más arriba, convertida en finísimos fragmentos, formando nubes vaporosas que reproducen todos los colores del iris, cuando del lado propio para ellos las hieren los rayos solares.

El Ferrocarril del Erie tiene magníficas estaciones en todas las poblaciones que atraviesa, pero muy especialmente en las de Nueva York y Chicago. Sus estaciones en Nueva York se hallan situadas al pie de la calle Chambers y de la calle 23a., en el Río del Norte, cerca de las principales casas comerciales, los hoteles, teatros y embarcaderos de las diferentes compañías de vapores.

En la ciudad de Chicago, todos los trenes del Ferrocarril del Erie, así los que á ella se dirigen por la ruta del Lago Chautauqua, como los que lo hacen vía las Cataratas del Niágara, paran en la hermosa estación de la calle Dearborn, que se halla situada muy próxima también á los principales hoteles, en el centro de la gran metrópoli.

Entre las muchas ventajas que este ferrocarril ofrece al viajero, deben mencionarse la rapidez, la elegancia y la comodidad de sus magníficos trenes vestibulados de primera clase, provistos de los mejores coches Pullman y coches-comedor, que diariamente corren entre Nueva York, Buffalo, Cleveland, Cincinnati, Chicago y todas las poblaciones intermedias; no hay otra línea, verdaderamente, que pueda superar el esmerado servicio de los trenes de primera y segunda clase del FERROCARRIL DEL ERIE, para viajes entre Chicago y Nueva York.

Para mayores informes sobre cuanto se relacione con su servicio de pasajes, acúdase al agente local, á cualquiera de los agentes de los demás ferrocarriles que con EL ERIE empalman, ó á

F. W. BUSKIRK, Ayudante del Agente General de Pasajes, en el Western Union Building, esquina de las calles Clark y Jackson, y en el No. 242 de la calle Clark, en Chicago, Illinois.

H. C. HOLABIRD, Agente General, No. 11, calle West Fourth, Cincinnati, Ohio.

R. H. WALLACE, Agente General, Nos. 1 y 121, Avenida Euclid, Cleveland, Ohio.

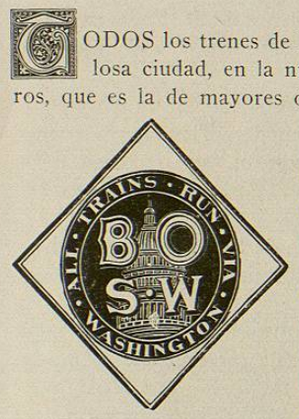
H. T. JAEGER, Agente General, No. 309, calle Main, Buffalo, Nueva York.

D. I. ROBERTS, Agente General de Pasajes, No. 21, calle Cortland, Nueva York.

RUTA NUM. 3.

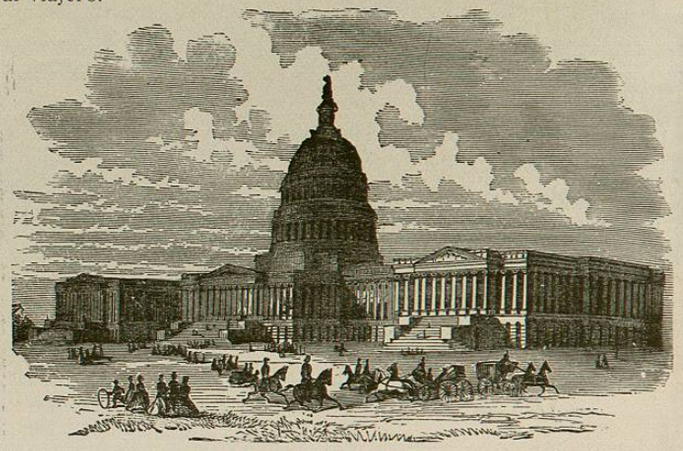
DE NUEVA YORK A ST. LOUIS POR EL "BALTIMORE AND OHIO SOUTHWESTERN."—O. P. MC CARTHY, Agente General de Pasajes.

