

será admisible la declaración, si en vez de hacerla el capitán la hace el agente del buque, siempre que la presentación sea antes de que éste arribe al primer puerto mexicano de su destino. El funcionario que reciba la declaración devolverá al interesado un ejemplar de ella, sellado y certificado, para que sea presentado á la aduana á que corresponda.

La existencia de esa constancia y su presentación á la aduana, no eximirá al capitán ó consignatario de la obligación de formar las adiciones ó rectificaciones de que habla el art. 123; pero si ameritará la dispensa de las penas en que se hubiere incurrido; siempre que haya la constancia de que la manifestación fué presentada antes de que el buque llegase á un puerto de la República (Decreto de 29 de Marzo de 1904).

Art. 27.— Si en el punto donde la embarcación haga su carga no hubiere empleado mexicano autorizado para certificar el manifiesto general, los capitanes sólo formarán tres ejemplares de este documento, de los cuales pondrán dos en la oficina de correos del lugar, bajo pliegos certificados ó recomendados, y dirigidos respectivamente á la Secretaría de Hacienda en México, y al administrador de la aduana del puerto de su destino; debiendo exigir los recibos que establece la fracción 2 del art. 6.º de la Unión Postal, para que, agregados al tercer ejemplar del manifiesto, los presenten á la aduana mexicana adonde vaya á descargar el buque.

Art. 28.— Los capitanes están obligados á entregar á los empleados de la aduana, en el acto de presentarse éstos á bordo á practicar la visita de fondeo, los siguientes documentos:

1. El manifiesto general de las mercancías que conduzcan para el puerto en que se encuentren, con el recibo consular respectivo, ó los recibos postales de que se hace referencia en el art. 27.
2. Una relación de los bultos de muestras que traigan á su cuidado, según modelo núm. 2.
3. Una lista de los pasajeros, si los hubiere, con expresión de sus equipajes, según modelo núm. 3.
4. Una relación minuciosa del sobrante de rancho y de los efectos que tengan á bordo para el servicio económico del buque, conforme al modelo núm. 4.
5. Una relación de los bultos que conduzcan conteniendo materias inflamables ó corrosivas, conforme al modelo núm. 5.
6. Una lista de los bultos que les hayan sido entregados para su conducción y que pertenezcan al cargamento de otro buque, cuando estos bultos no hayan podido hacerse constar en el manifiesto con su correspondiente nota.
7. Los manifiestos ó relación de los efectos que conduzcan á bordo, con destino á otros puertos de la República ó del extranjero, conforme á lo que dispone el art. 34 de esta Ordenanza.

Art. 29.— Si al revisar las aduanas los documentos entregados por los capitanes en el acto de la visita de fondeo, encontraren alguna ó algunas de las faltas especificadas en las siguientes fracciones, impondrán las penas que las mismas señalan.

1. La falta absoluta de manifiesto se castigará cuando los buques conduzcan mercancías, con una multa que no exceda de quinientos pesos; y cuando vengan *en lastre*, con una que no exceda de cien pesos.
2. La falta de los recibos postales que expresa el art. 27, se castigará como la falta absoluta de manifiesto, si al presentarse éste no hubiere recibido la aduana el ejemplar correspondiente.
3. La falta de entrega al comandante del Resguardo en el acto de presentarse á bordo los empleados de la aduana á practicar la primera visita de fondeo, ya sea del manifiesto legalizado, ó bien, en su caso, del manifiesto con los recibos postales, será penada con una multa que no exceda de veinticinco pesos.
4. La falta de presentación de cualesquiera de los otros documentos á que se refieren las fracciones 2, 3, 4, 5 y 6 del artículo anterior, se castigará con una multa que no exceda de cincuenta pesos.

Todas las penas que por las faltas anteriormente mencionadas impongan las aduanas, quedan sujetos á la aprobación de la Secretaría de Hacienda.

Cuando los documentos á que se refieren las fracciones 2, 3, 4 y 5, del art. 28 no fueren presentados conforme á los modelos respectivos, las aduanas exigirán su reposición, sin permitir que en ellos se haga aumento ó variación esencial. Cuando esos documentos no sean repuestos en debida forma, la aduana suspenderá las operaciones del buque hasta que se verifique la reposición (Decreto de 29 de Marzo de 1904).

