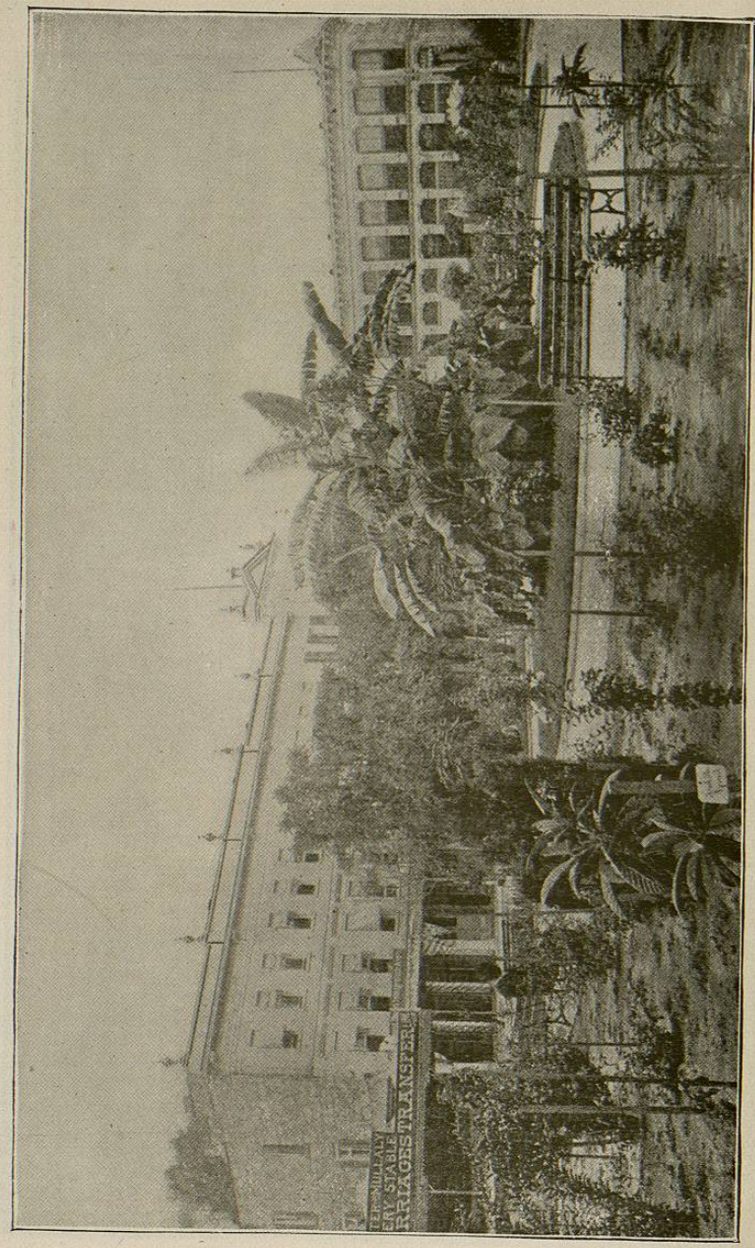
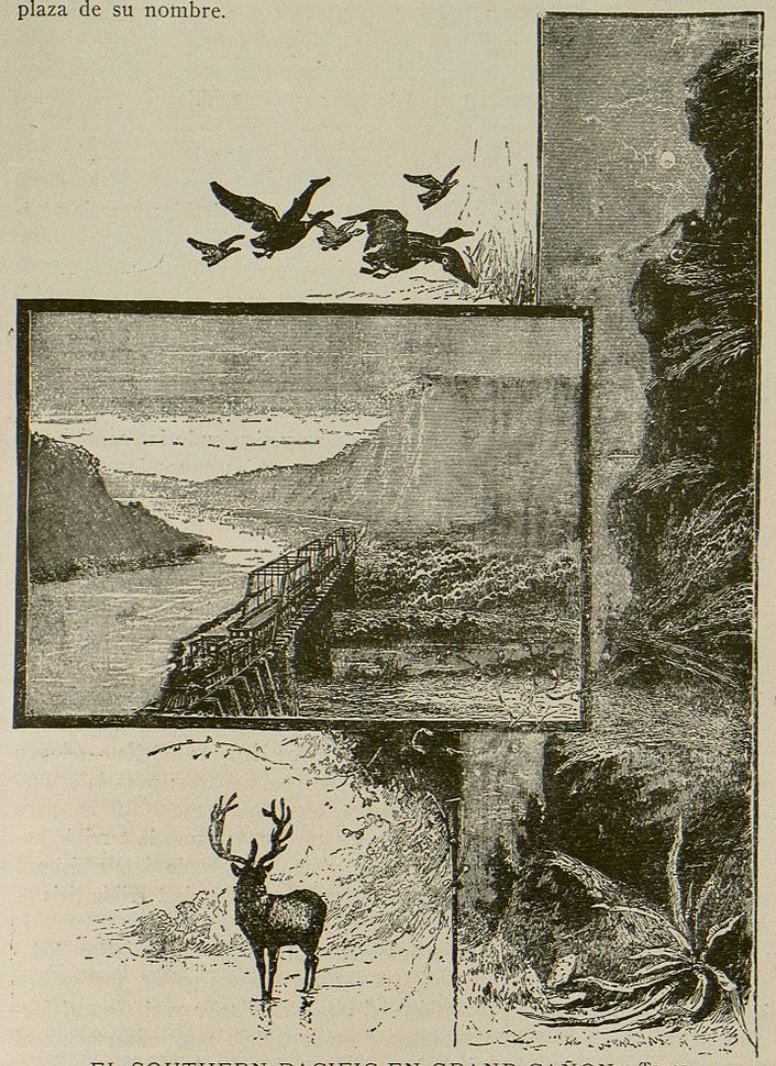


