

ITINÉRAIRES

du chemin de fer de ceinture, des omnibus, des tramways et des bateaux-omnibus.

Chemin de fer de ceinture.

(Voir aussi p. 18 dans le corps du livre et les plans ci-joints).

Kil.	STATIONS.
	<i>Gare St-Lazare</i> (p. 18). Place de l'Europe (pont, p. 168). Tunnel.
1.5	<i>Les Batignolles</i> . Lignes de Versailles, St-Germain et Normandie.
2.8	<i>Courcelles-Levallois</i> . Changement de voit. pour la direction de Clichy.
4.1	<i>Neuilly, Porte-Maillot</i> , à l'entrée de Neuilly (p. 139). 2 tunnels.
5.1	<i>Avenue du Bois-de-Boulogne</i> , à l'entrée du bois (porte Dauphine).
5.9	<i>Avenue du Trocadéro</i> , à environ 1 kil. du palais. 2 petits tunnels.
6.7	<i>Passy</i> , à côté du bois de Boulogne (v. p. 176).
8.2	<i>Auteuil</i> , à l'une des extrémités du bois de Boulogne, près du champ de courses d'Auteuil (p. 138). Magnifique <i>viaduc</i> en pierre (2 kil.), sous lequel se trouvent des galeries à arcades. Belle vue: à dr., le bois de Boulogne, le Mont-Valérien (p. 240), St-Cloud (p. 258) avec son parc, les hauteurs boisées de Sèvres et de Meudon (p. 261), Issy (p. 240), etc.
9.3	<i>Point-du-Jour</i> . ^o Vue encore plus belle, s'étendant au loin sur la Seine, à g. dans l'intérieur de Paris, à dr. du côté de Sèvres. ^o <i>Pont-viaduc</i> magnifique sur lequel on franchit le fleuve (p. 241).
10.4	<i>Grenelle</i> . Ligne du Champ-de-Mars (p. 18). Remblai. Belle vue.
11.4	<i>Vaugirard-Issy</i> . A g., un collège des jésuites. Tunnel.
12.6	<i>Ouest-Ceinture</i> . Ligne de l'Ouest, rive gauche (Versailles; v. p. 240).
14.1	<i>Montrouge</i> . Tunnel de 904 m. à travers les catacombes.
15.4	<i>La Glacière-Gentilly</i> . Changement de voiture pour la ligne de Sceaux (p. 275). A g., le parc Montsouris (p. 206). Gare aux marchandises. On traverse ensuite les deux bras de la Bièvre (p. 277).
16.6	<i>La Maison-Blanche</i> . A dr., l'hospice de <i>Bicêtre</i> (vieillards). Tunnel.
18.2	<i>Orléans-Ceinture</i> . Changement de voiture pour la ligne d'Orléans. On franchit la Seine sur le Pont-National.
19.1	<i>La Rapée-Bercy</i> . A g., le nouvel entrepôt des vins. On traverse la ligne de Lyon et l'avenue Daumesnil sur un viaduc. A dr., le bois de Vincennes (p. 182) et le lac Daumesnil ou de Charenton.
20.9	<i>Bel-Air</i> . Changement de voiture pour la ligne de Vincennes.
21.8	<i>Avenue de Vincennes</i> . A g., les colonnes de la pl. de la Nation (p. 181).
23.1	<i>Charonne</i> . Long tunnel à l'E. du Père-Lachaise (p. 149).
24.8	<i>Ménilmontant</i> . Long tunnel sous une partie de Belleville. Tranchée dans le parc des Buttes-Chaumont (p. 165).
26.8	<i>Belleville-Villette</i> . A dr., le marché aux bestiaux et les abattoirs de la Villette (p. 166). On traverse le canal de l'Ourcq (p. 165).
27.9	<i>Pont-de-Flandre</i> , station desservant les abattoirs.
28.6	<i>Est-Ceinture</i> . Changement de voiture pour la ligne de l'Est.
29.3	<i>Nord-Ceinture</i> . Correspond. avec la ligne du Nord. A g., Montmartre.
30.6	<i>Boulevard Ornano</i> . Cimetière de St-Ouen (Inhumat. de Paris).
31.6	<i>Avenue de St-Ouen</i> . Village de St-Ouen. Champ de courses (p. 170).
32.6	<i>Avenue de Clichy</i> . On passe sous la ligne de l'Ouest.
34.1	<i>Courcelles-Ceinture</i> , où se soudent les deux extrémités du chemin de fer. Les voyageurs descendent pour prendre, à la station voisine, <i>Courcelles-Levallois</i> (v. ci-dessus), le train qui doit les ramener, à la <i>gare St-Lazare</i> (37 kil.), par les <i>Batignolles</i> .



Omnibus.

(Voir aussi p.15 dans le corps du livre, les tableaux et le plan ci-après).

