836

MÉXICO Y SUS CAPITALES

La riqueza mineral del Estado de Oaxaca se sabe que es inmensa, pero hasta hoy sólo se ha explotado en muy pequeña escala. Los Distritos mineros de mayor importancia, son los de Villa Juárez ó Ixtlán, Villa Alta y Texomulco, situados todos ellos en la cordillera que por el lado Norte limita el Valle de Oaxaca. Sus minerales son: sulfuros de plata arsenical y antimonial, sulfuros de plata, oro, plata nativa y galena argentífera; teniendo comunmente como matriz á la blenda, cobre amarillo, malaquita pirita y cuarzo.

En materia vegetal, la riqueza del Estado no es inferior, y quizás podrá decirse que supera á la mineral, pues en su lista de maderas preciosas para la construcción y la ebanistería, figuran todas las más delicadas y valiosas.

Produce asimismo frutas exquisitas, con abundancia; y entre sus principales productos agrícolas, merecen especial mención el maíz, el trigo, el algodón, la caña de azúcar, el café y el tabaco. Produce también muy buen arroz, cebada, frijol, garbanzo, haba, lenteja, camotes, papas y toda clase de legumbres.

En sus densos bosques abundan los animales salvajes, los propios para la caza y las aves de bellísimo plumaje y armonioso canto; en sus ríos, los caimanes y cocodrilos, bagres, truchas y mojarras; y en sus costas, la concha nácar, concha de perla, ostras, camarones, almejas, jaibas, langostas y peces de todas clases.

Es, pues, el de Oaxaca, por todos conceptos, un Estado de recursos naturales riquísimos, recursos completamente vírgenes, á cuyo desarrollo está contribuyendo muy eficazmente el Ferrocarril Mexicano del Sur, objeto del presente capítulo.

La línea parte de la interesante ciudad de Puebla, con rumbo hacia el Este y paralela con la vía del Ferrocarril Interoceánico, á través de la llanura, hasta el pueblo de Amozoc. Poco después de abandonar el tren su elegante estación en Puebla, si el viajero dirige una mirada hacia atrás, no podrá menos que disfrutar con la belleza del panorama que se ofrece á la vista: distinguirá el gran caserío de la población, sobre el que se alzan esbeltas las torres de sus numerosos templos; los fortificados cerros de Loreto y Guadalupe, que recuerdan el brillante hecho de armas del 5 de Mayo de 1862, que inmortalizó el nombre del General Zaragoza y humilló á los bravos soldados de Napoleón III. Hacia un lado de éstos distinguirá la histórica pirámide de Cholula, en cuya cima se alzaba uno de los principales templos aztecas, erigidos á Quetzalcoatl, dios del aire, y la cual se ve hoy coronada por la capilla de la Virgen de los Remedios;

El Ferrocarril Mexicano del Sur atraviesa parte del Estado de Puebla, por ricos Distritos agrícolas y bien poblados, en los que se co-sechan grandes cantidades de maíz, trigo, cebada, caña de azúcar, etc.. cuya producción aumenta constantemente, debido á las facilidades que este ferrocarril ofrece á los agricultores para el transporte de sus semillas á mercados distantes, y después penetra al Estado de Oaxaca, cuya historia, interesantes ruinas é inapreciables y vírgenes recursos naturales, merecen que les dediquemos aquí siquiera sean unos cuantos párrafos.

El de Oaxaca es uno de los más extensos Estados de la República, pues abarca 91,664 kilómetros cuadrados, y constituye una de sus regiones más montañosas. Aquí se encuentra la heniesta cumbre del Zempoaltepec, que forma el núcleo de donde se desprenden las principales ramificaciones de esa gigantesca cordillera conocida con el nombre de Sierra Madre, y que recorre todo el país de Sureste á Noroeste. El Zempoaltepec constituye la eminencia mayor del Estado, y tiene una altura de 3,397 metros sobre el nivel del mar; desde su cima se distinguen las aguas del Golfo de México y del Océano Pacífico.