VISTA DE LA PLAZA DEL ALAMO, EN SAN ANTONIO.—Ferrocarril Southern Pacific.

pal y la Plaza Militar, y al antiquísimo templo del Alamo, situado en la plaza de su nombre.



EL SOUTHERN PACIFIC EN GRAND CAÑON.—Texas.

Los pasajeros destinados á puntos de México por medio del ferrocarril *Nacional Mexicano,* deberán tomar en San Antonio el ferrocarril *International and Great Northern,* que los conducirá hasta Laredo.

El tren continúa su carrera hacia el Poniente, y á las 133 millas de San Antonio se detiene en Spofford Juntion, donde se separa el ramal que empalma en Ciudad Porfirio Díaz con el *Ferrocarril Internacional Mexicano* para Torreón, Durango, la ciudad de México, etc. La distancia entre Spofford Juntion y Ciudad Porfirio Díaz es de 35 millas, la que recorre el tren como en una hora.

Entre Spofford Juntion y El Paso, llanuras más inmensas aún que las que hasta allí ha podido admirar el tourista se desenvuelven de nuevo á su vista, alfombradas de ricos pastos, terrenos admirables para la agricultura y la cría de ganado. Son tan extensas que parecen interminables, y sin embargo, no por eso siente fastidio ninguno el viajero, pues la locomotora, que se desliza afanosa sobre la bien balastrada vía, como si ambicionara dominar cuanto antes la distancia, va ofreciéndole de trecho en trecho cuadros interesantes que no pueden menos que atraerle vivamente.

Pero no se vaya á creer que todo es sólo llanura. La decoración, por decirlo así, cambia á veces, y entonces el tren se desliza por el pie de altas montañas, sobre magníficos puentes de acero y siguiendo las caprichosas vueltas del Río Grande ó Río Bravo, cuyas turbias aguas forman la línea divisoria entre los Estados Unidos y México, y después de haber recorrido la distancia de 1,206 millas desde Nueva Orleans, se detiene en la interesante ciudad de

EL PASO, población de 12,000 habitantes, aproximadamente, y de muy agradable aspecto. Aunque en su infancia aún, tiene calles amplias, rectas y limpias, en las que aparecen aquí y allá costosos edificios de tres y cuatro pisos.