Lignes	Point de départ	Point final	Voitures (panneaux)	Feux (lanternes)
A	Auteuil (au S.-O. de A 3)	Madeleine (C 2, 3)	jaunes	rouges
B	Trocadéro (A 3) 1	Gare de l'Est (E 2)	brunes	rouge et vert
C	Porte Maillot (A 2)	Hôtel-de-Ville (E 4)	jaunes	rouges
D	Les Ternes (A 1) ou pl. des Ternes (A 2)	{ Boul. des Filles-du-Calvaire (F 3)	jaun. et rouge. } jaun. et noirs }	rouges
E	Madeleine (C 2, 3)	Bastille (F 4)	brunes	rouges
F	Place Wagram (B 1)	Bastille (F 4)	brunes	rouges
G	Batignolles (C 1)	Jardin des Plantes (E 5)	brunes	verts
H	Clichy (C 1)	Odéon (D 5)	jaunes	rouges
I	Place Pigalle (D 1)	Halle aux Vins (E 5)	vertes	rouges
J	Montmartre (D 1)	Place St-Jacques (D 6)	jaunes	rouges
K	Gare du Nord (E 1)	Boulevard St-Marcel (E 6)	jaunes	rouge et vert
L	La Villette (F 1)	St-Sulpice (D 4)	brunes	rouges
M	Lac St-Fargeau (G 2)	Arts-et-Métiers (E 3)	brunes	rouge et vert
N	Belleville (G 2)	Louvre (D 3)	vertes	rouges
O	Ménilmontant (G 3)	Gare Montparnasse (C 5)	vertes	rouge et vert
P	Charonne (à l'E. de H 3)	Place d'Italie (E 6)	jaunes	rouges
Q	Plaisance (B 6)	Hôtel-de-Ville (E 4)	brunes	rouges
R	Gare de Lyon (G 5)	St-Philippe-du-Roule (B 2)	brunes	rouge et vert
S	Barrière de Charenton (H 6)	Place de la Républ. (F 3)	vertes	rouge et blanc
T	Gare d'Orléans (F 6)	Square Montholon (E 2)	jaunes	oranges
U	Montsouris (au S. de D E 6)	Place de la Républ. (F 3)	jaunes	rouge et vert
V	Place du Maine (B C 6)	Gare du Nord (E 1)	brunes	rouge et vert
X	Vaugirard (rue Gerbert; A 6)	Gare St-Lazare (C 2)	jaunes	rouge et vert
Y	Grenelle (rue du Théâtre; A 5)	Porte St-Martin (E 2, 3)	brunes	rouge et blanc
Z	Grenelle (A 5)	Bastille (F 4)	brunes	verts
AB	Passy (à l'O. de A 2)	La Bourse (D 3)	vertes	verts
AC	Petite-Villette (G H 1)	Champs-Elysées (C 3)	jaunes	rouge et vert
AD	Place de la Républ. (F 3)	Ecole Militaire (B 4)	vertes	verts
AE	Forges d'Ivry (au S.-E. de G 6)	Pont St-Michel (D E 4)	vertes	vert et blanc
AF	Panthéon (D E 5)	Place Courcelles (A 1)	vertes	rouges
AG	Porte de Versailles (au S. de A 6)	Louvre (D 3)	brunes	vert et blanc
AH	Auteuil (au N.-O. de A 5)	St-Sulpice (D 4)	jaunes	vert et blanc
AI	Gare St-Lazare (C 2)	Place St-Michel (D 4)	bleues	rouges
AJ	Parc Monceaux (B 2)	La Villette (G 1)	vertes	vert et orange

Tramways.

(Voir aussi p.15 dans le corps du livre, les tableaux et le plan ci-après).

