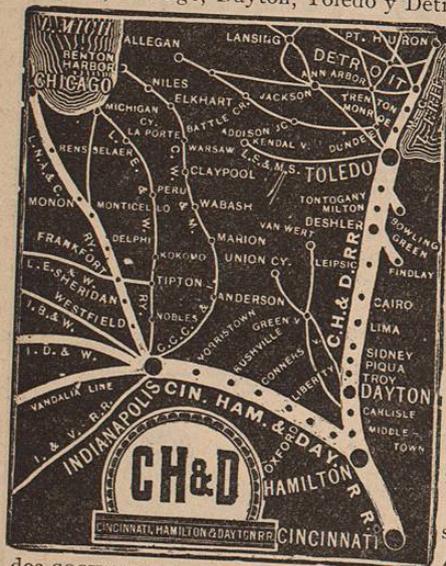


## Cincinnati, Hamilton & Dayton R. R.

M. D. Woodford, Director General—E. O. McCormick Agte. Gral. de Fletes y Pasajes, Cincinnati, Ohio.

El Ferrocarril Cincinnati, Hamilton y Dayton es una de las líneas férreas más convenientes para viajar entre las ciudades de Cincinnati, Indianapolis, Chicago, Dayton, Toledo y Detroit. Por medio de su conexión en

