el tren recorre terrenos que van siendo cada vez más pintorescos y cuya elevación va aumentando también hasta llegar á

RATON TUNNEL (Túnel del Ratón), situado á 7,622 pies sobre el nivel del mar. Difícil es el ascenso, como claramente lo indican los fuertes resoplidos de las dos locomotoras que en esta parte del camino se necesitan para tirar del tren. Cuando la máquina penetra al túnel, se halla aún en terrenos pertenecientes al Territorio de Nuevo México, pero al efectuar su salida se halla en los pertenecientes al Estado de Colorado.

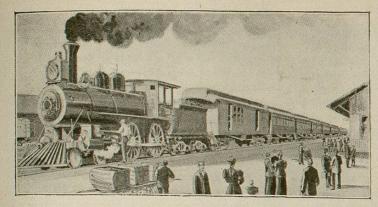
Veinte millas adelante del Paso del Ratón, la jadeante locomotora se detiene unos momentos en la estación de Trinidad; en esa corta distancia ha descendido de una altura de más de 1,600 pies, y sin embargo, no puede decirse que la pendiente haya sido dominada por completo hasta allí.

La Junta es la siguiente estación de alguna importancia; debe ésta exclusivamente á la circunstancia de ser el lugar donde se forma el empalme con los trenes de las ciudades de Pueblo, Denver, Laguna Salada, Ogden y los que van y vienen de California, de El Paso y del Este.

De La Junta hasta Topeka, que es la capital del Estado de Kansas, la línea férrea sigue hacia el Este y el Noreste; pasa por una multitud de pequeñas pero prósperas comarcas y por poblaciones de importancia; y más adelante, después de cruzar el río de Kansas, á las 571 millas de La Junta y 1,172 millas de El Paso, sobre un larguísimo puente de hierro, se detiene en la Estación General de pasaieros de

Kansas City, gran centro de población y actividad comercial, situada en las márgenes del Río Missouri, en su lado Sur, y muy cerca del punto donde en éste, desemboca el río de Kansas ya mencionado. Treinta años pasados no existían en este lugar más que unas cuantas casuchas de madera, construidas en la orilla del río, frente á las cuales atracaban los vapores para dejar ó tomar carga y pasajeros; pero sus primeros pobladores eran hombres de esos que no sólo se preocupan por el presente, sino también por el porvenir, y así, mientras muchas poblaciones de importancia permanecían en el mismo estado ó sólo hacían muy limitados progresos, Kansas City, á pesar de la desventajosa topografía del terreno en que hoy se asienta, arrasando colinas y rellenando barrancos, fué creciendo constantemente en todos sentidos, hasta llegar á ser lo que es en la actualidad, una de las más importantes poblaciones de aquel país.

Los trenes del Ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe siguen adelante de Kansas City, con dirección al Nordeste, y después de recorrer la distancia de 458 millas por terrenos pintorescos é interesantes también, cruzan el Río Missouri y el majestuoso Mississippí, sobre soberbios y larguísimos puentes de madera y hierro, deteniéndose al fin en la incomparable Chicago, segunda metrópoli del Nuevo Mundo y punto terminal de la grandiosa y justamente célebre Ruta de Santa Fe, que de manera especialísima recomendamos á nuestros lectores.



RUTA NUM. 3.

DE CHICAGO A MEXICO POR LA GRAN RUTA DEL ROCK ISLAND.

JOHN SEBASTIAN, Agente General de Pasajes y Boletos.

L FERROCARRIL CHICAGO, ROCK ISLAND AND PA-CIFIC, popularmente conocido con el nombre de la "Gran Ruta del Rock Island," es uno de los más importantes ferrocarriles que corren



entre las ciudades de Chicago y Denver, y no hay ningún otro que le aventaje en puntos de interés para el turista y por la hermosura de los terrenos que recorre. Durante cuarenta y ocho años este ferrocarril ha despachado sus trenes de Chicago al Oeste, y la llegada de sus líneas á todas las

comunidades que hoy atraviesa, fué recibida siempre con grandes demostraciones de júbilo, porque en todo tiempo ha sido como el mensajero de la civilización y el progreso, poblando las soledades y volviendo productivos millones de acres de terreno que habían permanecido incultos hasta entonces.