Point de départ	Point final	Voitures (panneaux)	Feux (lanternes)
T.A. Louvre (D 4)	St-Cloud (à l'O. de A 4)	vertes	oranges
T.B. Louvre (D 4)	Sèvres (à l'O. de A 4)	bleues	verts
T.C. Louvre (D 4)	Vincennes (à l'E. de H 5)	brunes	rouges
T.D. Etoile (A 3)	La Villette (G 2)	brunes	rouges
T.E. La Villette (G 2)	Place de la Nation (Trône; H 5)	brunes	rouges
T.F. Cours de Vincennes (H 5)	Louvre (D 4)	bleues	rouges
T.G. Montrouge (au S. de C D 6)	Gare de l'Est (E 2)	brunes	rouges
T.H. La Chapelle (B 1)	Square Monge (E 5)	jaunes	verts
T.I. St-Ouen (E 1)	La Bastille (F 4)	vertes	oranges
T.J. Louvre (D 4)	Passy (A 4)	jaunes	rouges
T.K. Louvre (D 4)	Charenton (G 6)	jaunes	oranges
T.L. Bastille (F 4)	Pont de l'Alma, rive gauche (B 3)	bleues	verts
T.M. Gare de Lyon (G 5)	Place de l'Alma, rive droite (A B 3)	jaunes	oranges
T.N. Rue Taitbout (B 4) Haussmann; D 2)	La Muette (Passy; A 4)	vertes	verts
T.O. Auteuil (au S.-O. de A 3)	Boulogne (pl. p. 258)	brunes	rouges
T.P. Trocadéro (A, 3)	La Villette (G 2)	jaunes	oranges
T.Q. Halles (E 3)	Porte d'Ivry (au S. de E F 6)	jaunes	blanc et rouge
T.R. Boulogne	Billancourt	bleues	rouges
T.AB. Louvre (D, 4)	Versailles (pl. p. 241)	jaunes	rouges
1. Etoile (A 2)	Courbevoie (à l'O. de A 2)	rouges	verts
2. La Madeleine (C 2)	Courbevoie (Suresnes)	jaunes	rouges
3. La Madeleine (C 2)	Boul. Bineau (Neuilly)	rouges	blancs
4. La Madeleine (C 2)	Levallois (au N. de A 1)	vertes	verts
5. Boul. Haussmann (D 2)	Asnières, Gennevilliers (au N. de B 1)	vertes	verts
6. Boul. Haussmann (D 2)	St-Ouen, St-Denis (au N. de C 1)	brunes	rouges
7. Rue Taitbout (D 2)	St-Denis (au N. de E F 1)	rouges	verts
8. Place de la Républ. (F 3)	Aubervilliers (au N. de F G 1)	jaunes	rouges
9. Place de la Républ. (F 3)	Pantin (au N. de G H 1)	rouges	verts
1. St-Germain-des-Prés (D 4)	Fontenay-aux-Roses (au S. de C 6)	brunes	rouges
2. St-Germain-des-Prés (D 4)	Clamart (au S. de C 6)	jaunes	rouges
3. Etoile (A 2)	Montparnasse (C 5)	vertes	rouges
4. Montparnasse (C 5)	Bastille (F 4)	brunes	verts
5. Champs-Elysées (B 2)	Vanves (au S. de A 6)	brunes	rouges
6. Square Cluny (E 4)	Bicêtre, Vitry (au S. de E 6)	vertes	verts
7. Square Cluny (E 4)	Ivry (au S. de F 6)	jaunes	rouges
8. Gare d'Orléans (F 5)	Villejuif (au S. de E 6)	vertes	rouges
9. Gare d'Orléans (F 5)	Place de la Nation (H 5)	vertes	verts
10. Bastille (F 4)	Charenton (à l'E. de H 6)	vertes	rouges
11. Place de la Nation (Trône; H 5)	Montreuil (à l'E. de H 4)	brunes	rouges

Correspondances des omnibus. †

O.	Omnibus et tramways en correspondance.
A	O. AH. — O. AB. — O. B; T. P, N. — T. A, B, J, M, AB; T. S. 3. — O. D, E, X, AC, AF; T. N. 2, 3, 4.
B	O. A; T. N, P. — O. C. — O. D, R, AB. — O. AF; T. N; T. N. 2, 3, 4. — O. F, X, AI; T. N. 5, 6. — O. G. — O. H, I; T. N. 7. — O. J, T, AC. — O. L, M; T. G, H, I.
C	O. AB; T. D, N, P; T. S. 3. — O. B. — O. D, G, H, Y, AG, AI. — O. I, N, V; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. G, J, K, O, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. Q.
D	T. D, P. — O. AB; T. N. — O. B, R. — O. A, E, X, AB, AC, AF; T. N. 2, 3, 4. — O. C, G, H, R, Y, AG, AI. — O. I, N, V, AI; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. F, J; T. F, Q. — T. F, G, H.
E	O. A, D, X, AB, AC, AF; T. N. 2, 3, 4. — O. H. — O. K. — O. L, M, N, T, Y; T. G, H. — O. N, U, AD; T. I, F; T. N. 8, 9. — O. D, O. — O. F, P, R, S, Z; T. C, K, L; T. S. 4, 10.
F	O. AJ. — T. D, P. — O. B, X, AI; T. N. 5, 6. — O. I, AB. — O. N, V. — O. D, J; T. F, Q. — O. T. — O. E, P, R, S, Z; T. C, I, K, L; T. S. 4, 10.
G	O. AJ. — O. H; T. D, P; T. N. 5, 6. — O. B. — O. C, D, H, R, Y, AG, AI. — O. I, N, V, AI; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. C, J, K, O, Q, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. I, K, T, U, Z, AE; T. L, M.
H	O. G; T. D, P; T. N. 5, 6. — O. B, I, AC; T. N. 7. — O. E, AB. — O. C, D, G, R, Y, AG, AI. — O. Y, AG; T. A, B, J, AB. — O. L, O, V, AD, AG; T. L, M; T. S. 1, 2. — O. L, Q, AH. — O. Z, AF.
I	T. D, P. — O. B, H, AC; T. N. 7. — O. F, AB. — O. N, V. — O. C, D, G, R, V, AG, AI; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. J, L, Q, AE, AI; T. G, H, Q. — T. L, M. — O. G, T, U, Z, AE; T. K, L, M.
J	O. AJ. — T. D, P. — O. B, T, AC. — O. D, F; T. F. — O. C, G, K, O, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. I, L, Q, AE, AI; T. G, H. — T. G, H, L, M; T. S. 6, 7. — O. AF; T. G, Q.
K	O. V, AC; T. I. — O. E, N, T. — O. C, G, J, O, Q, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. A, E, G, I, T, U, Z; T. L, M. — T. Q; T. S. 4, 6, 7.
L	O. M, AC; T. D, E, P; T. N. 8, 9. — O. B; T. G, H, I. — O. E, N, T, Y; T. G, H. — O. I, J, Q, AE, AI; T. G, H, Q. — T. G, H, L, M, Q; T. S. 6, 7. — O. H, O, V, AD, AG; T. L, M; T. S. 1, 2. — O. H, Q, AF, AH.
M	O. N. — O. L, AC; T. D, E, P; T. N. 8, 9. — O. E, T, Y; T. G, H. — O. B; T. G, H, I.
N	O. M. — T. E. — O. E, S, U, AD; T. F, I; T. N. 8, 9. — O. E, L, T, Y; T. G, H. — O. K. — O. F, I. — O. C, D, G, R, V, AG, AI; T. A, B, C, F, J, K, AB.
O	T. E. — T. F, I. — O. D, E, S. — O. R, T; T. K. — O. C, G, J, K, Q, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. H, L, V, AD, AG; T. L, M; T. S. 1, 2. — T. S. 1, 2, 3, 4.
P	T. E. — T. F. — O. E, F, R, S, Z; T. C, I, K, L; T. S. 10. — O. T, AE; T. M; T. S. 3, 4, 8. — T. Q; T. S. 6, 7, 8.
Q	O. Z. — O. H, L, AF, AH. — O. I, J, L, AE, AI; T. G, H, Q. — O. G, K, O, R, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. C.
R	T. M. — O. E, F, P, S, Z; T. C, I, K, L; T. S. 4, 10. — O. O, T. — O. C, G, J, K, O, Q, AD, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. I, N, V; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. D, G, H, Y, AG, AI. — O. B, D, AB.
S	O. E, F, P, R, Z; T. C, I, K, L; T. S. 4, 10. — O. D, O. — O. N, U, AD; T. F, I; T. N. 8, 9.

