

Estacion del Ferrocarril Louisville & Nashville.
[Nueva Orleans, Luisiana.]

satiempo las tranquilas aguas de los brazos de mar; encontramos una temperatura deliciosa y la felicidad retratada en el semblante de los [afortunados moradores de estos sitios.

Y despues de gozar con paisajes tan risueños, con tan bellas perspectivas, vimos despejarse el horizonte y aparecer allá, muy lejos aun, las azuladas aguas del Golfo de México, y momentos más tarde distinguimos tambien las elevadas torres y el caserío de la simpática Nueva Orleans. Se detuvo al fin el tren que nos conducía y al brincar nosotros de él, sin ocuparnos de la grita de los cocheros que querian conducirnos al hotel antes de estar nosotros listos para ello, nos dirigimos á un atento policía que encontramos en el andén de la estacion, quien contestó á nuestra pregunta diciéndonos que era la *Calle del Canal*, la principal de la ciudad, la que el *Ferrocarril Louisville & Nashville* habia escogido para construir su estacion final en el Sur".

Habiendo terminado aquí las anotaciones que hicimos al tiempo indicado, abriremos capítulo nuevo para ocuparnos de la hospitalaria ciudad cuyo suelo acabamos de pisar; pero no sin recomendar antes de una manera muy especial al viajero mexicano el *Ferrocarril Louisville & Nashville*.



De Nueva Orleans á Laredo.

LA SIMPATICA CIUDAD—SUS HERMOSAS MUJERES—EL
FERROCARRIL SOUTHERN PACIFIC.

La ciudad en que nos encontramos es la estacion terminal en el Sur del gran *Ferrocarril Southern Pacific*, uno de cuyos trenes tomaremos para regresar á México. En la SEGUNDA PARTE de esta Guía presentaremos aquellos datos más interesantes que se relacionan con la historia de su construccion; pues en el presente capítulo solo nos ocuparemos en hacer una ligera descripcion de Nueva Orleans, que es uno de los más grandes é interesantes centros de poblacion que toca, y de los demás puntos de importancia á lo largo de su division comprendida entre esta estacion y El Paso, Texas. Mientras tanto, el mapa que acompaña á este capítulo dará al lector idea de la importante y vasta extension de territorio que el referido ferrocarril atraviesa. Sepamos ahora algo de la simpática ciudad.

Nueva Orleans, la principal de las ciudades del Estado de Luisiana, se halla situada á los 29° 57' latitud Norte y 90° longitud Oeste, á una distancia de 107 millas de la desembocadura del Río Misisipí en el Golfo de México, y aunque los límites de la municipalidad abarcan una extension mayor de territorio, la parte poblada ocupa una área de 41 millas cuadradas. Se fundó la ciudad en el año de 1718 por Jean Baptiste Lemoyne de Bienville, un francés-canadense que era á la sazón Gobernador de la colonia francesa que 19 años antes se habia establecido en Biloxi, punto situado algunas millas más al Norte. Bienville eligió el sitio que hoy ocupa la ciudad por hallarse éste á mayor elevacion sobre el nivel del río, juzgándole por esto mismo libre de todo peligro de inundacion; sin embargo, dos años despues de su fundacion la pequeña nueva aldea fué totalmente destruida por una gran creciente del río. Este primer desastre hizo comprender la necesidad que habia de construir un gran dique que pudiera proteger á la colonia contra nuevas inundaciones. Se atendió, pues, á esto primeramente y despues á la

reconstrucción de la destruida población, trazándose entonces un plano para el efecto el cual tenía la forma de un paralelogramo de 4,000 piés frente al río por 1,800 piés de fondo, dividido en cuadras que median 300 piés por cualquiera de sus lados. A la mitad del frente que daba al río se reservaron dos cuadras para plazas públicas, una de las cuales se llamó la Plaza de Armas y que es conocida hoy con el nombre de *Jackson Square*.