TODOS los trenes de México se dirigen á St. Louis, y en esa populosa ciudad, en la nueva y hermosa Estación General de Pasajeros, que es la de mayores dimensiones en el mundo, empalman con los trenes del FERROCARRIL BALTIMORE & OHIO SOUTHWESTERN, para Louisville, Columbus, Pittsburgh, Washington, Baltimore, Filadelfia y Nueva York. Además, por ser la única línea directa á Louisville y Cincinnati, el Ferrocarril Baltimore and Ohio Southwestern, disfruta de la envidiable reputación de constituir el medio más conveniente y el que mayores ventajas ofrece para dirigirse á Columbus y Pittsburgh; es también la única línea que parte de St. Louis con coches-salones de comedor y dormitorios, directamente hasta Baltimore, Filadelfia y Nueva York, vía Washington; y por consiguiente, es el ferrocarril más cómodo y conveniente, no sólo para los viajeros que vienen ó van para México, sino también para aquellos que piensen visitar cualquiera de las ciudades situadas al Suroeste de St. Louis y para cuantos se dirijan hacia el Este.



Casi no habrá nadie que se resuelva á visitar los Estados Unidos, que no incluya en su itinerario á la capital de Washington; y desde luego se comprende, que el ferrocarril que pueda conducir á uno hasta allí direc-

tamente, debe ser sin duda alguna el más á propósito, el que más convenga al viajero.



CAPITOLIO DE WASHINGTON.

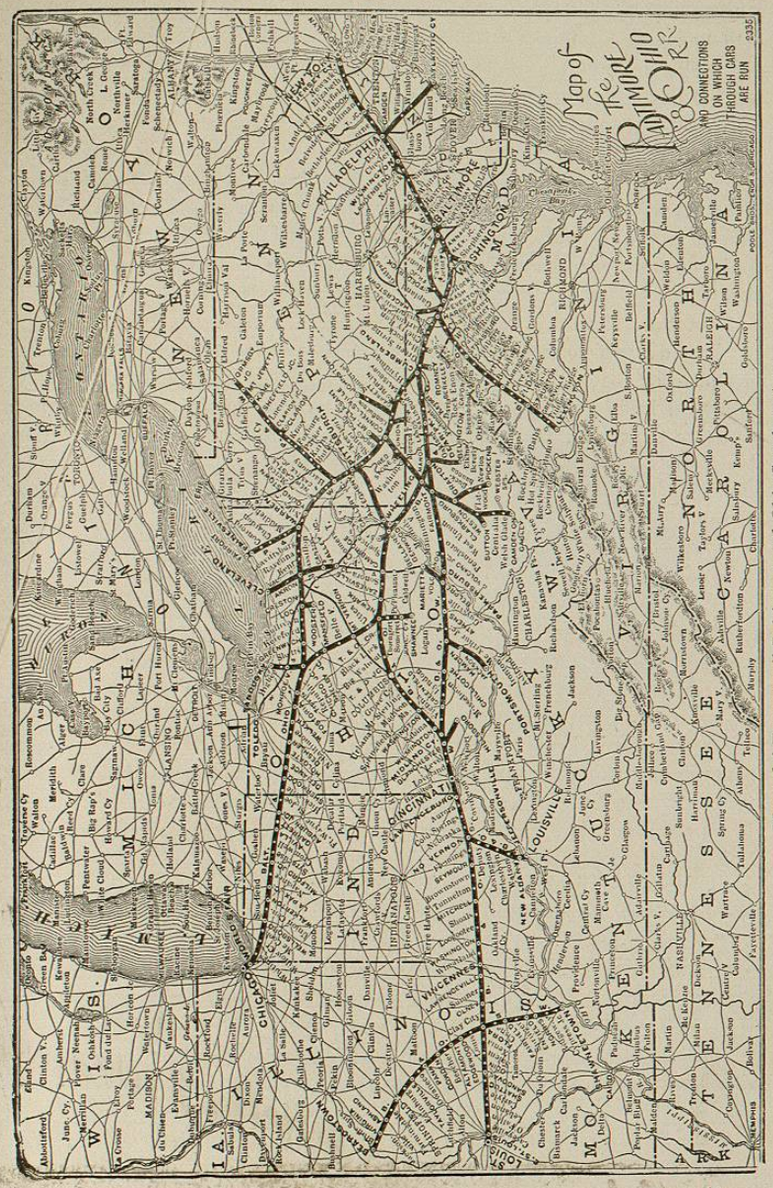
Hay dos trenes directos que parten diariamente de St. Louis para todos los puntos arriba mencionados: el "Royal Blue Flyer" y el "Expreso de Nueva York."