Efectivamente, la apertura de cualquiera de los ramales del Rock Island al servicio público, fué siempre como una señal para el aumento en el valor de las propiedades, así rústicas como urbanas y en el de los productos agrícolas; fué como la voz de mando para que se iniciara el desarrollo y prosperidad de las comunidades que sacaba del aislamiento, para que crearan escuelas y florecieran las aldeas y populosas ciudades: así se explica que el público no se haya opuesto jamás á los planes de la compañía, cuando se ha propuesto construir algún nuevo ramal ó prolongar sus líneas troncales. Otros ferrocarriles se quejan de las dificultades con que tropiezan en este sentido, pero esto no ha pasado nunca con el Gran Rock Island.

La extensión territorial que abarcan las diversas líneas de este sistema

ferroviario, es inmensa; y si uno se detiene á pensar en la gran importancia comercial y los recursos que poseen los grandes centros de población y los numerosos pueblos de importancia que esas líneas ligan unos con otros, se puede tener entonces una idea aproximada del inmenso tráfico de pasajeros y de los negocios en general á que ha dado lugar su construcción.

Su equipo y servicio en todos sentidos es esmerado, magnífico; y debido á esto, así como por la perfecta condición en que se conservan siempre sus numerosas vías y la rapidez de sus trenes, la Gran Ruta del Rock Island se recomienda al público viajero como una á la que podrá igualar, pero no exceder ninguna otra línea ferroviaria del país.

De Chicago y de muchas otras importantes ciudades, este ferrocarril despacha trenes directos á Denver, Pueblo, Colorado Springs y Ft. Worth; todos sus trenes expresos se componen de coches-dormitorios de Pullman, coches-comedor y esos de sillas giratorias que son el colmo de la comodidad cuando se viaja. No estará de más añadir, respecto á los coches-comedor, que la compañía se ha ocupado año tras año en perfeccionarlos, y su magnífico servicio de hoy demuestra el feliz resultado que se ha obtenido. Estos coches-comedor son realmente hermosos por su hechura y especial ornamentación; todo su decorado y mueblaje son elegantes, y su cocina prepara por el moderado precio de setenta y cinco centavos cada una, comidas que por la excelencia de su condimentación resultan una verdadera sorpresa para cuantos de ellas disfrutan.

Las ciudades de Denver, Colorado Springs, Pueblo y Ft. Worth, arriba mencionadas, son los principales puntos que liga la Gran Ruta del Rock Island en el Oeste y el Suroeste. Dedicaremos á cada una de ellas, unas cuantas líneas aquí.

Denver, es la capital y principal ciudad del Estado de Colorado; su población asciende á 200,000 habitantes. El aspecto que ofrece es interesante por todos conceptos. Sus hermosos y sólidos edificios públicos y particulares, su gran Universidad, sus espléndidos templos, escuelas y colegios, sus admirables hoteles y elegantes casas de familias, su soberbio Teatro de la Opera, su Palacio de Gobierno, su Palacio Municipal y tantos otros imponentes edificios, son prueba de su riqueza, su cultura, su buen gusto y buen gobierno. La vista que ofrecen sus montañas, desde Long's Peak, al Norte, hasta Pike's Peak, al Sur, es hermosísima. La ciudad reune muchos atractivos y su clima es envidiablemente sano.

Pueblo, es la ciudad que sigue en importancia en aquel lejano Estado. Es la gran ciudad fabril del Centro de Colorado. Tiene una de las más grandes fábricas de acero en el mundo, y muchas fundiciones de metales de gran importancia. Su proximidad á numerosas minas de carbón de piedra y hierro y la circunstancia de haberse convertido en un gran centro ferrocarrilero, hace esperar un brillante porvenir para esta ya in-



JNO. SEBASTIAN.—Agente General de Pasajes del Ferrocarril Chicago, Rock Island and Pacific.

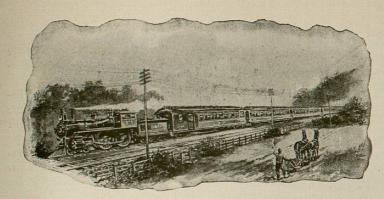
teresante ciudad. Con una población de 40,000 habitantes, número que sigue constantemente en aumento, y con la actividad y energía propia de sus habitantes, no puede menos que disfrutar de gran prosperidad.