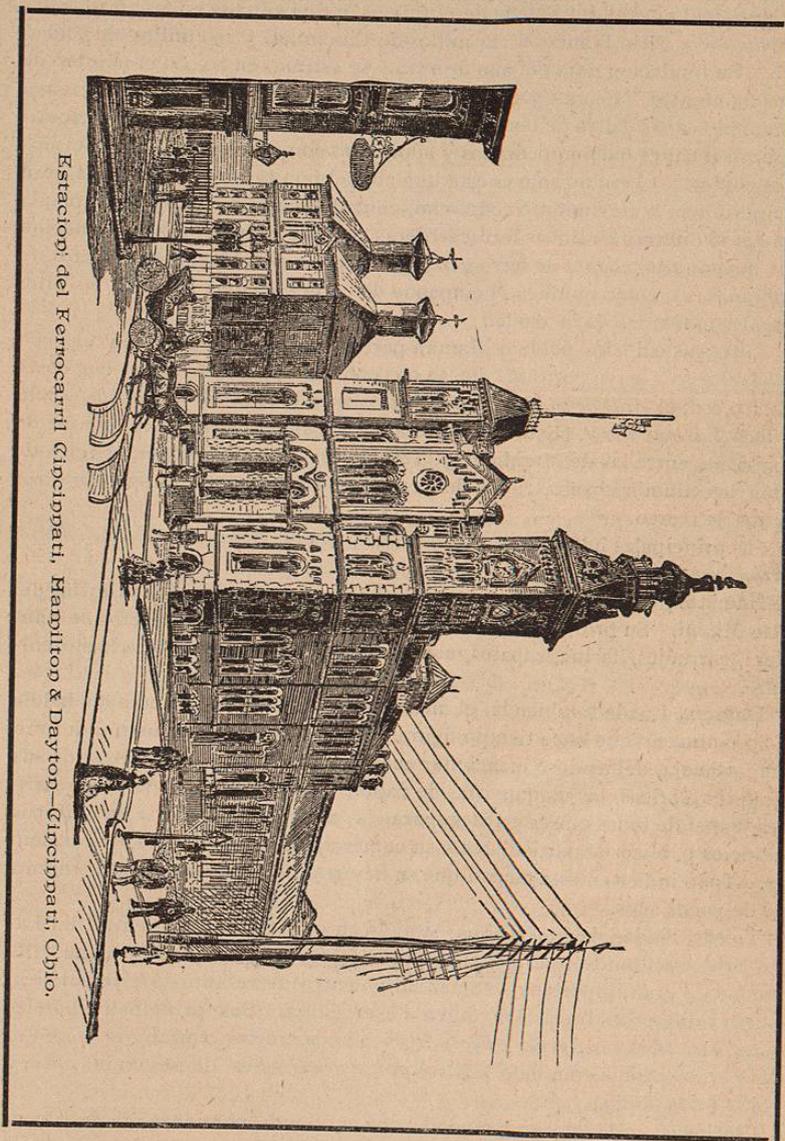


Indianapolis con el Ferrocarril Monon, (Monon Route) corre trenes directos y veloces entre Cincinnati y Chicago, trenes vestibulados completamente, con Coches-Salones, Coches-Comedores y Coches-Dormitorios Palacios. Sus demás conexiones le permiten así mismo correr trenes directos de Cincinnati a St. Louis, Decatur, Keokuk, St. Paul, Minneapolis y otros puntos interesantes del Noroeste, y empalma también en Cincinnati con el Ferrocarril Queen & Crescent para Nueva Orleans y las estaciones intermedias.

Una de las especialidades en el servicio del Ferrocarril Cincinnati, Hamilton & Dayton son sus llamados COCHES VESTIBULADOS DE SEGURIDAD, los cuales se dice ofrecen muchas más garantías contra cualquier accidente; y como su calefacción se efectúa por medio de vapor y su alumbrado es eléctrico, no existe tampoco desde luego en ellos ningún peligro de incendios. Estos coches especiales están arreglados en su interior con un lujo verdaderamente raro y poseen toda clase de comodidades.

La magnífica estación de este ferrocarril en Cincinnati [véase el grabado] queda en la esquina de las calles 5<sup>a</sup> y Baymiller.

Entre las principales ciudades que cruza el Cincinnati, Hamilton & Dayton deben mencionarse las siguientes:



Estacion del Ferrocarril Cincinnati, Hamilton & Dayton—Cincinnati, Ohio.

Indianapolis, punto terminal de su division del Noroeste, es la capital y principal ciudad del Estado de Indiana, y está situada en las orillas del *White River*, (Rio Blanco) á 124 millas de Cincinnati y 190 millas de Chicago. Su fundacion data del año de 1819 y se estima en 80,000 el número de sus habitantes. Es una bonita ciudad construida en una fértil y extensa planicie, cuyas calles tienen 90 piés de anchura y forman ángulos rectos al cruzarse: calles bien empedradas y adornadas con muchos grandes y hermosos edificios. Pero no solo es esta una ciudad bonita sino tambien de gran importancia y movimiento comercial, contribuyendo á esto en gran manera las 18 diferentes líneas ferrocarrileras con que cuenta. La construccion de maquinaria, coches de ferro-carril y carruajes, implementos de labranza, así como tambien el empaque de carnes saladas, forman las principales industrias de la ciudad.

Entre sus edificios públicos llaman particularmente la atención el *Capitolio del Estado*, cuyo costo fué de \$2.000,000; la *Casa de la Corte*, que costó \$1.200,000; el *Asilo de Ciegos*; el *Asilo de Dementes*; el *Asilo de Sordo-Mudos* y la *Union Passenger Depot*, (Estacion General de Pasajeros) situada en la calle de Luisiana, entre las de Meridian y Tennessee. Tiene un buen sistema de tranvias, alumbrado eléctrico y de gas, varios excelentes parques y otros sitios de recreo.

Sus principales hoteles son: *Bates House*, *Grand Hotel*, *New Denison Hotel*, *Brunswick* y *Occidental*.

Hamilton, es una poblacion de 15,000 habitantes, situada en las orillas del Río Miami. Su principal industria es la fabricacion de artefactos de madera, carruajes, harina, zapatos, maquinaria é implementos para la agricultura.

Dayton, situada tambien en el mencionado Río Miami, es una ciudad de 40,000 almas y que hace tiempo figura ya como un centro industrial de gran importancia, debiéndose mencionar entre los principales productos de sus grandes fábricas, las maquinarias de vapor, estufas, coches de ferro-carriles, papel de todas clases y útiles para la agricultura. Tiene magníficos edificios públicos y particulares y su comercio se halla en estado floreciente. Todo indica en esta ciudad que su desarrollo será grande en el transcurso de pocos años.