Art. 30.— Cuando los capitanes presenten el manifiesto general legalizado por el cónsul respectivo, ó acompañado de recibos postales, y la aduana no hubiere recibido su ejemplar correspondiente, exigirán los administradores la exhibición del cuaderno de bitácora del buque, los conocimientos de embarque y los demás documentos que sean necesarios, para confrontar la fecha de salida de la embarcación con la de los documentos aduanales. Si hubiere relación entre las fechas, dispondrán que se saquen dos copias del manifiesto, que servirán para las operaciones de descarga; y darán cuenta de lo ocurrido á la Dirección de Aduanas, la cual consultará á la Secretaría de Hacienda lo que proceda (Decreto de 29 de Marzo de 1904).

Art. 31.— Si hubiere desacuerdo entre la fecha de la salida del buque y los documentos mencionados, y no se comprobare suficientemente que causas de fuerza mayor originaron el desacuerdo, los administradores procederán á levantar una información para el esclarecimiento de los hechos, haciendo que los pasajeros (á haberlos) y tripulación del buque declaren cuanto haya acaecido durante la navegación, dando inmediatamente cuenta á la Secretaría de Hacienda con el expediente instruido, para su conocimiento y resolución.

La irregularidad prevista por este artículo no impedirá la descarga y salida del buque, si así se solicitare, siempre que los capitanes ó sus representantes se comprometan, por medio de una fianza á satisfacción del administrador, á conformarse con lo que el Gobierno tuviere á bien resolver.

«Art. 32.— Cuando no presenten los capitanes el ejemplar que deben traer consigo, del manifiesto general, y se hubiere recibido el de la aduana, se expedirá copia de éste, la cual, firmada de puño y letra de los capitanes, suplirá la que debieron haber entregado en el acto de la visita de fondeo.

Si tampoco la aduana hubiese recibido el ejemplar del manifiesto, los capitanes deberán formarlo en el puerto de llegada, antes de la descarga y de acuerdo con los datos que arrojen los conocimientos de embarque, y acompañar dicho manifiesto, por duplicado, á la solicitud de descarga, en vez de las copias de que habla la fracción 1 del art. 82. Las aduanas exigirán, en este caso, á la llegada del buque y tan luego como se conozca la falta absoluta de manifiesto, la presentación de los conocimientos de embarque, los cuales conservarán en su poder hasta que se confronten con el manifiesto que el capitán hubiese formado, teniendo á la vista dichos conocimientos. En este propio caso, si el cargamento del buque viniese destinado á dos ó más puertos mexicanos, el capitán formará y presentará en el primero de ellos en que toque el buque, los manifiestos correspondientes á los demás puertos, á fin de que, después de confrontados y visados por la primera aduana á que fuesen presentados, se devuelvan al capitán para que surtan efecto en los demás puertos á que vengán destinadas las mercancías. Estas disposiciones se aplicarán sin perjuicio de las penas señaladas en el art. 29, para los casos de falta absoluta de manifiesto consular, ó de su entrega en el acto de la primera visita de fondeo, según corresponda.»

Art. 33.— Las formalidades expresadas en los artículos anteriores, son obligatorias para los capitanes, aun cuando los buques de su mando sean despachados sin carga, ó sea en lastre, para puertos de la República; pero en el caso de que conduzcan mercancías para puertos

extranjeros, los capitanes deberán cumplir con lo que se previene en el artículo siguiente.

Art. 34.— Los capitanes de los buques que conduzcan mercancías para varios puertos mexicanos y para otros extranjeros, depositarán en la aduana de cada puerto de la República á que arriben los manifiestos de los demás cargamentos que lleven á su bordo.

Los administradores de las aduanas de escala harán constar que se efectuó el depósito.

En el caso de que los efectos destinados á un puerto extranjero no vengán amparados por un manifiesto, el capitán del buque tiene obligación de formar una relación minuciosa de dichos efectos y de entregarla á los empleados de la aduana, según lo prescrito en la fracción 7 del art. 28; en el concepto de que si se encontrare á bordo alguna mercancía que no haya sido manifestada, se obligará al capitán á desembarcarla para su reconocimiento, quedando sujeta al pago de dobles derechos (Decreto de 29 de Marzo de 1904).