Colorado Springs, que se halla situado entre las ciudades de Pueblo y Denver, es uno de los puntos terminales más importantes del sistema del Rock Island, como ya se ha dicho; y á sólo seis millas de este lugar se encuentra *Manitu*, al pie de Pike's Peak, cuya cima se ve coronada de nieves perpetuas. Ambos lugares se hallan unidos por dos ferrocarriles, el Colorado Midland y el Denver and Rio Grande, y disfrutan de gran fama como propios para devolver la salud á los enfermos.

Son realmente grandiosos los paisajes que rodean á Colorado Springs, Denver y Pueblo, y tantos son los atractivos que ofrecen, que el turista no sabe cuáles elegir entre ellos. Tratar de hacer aquí su descripción, sería imposible, porque para ello se necesitaría un espacio del que carecemos, y así, sólo aconsejamos á aquellos que puedan hacerlo, que no dejen de visitar esas incomparables maravillas con que la Naturaleza ha favorecido al Estado de Colorado, uno de los más ricos de la Unión Americana.

FORT WORTH, que es hoy el punto más importante del sistema del del Mississippí y una de las principales de Texas. Tiene nada menos que nueve distintos ferrocarriles, que proporcionan doce salidas á la población, y se habla de otras nuevas líneas que se construirán próximamente. Cincuenta trenes de pasajeros llegan y salen de su Estación General (Union Depot), cada veinticuatro horas, y esto mucho dice en favor del centro ferrocarrilero del Norte de Texas. Es en esta ciudad donde los turistas destinados á México abandonan la vía del Ferrocarril Rock Island, para continuar su viaje por alguna de las líneas que con él empalman.

El Agente General de Pasajes de este gran sistema ferroviario, es el Sr. John Sebastian, cuyo retrato tenemos el gusto de presentar aquí á nuestros lectores. El Sr. Sebastian nació en Newport, Estado de Kentucky, y comenzó la carrera que con tan señalado buen éxito ha seguido hasta la fecha, á la edad de veinte años, con el Ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe. Con esta compañía permaneció siete años, desempeñando varios puestos de responsabilidad en los departamentos de pasajes y boletos. En 1880, se le ofreció y aceptó el puesto de Agente General de Pasajes del Rock Island, en el Suroeste, cuyo empleo conservó hasta el 1º de Abril de 1887, cuando fué designado para el elevado puesto que hoy ocupa. El Sr. Sebastian es una persona de ideas progresistas, infatigable en el desempeño de sus arduas labores y que mucho ha contribuido para esa popularidad y prestigio de que hoy disfruta la Gran Ruta del Rock Island.



RUTA NUM. 5.

DE CHICAGO Á MÉXICO POR EL FERROCARRIL MISSOURI, KANSAS AND TEXAS.

JAMES BARKER, Agente General de Pasajes y Boletos.

N viaje de varios días causa generalmente cansancio, aun á los más acostumbrados á viajar; pero cuando la ruta que se sigue atraviesa por alguna de esas ricas y prósperas regiones que la naturaleza



se ha complacido en adornar con sus más preciosas galas, entonces las fatigas que aquél ocasiona se ven más que compensadas por el placer que el cambio de clima y de interesantes paisajes proporciona. Y hay lugares que no envejecen nunca, sitios que aun á los que mejor los conocen sorprenden constantemente, con atractivos que habían pasado desapercibidos, con encantos de temperatura que no

se habían notado, ó con la feracidad del suelo que no se había descubierto. Terrenos como éstos son los que atraviesa el Ferrocarril Missouri, Kansas y Texas, la gran línea troncal que desde muy cerca de la frontera mexicana corre en dirección Norte, atravesando por su parte céntrica el inmenso Estado de Texas, las hermosas llanuras del Territorio Indiano y las más ricas y productivas regiones de los Estados de Kansas y Missouri.

Consultando el mapa correspondiente, se notará que los principales puntos terminales de este interesante sistema ferrocarrilero, al Norte, son Kansas City, Hannibal y St. Louis, y su principal punto terminal al Sur, es el hermoso y activo puerto de Galveston. Para dar el debido cumplimiento á su gran tráfico de pasajeros y flete con los puntos de México, empalma en el Estado de Texas con los ferrocarriles *International and*