Formó Nueva Orleans parte de las posesiones francesas hasta el año de 1762, cuando por medio del conocido como tratado de Fontainebleau la Francia pasó á España todos sus derechos sobre la Luisiana. Este resultado permaneció un secreto para los franceses de Nueva Orleans por espacio de dos años, habiendo subido de punto su indignación al saber que habían sido vendidos á España. Don Antonio de Ulloa, nombrado por España Gobernador de la Luisiana, llegó á Nueva Orleans con dos compañías de soldados españoles en Marzo de 1766 y las cosas marcharon para él satisfactoriamente hasta el 25 de Octubre de 1768, fecha en que una bien urdida conspiración en la cual tomaron parte los principales comerciantes y hacendados más ricos pusieron á Ulloa y sus tropas en fuga, obligándoles á refugiarse en una fragata española que allí había anclada, marchándose enseguida para Cuba.

Libres del dominio español los criollos de la Luisiana trataron de formar una República, solicitando para el efecto la ayuda y union de otras colonias; pero aun no habían madurado sus planes cuando al año siguiente, en Agosto 18 de 1769, llegó al puerto de Nueva Orleans Don Alejandro O'Reilly al frente de 24 barcos que conducían 3,600 soldados españoles y 50 piezas de artillería. Contra tanta fuerza se hizo imposible toda resistencia. Los 12 principales cabecillas de la insurrección fueron arrestados: se fusilaron 6 de ellos en la Plaza de Armas y los otros 6 fueron remitidos á las prisiones de la Habana. Siguió el dominio de España en la Luisiana hasta 1801, año en que traspasó á Francia todos los derechos que en ella tenía, y Francia los pasó á su vez á los Estados Unidos del Norte en 1803, fecha en que contaba Nueva Orleans con una población de 10,000 almas, compuesta de criollos en su mayoría. En la actualidad tiene 250,000 habitantes.

En Marzo 21 de 1788 la ciudad sufrió una terrible conflagración que redujo á cenizas 856 casas las cuales formaban la parte principal de la ciudad, y en Diciembre 8 de 1794 otro incendio destruyó 212 casas más, teniendo gran número de familias que habían quedado sin un techo que las cobijara la necesidad de acampar por largo tiempo en la Plaza de Armas. Como medida preventiva contra tamañas desgracias se adoptó, por disposiciones de las autoridades españolas, el techado de tejas; y así las casas que despues se reedificaron, unas de ladrillo, de adobe otras, con grandes zaguanes y portones, con balcones y rejas, siguiendo el estilo de la arquitectura española, y todas ellas con sus techados de tejas, contribuyen hoy á ese conjunto pintoresco que tienen los antiguos barrios de la ciudad, el cual no pueden menos que notar cuantos la visitan.

Itinerario del Ferrocarril Southern Pacific.