Art. 35.— Los documentos que los capitanes de los buques deben presentar según esta ley, estarán escritos en castellano ó en el idioma de la nacionalidad del buque, ó en el del puerto de donde partan.

Art. 36.— Los manifiestos autorizados con posterioridad á la salida de los buques conductores de las mercancías que aquéllos amparen, podrán ser aceptados por los administradores de las aduanas, siempre que, por la fecha de la certificación, se compruebe que fué expedida antes de que el buque llegase á un puerto de la República (Decreto de 29 de Marzo de 1904).

Art. 37.— Los capitanes cuidarán de que figuren en documento separado de la carga que conduzcan, los bultos que contengan muestras para puertos mexicanos.

Art. 38.— Cuando un buque conduzca bultos que, perteneciendo al cargamento de algún otro buque, hubieren quedado por olvido ú otro motivo sin ser embarcados, cuidará el capitán de inscribirlos en el manifiesto general con la nota correspondiente; pero si les fueren entregados en algún puerto de donde no recojan carga, deberán formar una lista de ellos, que entregarán á su llegada al entregar los demás documentos que menciona el art. 28 de esta Ordenanza.

Art. 39.— Es obligación de los capitanes conservar en buen estado los sellos que pongan los comisionados de la aduana en las escotillas y mamparos; la rotura de dichos sellos, excepto en los casos de fuerza mayor, que deberá comprobarse, será castigada con una multa que no exceda de doscientos pesos, sin perjuicio de aplicar las demás penas correspondientes, si se hubiere ejecutado con dolo.

Art. 40.— Los capitanes de los buques ó quienes hagan sus veces, tienen el deber de exhibir el cuaderno de bitácora, los conocimientos de embarque y todos los demás documentos que tengan la obligación de conservar á bordo, cuando les sean pedidos por los administradores de las aduanas para el esclarecimiento de las dificultades que se ofrezcan.

El capitán ó la persona que haga sus veces, que se resista á verificar la exhibición, lo que acreditará la autoridad administrativa por medio de la correspondiente acta, será consignado á la autoridad judicial, la que procederá contra él en los términos prevenidos para castigar los delitos de desobediencia y resistencia de particulares, previstos en el Código Penal.

Art. 41.— Los capitanes de los buques tienen el deber de tratar con las debidas atenciones á los empleados que la aduana nombre para vigilar las operaciones de á bordo, considerándolos en todo como pasajeros de primera clase.

La infracción de lo dispuesto en este artículo será castigada por la autoridad administrativa con una multa que no exceda de cien pesos.

Art. 42.— Al verificarse la descarga de los buques, los capitanes tienen el deber de formar para cada lancha, una papeleta de los bultos que vayan descargando,

con los pormenores que se indican en el modelo núm. 6. Estas papeletas serán numeradas correlativamente y las entregarán al patrón de la lancha que conduzca la carga á tierra.

Art. 43.— A falta de los capitanes, son responsables y tienen todas las obligaciones que previene este capítulo, las personas que legalmente ó de hecho los substituyan.»

Capitán de puerto.—El que tiene á su cargo la policía, limpieza y aseo del puerto, y toma noticia de las embarcaciones que entran y salen de él: suele tener grado militar. Designase también con este nombre cierta contribución que se exige á las embarcaciones que entran y salen en los puertos (Escriche).

Suprimidos por el decreto de 4 de Septiembre de 1895, hacen sus veces los jefes de los resguardos de las aduanas.

CAPITULACIÓN.—El concierto ó pacto hecho entre dos ó más personas sobre algún negocio comúnmente grave. En la milicia se llama así el tratado que se hace entre los sitiadores y sitiados para la rendición de una plaza, ó entre dos ejércitos en campo raso para que el uno rinda las armas bajo ciertas condiciones. Toda capitulación debe ser inviolable, y el que no la cumple se cubre de ignominia. No faltan, con todo, grandes ejemplos de mala fe, y estos últimos tiempos nos presentan uno que ha hecho la desgracia de todo un pueblo digno por cierto de mejor suerte (Escriche).