† Les tableaux suivants ont pour but d'aider à savoir si une ligne correspond avec une autre ou par quelles lignes on peut se rendre à un endroit par correspondance, comme il a été dit dans le corps du livre, p. 16. — O. signifie omnibus et T. tramway. T. N. et T. S. suivis de chiffres désignent les tramways Nord et Sud avec les numéros du tableau qui précède. Les tirets indiquent autant de bureaux où ont lieu les correspondances.

Correspondances des omnibus (suite).

O.	Omnibus et tramways en correspondance.
T	O. P, AE; T. M; T. S. 4, 8, 9. — O. G, I, K, U, Z; T. L, M. — T. C. — O. O, R; T. K. — O. F. — O. E, L, M, N, Y; T. G, H. — O. K. — O. B, J, AC.
U	T. Q. — O. G, I, K, T, Z, AE; T. L, M. — O. E, N, S, AD; T. F, I; T. N. 8, 9.
V	O. X, AG. — O. AF, AG, AH. — O. H, L, O, AD, AG; T. L, M; T. S. 1, 2. — T. A, B, C, J, K, AB. — O. C, D, G, I, N, R, AI; T. F. — O. F, I. — O. AB. — O. K, AC; T. I.
X	O. V. — O. AF; T. L, M. — O. A, D, E, AB, AC, AF; T. N. 2, 3, 4. — O. B, F, AI; T. N. 5, 6.
Y	O. AH. — O. AD; T. S. 3, 5. — O. AD, AF; T. L, M. — O. H, AG; T. A, B, J, AB. — O. C, D, G, H, R, AG, AI. — O. E, L, M, N, T; T. G, H.
Z	O. AH. — O. AG. — O. Q. — O. H, AF. — T. H. — O. G, I, K, T, U, AE; T. L, M. — O. E, F, P, R, S; T. C, I, K, L; T. S. 4, 10.
AB	O. A; T. J. — T. J, N. — O. C; T. D, P, N; T. S. 3; T. N. 2. — O. D, R; T. N. — O. B, R. — O. E, X, AC, AF; T. N. 2, 3, 4. — O. H. — O. F, I, V.
AC	O. L, M; T. E, D, P; T. N. 3, 9. — O. K, V; T. I. — O. B, J, T. — O. H, I; T. N. 7. — O. A, D, E, X, AB, AF; T. N. 2, 3, 4. — T. A, B, J, AB.
AD	O. E, N, S, U; T. F, I; T. N. 8, 9. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AI; T. C, G, H, K, Q. — O. H, L, O, V, AG; T. L, M; T. S. 1, 2. — O. Y, AF; T. L, M. — O. Y; T. S. 3, 5.
AE	O. P, T; T. M; T. S. 4, 8, 9. — O. G, I, U, Z; T. L. — O. I, J, L, Q, AI; T. G, H, Q.
AF	O. J; T. G, Q. — O. H, Z. — O. L, Q. — O. V, AG, AH. — O. X; T. L, M. — O. Y, AD; T. L, M. — T. A, B, J, AB. — O. A, D, E, AB, AC. — O. B; T. N; T. N. 2, 3, 4. — T. D, P.
AG	O. Z. — O. V. — O. H, L, O, V, AD; T. L, M; T. S. 1, 2. — O. V, AF, AH. — O. H, Y; T. A, B, J, AB. — O. C, D, G, H, R, Y, AI. — O. I, N, AI; T. C, E, J, K.
AH	O. A. — T. A, B, AB. — O. Y. — O. Z. — O. V, AF, AG. — O. H, L, Q.
AI	O. B, F, X; T. N. 5. — O. C, D, G, H, R, Y, AG. — O. D, I, N, V, AG; T. A, B, C, F, J, K, AB. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD; T. C, G, H, K, Q. — O. I, J, L, Q, AE; T. G, H, Q.
AJ	T. D, P; T. N. 2, 3, 4. — O. F. — O. G. — O. J. — T. I. — T. H.

