Mobile	5.00
De Cincinnati á Nueva Orleans	5.00

INFORMES ADICIONALES.

Se permiten 150 libras de equipaje con cada boleto ó pasaje entero. Por los niños menores de 5 años no se cobra; por los que tienen de 5 á 12 años se cobra medio pasaje y pasaje entero por los mayores de esa edad. Los boletos de ½ pasaje solo tienen derecho á 75 libras de equipaje.

Como suelen cambiarse las horas en que parten y llegan los trenes, bueno es enterarse con el Conductor, en el hotel ó en la estacion.



VISTA EN MISSISSIPPI CITY—Estado de Mississippi.
[Ferrocaril Louisville & Nashville.]

daje completo y de un \$1 á \$2 por cuarto solamente. El *Hotel Royal* (anteriormente el *St. James*) conducido bajo el plan americano, está abierto para hospedaje completo durante todo el año y su precio es de \$2 al día.

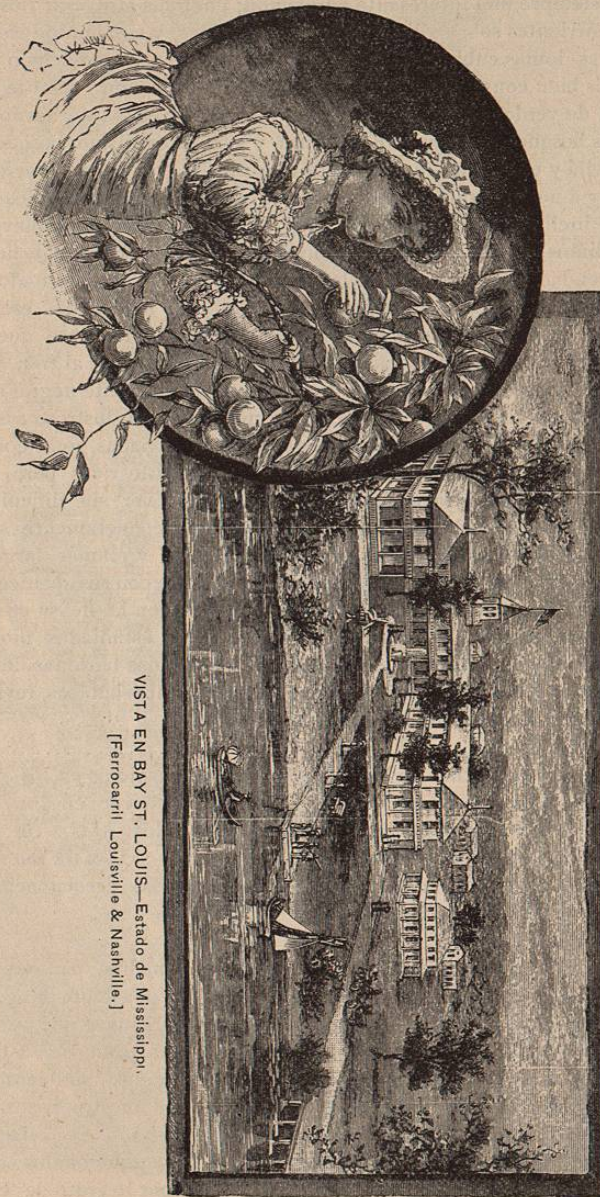
Mobile es una de las ciudades más antiguas del Sur. Fué fundada por los franceses en 1711. Dejó más tarde de formar parte de las posesiones de Francia para serlo de las de España; después perteneció á las de Inglaterra y al fin llegó á formar parte del territorio de esta nación. Antes del rompimiento de la última guerra era una de las más ricas comarcas del Sur y uno de los puertos algodóneros de más importancia, pues recibía hasta 800,000 pacas de algodón anualmente. Después de la guerra su comercio decayó grandemente, y habiéndose hecho esfuerzos para sacarla de su prostración por medio de la construcción de ferro-carriles se envolvió á la ciudad en una crecida deuda, teniendo también que sufrir después otros contratiempos que retardaron su progreso. La feracidad de su suelo, la abundancia y variedad de sus maderas, la benignidad y salubridad de su clima, están atrayendo inmigración de todas partes y ya se ven establecidas numerosas nuevas industrias y se nota vida en sus negocios. Sus condiciones como puerto son excelentes, y ésto y los dos grandes ferro-carriles con que cuenta y que son el *Louisville & Nashville* y el *Mobile & Ohio*, están contribuyendo eficazmente á su desarrollo. Su población sube en la actualidad á 45,000 almas.