La Ordenanza General del Ejército dispone lo siguiente respecto de capitulaciones:

«Art. 1251.— La capitulación sólo podrá tener lugar á consecuencia de sitio ó bloqueo en plazas ó recintos fortificados.

Art. 1252.— Ningún General, Jefe ú Oficial que mande una plaza ó fuerte destacado del núcleo central, podrá capitular, si no es en el caso de que los víveres ó las municiones se hubieren agotado ó de que la guarnición quedare reducida á tal extremo que no le fuere posible resistir un asalto probable.

Art. 1253.— Ninguna capitulación podrá celebrarse si no se estipula en ella la salida de las tropas de la plaza sitiada con los honores de la guerra; en caso de no obtenerse esto y de considerarse imposible romper el sitio, la guarnición se entregará prisionera.

Art. 1254.— En la capitulación, el Jefe de la plaza correrá la misma suerte que sus oficiales y tropa; y por ningún motivo estipulará cláusulas que le favorezcan personalmente, pues sus esfuerzos deberán encaminarse á obtener condiciones favorables para los soldados, y con preferencia para los heridos y enfermos.

Art. 1255.— No se comprenderán en la capitulación los fuertes destacados y obras aisladas de la plaza que se encuentren aún en estado de prolongar su resistencia.

Art. 1256.— Jamás se estipulará en una capitulación no continuar la guerra en defensa de la Patria y de las instituciones.

Art. 1257.— El Jefe de una plaza nunca podrá salir de ella con el objeto de parlamentar.

Art. 1258.— Siempre que un Jefe sea derrotado, se rinda al enemigo, capitule ó abandone una plaza, ó puesto atrincherado, se abrirá una información administrativa para examinar su conducta; y si resultaren indicios de responsabilidad, será consignado á los Tribunales Militares.»

La Ordenanza General de la Armada, trata de las capitulaciones de una manera análoga, en sus artículos del 1635 al 1643.

CAPITULACIONES.—Los conciertos que se hacen mediante escritura pública entre las personas que están tratadas de casar para ajustar el matrimonio. En ellas suelen expresarse los bienes que trae cada uno de los contrayentes, y el derecho que éstos se traspasan recíprocamente, ya sobre los mismos bienes, ya sobre los que puedan adquirir después durante el consorcio. Llámase también *capitulaciones* la misma escritura por

En la confesión para hacer cargos al tratado como reo, se le deberán leer íntegramente las declaraciones y documentos en que se funden, con los nombres de los testigos; y si por ellos no los conociere, deben dársele cuantas señas quepan y basten para que pueda venir en conocimiento de quiénes son.—No se podrán hacer otros cargos que los que efectivamente resulten del sumario, y tales cuales resulten; ni otras reconveniones que las que racionalmente se deduzcan de lo que responda el confesante: debiendo siempre el juez abstenerse de agravar unas y otras con calificaciones arbitrarias (Escriche).

Esta diligencia sólo se practica en el fuero federal, pues ha desaparecido de las legislaciones de las entidades que forman la Unión.

CARICATURA.—El retrato ridículo en que se abultan y pintan como deformes y desproporcionadas las facciones de alguna persona; ó la pintura ó dibujo con que bajo emblemas ó alusiones enigmáticas se pretende ridiculizar á alguna persona ó cosa. Puede ser una especie de injuria digna de castigo. Véase *Injuria* (Escriche).

CARNAVAL.—Tiempo de placer y disipación que comienza el primer domingo después de la Epifanía y dura hasta el miércoles de ceniza (Escriche).

Las fiestas llamadas de carnaval se reglamentan en la República por la autoridad política á fin de conservar el orden.

CARNERAJE.—Derecho ó contribución que se paga por los carneros (Escriche).

CARNEREAMIENTO.—La pena que se exige por el daño que causan los carneros en alguna parte (Escriche).