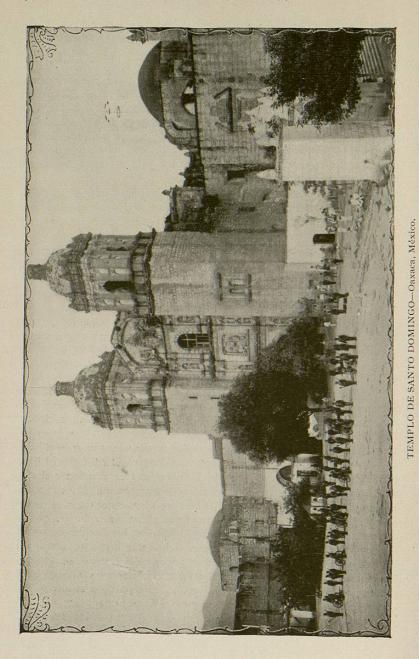
No obstante lo accidentado del terreno, hay en el Estado numerosos valles y cañadas hermosísimas, siendo los de mayor extensión é importancia entre ellos, el Valle de Nochixtlán ó Mixteco, y el de Oaxaca, que es á la vez uno de los más bellos del país.

La Sierra del Sur, que es la cordillera más próxima á la costa del Pacífico, se ve poblada de vírgenes y densísimas selvas, en las que abundan las maderas más preciosas; se ve coronada de elevadas cúspides y surcada por enormes y hermosas cañadas, y lo mismo puede decirse de casi todas las serranías del Estado. Su robusta, salvaje vegetación; los ríos que unas veces corren mansamente y otras se precipitan en torrentes, con sus riberas recamadas de plantas y flores; las intrincadas cordilieras, las plácidas llanuras y su cielo espléndido, todo contribuye á la formación de esos cuadros de extraña hermosura, de esos paisajes sorprendentes y bravíos que distinguen al rico suelo oaxaqueño.

El Estado cuenta con numerosos ríos de importancia, entre los que mencionaremos el Atoyac ó Río Verde, el Río de la Arena ó de Pinotepa Nacional, el de Tonameca, el de Copalita, el Río de Tehuantepec, los de Jocotepec, Lalana, Colorado, Tepinapa, la Trinidad, el Río de Villa Alta, el de Quiotepec ó Papaloápam y el Río Mixteco; y con algunas lagunas, siendo principales las de Alotengo, Chacahua, Superior é Inferior, situadas todas en la costa y en comunicación con el Océano Pacífico.

Aunque por su situación geográfica debería tener un clima abrasador, á causa de sus cordilleras se goza en la parte central del Estado, en el Valle de Oaxaca y las faldas de las serranías, de un clima suave y benigno; en las partes más altas el clima es frío, y cálido en la costa.

Las lluvias son muy abundantes en los Distritos de Choapan, Tux-



un poco más lejos verá destacarse sobre el firmamento azul al Popoca-

tepetl y el Ixtacihuatl, esos dos hermosos gigantes que parecen velar por la seguridad y el porvenir de la patria; y en dirección opuesta, hacia el Norte y el Nordeste, distinguirá también las no menos bellas é

imponentes montañas conocidas con los nombres de Malintzin, Cerro de Tecolotes y Pico de Orizaba.

En el tramo que media entre Puebla y Amozoc, la vía asciende de 7,001 pies, que es la elevación á que se encuentra la primera, á 7,593 pies, altura de la segunda población sobre el nivel del mar. Al partir de esta estación la vía desciende constantemente durante una distancia de poco más de 135 millas, hasta Quiotepec, que es el punto más bajo en toda la línea, pues se halla á sólo 1,767 pies sobre el nivel del mar; allí co-



mienza á ascender de nuevo, hasta la estación de Las Sedas, y vuelve á descender hasta la ciudad de Oaxaca.

Las principales poblaciones que se encuentran entre Puebla y Oaxa-

ca, son Tepeaca, Tecamachalco, Tehuacán, pintoresca población de gran porvenir y poseedora de unos manantiales de aguas muy afamadas por sus grandes propiedades curativas, Tecomavaca y Cuicatlán.

El Ferrocarril Mexicano del Sur es uno de los más interesantes y pintorescos de cuantos posee actualmente la República. Si en la primera mitad de su trayecto ofrece vistas de una belleza apacible, por decirlo así, en gran parte de su otra mitad la hermosura de los paisajes es imponente. Este cambio de bellezas, empieza á notarse desde el momento en que el tren abandona la estación de San Antonio, situada cerca de la entrada del Cañón del Río Salado, que no es otra cosa que el principio del gran Cañón de los Cues, por cuyo fondo é inmediata á la orilla izquierda del rugiente río, se abre paso Yonoquieroque me retrate...



la locomotora hasta la estación de Tecomavaca. Los paisajes que este cañón ofrece son realmente grandiosos, difíciles de igualarse. Los perpendiculares muros de las montañas se elevan á miles de pies desde casi las mismas márgenes del río, y como haciendo alarde de sus formas raras y fantásticas. La Naturaleza quiso, sin duda, imprimir aquí uno de sus rasgos caprichosos y darnos á la vez una prueba de su poder infinito.