Correspondances des tramways.

T.	Omnibus et tramways en correspondance.
T. A, B, C, AB	O. C, D, G, I, N, R, V, AI; T. C, F, K. — O. H, Y, AG. — O. AC, AF. — O. A; T. J, M. — O. AH.
T. C	O. C, D, G, I, N, R, V, AG, AI; T. A, B, F, J, K, AB. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD, AI; T. G, H, Q. — O. T. — O. E, F, P, R, S, Z; T. I, L, K. — T. E, F; T. S. 9, 11.
T. D	O. C, AB; T. N, P; T. N. 1; T. S. 3. — O. D. — O. AF. — O. AJ; T. N. 2, 3, 4. — O. F. — O. G, H; T. N. 5, 6. — O. I. — O. J. — T. I. — T. H; T. N. 7. — O. L, M, AC; T. E; T. N. 8, 9.
T. E	O. L, M, AC; T. D, P; T. N. 8, 9. — O. N. — O. O. — O. P. — T. C, F; T. S. 9, 11.
T. F	T. C, E; T. S. 9, 11. — O. O, P. — O. E, N, S, U, AD; T. I; T. N. 8, 9. — O. D; T. G, H. — O. D, F, J; T. Q. — O. C, D, G, I, N, R, V, AG, AI; T. A, B, C, K, AB.
T. G	T. S. 1. — T. S. 4. — O. J, AF; T. Q. — O. J, L; T. H, L, M, Q; T. S. 6, 7. — O. I, J, L, Q, AE, AI; T. Q. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD, AI; T. C, H, K, Q. — O. D; T. F. — O. E, L, M, N, T, Y. — O. B, L, M; T. I, H.

Correspondances des tramways (suite).