Su temperatura, con excepción de alguno que otro día en el año, no es muy cálida ni muy fría y la salubridad de su clima es notoria. De todas partes del país, pero muy particularmente de los Estados del Este, afluyen á El Paso personas que sufren de afecciones pulmonares; pues la sequedad y pureza del aire que allá se respira, dicen que mucho influye para aliviar y prolongar la vida de aquellos en cuyo organismo la terrible enfermedad ha hecho ya grandes estragos, y que ha salvado á muchísimos que acudieron á ese lugar, en tiempo oportuno, cuando la terrible tisis se hallaba aún en su primer grado.

El Paso fué la primera puerta internacional que los ferrocarriles abrieron para la rápida comunicación entre los dos vecinos países, y el tráfico que se inauguró con la conclusión del *Southern Pacific* y el *Central Mexicano*, ha ido en continuo aumento, contribuyendo muy eficazmente al desarrollo de la fronteriza ciudad.

Quince años pasados, El Paso contaba apenas con 200 habitantes, los que vivían en ruinosas casuchas de adobe, separados del resto del mundo por inmensos desiertos, sin escuchar nunca el alegre silbar de la locomotora; y para comunicarse con cualquier ciudad de importancia tenían que emprender larguísimas y peligrosas jornadas.

Sí, señor; el «Southern Pacific» es el mejor ferrocarril para viajar entre México y Estados Unidos.

Pero no estaba ya por entonces lejano el día en que debían verificarse cambios notables en el aletargado pueblo.

En el año de 1880, cuatro importantes ferrocarriles activaban á la vez sus trabajos con dirección á El Paso: eran estos el *Southern Pacific*, el *Atchison Topeka and Santa Fe*, el *Texas and Pacific* y el *Galveston Harrisburgh and San Antonio*. El primero de éstos se acercaba por el Oeste; el segundo por el Norte y el tercero y el cuarto por el Este.

Aunque á la sazón se hallaba aún cada uno de estos ferrocarriles, á más de cien millas de El Paso, ya el público fijaba su atención en esta sección del país, y poco tardó la insignificante aldea en sacudirse el polvo acumulado sobre ella, en el transcurso de tantos años. Gentes especuladoras comenzaron á llegar en grandes números de todas partes; se establecieron diversas clases de negocios, según las exigencias del momento; la subdivisión de terrenos en solares y la construcción de casas se inauguró en seguida y, entretanto, los ferrocarriles indicados redoblaban sus esfuerzos para anticipar su llegada allí á la de sus antagonistas.

El que se llevó la palma, como vulgarmente se dice, fué el *Southern Pacific*, verificando su entrada á El Paso, en Mayo 13 de 1881. Pocos días después, la primera locomotora del *Atchison Topeka and Santa Fe* hizo su-

bir de punto, con sus sonoros silbidos, el entusiasmo de los vecinos de la ya entonces activa comarca; unos cuantos meses después arribó el primer tren del *Texas and Pacific,* y otros cuantos meses más tarde quedó también concluído el ferrocarril de *Galveston Harrisburgh and San Antonio.* Al mismo tiempo la construcción del *Central Mexicano* se seguía con la mayor actividad, quedando al fin terminado en toda su extensión, desde la Ciudad de México hasta El Paso, en Marzo 8 de 1884.

La transformación de El Paso fué, pues, completa en pocos años; aquellas viviendas de antidiluviana arquitectura, se trocaron por elegantes edificios; los 200 habitantes se han aumentado á unos 12,000, y cinco independientes líneas férreas forman un acarreo constante y continuo de pasajeros y de efectos entre México y los Estados Unidos, poniendo á la ciudad al mismo tiempo en comunicación rápida con todos los principales centros mercantiles de ambos países.

El Paso es el punto terminal de esa parte del ferrocarril SOUTHERN PACIFIC, conocida como *Sistema del Atlántico;* su continuación adelante de El Paso es llamada *Sistema del Pacífico,* pero de esa parte de la gran vía troncal que nos ha venido ocupando, no es nuestra intención tratar con detalles en este libro. Ya dimos idea de su magna importancia, en las primeras páginas del presente capítulo.

