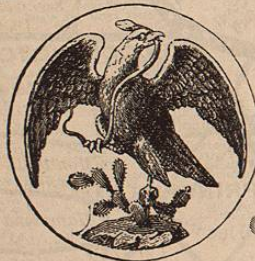


de la ciudad. En el lado Norte de la ciudad y á una distancia como de 1½ milla queda el llamado *Oak Ridge Cemetery*, donde descansan los restos del inmortal Abraham Lincoln y donde puede verse un hermoso monumento erigido á su memoria en 1874, cuyo costo ascendió á \$206,550. Los principales hoteles de Springfield son la *Leland House* y el *St. Nicholas Hotel*.

Sigue el tren atravesando poblaciones que no carecen de importancia, entre las cuales figura como principal *Alton*, que tiene 9,000 habitantes y que está situada á 257 millas de Chicago, en las vegas del Misisipi. Tres millas adelante de *Alton* está el punto donde el Río Missouri desemboca en el Misisipi, y á las 283 millas de viaje y despues de haber cruzado el rey de los ríos de este país sobre el gran *Puente de Eads*, se detiene el tren en la gran ciudad de *St. Louis*, de la cual nos ocupamos ya en el capítulo anterior.

El *Ferrocarril St. Louis & Iron Mountain* que ya conocen nuestros lectores empalma en esta ciudad con el *Chicago & Alton* para Kansas City y Chicago.

El *Chicago & Alton* es uno de los ferro-carriles cuyos trenes son de los más lujosos del país y que ofrecen mayores comodidades al público. El grabado que aparece junto con el mapa da idea exacta de los Coches-Palacios provistos de sillas-reclinatorios, las cuales puede ocupar el viajero sin cargo adicional ninguno. Sus Coches-Dormitorios de Pullman, sus Coches-Salones y Coches para fumar son todos igualmente lujosos y cómodos.



**GRAFTON'S  
TOURS**

VIAJES ESPECIALES ENTRE MEXICO Y LOS ESTADOS  
UNIDOS DEL NORTE POR EL CHICAGO & ALTON.

Se hacen estos en lujosos trenes vestibulados, compuestos de Coches-Salones, Coches-Comedores y Coches Palacios Dormitorios de Pullman, conducidos personalmente por el que firma. Ofrecen estos al turista oportunidad excelente para viajar con toda clase de comodidades, con buenos guías é intérpretes competentes.

—\*— GRAN EXPOSICION COLOMBIANA —\*—

Para esta gran exposicion que se celebrará en Chicago en 1893, el Director de estos viajes especiales ha hecho ya arreglos que resultan ser ventajosísimos para los residentes de México, y de los cuales se espera que numerosas familias mexicanas sabrán aprovecharse.—Con este solo fin se establecerá en la ciudad de México una agencia en tiempo oportuno.

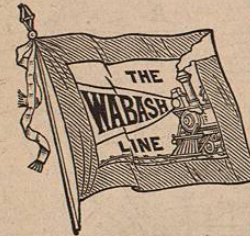
J. J. GRAFTON, Director.

Nº 199 Calle Clark, Chicago, Ill.

**El Ferrocarril Wabash.**

CHAS. M. HAYS, DIRECTOR GENERAL—F. CHANDLER, AGENTE  
GENERAL DE FLETES Y PASAJES, ST. LOUIS, MO.

EL FERROCARRIL MODELO, es el nombre que generalmente dan al *Ferrocarril Wabash* cuantos viajan en sus suntuosos trenes. Lo mismo en sus trenes que corren de día como en los que corren por la noche encuentra siem-



pre el viajero elegantes coches provistos de las espléndidas y cómodas sillas reclinatorias de la última patente. Además, los que corren por la noche en sus principales líneas son todos trenes vestibulados, desde el primero hasta el último de sus coches de pasajeros, contándose entre ellos los célebres coches divididos en compartimentos ó alcobas, en los cuales puede el turista estar aislado del resto de los pasajeros, si así lo prefiere, y rodeado de toda la