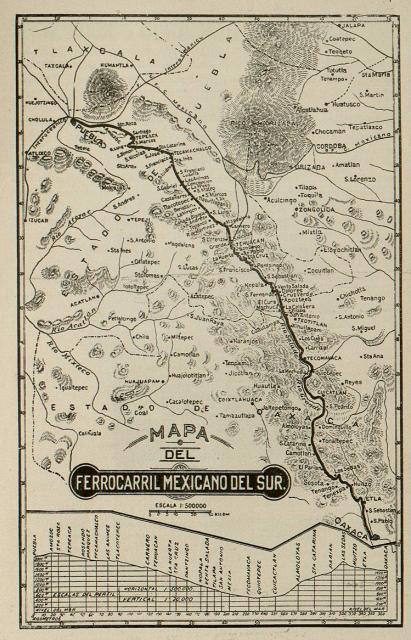
En la estación de Quiotepec, que está situada 7 millas adelante de Tecomavaca, comienza, como ya hemos dicho, á ascender de nuevo la vía, y continúa así por el Cañón de Tomellín, casi sin ninguna interrupción. El tren se detiene unos momentos en Cuicatlán, y continúa luego su carrera hasta Tomellín, la estación de la comida, situada á 160 millas ó sean 258 kilómetros de la ciudad de Puebla. Se llega allí á las dos y cuatro minutos de la tarde; y tanto la hora como lo pintoresco del sitio donde se alza la estación y la feliz disposición del espíritu, después de un viaje en que se han sentido tan agradables impresiones, todo influye para que el viajero haga generosamente los honores á las apetitosas y bien condimentadas viandas que se le sirven en este lugar, y á los excelentes vinos y cervezas que allí pueden obtenerse también.

Después de la comida, el tren sigue ascendiendo por el mismo canón, y el viajero recreando la vista sobre nuevos é interesantes paisajes; pasa las estaciones de Almoloyas, Santa Catarina y el Parián, y llega á la cima en la estación de Las Sedas, donde se disfruta de una de las perspectivas más hermosas que imaginarse pueda. Por las ventanas del lado derecho del tren, la vista domina el valle en una dilatada extensión, y alcanza á ver en su opuesto confin los cuadros de irresistible atractivo que ofrecen las cadenas de montañas, elevándose unas tras otras, á tal altura, que no parece sino que sobre las últimas se apoye el cielo; cadenas que los rayos del sol muriente se empeñan en teñir con riquísimos matices.

Desde allí el tren avanza con mayor rapidez por la pendiente; se detiene apenas en las estaciones de Huitzo y Etla, y llega al fin á Oaxaca, capital del Estado de su nombre, punto terminal actualmente del Ferrocarril Mexicano del Sur y una de las poblaciones de mayor porvenir y más simpáticas de toda la República.

Pero no es nuestro intento describirla en el presente capítulo, puesto que ya lo hacemos con alguna extensión en otra parte de este libro.

Hemos dicho que el Ferrocarril Mexicano del Sur es uno de los más interesantes de cuantos posee México en al actualidad, y esto bastará para que el inteligente lector comprenda lo inútil que resultaría cuanto esfuerzo hiciéramos para demostrar esa importancia, en un capítulo de tan cortas dimensiones como el que aquí podemos dedicarle; para ello sería necesario un espacio mucho mayor, y el número de 850 páginas fijado para nuestro libro se ha agotado ya por completo. Sólo diremos, pues, que para revestirle de esa importancia que le atribuimos, se reunen su excelente



842

LINEA DE WARD.

MÉXICO Y SUS CAPITALES



Hay dos salidas de vapores cada semana entre Veracruz, Tampico y Nueva York, haciendo escala en Progreso y la Habana.

Magnífico servicio de pasajeros. La más rápida y mejor ruta para fletes, con cuotas directas, tanto para pasajes como para fletes entre todos los puntos de México, los Estados Unidos y Europa, via Tampico ó Veracruz.

Para precios de flete, pasajes y toda clase de informes, diríjanse á

O'KELLY & CO. Agentes en Veracruz, JOSÉ J. ISUSI,

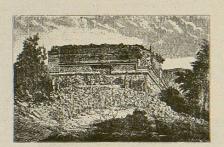
J. J. ALLEN. Agente en Tampico, Agte. Gral. del Tráfico en México. Calle Gante núm. 12.-México.