HOTEL AMÉRICA.

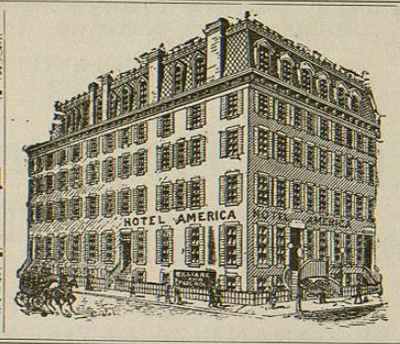
Nos. 15, 17 y 19, Irving Place. . . . . Esquina de la Calle 15ª

NUEVA YORK.

Sucursal en Paris:

Hotel América

56 Rue Lafayette.



Dirección cablegráfica:

"Berutich."

Ciudad de Nueva York.

Arturo T. Berutich y P. Riesgo, Propietarios.

* * Este magnífico Hotel, que se halla situado en el punto más céntrico de la Ciudad, y posee más de cien habitaciones arregladas especialmente para familias, es el que mayores comodidades ofrece á los viajeros españoles é hispano-americanos.

* * * * Todos los empleados hablan, además del inglés, el español, el francés é italiano; y sus agentes esperan siempre á los viajeros en los muelles á la llegada de los vapores, y también, cuando se recibe aviso oportuno por telégrafo, en los paraderos de los ferrocarriles.

LA MESA Y EL SERVICIO NADA DEJAN QUE DESEAR.

- - - PRECIOS - - -

CUARTO SOLO con servicio, desde $1.00, y Hospedaje Completo, es decir, cuarto y comidas, desde $2.50 arriba, según las habitaciones.

* * * *

Cordialmente invitamos á los señores touristas de América y Europa, á esta su casa, seguros de que nada dejaremos por hacer, para que sea por todos motivos grata su permanencia en ella.

BERUTICH y RIESGO,
Propietarios.

Hotel y Restaurant de Lantelme.

* * Union Square, No. 40.—NUEVA YORK. * *
Entre las calles 16ª y 17ª, lado del Este.

Este Hotel y Restaurant se halla situado frente al hermoso jardín llamado Union Square, en el centro de la ciudad. Sus habitaciones son cómodas y aseadas y su servicio esmerado.

ALMUERZO, 40 Centavos. LUNCH, 40 Centavos.
COMIDA con vino, 75 Centavos.

L. M. LANTELME, Propietario.

Jno. Brunner,

* --- SASTRE Á LA ÚLTIMA MODA --

SE GARANTIZA SATISFACCION.

* No. 322, CALLE DE EL PASO.

EL PASO, TEXAS.

* Se atiende con especialidad y esmero á las órdenes que se reciben del interior de México.

S. A. DE CARDONA --- Agente para la compra y venta de terrenos y minas en México.

El que firma tiene el honor de poner en conocimiento de las personas á quienes interese, que estando en correspondencia con fuertes capitalistas de los Estados Unidos y Europa, se halla en condición de poder efectuar con facilidad, la venta de buenas propiedades mineras y terrenos, situados en cualquier parte del país. Solicita, pues, la agencia para la venta de

GRANDES HACIENDAS y MINAS DE ORO, PLATA, COBRE, PLOMO,
--- PETRÓLEO y CARBÓN DE PIEDRA ---

☞ Se advierte que no se aceptará la agencia de ninguna propiedad minera, que no sea de reconocido mérito, ni de ningún terreno cuyo título no esté perfecto.

DESPACHO: Primera calle de Santo Domingo, No. 7. CIUDAD DE MÉXICO.

LA COMPAÑIA MANUFACTURERA

---- DE ----

EDWARD BUTTS

(SOCIEDAD ANONIMA).

FABRICANTES

DE TODA CLASE DE MUEBLES,
COLCHONES DE ALAMBRE TEJIDO,
CAMAS DE TUBO DE ACERO,
COLCHONES Y ALMOHADAS DE LANA,
PLUMA, CERDA Y ALGODÓN.