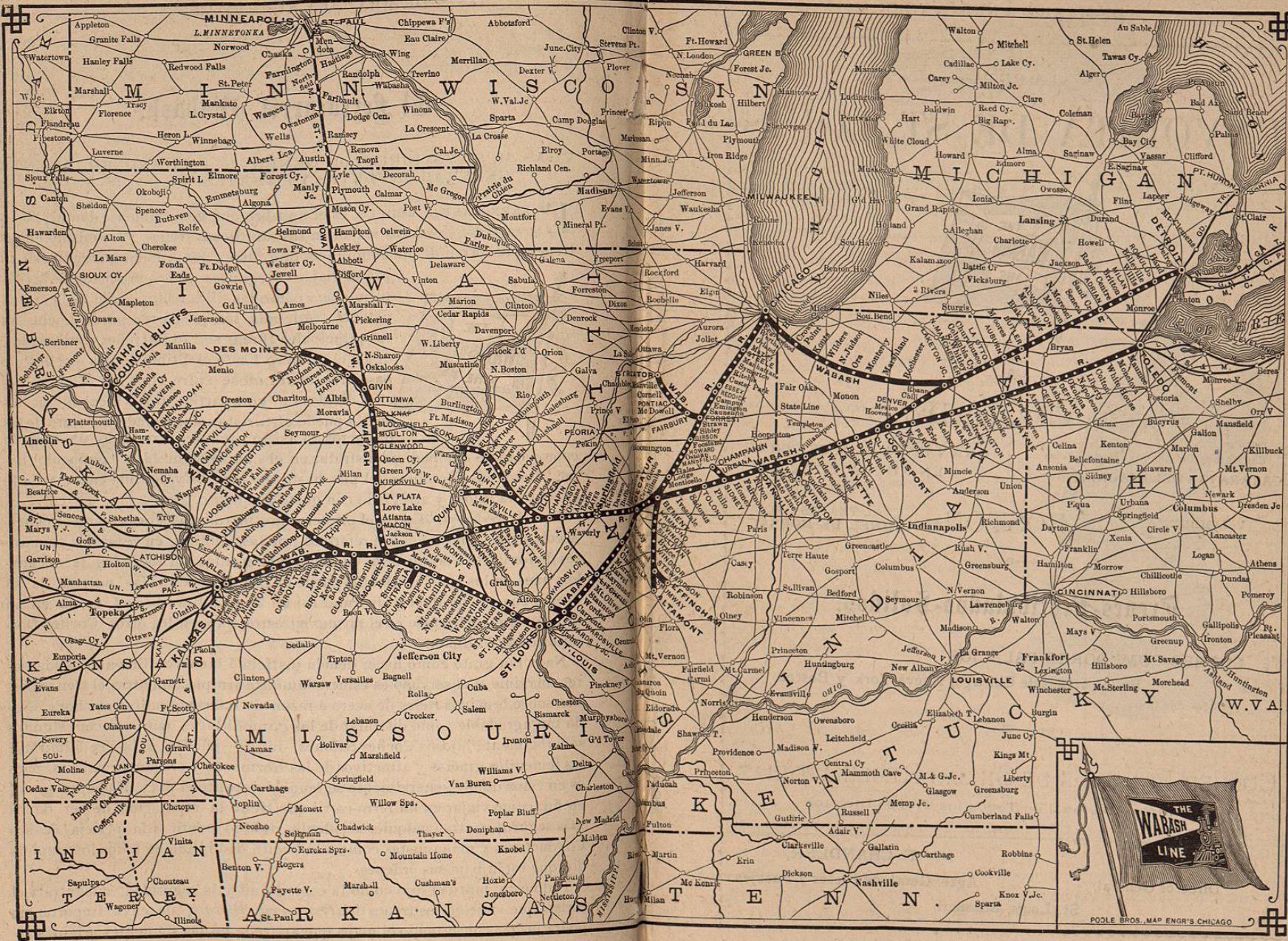
comodidad de que pudiera disfrutar en el cuarto de un bien conducido hotel. Desde las alfombras del piso hasta los espejos y mullida cama, todo lo encontrará lujoso y arreglado con gusto exquisito.