JAMES E. WARD & Co.—Agentes Generales, Núm. 113, Calle Wall, Nueva York.

construcción y magnífico equipo; la riqueza y amenidad del trayecto que recorre; los grandes centros de población que liga unos con otros; el bien marcado impulso que está dando á la agricultura y la minería en aquel rico Estado; la rápida comunicación que dejará pronto establecida entre la Ciudad de México y los puertos situados en el Istmo de Tehuantepec, así en el litoral del Golfo como en la costa del Pacífico; y, finalmente, por las facilidades que ofrece á cuantos desean visitar las justamente

célebres Ruinas de Mitla, restos interesantes y espléndidos de la grandeza y civilización de pueblos cuyo origen se pierde en las sombras del misterio. Dos palabras más y habremos concluído nuestra tarea.

El Ferrocarril Mexicano del Sur ha estado desde el día en que se puso al servicio del público, bajo la inmediata é inteligente dirección del Sr. Walter Morcom, y los hechos han venido á demostrar el gran acierto con que procedió la Empresa al elegirle para llenar ese distinguido y delicado puesto. Persona de reconocida habilidad, de honradez á toda prueba y de trato exquisitamente afable, ha sabido granjearse en el país el respeto y estimación de cuantos han tenido la oportunidad de tratarle; y esto mismo ha influído poderosamente para el prestigio de que disfruta esa interesante vía de comunicación y el constante aumento de sus negocios. Nos es verdaderamente grato poder felicitar al estimable Sr. Morcom, por el merecido éxito que ha coronado sus esfuerzos, antes de cerrar el último capítulo de este libro.



### "RUTA DE LAREDO."

# LA COMPAÑÍA DEL CAMINO DE FIERRO NACIONAL MEXICANO

TIENE COMO PUNTO INICIAL

#### LA CIUDAD DE MÉXICO, CAPITAL DE LA REPÚBLICA,

Y LAS CAPITALES É IMPORTANTES CIUDADES DE

TOLUCA, Méx., MORELIA, Mich., SAN LUIS POTOSÍ, S. L. P., SALTILLO, Coah., v MONTERREY, N. L., se encuentran situadas sobre esta línea.

Esta Compañía ofrece un servicio inmejorable para viajar cómodamente entre los Estados Unidos y México, y vice-versa.

Es 265 millas más corta que cualquiera otra.

Corre Carros de Dormir Pullman, con gabinete reservado y Buffet.

Es diez horas más rápida que cualquiera otra línea á las ciudades principales del Norte v Este de los Estados Unidos.

Verifica conexiones prontas en San Antonio, St. Louis y Nueva Orleans, ahorrando demoras fastidiosas y gastos costosos de Hotel.

#### CUATRO TRENES DIARIOS de y Á LA CIUDAD DE MÉXICO:

"Limitado de México y St. Louis.".	Sale 7.40 p. m.	Llega 6.40 a. m.
"Express de San Miguel."	Sale 7.10 a. m.	Llega 7.00 p. m.
"Local de Toluca"	Sale 4.15 p. m.	Llega 10.15 a. m.
"Local de El Salto."	Sale 4.00 p. m.	Llega 10.45 a. m.

#### EXPRESS NACIONAL MEXICANO. - Oficina: Bajos del Hotel San Carlos.

El tiempo más corto de y para puntos en los Estados Unidos del Norte, Canadá y Europa. Se remite dinero, valores y mercancías á cargo de mensajeros especiales.

J. M. NIXON, Superintendente de Express.

Oficina de BOLETOS Y TELÉGRAFO: Bajos del Hotel Coliseo, Coliseo Nuevo, 10

ROBERTO S. BARRETT, Agente Local de Boletos.

E. N. BROWN.

W. B. RYAN,

Superintendente General.

Agente General de Pasajes.

## EL FERROCARRIL CENTRAL MEXICANO

### EL GRAN SISTEMA FERROVIARIO DE MEXICO



En las regiones que recorre el Ferrocarril Central Mexicano se disfruta de una diversidad de climas y se encuentran terrenos de todas clases. Esta línea comienza en el confin Norte de la República, en Ciudad Juárez, situada frente á El Paso, á una elevación de 3,700 pies sobre el nivel del mar, y cruzando en una distancia de 225 millas una sección magnífica para la cría de ganado, llega á Chihuahua, Capital del Estado de su nombre, que cuenta en la actualidad con una población de 30,000 habitantes y una regular colonia americana que se ocupa con gran éxito en diversas clases de negocios.