Además de todo esto es Mobile una bonita, agradable ciudad de amplias, aseadas y bien empedradas calles: á cuyos lados hay plantadas en larguísimas hileras, y en sus paseos públicos y en los patios de sus casas árboles corpulentos y de fresco follaje; es ciudad que posee magníficos planteles de enseñanza, entre los cuales merecen primera y especial mención el *Colegio Jesuita de Spring Hill* y el *Convento de la Visitación*, situado el primero á 7 y el segundo á 4 millas de la ciudad, y á los cuales conduce un ferro-carril urbano movido por vapor que hace viajes cada media hora. [De estos dos interesantes colegios pensamos ocuparnos con detalles en la siguiente edición de esta Guía]. Entre los paseos con que cuenta Mobile el más digno de todos es el llamado *Shell Road*, el cual se extiende 7 millas por las orillas de la bahía, atravesando un bosque de magnolias que ofrece vistas hermosísimas en la Primavera.

El autor de esta Guía mientras viajaba por esta parte del país en busca de datos para formar su publicación hizo las siguientes entradas en su libro de memorias.

“La sucesión de paisajes que ofrecen los terrenos que recorre el *Ferrocarril Louisville & Nashville* en todo el trayecto que media entre Cincinnati, punto donde comienza su línea troncal, y la ciudad de Mobile son, verdaderamente, difíciles de igualarse por su atractiva belleza; pero ésta se acentúa aun más entre Mobile y Nueva Orleans, si es que tal cosa puede ser posible.