T.	Omnibus et tramways en correspondance.
T. H	O. AJ. — T. D, P.; T. N. 7. — O. B, L, M; T. I, G. — O. E, L, M, N, T, Y. — O. D.; T. F. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD, AI; T. C, G, K, Q. — O. I, J, L, Q, AE, AI; T. Q. — O. J, L; T. G, L, M, Q; T. S. 6, 7. — O. Z.
T. I	O. AJ. — T. D, P. — O. K, V, AC. — O. B, L, M; T. G, H. — O. E, N, S, U, AD; T. F; T. N. 3, 9. — O. O. — O. F, P, R, S, Z; T. C, K, L; T. S. 4, 10.
T. J	O. C, D, G, I, N, R, V, AG, AI; T. C, K. — O. H, Y, AG. — O. AC, AF. — O. A; T. A, B, M, AB; T. S. 3. — T. N. — O. A, AB.
T. K	O. C, D, G, I, R, N, V, AG, AI; T. A, B, C, F, J, AB. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD, AI; T. G, H, Q. — O. O, T. — O. E, F, P, R, S, Z; T. C, I, L; T. S. 4, 10.
T. L	O. E, F, P, R, S, Z; T. C, I, K; T. S. 4, 10. — O. G, I, T, U, Z, AE; T. M. — O. I, K. — O. J, L; T. G, H, Q; T. S. 6, 7. — O. H, L, O, V, AD; T. S. 1, 2. — O. X, AF; T. M. — O. Y, AD, AF; T. M. — O. AF; T. M.
T. M	O. R. — T. K. — O. P, T, AE; T. S. 4, 8, 9. — O. G, I, T, U, Z; T. L. — O. I. — O. J, L; T. G, H, Q; T. S. 6, 7. — O. H, L, O, V, AD; T. S. 1, 2. — O. X, AF; T. L. — O. Y, AD, AF; T. L. — O. AF; T. L. — O. A, B, J, AB; T. S. 3.
T. N	O. AB. — O. A, B; T. P. — O. C, AB; T. D, P; T. N. 2; T. S. 3. — O. D, AB. — O. B, AF; T. N. 2, 3, 4.
T. O, R	Correspond. seulement ensemble. Prix: intér., 15 c.; impér., 10 c.
T. P	O. A, B; T. N. — O. C, AB; T. D, N; T. N. 1; T. S. 3. — O. D. — O. AF. — O. AJ; T. N. 2, 3, 4. — O. F. — O. G, H; T. N. 5, 6. — O. I. — O. J. — T. I. — T. H; T. N. 7. — O. L, M, AC; T. E; T. N. 8, 9.
T. Q	O. D, F; T. F. — O. C, G, J, K, O, Q, R, AD; T. C, G, H, K. — O. I, L, Q, AE, AI; T. G, H. — O. L; T. G, H, L, M; T. S. 6, 7. — O. J, AF; T. G. — O. U. — O. K; T. S. 4, 6, 7. — O. P; T. S. 6, 7, 8.
T. AB	Mêmes correspondances que les lignes T. A et T. B.
T.N.1	O. AB; T. D, N, P; T. S. 3.
T.N.2-4	O. A, D, E, X, AB. — O. AJ; T. D, P. — O. B, AF; T. N.
T.N.5,6	O. B, F, X, AI; T. N. — O. G, H; T. D, P.
T.N.7	O. B, H, I, AC. — T. D, H, P.
T.N.8,9	O. E, N, S, U, AD; T. F, I. — O. L, M, AC; T. D, E, P.
T.S.1	O. H, L, O, V, AD, AG; T. L, M. — T. S. 2, 3, 4. — T. G.
T.S.2	O. H, L, O, V, AD, AG; T. L, M. — T. S. 1, 3, 4.
T.S.3	O. C, AB; T. D, N, P; T. N. 1. — O. A; T. J, M. — O. Y, AD; T. S. 5. — O. O; T. S. 1, 2, 4.
T.S.4	O. O; T. S. 1, 2, 3. — T. G. — T. Q; T. S. 6, 7. — O. P, T, AE; T. M; T. S. 8, 9. — O. E, F, P, R, S, Z; T. I, K, L; T. S. 10.
T.S.5	O. Y, AD; T. S. 3.
T.S.6	O. J, L, M; T. G, H, L, Q. — T. S. 4. — O. P; T. Q; T. S. 7, 8.
T.S.7	O. J, L; T. G, H, L, M, Q. — T. S. 4. — O. P; T. Q; T. S. 6. — T. S. 8.
T.S.8	O. P, T, AE; T. M; T. S. 4. — T. S. 9. — T. S. 7. — O. P; T. Q; T. S. 6, 7.
T.S.9	O. P, T, AE; T. M; T. S. 4. — T. S. 8. — T. S. 10. — T. C, E, F; T. S. 11.
T.S.10	O. E, F, P, R, S, Z; T. I, K, L; T. S. 4. — T. S. 9.
T.S.11	T. C, E, F; T. S. 9.

Bateaux-omnibus.

(Voir aussi p. 17 dans le corps du livre et le plan ci-après.)

STATIONS	A proximité	
	Rive droite	Rive gauche
I. De Charenton au pont d'Austerlitz. †		
1 Charenton (rive dr.)	Charenton. Bois de Vincennes	Ecole vétérinaire d'Alfort
2 Alfortville (r. g.)	Confluent de la Marne et la Seine	Partie du village de Maisons-Alfort
3 Les Carrières (r. dr.)	Dépendance de Charenton	Ivry (pas de pont)
4 Quai d'Ivry (r. g.)	Conflans (Charent.; pas de pont)	Ivry (usines)
5 Magasins génér. (r. dr.)	Magasins de vins	Ivry (pas de pont)
6 Pont National (r. dr.)	Station de la Rapée (ceinture)	Station d'Orléans-Ceinture
7 Pont de Bercy (r. dr.)	Boulevard de Bercy	Boulevard de la Gare
8 Pont d'Austerlitz (r. g.)	Gare de Lyon. Place de la Bastille	Gare d'Orléans. Jardin des Plantes
II. De Bercy à Auteuil. †		
1, 2 Voir ci-dessus, 7 et 8	Voir ci-dessus, 7 et 8	Voir ci-dessus, 7 et 8
3 Pont Sully	Ile St-Louis. Boulevard Henri IV	Halle aux vins. Boulevard St-Germain
4 Pt de la Tournelle (r. g.)	Ile St-Louis	Boulevard St-Germain
5 Hôtel de ville (r. dr.)	Hôtel de ville. Rue de Rivoli	Notre-Dame
6 Le Châtelet (r. dr.)	Place du Châtelet. Tour St-Jacques. Boulevard de Sébastopol	Palais de justice. Ste-Chapelle. Boulevard St-Michel
7 Quai des Sts-Pères (r. g.)	Louvre. Palais-Royal. Avenue de l'Opéra	Institut. Monnaie. Ecole des Beaux-Arts
8 Pont Royal (r. dr.)	Tuileries. Louvre	Palais du quai d'Orsay
9 Pont de la Concorde (r. dr.)	Champs-Élysées. Jardin des Tuileries. Madeleine	Chambre des députés. Boulevard St-Germain
10 Pont des Invalides (r. dr.)	Palais de l'Industrie. Champs-Élysées	Invalides. Musée d'artillerie. Tombeau de Napoléon 1 ^{er}
11 Pont de l'Alma (r. dr.)	Hippodrome. Avenue du Trocadéro.	Avenue Rapp (Champ-de-Mars)
12 Pont d'Iéna (r. g.)	Trocadéro	Champ-de-Mars
13 Quai de Passy (r. dr.)	Trocadéro. Passy	Champ-de-Mars
14 Pont de Grenelle (r. dr.)	Auteuil. Passy	Grenelle
15 Quai de Javel (r. g.)	Auteuil (pas de pont)	Grenelle
16 Quai d'Auteuil (r. dr.)	Auteuil. Point-du-Jour	Grenelle
III. Du Pont-Royal à St-Cloud et à Suresnes. ††		
1-5 V. ci-dessus, 8, 9, 11, 13 et 16	V. ci-dessus, 8, 9, 11, 13 et 16	V. ci-dessus, 8, 9, 11, 13 et 16
6 Billancourt (r. dr.)	Billancourt	Ile de Billancourt
7 Bas-Meudon (r. g.)	Ile Séguin (pas de pont)	Meudon et son bois
8 Sèvres (r. g.)	Billancourt	Sèvres. Manufacture
9 St-Cloud (r. g.)	Boulogne. Bois	St-Cloud. Parc. Ruines
10 Longchamp (r. dr.) (jours de courses)	Bois de Boulogne (champ de courses)	Suresnes (pas de pont)
11 Suresnes (r. g.)	Suresnes. Mont-Valérien	Bois de Boulogne