Fué el *Ferrocarril Wabash* el primero que introdujo estos célebres Coches-Alcobas tan generalmente preferidos por las familias, en vez de los camarotes de los coches dormitorios comunmente usados por todos los ferro-carriles; pues en los Coches-Alcobas puede el pasajero cerrar las puertas de su propio cuarto con llave y disfrutar así en él de tanta libertad como en su propia casa. El precio es el mismo en estos que en los otros Coches-Dormitorios de Pullman.

Nada tan grato como hacer debida justicia á bien condimentados manjares, máxime si el servicio es esmeradamente limpio, mientras el tren se desliza sobre bruñidos rieles de acero á razon de cuarenta millas por hora. Nada tan agradable como disfrutar de las comodidades que ofrecen algunos soberbiamente lujosos Coches-Salones, donde pueden á la vez admirarse las femeniles gracias y atractivos de las hermosas y elegantes viajeras, pues es en éstos donde generalmente se reúnen durante el día. Nada tan grato, en fin, como viajar en un ferro-carril que tiene la reputacion de ser de los más seguros contra cualquier accidente, debido tanto á la pericia de sus Conductores y maquinistas como á la buena disciplina de todos los empleados que están bajo sus órdenes.

Todo esto, tanto el lujo como la comodidad y la seguridad, encontrará el turista que viaje en los-trenes del *Ferrocarril Wabash*, de cuya importancia podrá juzgar consultando el mapa que aparece en las siguientes páginas.



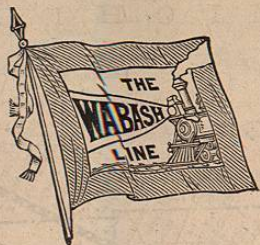


POOLE BROS. MAP ENGRS. CHICAGO



LA RUTA

## FAVORITA DE ST. LOUIS



A

.....\*CHICAGO\*TOLEDO\*DETROIT\*.....

Con Coches-Dormitorios Palacios via las  
CATARATAS DEL NIAGARA hasta a

GRAN ESTACION CENTRAL,  
EN NUEVA YORK.

Y TAMBIEN A

\*BOSTON\*

AL TRAVES DEL  
TUNEL DE HOOSAC.

### Trenes-Vestibulados-Solidos.

COCHES-COMEDORES PALACIOS

En los trenes de Chicago, Nueva York y Boston.

COCHES PALACIOS DE SILLAS RECLINATORIAS

Sin Cargo Adicional en Todos los Trenes Directos.

CHAS M. HAYS,  
Director General.