DESPACHO:

CINCO DE MAYO NUM. 330.

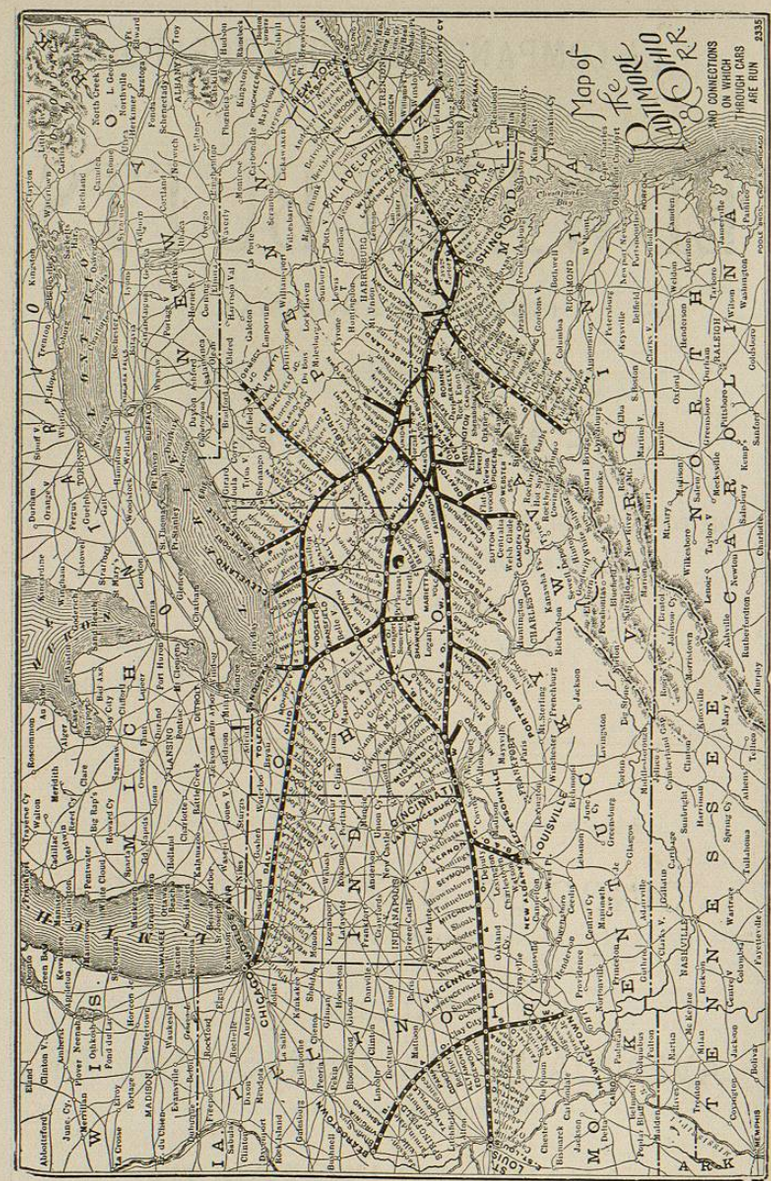
TELÉFONO NÚM. 748.

TALLER:

AVENIDA DE BALDERAS NUM. 7½

TELÉFONO NÚM. 749.

APARTADO POSTAL, 721.



MAPA DEL FERROCARRIL BALTIMORE AND OHIO.

BALTIMORE ALL TRAINS VIA WASHINGTON WITH STOPOVER PRIVILEGE & OHIO R·R·

DE MÉXICO

á Nueva York,

Vía Chicago y Washington.

EL FERROCARRIL BALTIMORE & OHIO,

ALL TRAINS RUN VIA WASHINGTON B&O

ES LA UNICA LINEA DIRECTA
VIA WASHINGTON.

Es la línea más pintoresca de cuantas cruzan las montañas Allegheny, y los sitios históricos más importantes.