Toledo, ciudad de 85,000 almas situada en el extremo Occidental del Lago Erie, es el punto terminal en el Norte del ferro-carril que nos ocupa. Es ciudad de gran importancia comercial y centro interesante de ferro-carriles, pues 17 diferentes líneas convergen á esta plaza. Sus principales hoteles son: *Hotel Madison*, *Burnet* y *Boody House*, cuyos precios varían de \$2 á \$3 al día por hospedaje completo. El *United States Hotel* es de segunda clase y cobra \$1.25 al día.

Cincinnati. De esta gran ciudad, que es donde comienza el *Ferrocarril Cincinnati, Hamilton & Dayton* y donde están situadas sus oficinas generales, nos ocupamos ya en la página N° 193 de esta Guía.

## Fort Worth & Denver City R.R.

Geo. A. Dy, Agte. Gral. de Pasajes, Denver, Colo—W. V. Newlin, Agte. Gral. de Pasajes, Fort Worth, Texas.

El ferro-carril cuyo nombre encabeza estas líneas y que atraviesa una de las regiones más vírgenes y fértiles del país, comienza en la importante ciudad de Denver y se extiende hácia el Sudeste hasta Fort Worth, cubriendo así una distancia de 803 millas. Los terrenos que cruza, hace unos cuantos años eran casi del todo desconocidos y se creía que solo podrian utilizarse para la cria de ganado; la construccion de este ferro-carril, sin embargo, ha venido á probar lo contrario. La inmigracion ha comenzado á poblarlos y ya hoy es notoria la fertilidad de su suelo y la benignidad de su clima. Ya que el público de este país se ha enterado de todo esto, se espera que el gran desarrollo de esta seccion no se ha de hacer esperar. La vía de este ferro-carril sigue en el Estado de Colorado cercana á las Montañas Rocallosas por una distancia como de trescientas millas, obsequiando al viajero con tan atractivos como variados paisajes, propios de la Reina de las cordilleras.

El equipo todo del *Fort Worth & Denver City R. R.* es segun los más modernos modelos. Sus trenes compuestos de elegantes coches provistos de toda clase de comodidades y de Coches-Dormitorios Palacios de Pullman, hacen viajes directos diariamente entre Denver y Fort Worth. Las tres principales ciudades que atraviesa son: Fort Worth, Pueblo y Denver.

Fort Worth, estacion terminal en el Sur de este ferro-carril, está situada en alta planicie y es una de las ciudades de Texas que ha hecho más rápidos progresos, pues su poblacion que en 1880 era solo de 7,000 habitantes ha ascendido ya en la actualidad á 30,000 y continúa aumentando en igual proporcion. Su era de prosperidad se inició con la conclusion del gran ferro-carril *Texas & Pacific*, y hoy los trenes de once diferentes líneas ferroviarias hacen su entrada en esta ciudad. Sus principales hoteles son: *Hotel Pickwick*, esquina de las calles 4<sup>a</sup> y Main, \$2 al día; *Ellis Hotel*, calle 3<sup>a</sup> cerca de la de Houston, de \$2 á \$3; *Mansion Hotel*, calle 4<sup>a</sup> entre las de Main y Rusk, \$2; *Spring Palace Hotel*, esquina de las calles 11<sup>a</sup> y Main, de \$1.25 á \$1.50 al día. Todos estos hoteles están conducidos bajo el plan americano. El hotel de la estacion llamado *Ginocchio Hotel* es un lugar bueno y conveniente para el turista, pues allí mismo llegan y de allí parten los trenes. Está conducido bajo el plan europeo y americano á la vez.

Pueblo, es en importancia la segunda ciudad del Estado de Colorado.