CARRERA.—Una de las servidumbres rústicas, llamada *actus* en el Derecho romano; la cual consiste en la facultad ó derecho de pasar con bestias ó carretoncillos cargados por la heredad del vecino para ir á la nuestra: *jus agendi jumentum vel vehiculum*. La anchura que suele señalarse á la parte por donde está concedido el paso, es de cuatro pies, si los interesados no hubieren designado otra. La servidumbre de *carrera* comprende, como es claro, la de *senda* que es menor. Véase *Servidumbre* (Escriche).

CARRETA Ó CARRO.—Máquina de madera que sirve para llevar cargas, y la tiran caballerías ó buseyes.—El legado de alguna carreta ó carro se entiende hecho con la bestia que la trae; pero si ésta muere y el testador no pusiere otra en su lugar, queda extinguido el legado (ley 42, tít. 9, part. 6). Véase *Legado* (Escriche).

CARRETERA.—El camino público, ancho y espacioso por donde pueden andar carros y coches. Véase *Camino* (Escriche).

CARRETERO.—El que se emplea en el trajino y conducción de efectos de un lugar á otro con carros ó carretas (Escriche).

CARTA.—El papel que uno escribe y dirige regularmente cerrado á otro manifestándole sus pensamientos sobre alguna cosa. Suele llamarse *carta misiva*.

Las cartas confiadas á la Administración de correos son para ella, para sus agentes y para todas y cualesquiera personas, un depósito sagrado que no se puede abrir ni interceptar.

Las cartas son título suficiente para probar una obligación, porque se pueden celebrar contratos por medio de cartas, según se halla establecido en las leyes. Los comerciantes, dice además el art. 235 del Código de Comercio, pueden contratar y obligarse por correspondencia epistolar. Y en las negociaciones que se tratan por correspondencia ¿cuándo se considerarán concluidos los contratos y surtirán efecto obligatorio? Desde que el que recibió la propuesta, dice el mismo Código en su art. 243, expida la carta de contestación aceptándola pura y simplemente, sin condición ni reserva, y hasta este punto está en libertad el proponente de retractar su propuesta, á menos que al hacerla no se hubiese comprometido á esperar contestación y á no dis-

poner del objeto del contrato sino después de deseçada su proposición, ó hasta que hubiere transcurrido un término determinado. Las aceptaciones condicionales, sigue diciendo el propio artículo, no son obligatorias hasta que el primer proponente dé aviso de haberse conformato con la condición. Esta resolución del Código de Comercio debe aplicarse también á los negocios que se tratan por cartas entre personas que no son comerciantes. Es regla general que para que se considere concluido un contrato ha de concurrir el consentimiento simultáneo de las dos partes; de suerte que si uno hace verbalmente una proposición á otro que se halla presente, no queda ligado por ella mientras el otro no la acepte, y hasta que llegue este caso puede revocarla. Una carta, como dice Bartolo (ley 4, *D. de donationibus*), es para el ausente á quien se escribe lo que son las palabras para el presente á quien se dirigen; y el que envía una carta á otro, se entiende que le habla como si le tuviese delante: *epistola absentis idem est quod sermo presentibus; et qui mittit alteri litteras, intelligitur presentibus loqui*. Así, pues, como las palabras dirigidas á una persona presente no obligan al que las ha pronunciado sino en cuanto aquélla las ha oído y aceptado, del mismo modo la carta no puede obligar á su autor sino cuando el ausente á quien va dirigida la recibe, la lee y accede á su contenido. Si antes de la aceptación del ausente, el autor de la carta revoca su propuesta ó muere, ó pierde el uso de la razón, ó cae de otro modo en incapacidad de hacer contratos, no resulta obligación de la carta ni de la adhesión á ella, por no haber concurrido simultáneamente la voluntad de las dos partes; mas si la revocación, la muerte, la demencia ó incapacidad del autor de la carta sucede después que el ausente ha manifestado su adhesión á la propuesta dando principio á la ejecución de ésta ó expidiendo la contestación, habrá contrato perfecto y obligatorio, porque ha habido concurso simultáneo de voluntades, aunque el autor de la carta no supiese la aceptación en el momento de su mudanza de intención ó de su muerte ó demencia: *quæ per rerum naturam sunt certa, non morantur obligationem, licet apud nos incerta sint* (§ 6, *Ints. de verb. oblig.*) Véase *Aceptación*.