En el viaje de Cincinnati á Mobile pudimos visitar grandes ciudades, don-

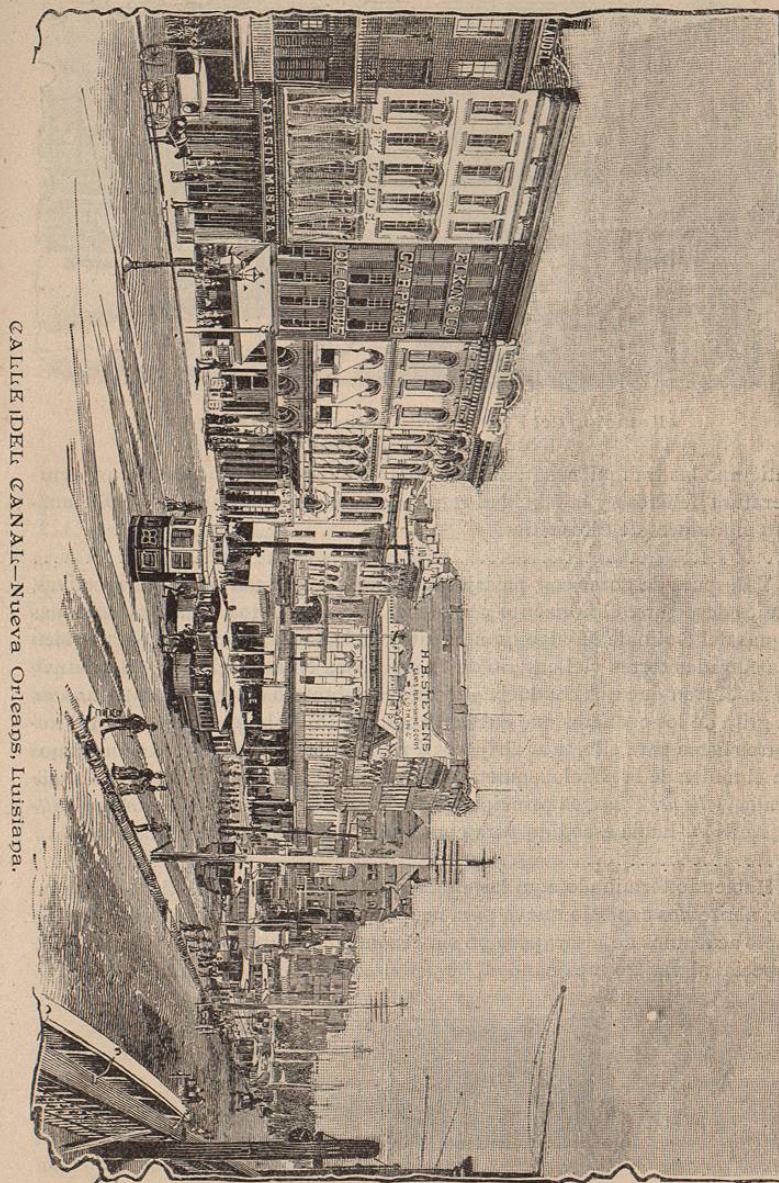


VISTA EN BAY ST. LOUIS—Estado de Mississippi.
[Ferrocarril Louisville & Nashville.]

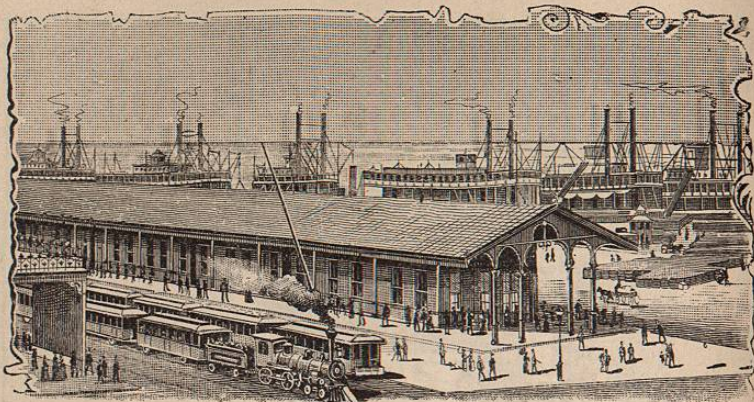
de reina siempre una interesante animacion; pudimos atravesar ríos de caudalosas corrientes sobre sólidos y costosos puentes, y escalando luego la falda de altas lomas cubiertas con rica vegetacion, ó pasando debajo de ellas por tunnels bien construidos, pudimos tambien recorrer más adelante alegres praderas, de verdes alfombras; pudimos al salir de ellas internarnos en espesísimos bosques de salvaje hermosura, y ver á estos mismos bosques abrirse aquí, allá y en muchas partes, para mostrarnos grandes plantaciones de algodón y á negras mujeres, viejas y jóvenes, con pañuelos atados en sus cabezas é inclinadas sobre el arado preparando el terreno para nuevas siembras; pudimos ver en estas plantaciones en pié aún las casas que habitaron ricos hacendados y á su derredor las chozas en los que amontonados como animales vivian los pobres negros en los tiempos de la africana esclavitud; y, para que mejor pudiésemos comprender el contraste inmenso que forma la presente con la pasada época, pudimos ver tambien subir al tren en muchas de las estaciones á *señoritas negras*, pero tan sumamente negras que provocarían la envidia de las tinieblas más densas, y de tan lustroso rostro como un botín bien dado de betun: las vimos subir ataviadas, unas con las telas más costosas y pesadas y otras con telas igualmente ricas pero ligerísimas y transparentes, al través de las cuales podíanse ver sin dificultad sus torneados brazos y pecho de azabache, y llevando coquetamente sobre su *cabello de lana negra* sombreros adornados con listones y plumas largas y de níveo color: las vimos pavoneándose y refrescándose con sus abanicos de seda y nacar, cuya blancura podria solo compararse con la de su envidiable dentadura, recorrer las callejuelas de los coches con estudiados movimientos de cuerpo, y sin importarles un comino las miradas burlonas de *sus hermanas de cutis blanco* ir á ocupar al lado de ellas elegantes butacas, revistiendo generalmente su rostro con lánguidas sonrisas.

Pudimos ver en muchas de las estaciones de los pasajeros en los Estados del Sur tres salones de espera en vez de dos, como sucede en los Estados del Norte, y colocados sobre sus puertas estos rótulos: SALON DE ESPERA PARA SEÑORAS—SALON DE ESPERA PARA SEÑORES—SALON DE ESPERA PARA LA GENTE DE COLOR, indicio claro de las arraigadas preocupaciones de los habitantes de esta seccion del país.