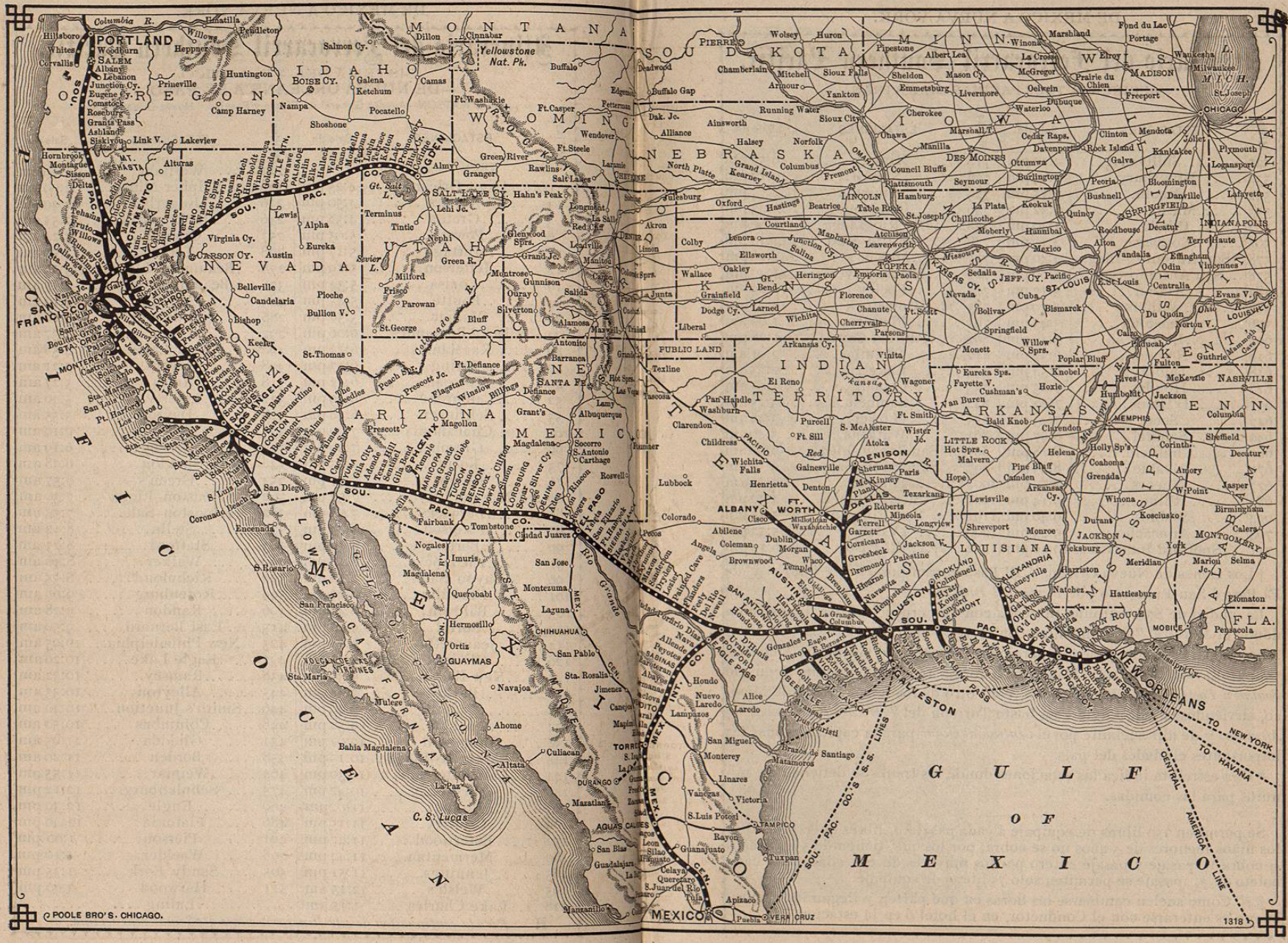
[SISTEMA DEL ATLANTICO.]