Tiene 25,000 habitantes, está situada en las orillas del Río de Arkansas y en el centro de una region minera riquísima, circunstancia esta última que basta para asegurar un gran porvenir á esta localidad. Hay aquí varias fundiciones que producen grandes cantidades de plata, oro, plomo y hierro en barras. Hay una fábrica de tejidos, otra de vidrio, una ó dos de muebles y muchos otros importantes establecimientos fabriles.

El *Fort Worth & Denver City R. R.*, el *Atchison Topeka & Santa Fé* y el *Missouri Pacific* ponen en comunicacion á esta ciudad con toda la porcion del país al Este de las Montañas Rocallosas, y el *Denver & Río Grande* hace otro tanto con la porcion del lado Occidental, acarreándole además los productos de los ricos minerales tan abundantes en las elevadas regiones que atraviesa. Los principales hoteles de Pueblo son: *Grand Hotel*, *St. James* y *Victoria Hotel*.

**Denver**, es la capital y la primera ciudad en importancia del Estado de Colorado. En el año de 1858, el descubrimiento de placeres de oro en Pike's Peak atrajo gran número de gente de los Estados del Este. En el sitio que éstas acamparon se formó un pequeño pueblo que se llamó Auraria y que fué el principio de la hoy gran ciudad de Denver, llamada tambien la "Reina de las Praderas," cuyo número de habitantes asciende en la actualidad á 125,000. Hacia el Oeste se levantan las Montañas Rocallosas, y del lado del Este se extiende inmensa llanura que dividen á varios cientos de millas de distancia las aguas del Río Missouri.

Tiene Denver hermosos parques, boulevards y teatros, figurando entre estos la *Tabor Grand Opera House* cuyo costo fué de \$850,000; costosos y elegantes edificios públicos, mereciendo entre ellos especial mencion el *Capitolio del Estado*, el *Tribunal del Condado*, (County Court House) el *Palacio Municipal*, (City Hall) y la *Casa de Correos*; tiene calles amplias que forman ángulos rectos al cruzarse, bien empedradas y que hacen ostentacion de elevados, sólidos y verdaderamente magníficos edificios; un excelente sistema de tranvías eléctricas, de cable y por traccion animal; alumbrado tambien eléctrico y de gas; numerosas iglesias, y escuelas públicas que son el justo orgullo de los residentes de esta próspera capital. Denver tiene un clima tan sano que solo sus médicos no han podido hacer fortuna; su temperatura es siempre agradable y sus negocios se hallan en estado floreciente.--Sus principales hoteles son: *Windsor*, *Albany*, *American* y *St. James*.

La Estacion General de Pasajeros, (Union Depot) que es adonde llegan y de donde parten los trenes del *Fort Worth & Denver City R. R.*, es una de las principales, más amplias y cómodas de todo el país. Además de los de éste llegan tambien aquí los trenes de 15 diferentes ferro-carriles, lo cual contribuye á que esté animado siempre este local en las horas que corresponden á sus llegadas y salidas. Las dimensiones del edificio, que es de piedra y frente al cual hay bonitos jardines, son: 503 piés de largo, 65 piés de ancho y 4 pisos de altura, levantándose de su centro una torre que mide 165 piés sobre el nivel de la calle. Su costo de construccion ascendió á \$450,000.