Cruza el famoso Valle del Potomac, teatro de la guerra entre el Norte y el Sur.

Los trenes del Baltimore & Ohio hacen el viaje entre Chicago y Nueva York en 25 horas y llevan coches dormitorios de Pullman vestibulados.

CHAS. O. SCULL,
Agte. Gral. de Pasajes.

J. T. ODELL,
Gerente General.

S. A. DE CARDONA,

AGENTE

PARA LA COMPRA Y VENTA DE TERRENOS Y MINAS

EN MÉXICO.

DESPACHO: PRIMERA CALLE DE SANTO DOMINGO NÚM. 7.
CIUDAD DE MÉXICO.

El que firma tiene el honor de poner en conocimiento de las personas á quienes interese, que estando en correspondencia con fuertes capitalistas de los Estados Unidos y Europa, se halla en condición de poder efectuar con facilidad la venta de

GRANDES HACIENDAS

Y DE

MINAS DE ORO, PLATA, COBRE, PLOMO, PETROLEO Y CARBON DE PIEDRA.

☞ Se advierte que no se aceptará la agencia para la venta de ninguna propiedad minera que no sea de reconocido mérito, ni de ningún terreno cuyo título no esté perfecto.

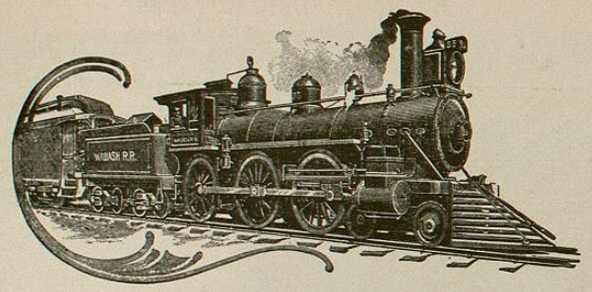
SE ACEPTA ASIMISMO LA AGENCIA PARA EL ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS Y SOLARES EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

☞ EN TODOS CASOS SE COBRA MODERADA COMISIÓN.

Dirigirse á

S. A. DE CARDONA,

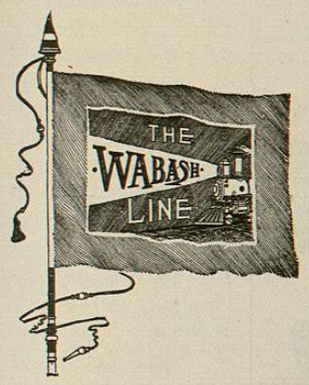
PRIMERA DE SANTO DOMINGO, 7.—CIUDAD DE MÉXICO.



RUTA NUM. 2.

DE CHICAGO Á MÉXICO POR EL "FERROCARRIL WABASH."
C. S. CRANE.—Agente General de Fletes y Pasajes.

SI es que hemos de cumplir con la tarea que nos hemos impuesto, de enterar al público sobre cuáles son las principales y mejores vías de comunicación entre México y las principales ciudades de los Estados Unidos, no podemos menos que hacer mención del FERROCARRIL MODELO, que es como llaman al *Ferrocarril Wabash* cuantos viajan en sus suntuosos trenes. La Empresa que tan hábilmente lo dirige, deseando corresponder al favor que siempre la dispensó el público, ha venido introduciendo constantemente valiosas mejoras en el servicio de sus diferentes líneas, hasta llegar á colocar al sistema todo en ese grado de excelencia que ha podido granjearle el aludido título de FERROCARRIL MODELO, bien merecido por cierto.



En sus trenes que corren durante el día, lo mismo que en los que corren por la noche, encuentra siempre el viajero elegantes coches provistos de las espléndidas sillas para reclinarse y recostarse, construídas en conformidad con los modelos más recientes y mejorados; están compuestos, además, los trenes que parten por la noche, de coches vestibulados todos, desde el primero hasta el último de los destinados al servicio de los pasajeros, figurando también entre ellos los célebres coches de compartimientos ó alcobas. En estos últimos coches puede el turista estar completamente aislado ó separado del resto de los