† Prix: dans la semaine, 10 c.; les dimanches et fêtes, 15 c. pour le premier parcours, 20 pour le second.

†† Prix: dans la semaine, 30 c.; les dimanches et fêtes, 50 c. pour tout le trajet; entre St-Cloud et Suresnes, 15 et 25 c.

TARIF

des voitures de place et de remise.

(Voir aussi p. 14 dans le corps du livre).

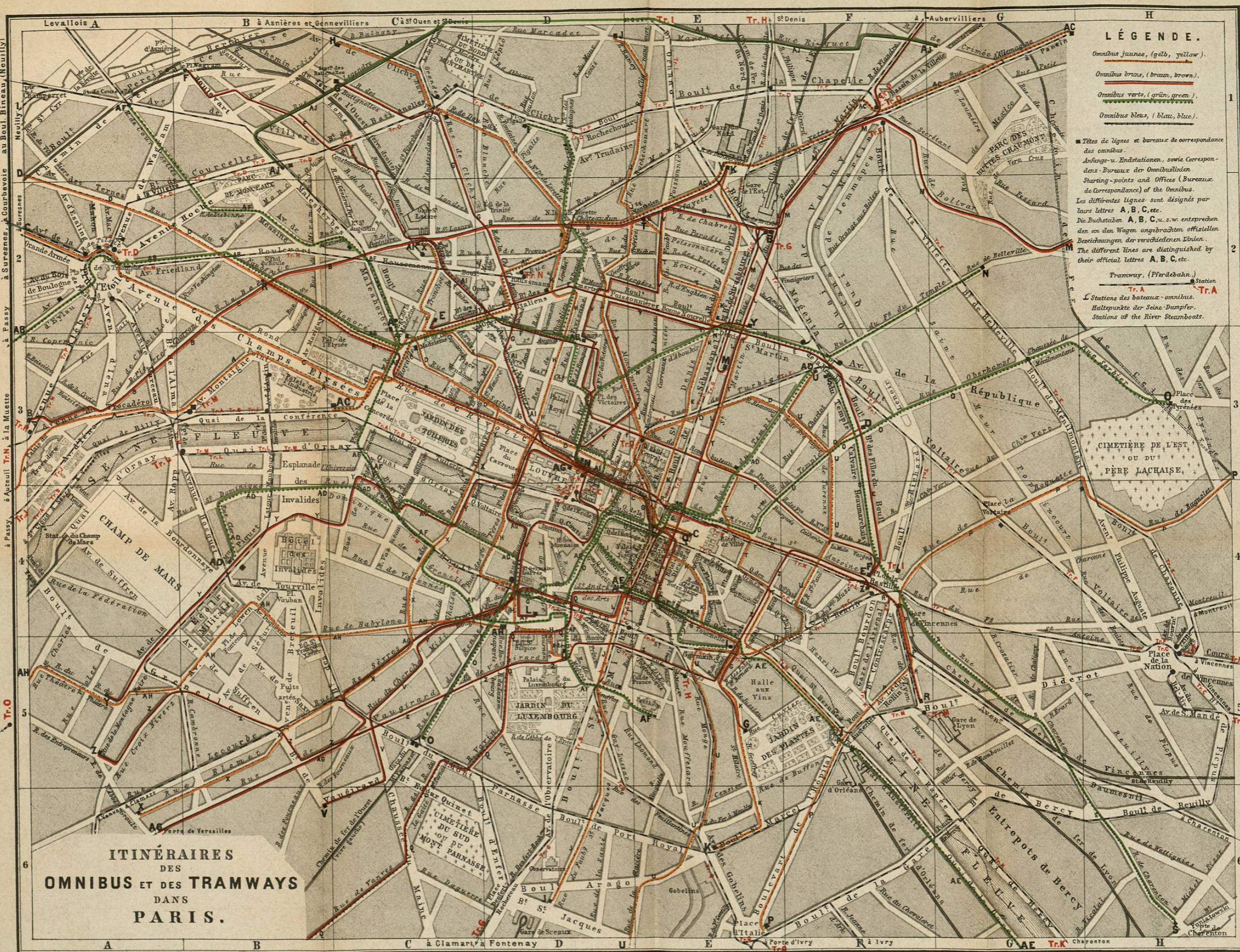
Dans l'intérieur de Paris.	De 6 h. du m. en été (31 mars-1 ^{er} oct.) et de 7 h. du m. en hiver (1 ^{er} oct.-31 mars) à min. 30.		De min. 30 à 6 h. du m. en été (31 mars-1 ^{er} oct.) et 7 h. du m. en hiver (1 ^{er} oct.-31 mars).	
	La course.	L'heure.	La course.	L'heure.
<i>Prises sur la voie publique ou dans une gare:</i>				
Voitures à 2 places . . .	1 50	2 —	2 25	2 50
Voitures à 4 places . . .	2 —	2 50	2 50	2 75
Omnibus à 6 places . . .	2 50	3 —	3 —	3 50
<i>Prises au remisage:</i>				
Voitures à 2 places . . .	1 80	2 25	} 3 —	} 3 —
Voitures à 4 places . . .	2 25	2 75		
Omnibus à 6 places . . .	2 50	3 —		