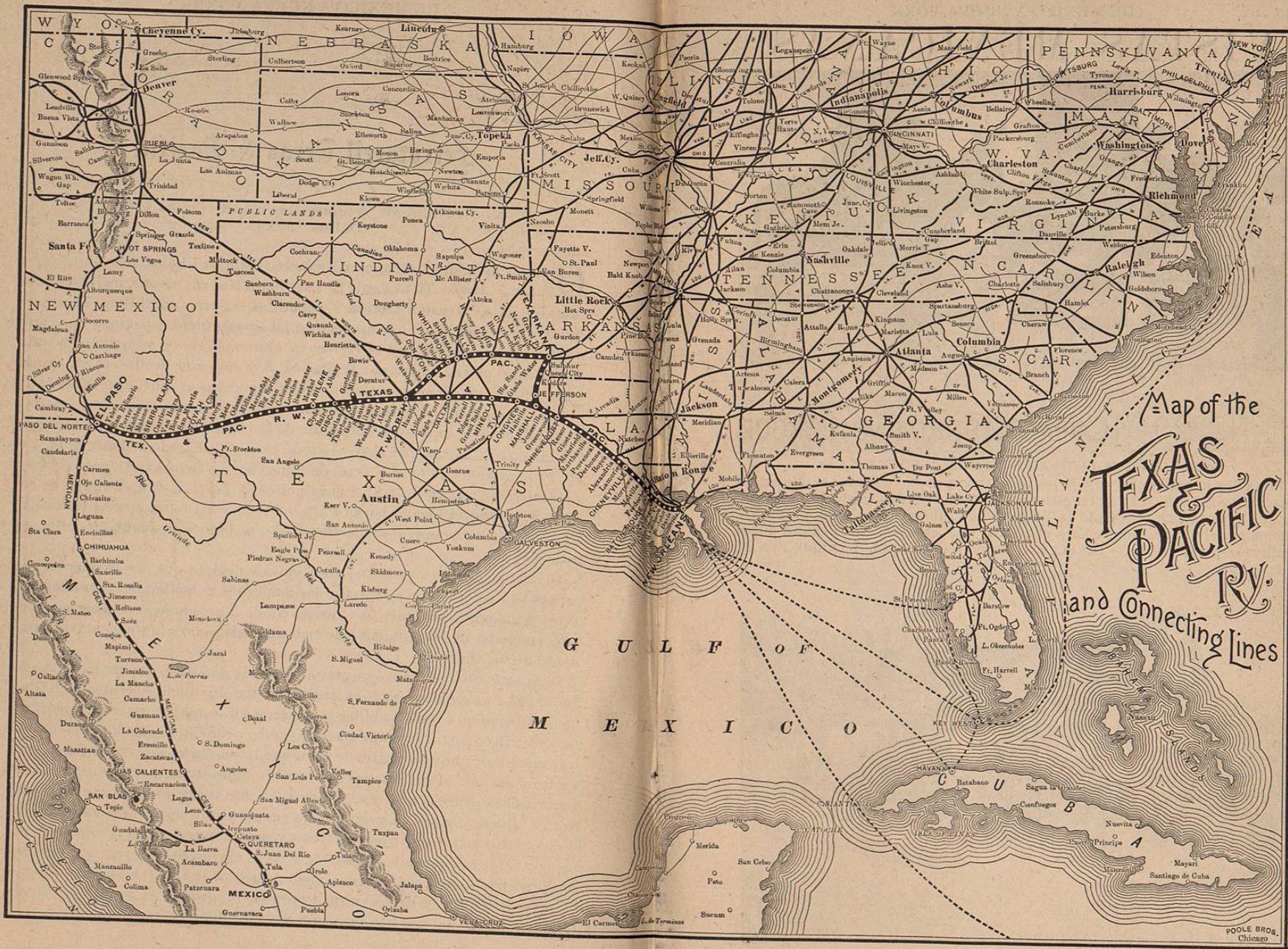
## Ferrocarril Texas & Pacific.

B. W. McCullough, Agente General de Fletes y Pasajes,  
Dallas, Texas.

Otro de los grandes ferro-carriles de los Estados Unidos del Norte es el *Texas & Pacific*. Tiene desde El Paso hasta Nueva Orleans, incluyendo sus ramales, una extension total de 1,499 millas. Forma en El Paso, Texas, como se verá en su mapa que aparece en las dos siguientes páginas, un muy conveniente empalme con el *Ferrocarril Central Mexicano*, y tambien los turistas de México que viajen por el *Nacional Mexicano* con destino á St. Louis, Chicago y otras grandes ciudades, tendrán que hacer por este ferro-carril parte de su viaje, siempre que deseen seguir por la ruta más corta, en cuyo caso lo harán de la manera siguiente: de la ciudad de México, por ejemplo, hasta Laredo, Texas, por el *Nacional Mexicano*; de Laredo á Longview, por el *International & Great Northern*; de Longview á Texarkana, por el *Texas & Pacific*; de Texarkana á St. Louis, por el *St. Louis & Iron Mountain R. R.* y de St. Louis á Chicago por el *Chicago & Alton*. De todos estos ferrocarriles tiene ya conocimiento el lector, pues nos hemos ocupado de ellos en estas páginas.