F. CHANDLER,  
Agte. Geral. de Fletes y Pasajes.  
St. Louis, Missouri.



### Queen & Crescent Route.

R. CARROLL, DIRECTOR GENERAL—D. G. EDWARD, AGENTE GENERAL DE FLETES Y PASAJES, CINCINNATI, OHIO.

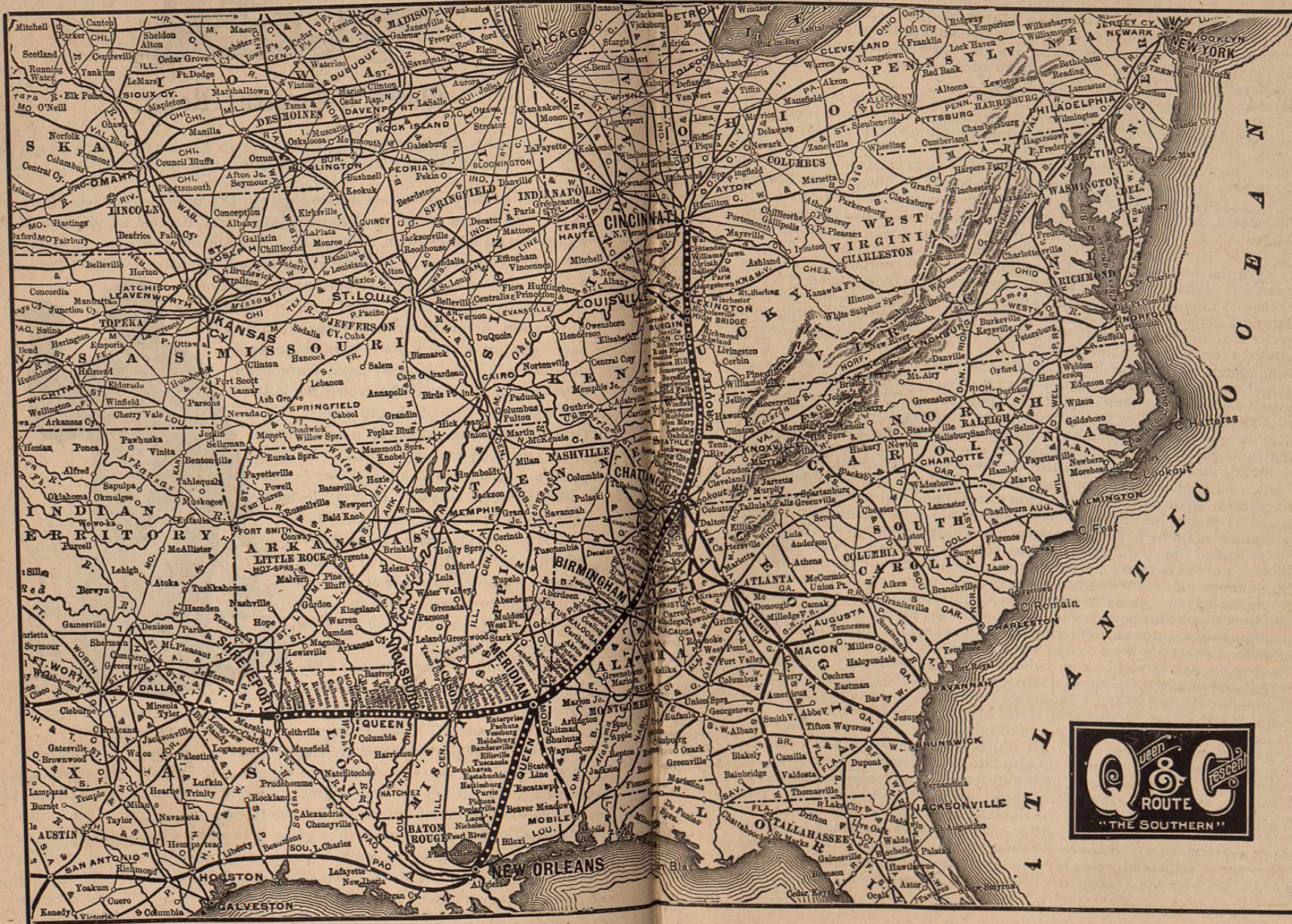
Con el nombre que encabeza este capítulo es conocido en este país uno de sus más importantes ferro-carriles, el cual ofrece á los viajeros mexicanos dos diferentes rutas, ámbas á cual más pintorescas: una de ellas via El Paso y Shreveport, y la otra via Torreon, México, y Nueva Orleans, Luisiana. Por la primera se puede tomar el *Central Mexicano* hasta El Paso, y allí el *Texas & Pacific* hasta Shreveport, donde se forma el empalme con el ferro-carril que nos ocupa; y por la segunda se puede tomar el *Central Mexicano* hasta Torreon; el *Internacional Mexicano* de Torreon á Eagle Pass y el *Southern Pacific* de Eagle Pass á Nueva Orleans, donde se forma el nuevo empalme. Los pasajeros que lleguen á El Paso pueden tambien tomar allí el *Texas & Pacific* hasta Nueva Orleans, en vez de hasta Shreveport ó pueden seguir por el *Southern Pacific* directamente hasta Nueva Orleans y tomar allí el *Queen & Crescent*. Los que hagan el viaje por el *Nacional Mexicano* hasta Laredo podrán tomar allí el *International & Great Northern* hasta San Antonio; el *Southern Pacific* de San Antonio á Nueva Orleans y por el *Queen & Crescent* seguir de Nueva Orleans á Cincinnati y otras grandes ciudades del país. Véase el mapa.