El primero de los citados, que se halla vestibulado de un extremo á otro, es uno de los más hermosos trenes del mundo. Tiene coche-comedor, coche-salón y coches dormitorios de Pullman, que recorren toda la distancia que media entre St. Louis y Nueva York, además de varios coches comunes ó regulares de primera clase.

El tren Expreso de Nueva York, que parte de St. Louis, va provisto de los más lujosos coches-salones y coches-dormitorios de Pullman en todo su viaje hasta Nueva York.

El Ferrocarril de Baltimore & Ohio Southwestern, ofrece, pues, al turista todas las comodidades y el más excelente servicio que se pueda apetecer.

Esta interesante línea férrea, al partir de St. Louis, cruza primeramente el majestuoso Mississippí; atraviesa después las fértiles planicies del Estado de Illinois y las poblaciones del de Indiana que más se distinguen por su importancia fabril, y entra al Estado de Ohio á corta distancia de Cincinnati, la Ciudad Reina, como también se le llama; ciudad que se distinguió en tiempos no lejanos, cuando la parte occidental del país no había alcanzado aún ese gran desarrollo que hoy causa positiva admiración, como el centro principal para el empaque de carne de cerdo entre todas las poblaciones dedicadas á esta industria, tanto en América como en



Mapa del Ferrocarril Baltimore and Ohio Southwestern.

Europa. Cincinnati figura hoy por su industria fabril como una de las principales en los Estados Unidos, y sus productos se distribuyen por todas partes del mundo; se distingue, además, por su belleza arquitectónica, sus hermosos paseos, teatros, hoteles y todas esas comodidades que hacen la vida agradable en las grandes capitales.

Los trenes del ferrocarril que nos ocupa se detienen aquí corto tiempo, mientras se cambian las máquinas y equipajes, y luego continúan su carrera hacia el Este. Pasan por los ricos terrenos agrícolas de Ohio, por sus extensas huertas y también por sus terrenos carboníferos; cruzan el río de Ohio en Parkersburg para penetrar á West Virginia, y ascendiendo las montañas de este Estado bajan al de Maryland.

Entonces el paisaje se desarrolla en todo su esplendor.

Para describir esta parte del viaje al través de las montañas Allegheny, pasando por los encantadores sitios veraniegos de Deerpark, Oakland y Mountain Lake Park, ascendiendo hasta la cima, donde todos los trenes se detienen durante la estación del verano, y descendiendo después por el histórico valle de Potomac hasta la opulenta Capital de la Nación, es tarea que han acometido muchas bien cortadas plumas, pero que ninguna ha logrado realizar de una manera satisfactoria.

Hay allí una sucesión de vistas rápidas, de hermosísimos paisajes á lo largo de los ríos, cascadas, profundos cañones, intrincadas y acantiladas montañas tapizadas de verde ropaje; mil cuadros bellísimos que Natura ha revestido con sus más hermosas galas; y así, el tren que se desliza próximo y veloz á todos ellos, ofrece al viajero deleites que no puede experimentar viajando por ningún otro ferrocarril de este grandioso país.

Entretanto, el tren avanza hacia el Este con una rapidez de cuarenta y siete millas por hora; y apenas, si acaso, comienza el pasajero á darse cuenta de su salida de las montañas, cuando penetra á la estación de Washington, situada á sólo dos cuadras del suntuoso Capitolio.

El resto del viaje hasta Nueva York casi no necesita descripción ninguna, una vez que tan conocida es la famosa ruta de la "Royal Blue Line." La vía pasa por Baltimore, Wilmington y Filadelfia, y llega luego á la gran metrópoli del mundo occidental.