De Mobile en adelante comenzamos á gozar con cuadros panorámicos de distinta belleza: en vez del agua dulce de los ríos era por sobre de agua salada que se deslizaba nuestro tren en puentes tan larguísimos que no alcanzaba á abarcarlos la vista en toda su extension; comenzamos á aspirar las puras marinas brisas en vez del no menos puro, resinoso ambiente de los bosques, y en vez de copos de algodón encontramos á nuestro paso por las pintorescas poblaciones de *Biloxi*, *Mississippi City* y *Bay St. Louis*, lo mismo que en muchas otras, flores y frutas en abundancia; barquichuelos cargados de alegres parejas paseando ó recorriendo tan solo por lo grato de este pa-



CALLE IDEL CANAL—Nueva Orleans, Luisiana.



Estacion del Ferrocarril Louisville & Nashville.
[Nueva Orleans, Luisiana.]

satiempo las tranquilas aguas de los brazos de mar; encontramos una temperatura deliciosa y la felicidad retratada en el semblante de los [afortunados moradores de estos sitios.

Y despues de gozar con paisajes tan risueños, con tan bellas perspectivas, vimos despejarse el horizonte y aparecer allá, muy lejos aun, las azuladas aguas del Golfo de México, y momentos más tarde distinguimos tambien las elevadas torres y el caserío de la simpática Nueva Orleans. Se detuvo al fin el tren que nos conducía y al brincar nosotros de él, sin ocuparnos de la grita de los cocheros que querian conducirnos al hotel antes de estar nosotros listos para ello, nos dirigimos á un atento policía que encontramos en el andén de la estacion, quien contestó á nuestra pregunta diciéndonos que era la *Calle del Canal*, la principal de la ciudad, la que el *Ferrocarril Louisville & Nashville* habia escogido para construir su estacion final en el Sur".

Habiendo terminado aquí las anotaciones que hicimos al tiempo indicado, abriremos capítulo nuevo para ocuparnos de la hospitalaria ciudad cuyo suelo acabamos de pisar; pero no sin recomendar antes de una manera muy especial al viajero mexicano el *Ferrocarril Louisville & Nashville*.



De Nueva Orleans á Laredo.

LA SIMPATICA CIUDAD—SUS HERMOSAS MUJERES—EL
FERROCARRIL SOUTHERN PACIFIC.

La ciudad en que nos encontramos es la estacion terminal en el Sur del gran *Ferrocarril Southern Pacific*, uno de cuyos trenes tomaremos para regresar á México. En la SEGUNDA PARTE de esta Guía presentaremos aquellos datos más interesantes que se relacionan con la historia de su construccion; pues en el presente capítulo solo nos ocuparemos en hacer una ligera descripcion de Nueva Orleans, que es uno de los más grandes é interesantes centros de poblacion que toca, y de los demás puntos de importancia á lo largo de su division comprendida entre esta estacion y El Paso, Texas. Mientras tanto, el mapa que acompaña á este capítulo dará al lector idea de la importante y vasta extension de territorio que el referido ferrocarril atraviesa. Sepamos ahora algo de la simpática ciudad.

Nueva Orleans, la principal de las ciudades del Estado de Luisiana, se halla situada á los 29° 57' latitud Norte y 90° longitud Oeste, á una distancia de 107 millas de la desembocadura del Río Misisipí en el Golfo de México, y aunque los límites de la municipalidad abarcan una extension mayor de territorio, la parte poblada ocupa una área de 41 millas cuadradas. Se fundó la ciudad en el año de 1718 por Jean Baptiste Lemoyne de Bienville, un francés-canadense que era á la sazón Gobernador de la colonia francesa que 19 años antes se habia establecido en Biloxi, punto situado algunas millas más al Norte. Bienville eligió el sitio que hoy ocupa la ciudad por hallarse éste á mayor elevacion sobre el nivel del río, juzgándole por esto mismo libre de todo peligro de inundacion; sin embargo, dos años despues de su fundacion la pequeña nueva aldea fué totalmente destruida por una gran creciente del río. Este primer desastre hizo comprender la necesidad que habia de construir un gran dique que pudiera proteger á la colonia contra nuevas inundaciones. Se atendió, pues, á esto primeramente y despues á la