EN SANTA ROSALÍA, población que adquiere cada día mayor fama por sus manantiales de aguas termales, cuyas propiedades curativas no son inferiores á las de ningunas otras aguas conocidas en el Continente Americano, el Rio Florido forma su confluencia con el Rio Conchos.

IIMÉNEZ, situado unas 45 millas más al Sur, es un importante punto de embarque. Esta población ha adquirido notable importancia en los últimos dos años, debido á las grandes bonanzas recientemente descubiertas en Guanaceví, Estado de Durango, Mineral situado unas 100 millas hacia el Oeste.

LERDO, sobre el Río Nazas, también en el Estado de Durango, 150 millas más al Sur, es el centro de la industria algodonera del distrito de La Laguna. Aquí se produce el algodón en mayor abundancia que en ninguna otra sec-

TORREÓN, 3 millas al Sur de Lerdo, es el punto de empalme con el Ferrocarril Internacional Mexicano.

ZACATECAS, ciudad de 50,000 almas, y la capital del Estado de igual nombre, se halla situada á 785 millas al Sur de El Paso. Es uno de los principales centros mineros de todo el mundo. La minería se ha venido explotando constantemente allí desde el año de 1546, y el total de sus productos ha ascendido á \$700.000,000. Sus minas siguen produciendo unos \$5.000,000 anualmente.

Después de dejar atrás varias cadenas de bajas montañas, la vía desciende al valle de Aguascalientes, que disfruta de gran fama por sus productos de maiz.

AGUASCALIENTES, que es la Capital del Estado de su nombre, se halla situada casi en el centro de este valle. Sus principales recursos son la agri846

cultura y los tejidos de algodón. Debe su nombre á los magníficos manantiales de aguas termales que se hallan situados en sus suburbios.

CHICALOTE, que se halla situada 8 millas al Norte de Aguascalientes, es la estación donde empalman la línea troncal y su ramal que pasando por San Luis Potosi llega hasta el Puerto de Tampico.

SAN LUIS POTOSÍ, que dista 130 millas de Chicalote, se encuentra á una elevación de 6,118 pies sobre el nivel del mar, cuenta con una población de 60,000 almas y es un importante centro de negocios.

Siguiendo adelante hacia el Este, la línea de Tampico desciende gradualmente al través de terrenos parecidos á los que recorre entre Aguascalientes y San Luis Potosi, hasta cruzar la cordillera oriental en el conocido como Paso de Villar, que queda á unas 50 millas de San Luis Potosí, punto desde donde comienza un rapido descenso que no termina sino hasta la costa del Golfo, en Tampico. Este descenso se efectúa pasando por una sucesión de valles, cada uno situado á menor elevación que el anterior, hasta llegar al nivel del mar. La vía entra al Río Verde, en el primero de la serie de valles, y continúa por su orilla en una distancia como de 30 millas hasta la estación de Las Tablas. El Valle del Río Verde constituye una de las más favorecidas regiones de México. Su clima es perfecto, y se producen allí ventajosamente casi todas las frutas y cereales propios de los trópicos.

Adelante de Río Verde la vía pasa por el Cañón de Tamasopo, á la conclusión del cual, en la estación de Zacate, se llega á la región esencialmente tropical. Allí y en sus alrededores, el café se cultiva con el mejor éxito. Este lugar se encuentra en la vertiente oriental de las montañas, región en la que no se conocen las sequias, debido á que los «nortes,» que son los vientos dominantes tanto en la estación lluviosa como en la de secas, depositan la humedad suficiente, haciendo el riego innecesario. En esta región crecen todos los frutos y productos tropicales, tales como el café, naranjas, plátanos, caña de azúcar, agengibre, limas, etc., etc.

TAMPICO, puerto que dista 406 millas de la línea troncal, se halla situado en el Río Pánuco, á 7 millas del Golfo de México. Cuenta con 13,000 habitantes, y está convirtiéndose rápidamente en el primer puerto del Golfo. Esto es muy particularmente debido á las empalizadas construídas por la Compañía del Ferrocarril Central Mexicano, á la desembocadura del Pánuco. Gracias á estas interesantes obras, los grandes vapores descargan hoy su mercancía en los muelles, sin necesidad del uso de lanchas, como en tiempos pasados. Actualmente hay establecidas varias líneas de vapores que hacen viajes directos entre Tampico y Nueva York, Mobile, Pensacola, Habana, los puertos de Europa, Progreso y otros puertos del Sur del Golfo de México.