—DE NUEVA ORLEANS A EL PASO—

W. C. WATSON—Agente General de Fletes y Pasajes, Nueva Orleans, La.

| Millas | ESTACIONES | Sale de | Millas | ESTACIONES | Sale de |
|--------|----------------------|----------|--------|-----------------------|----------|
| | TREN No. 20. | | | | |
| 0 | †New Orleans..... | 4:25 pm | 221 | Westlake;..... | 1:40 am |
| 1 | Algiers..... | 4:50 pm | 228 | Sulpher Mine..... | 2:00 am |
| 3 | Gretna..... | 4:58 pm | 236 | Edgerly..... | 2:29 am |
| 6 | Powell..... | 5:05 pm | 246 | Jacksonville..... | 2:55 am |
| 11 | Murtagh..... | 5:17 pm | 257 | Orange..... | 3:24 am |
| 12 | Jefferson..... | 5:19 pm | 268 | Terry..... | 3:50 am |
| 19 | Louisa..... | 5:34 pm | 278 | Beaumont-Llega..... | 3:55 am |
| 24 | Boutte..... | 5:45 pm | 378 | Beaumont-Sale..... | 4:07 am |
| 28 | Vallier..... | 5:56 pm | 283 | Amelia..... | 4:16 am |
| 32 | Des Allemandes..... | 6:06 pm | 288 | Pine Island..... | 4:26 am |
| 40 | Raceland..... | 6:23 pm | 292 | China..... | 4:37 am |
| 47 | Ewing..... | 6:37 pm | 298 | Sour Lake..... | 4:58 am |
| 49 | Rosseau..... | 6:42 pm | 308 | Devers..... | 5:21 am |
| 52 | Lafourche..... | 6:49 pm | 318 | Ames..... | 5:27 am |
| 55 | Schriever..... | 6:56 pm | 322 | Liberty..... | 5:40 am |
| 61 | Chacahoula..... | 7:09 pm | 328 | Dayton..... | 5:55 am |
| 66 | Gibson..... | 7:20 pm | 335 | Cedar..... | 6:10 am |
| 73 | Boeuf..... | 7:35 pm | 342 | Grosby..... | 6:19 am |
| 76 | Ramos..... | 7:41 pm | 346 | Sheldon..... | 6:38 am |
| 80 | Morgan City..... | 7:53 pm | 354 | Green's..... | 6:57 am |
| 81 | Berwick..... | 7:55 pm | 362 | *Houston-Llega..... | 7:30 am |
| 87 | Paterson..... | 8:08 pm | 362 | Houston-Sale..... | 7:54 am |
| 90 | Bartel..... | 8:16 pm | 372 | Stella..... | 8:12 am |
| 91 | Ricohoc..... | 8:18 pm | 383 | Stafford..... | 8:25 am |
| 96 | Bayou Sale..... | 8:28 pm | 390 | Walker..... | 8:40 am |
| 101 | Franklin..... | 8:39 pm | 396 | Richmond..... | 8:55 am |
| 105 | Baldwin..... | 8:48 pm | 399 | Rosenburg..... | 9:09 am |
| 110 | Sorrel..... | 9:00 pm | 406 | Randon..... | 9:28 am |
| 114 | Jeanerette..... | 9:08 pm | 415 | East Bernard..... | 9:50 am |
| 120 | Olivier..... | 9:22 pm | 425 | New Philadelphia..... | 10:05 am |
| 125 | New Iberia..... | 9:33 pm | 432 | Eagle Lake..... | 10:20 am |
| 130 | Burke..... | 9:44 pm | 438 | Ramsey..... | 10:32 am |
| 132 | Cade..... | 9:49 pm | 445 | Alleyton..... | 10:35 am |
| 134 | Ducham..... | 9:52 pm | 446 | Smith's Junction..... | 10:40 am |
| 138 | Broussard..... | 10:02 pm | 448 | Columbus..... | 10:50 am |
| 144 | Lafayette-Llega..... | 10:15 pm | 451 | Glidden..... | 11:05 am |
| 144 | Lafayette-Sale..... | 10:30 pm | 458 | Borden..... | 11:20 am |
| 149 | Scott..... | 10:42 pm | 464 | Weimar..... | 11:55 am |
| 160 | Rayne..... | 11:02 pm | 473 | *Schulenburg..... | 12:12 pm |
| 166 | Crowley..... | 11:15 pm | 480 | Engle..... | 12:30 pm |
| 172 | Esterwood..... | 11:27 pm | 486 | Flatonia..... | 12:40 pm |
| 180 | Mermentau..... | 11:42 pm | 491 | Pierson..... | 1:00 pm |
| 185 | Jennings..... | 11:51 pm | 498 | Waelder..... | 1:10 pm |
| 195 | Welsh's..... | 12:15 am | 505 | Sandy Fork..... | 1:35 pm |
| 218 | Lake Charles..... | 1:15 am | 511 | Harwood..... | 2:00 pm |
| | | | | Luling..... | |

H Para la continuacion de este Itinerario véase 3 páginas más delante.



Itinerario del Ferrocarril Southern Pacific.