Sr. Turista, el *Queen & Crescent* le conviene á usted

Parten de Nueva Orleans los trenes del *Queen & Crescent* con rumbo hacia el Nordeste, y despues de pasar la estacion de *Slidell*, que queda unas 29 millas adelante del punto de partida, entran al célebre puente construido sobre el Lago Ponchartrain, puente que tiene una longitud de seis millas. Sensacion extraña es, por cierto, y grata á la vez, la que experimenta el viajero al ver el tren que le conduce rodando al parecer sobre las aguas del gran lago, pues sus líquidas sábanas se ven tendidas del uno y del otro lado en una extension que no alcanza á abarcar la vista.







Fuera una vez del justamente célebre puente, continúa el tren atravesando la parte Meridional de la Luisiana y tarda poco en salir de este Estado para entrar al de Misisipi, renombrado especialmente por sus grandes producciones de algodón, caña de azúcar y maíz. Deslizándose por entre vastas plantaciones á veces, y cruzando en otras bosques especísimos de ricas maderas sigue el tren avanzando y llega á

Meridian, despues de una carrera de 196 millas. Esta es la estacion donde se une á la línea troncal del *Queen & Crescent* su division que empalma en Shreveport con el *Texas & Pacific*, como ya dijimos al principio de este capítulo.

York, situada 27 millas adelante de Meridian, es la estacion donde se sale del Estado de Misisipi y se entra al de Alabama, sin que por esto desmerezca en nada la hermosura de los terrenos que recorre este ferrocarril.

Tuskaloosa, se llama la primera ciudad de importancia que se encuentra en Alabama y la cual dista 293 millas de Nueva Orleans. Su poblacion se compone de 6,000 habitantes y sus calles llaman la atencion por su amplitud y por estar sombreadas por hileras larguísimas de corpulentas encinas que dan á la ciudad un aspecto siempre agradable y refrescante en el Verano. Es esta una de las más antiguas poblaciones de Alabama, pues su fundacion data del año de 1816, habiendo sido tambien capital del Estado durante 20 años, desde 1825 hasta 1845, fecha en que se cambió á Montgomery la cabecera del Gobierno del Estado.

Birmingham, ciudad que dista 348 millas de Nueva Orleans, es una de las principales que en los Estados del Sur cruza este ferrocarril. Su crecimiento ha sido verdaderamente notable, pues aunque en 1880 contaba solo con 4,500 habitantes, hoy se estima que ha subido este número á 30,000. Las fundiciones de hierro que hay aquí son de las más importantes del país.

Chattanooga, es la siguiente ciudad más acreedora á una especial mencion. Está situada en las márgenes del Rio de Tennessee, á 491 millas de Nueva Orleans. Su poblacion se compone de 50,000 almas y siete importantes ferrocarriles la ponen en comunicacion directa con las principales ciudades del país. Durante los últimos años se han hecho aquí y continúan haciéndose grandes mejoras públicas, mejoras que contribuyen al embellecimiento de la ciudad, la cual cuenta ya hoy con magníficos y sólidos edificios públicos y para el comercio, y con hermosas residencias de particulares.

Chattanooga fué teatro de grandes hechos de armas en la última guerra civil, y abundan sus cercanías en puntos de interés histórico que recuerdan los triunfos adquiridos por los nacionales sobre las fuerzas de la Confederacion. Llama entre estos particularmente la atencion el cerro conocido con el nombre de *Lookout Mountain*, cuya cima se halla á 2,200 piés sobre el nivel del mar y el cual se ve hácia un lado de la poblacion, á muy corta distancia. Es aquí donde tuvo lugar en Noviembre 24 de 1863, por disposiciones del General Grant, la célebre "Batalla de las nubes" que tan desastrosos resultados acarreó á las fuerzas insurrectas al mando del General Bragg.