Au delà des fortifications.	De 6 h. du m. à min. en été, 10 h. du s. en hiv.				
	Si l'on rentre dans Paris avec la voiture.		Si on laisse la voiture hors des fortificat.		
		<i>La course ou l'heure:</i>		<i>Indemnité de retour:</i>	
		fr.	c.	fr.	c.
<i>Prises sur la voie publique ou dans une gare:</i>					
Voitures à 2 places . . .		2	50	} . . 1 —	
Voitures à 4 places . . .		2	75		
Omnibus à 6 places . . .		3	—		
<i>Prises au remisage:</i>					
Voit. à 2 et à 4 places . . .		} . . 3 —		} . . 2 —	
Omnibus à 6 places . . .					

La première heure se paie toujours en entier; mais le temps excédant se compte par fractions de la manière suivante:

1 heure à		2 fr. —	2 fr. 25	2 fr. 50	2 fr. 75	3 fr. —	3 fr. 50
Fractions en sus de la première heure	5 minutes	— 20	— 20	— 25	— 25	— 25	— 30
	10 minutes	— 35	— 40	— 45	— 50	— 50	— 60
	1/4 d'heure	— 50	— 60	— 65	— 70	— 75	— 90
	20 minutes	— 70	— 75	— 85	— 95	1 —	1 20
	25 minutes	— 85	— 95	1 05	1 15	1 25	1 50
	1/2 heure	1 —	1 15	1 25	1 40	1 50	1 75
	35 minutes	1 20	1 35	1 50	1 60	1 75	2 05
	40 minutes	1 35	1 50	1 70	1 85	2 —	2 35
	3/4 d'heure	1 50	1 70	1 90	2 10	2 25	2 65
	50 minutes	1 70	1 90	2 10	2 30	2 50	2 95
	55 minutes	1 85	2 10	2 30	2 55	2 75	3 20

Bagages: 1 colis, 25 c.; 2 colis, 50 c.; 3 colis et plus, 75 c.



LÉGENDE.

Omnibus jaunes, (gélb, yellow).
 Omnibus bruns, (braun, brown).
 Omnibus verts, (grün, green).
 Omnibus bleus, (blau, blue).

Têtes de lignes et bureaux de correspondance des omnibus.
 Anfangs- u. Endstationen, sowie Correspondenz-Bureaux der Omnibuslinien.
 Starting-points and Offices (Bureaux de Correspondance) of the Omnibus.
 Les différentes lignes sont désignées par leurs lettres A, B, C, etc.
 Die Buchstaben A, B, C, u. s. w. entsprechen den an den Wagen angebrachten offiziellen Bezeichnungen der verschiedenen Linien.
 The different lines are distinguished by their official letters A, B, C, etc.

Tramway, (Pferdebahn). Station Tr. A Tr. A
 Stations des bateaux-omnibus.
 Haltepunkte der Seine-Dampfer.
 Stations of the River Steamboats.

**ITINÉRAIRES
 DES
 OMNIBUS ET DES TRAMWAYS
 DANS
 PARIS.**