Del servicio del *Texas & Pacific* solo puede decirse que es excelente: sus trenes son veloces y poseen todas las modernas comodidades; sus Conductores y maquinistas tienen la experiencia de largos años en el servicio, y de sus estaciones de las comidas sale siempre satisfecho y agradecido el estómago de los viajeros.

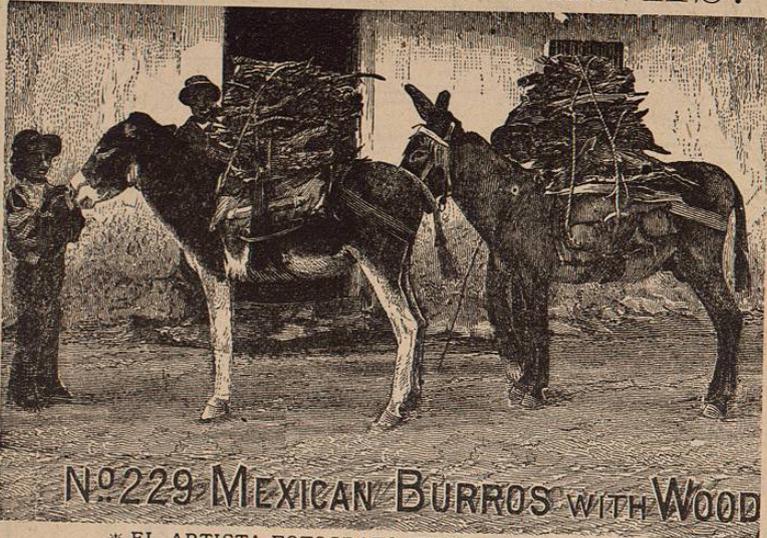
Respecto á los terrenos que atraviesa puede añadirse, que de El Paso adelante son llanuras inmensas en una extension de muchos cientos de millas, planas como una mesa de billar y cubiertas en su mayor parte de abundante y nutritivo pasto: solo uno que otro cerro pequeño y aislado ha podido levantarse hasta hoy en medio de estos que llamaremos mares de tierra, por su inmensidad. Pero despues se rompe la monotonía, y comienzan á aparecer aldeas risueñas aquí y allá; aparecen más tarde grandes ciudades como *Ft. Worth*, *Dallas* y otras; sigue la via por entre selvas umbrías, cruzando caudalosos rios y atravesando ricas plantaciones de arroz y algodon; pasa por alegres bayous, y despues de ofrecer al viajero paisajes tan interesantes y variados como solo pueden encontrarse en la rica region que recorre el *Texas & Pacific*, se tienen sus trenes en la grande y simpática Nueva Orleans, de la cual nos hemos ocupado ya tambien en este libro.



Map of the  
**TEXAS & PACIFIC RY.**  
and Connecting Lines

POOLE BROS.  
Chicago

# VISTAS MEXICANAS!



Nº 229 MEXICAN BURROS WITH WOOD

\* EL ARTISTA-FOTOGRAFO, THOS. J. COCKRELL \*

Posee los negativos de una de las más GRANDES Y VARIADAS COLECCIONES DE VISTAS MEXICANAS en este país. Muchos de los grabados de México que aparecen en esta Guía de Viajeros han sido sacadas de fotografías tomadas por él expresamente para el efecto. Se atiende á los pedidos por el Expreso ó por el correo.—DIRECCION: THOS. J. COCKRELL, LAREDO, TEXAS.



Nº 222 Mexican Jacal, (Residence)

Se Remiten Catálogos Gratis á Cuantos los Soliciten,

## ANUNCIOS.