De Chattanooga á Cincinnati, punto terminal del Ferrocarril *Queen & Crescent*, hay 335 millas, siendo así de 826 millas su extension desde Nueva Orleans, sin incluir en esta cifra la longitud de su division de Shreveport á Meridian. Entre Chattanooga y Cincinnati encuentra el viajero numerosas poblaciones, muchas de ellas importantes; encuentra sitios deliciosos para veranear, á la falda de elevadas cordilleras de montañas y rodeados de robusta vegetacion; sitios magníficos para la caza y la pesca y paisajes que cautivan por su hermosura. Es pues por todo esto la *Ruta del Queen & Crescent*, así com por la velocidad y elegancia de sus trenes, una de las más favorecidas en el país para viajar entre los Estados del Norte y los del Sur.

## El Ferrocarril de Erie.

W. C. Rippey, Agte. Gral. de Fletes y Pasajes—Geo. de Haven, Ayudante General de Fletes y Pasajes—Nueva York.

Véase el mapa que ocupa las dos siguientes páginas y se podrá fácilmente juzgar de la importancia de este ferrocarril y sus conexiones. Por medio de éstas abarca una inmensa extension de territorio y atraviesa ó une entre sí á casi todas las más populosas ciudades del país, entre las cuales figuran Nueva York, Filadelfia, Boston, Chicago, St. Louis, Cincinnati, Cleveland, Buffalo y otras, pudiéndose por lo mismo obtener boletos de pasaje directo entre todas ellas siguiendo por esta ruta.

El propiamente llamado *Ferrocarril de Erie* forma la primera division ó seccion de esta gran combinacion ferroviaria. Comienza en *Jersey City*, ciudad inmediata á Nueva York, y se extiende hasta Buffalo y las Cataratas del Niágara, teniendo hasta este último punto una longitud de 442 millas. Ya en la primera parte de esta Guía y al ocuparnos de Nueva York dijimos, que para tomar este ferrocarril deben dirigirse á Jersey City en los *ferries* que parten del pié de las calles Chamber y 23<sup>a</sup> del Oeste.

La construccion de esta importante via férrea se comenzó en el año de 1836 y quedó terminada en el año de 1851, teniendo antes que vencerse gravísimas dificultades, tales como las de abrirse paso á fuerza de dinamita al través de elevadas y escabrosas montañas de sólida roca; desgastando de éstas, al borde de abismos espantosos, tan solo el espacio suficiente para la colocacion de los rieles y construyendo con el gasto de gruesas sumas puentes de acero sobre profundísimas barrancas. Es en efecto el que nos ocupa uno de los más costosos ferrocarriles del país, pues hanse invertido ya á la fecha en su construccion y mejoras arriba de \$60,000,000. Pero en cambio, ¡cuánta es la seguridad con que en él se viaja, cuánta la comodidad y lujo de sus trenes y cuánta belleza encierran los mil paisajes que la region que atraviesa ofrece al viajero!

Una de las cosas imposibles del mundo es poder dar idea al lector, en el espacio de una sola página, de la importancia que tienen muchas de las estaciones de este gran ferrocarril, así como lo es tambien describir en el mismo espacio, aunque sea muy ligeramente, sus numerosos puentes é inmensos viaductos antes aludidos, entre los cuales uno hay que se dice es el más elevado del mundo. Que observe, pues, el viajero por sí mismo, seguro de que mucho encontrará á lo largo de esta línea férrea que le causará justa admiracion. Y si le es posible detenerse aunque sea un día en *Paterston*, importante ciudad de 65,000 habitantes y que solo dista 17 millas de *Jersey City*, que lo haga tambien, y visite algunas de las grandes fábricas de estampados de algodón y algunas de las 30 fábricas de tejidos de seda, cuyas producciones son de las mejores y más finas del país, fábricas estas treinta donde se emplean arriba de 8,000 operarios. Que visite, finalmente, las poéticas *Cascadas del Passaic* que quedan á corta distancia de la industriosa ciudad de *Paterston*.