—PRINCIPIA TRES PAGINAS MAS ATRAS—

| Millas | ESTACIONES | Salte de | Millas | ESTACIONES | Salte de |
|--------|--------------------|----------|--------|------------------|----------|
| 527 | Sullivan | 2:10 pm | 718 | Kinney | 9:56 pm |
| 532 | Kingsbury | 2:27 pm | 726 | Newell | 10:12 pm |
| 542 | Seguin | 3:15 pm | 729 | Amanda | pm |
| 553 | Marion | 3:32 pm | 740 | Johnstone | 10:43 pm |
| 562 | Cibola | 3:40 pm | 748 | Del Rio-Llega | 11:00 pm |
| 565 | Converse | 4:10 pm | 748 | Del Rio-Sale | 11:10 pm |
| 578 | *San Antonio-Llega | 4:40 pm | 757 | McKee's | 11:26 pm |
| 578 | San Antonio-Sale | 5:00 pm | 763 | Devil's River | 11:40 pm |
| 583 | Alazan | 5:12 pm | 774 | Feeley | 12:05 am |
| 588 | Withers | 5:29 pm | 783 | Comstock | 12:32 am |
| 596 | Macdona | 5:45 pm | 791 | Flanders | 1:00 am |
| 604 | Lacoste | 5:59 pm | 802 | Painted Cave | 1:28 pm |
| 610 | Noonan | 6:37 pm | 812 | Shumla | 2:01 am |
| 618 | Dunlay | 6:54 pm | 824 | Langtry | 2:35 am |
| 628 | Hondo | 7:05 pm | 835 | Osman | 3:03 am |
| 637 | D'Hanis | 7:20 pm | 844 | Samuels | 3:25 am |
| 642 | Seco | 7:43 pm | 853 | Lozier | 3:46 am |
| 649 | Sabinal | 8:07 pm | 861 | Watkins | 5:40 am |
| 660 | Chatfield | 8:18 pm | 897 | *Sanderson-Llega | 6:00 am |
| 671 | Uvalde | 8:43 pm | 897 | Sanderson-Sale | 9:53 am |
| 677 | Nueces | 8:54 pm | 1002 | Paisano | 2:10 am |
| 689 | Cline | 9:14 pm | 1120 | *Sierra Blanca | 4:30 pm |
| 694 | Waldo | 9:40 pm | 1191 | San Elizario | 5:15 pm |
| 704 | Anacacho | 9:43 pm | 1200 | Ysleta | 5:52 pm |
| 711 | †Spofford Junction | 10:10 pm | 1212 | *El Paso | 6:15 pm |

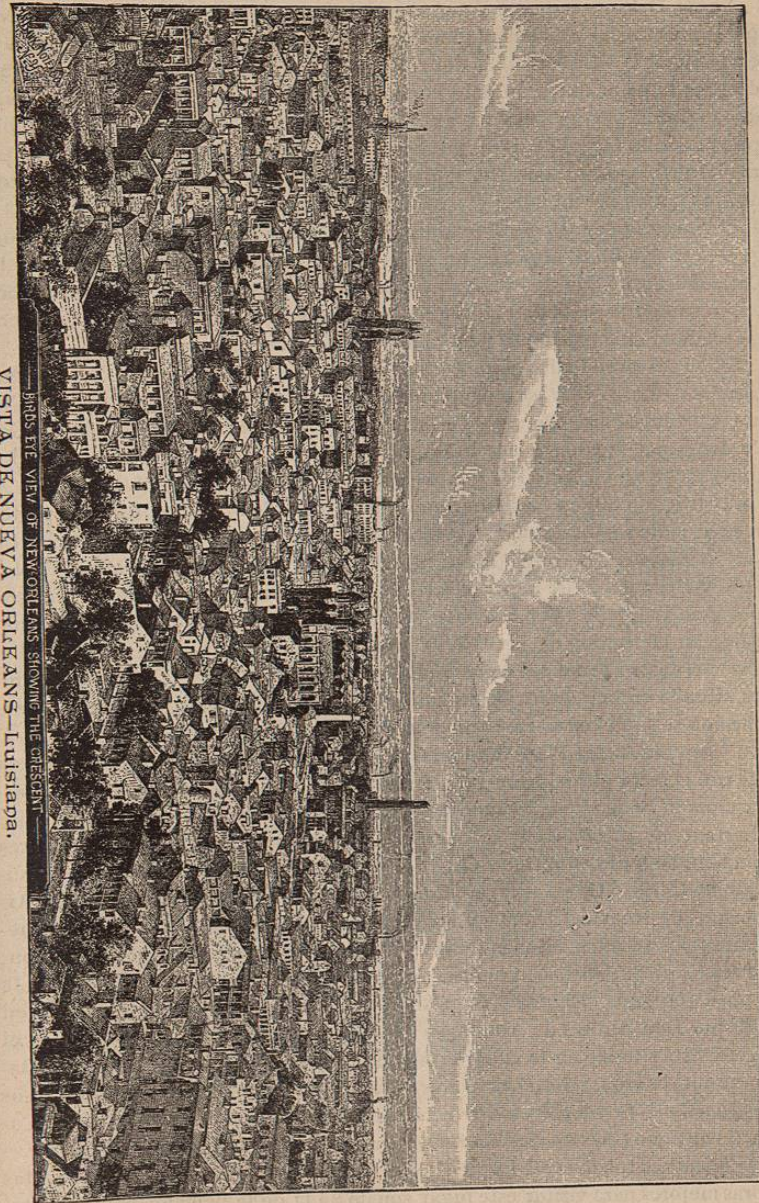
† Los trenes de Nueva Orleans á El Paso corren por *Tiempo Central* y de El Paso á San Francisco por *Tiempo del Pacífico*.