Al abandonar uno el tren lo hace con esa satisfacción que se experimenta á la conclusión de un viaje agradabilísimo, como son todos los que se efectúan por el excepcionalmente pintoresco FERROCARRIL BALTIMORE & OHIO SOUTHWESTERN.

El caballero que hoy se encuentra al frente del Departamento de Pasajes de este interesante ferrocarril, lo es el Sr. O. P. McCarthy, cuyo retrato tenemos el gusto de incluir en esta corta reseña. En el periódico *St. Louis Life*, encontramos el siguiente artículo biográfico que también tenemos el gusto de reproducir:

"El Sr. McCarthy nació en el Estado de Ohio, se educó en el de Indiana y comenzó su carrera ferrocarrilera en 1864. Se ha visto sucesiva-

MR. O. P. McCARTHY.—Agente General de Pasajes del Ferrocarril Baltimore and Ohio Southwestern.

mente ligado con los intereses de los ferrocarriles *Chicago & Great Western, Columbus & Indiana Central, Panhandle* y el *Indiana Bloomington & Western*, en diversos puestos. En 1880 se ocupó con el ferrocarril *Union Pacific*, en Omaha, que es donde están sus Oficinas Generales, ascendiendo de simple dependiente en el Departamento de Pasajes, á Ayudante del Agente General de Pasajes, en 1887. Después figuró con este mismo cargo, en el ferrocarril *Baltimore & Ohio*, hasta principios de 1894, y hace cuatro años que fué llamado á ocupar el alto puesto de Agente General de Pasajes en el FERROCARRIL BALTIMORE & OHIO SOUTHWESTERN, objeto del presente capítulo. Al ser absorbido el ferrocarril *Ohio & Mississipi*, por el de *Baltimore & Ohio*, el campo de las labores del Sr. Mc Carthy tuvo que ensancharse muy considerablemente, haciéndose nece-

sario el cambio de las Oficinas Generales de la Compañía, de Cincinnati á la ciudad de St. Louis, donde en la actualidad se halla magníficamente instalado en el edificio de Rialto.

Si hemos de juzgar por las manifestaciones de sentimiento, publicadas por la prensa de Cincinnati, con motivo de la translación de las oficinas y partida del Sr. McCarthy, de aquella ciudad, St. Louis ha ganado en gran manera con este cambio, no sólo en sus círculos mercantiles, sino asimismo en sus círculos sociales."

Después de escrito lo anterior, las Oficinas Generales de la Compañía han vuelto á transladarse á Cincinnati, á donde debe dirigirse toda comunicación que se relacione con este ferrocarril, al señor

O. P. McCARTHY,

Agente General de Pasajes del Baltimore and Ohio Southwestern Ry.

RUTA NUM. 1.

DE MÉXICO A CHICAGO VÍA NUEVA ORLEANS Y ST. LOUIS POR EL "ILLINOIS CENTRAL." A. H. HANSON.—Agte. Gral. de Pasajes.

HAY dos grandes ciudades en los Estados Unidos que todo turista mexicano tiene siempre especial empeño en visitar. La primera, como es natural suponer, es Chicago, por figurar hasta cierto punto como la más interesante ciudad del Nuevo Mundo. Con una población de 1.800,000 almas y ocupando un espacio de 181 millas cuadradas, constituye ella el verdadero centro comercial de todo el vasto territorio que abarca el Valle del Mississipí. Pero lo que particularmente llama la atención de los que la visitan, es la importante y elegante construcción de sus edificios, sus amplias y animadísimas calles, sus hermosos boulevares, sus extensos y hermosos parques y su gran actividad comercial, todo lo cual ha desarrolládose y alcanzado esa importancia que hoy todos admiran en un muy corto período de tiempo, desde sólo el año de 1871, bien puede decirse, en que fué reducida á cenizas por el más voraz incendio de que haya sido víctima aquel país. El asombroso desarrollo que en tan pocos años ha alcanzado Chicago, es la evidencia y la muestra mejor que puede darse para ilustrar ese afán sin tregua por mejorarse, ese espíritu envidiable de empresa que caracteriza á los hijos de los Estados Unidos, espíritu al que debe su país la grandeza de que disfruta.

La otra ciudad que, como hemos dicho, atrae también la atención del