La ciudad de San Antonio, marcada con dos crucecitas, es la estacion donde el *Southern Pacific* empalma con el *Ferrocarril International & Great Northern* para Laredo, y de allí para puntos de México por medio del *Ferrocarril Nacional Mexicano*. Más delante forma tambien empalme el mismo *Southern Pacific*, en *Spofford Junction*, con otro de los ferrocarriles de México, sirviéndose desde Eagle Pass hasta Torreón del *Ferrocarril Internacional Mexicano* y de allí adelante por el *Central Mexicano* para la capital y todas las importantes ciudades del país.

* Una estrellita indica las estaciones donde los trenes se detienen 20 minutos para las comidas.

Se permiten 150 libras de equipaje á cada pasajero, libres de costo. —Por los niños menores de 5 años no se cobra; por los que tienen de 5 á 12 años se cobra ½ pasaje y pasaje entero por los mayores de esa edad. Por cada boleto de ½ pasaje se permiten solo 75 libras de equipaje.

Como suelen cambiarse las horas en que parten y llegan los trenes, bueno es enterarse con el Conductor, en el hotel ó en la estacion.

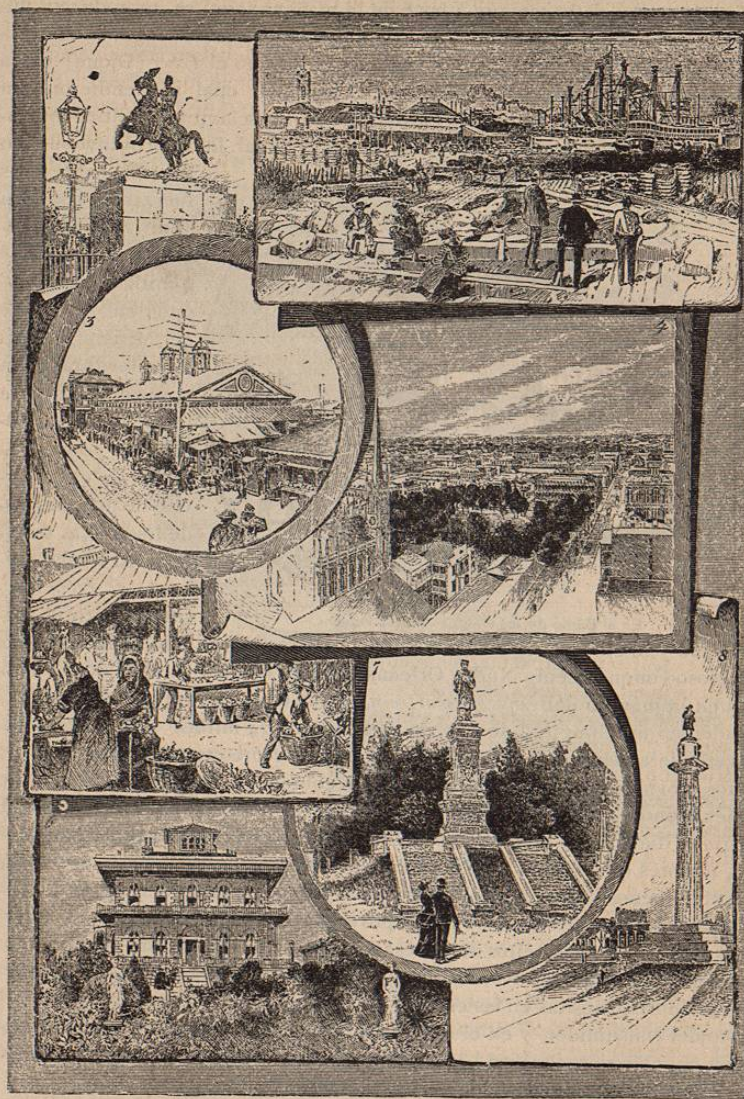


VISTA DE NUEVA ORLEANS—Louisiana.

Nueva Orleans es por su gran comercio con el exterior uno de los principales puertos del país y como mercado algodonero solo Liverpool le aventaja en el mundo. En las orillas del río y por una larga distancia se ha construido para impedir que se inunde la ciudad un gran dique que tienen 15 piés de anchura por 14 piés de alto, el cual forma tambien un agradable paseo. A lo largo de este inmenso dique pueden verse muy frecuentemente arriba de mil embarcaciones en cuyos palos flamean banderas de todos los países del mundo.

La mayoría de las calles de la ciudad están empedradas; pero sin embargo de esto es difícil cruzarlas en el Invierno. La principal de ellas es la Calle del Canal, que tiene una anchura de 140 piés, con dos hileras de árboles en su centro; en esta calle se hallan muchas de las principales casas comerciales y muchas de las principales residencias de particulares.

Entre sus principales edificios y sitios más dignos de visitarse deben mencionarse: La *Aduana*, que ocupa una cuadra entera entre las calles del Canal, Custom-House, Peters y Decatur; su frente principal, el cual da á la Calle del Canal, tiene 334 piés de largo y la altura del edificio es de 82 piés. La *Casa del Ayuntamiento*, en el punto que sirve de union á las calles Charles y Lafayette; el edificio es de marmol blanco, su órden de arquitectura pertenece al jónico y una espaciosa escalinata conduce á su elegante pórtico. La *Casa de Moneda*, de 3 pisos de altura, ocupa una esquina de las calles Esplanade y Decatur; es de ladrillo, estilo jónico tambien, con un frente de 282 piés y un fondo de 180. La *Bolsa Algodonera*, es otro precioso edificio construido en la esquina de las calles Carondelet y Gravier. La *French Opera House*, el teatro principal de la ciudad, con acomodo para 2,000 espectadores, situado en la esquina de las calles Bourbon y Toulouse, para cuya construcción se siguió en parte el modelo del Teatro Francés de París. La *Jackson Square*, (antigua Plaza de Armas) en el centro del barrio francés, cerca del río: en esta plaza puede verse una estatua ecuestre del General Jackson. La *Catedral de San Luis*, al lado Este de la Plaza de Jackson, en la calle Chartres, construida en 1794. Cercano á la Catedral, en la calle Chartres tambien, se halla el antiguo *Convento de Ursulinas*, construido durante el reinado de Carlos III, en 1787; en la actualidad es éste el "Palacio del Sr. Arzobispo" de Nueva Orleans. La *Iglesia de la Inmaculada Concepcion*, perteneciente á los Jesuitas, situada en la esquina de las calles Baronne y Common. La *Iglesia de San Patricio*, tambien católica, en la calle Camp, al Norte de la Plaza Lafayette. El *Hospital de la Caridad* (Charity Hospital) fundado en 1784 por Don Andrés de Almonaster, quien contribuyó con \$114,000 para el efecto; está situado en la cuadra rodeada por las calles Canal, Dryades, Baronne y Common. La *Plaza Lafayette*, entre las calles Charles y Camp. Los *Cementerios de Greenwood y Metairie*, situados á la cabecera de la calle del Canal; el antiguo *Cementerio de San Luis*, entre las calles Conti y San Luis. El *Mercado Francés*, situado en el Dique (Levee) cerca de la Plaza de Jackson; las horas mejores para visitar este lugar son de 8 á 11 de la mañana los domingos,



SITIOS DE INTERES EN NUEVA ORLEANS: N° 1, Estatua de Jackson; 2, Dique; 3, Mercado Francés; 4, Vista de la Ciudad; 5, Vista Interior en el Mercado Francés; 6, Edificio del Jockey Club; 7, "Soldiers Monument"; 8, Monumento de Robert E. Lee.