Las cartas hacen prueba en juicio contra el que las ha escrito ó mandado escribir, así en asuntos civiles como en los criminales. Si el sujeto á quien se atribuye una carta la negare diciendo que no es suya, puede el que la produce deferirle el juramento, ó probarle con dos testigos oculares, si los hay, que efectivamente la hizo ó la mandó hacer; mas el coetejo de letras no merece crédito por sí solo (leyes 114 y 119, tít. 18, part. 3). Véase *Instrumento privado*.

Una carta injuriosa á la persona á quien se ha escrito, constituye un hecho digno de castigo, y puede presentarse como prueba contra su autor. Véase *Injuria*.

No debe la justicia tomar en consideración las cartas confidenciales escritas á un tercero y presentadas por un interesado que las ha adquirido por medios ilícitos y contra la voluntad de dicho tercero, porque nadie puede constituirse un derecho con su delito. ¿Qué diremos si el tercero mismo ha entregado espontáneamente las cartas á la persona que las presenta en el tribunal? Esta entrega es un abuso de confianza: un abuso de confianza es un hecho ilícito; y si el hecho ilícito de otro no puede dañarnos, tampoco puede darnos una ventaja: *Alterius circumventio alii non præbet actionem* (l. 49, *D. de reg. jur.*) Parece, pues, que las cartas escritas á un tercero y entregadas por éste á la parte que tiene interés en hacerlas valer, no pueden presentarse en justicia contra el que las ha escrito, á no ser que éste las haya dirigido con la intención de que se divulgue su contenido. Mas no por eso tiene cerrado todo recurso la parte interesada para servirse de dichas cartas, pues con la noticia que tenga de su existencia puede pedir judicialmente que se extraiga y se le entregue una copia autorizada de ellas, sin que el tercero pueda negarse á exhibirlas, porque todo el que puede ser compelido á deponer

como testigo sobre un hecho de que tiene conocimiento, puede igualmente ser apremiado á exhibir un instrumento que le pertenece y en que se contiene la prueba de este hecho. Véase *Libros de Comercio* (Escriche).

La Constitución General de la República, en su artículo 25, previene: que la correspondencia que bajo cubierta circule por las estafetas, estará libre de todo registro y que la violación de esta garantía es un atentado que la ley castigará severamente; en el art. 28 establece á favor de la Federación el monopolio en el ramo de correos; y en la fracción 22 de su art. 72, enumera entre las facultades del Congreso la de dictar leyes sobre postas y correos.

Rige en virtud de todo esto el Código Postal expedido en 23 de Octubre de 1894, el Reglamento del mismo, de 1.º de Agosto de 1895, y una multitud de disposiciones que en su consecuencia se han dado.

El Código Penal, castiga los delitos que se comentan en la materia como sigue:

«Art. 976.—Se impondrá un año de prisión y multa de 50 á 500 pesos, á cualquier particular que, voluntaria y fraudulentamente, abra una carta ó pliego cerrados, confiados á la estafeta, que los substraiga de ella, ó que los destruya.

Esta misma pena se impondrá por la violación de un telegrama cerrado.

Art. 977.—El funcionario público que cometa por sí mismo el delito de que habla el precedente artículo, que lo mande cometer, ó consienta que lo cometa otro, sufrirá dos años de prisión y una multa de 100 á 1,000 pesos, y quedará destituido de su cargo, é inhabilitado para obtener otro por un término que no baje de cuatro años ni exceda de seis.

Art. 978.—Si la violación de una carta ó pliego cerrados, tuviere por objeto apropiarse alguna libranza, letra de cambio, ó cualquiera otro documento contenido en la carta ó pliego ó cometer cualquier otro delito, se observarán las reglas de acumulación.

Art. 979.—Las penas señaladas en el art. 976, se aplicarán al empleado de un telégrafo que dolosamente deje de transmitir un despacho que se le entregue con ese objeto, ó de comunicar al interesado el que haya recibido de otra oficina; á menos que la ley le prohíba hacerlo.»

El Código de Comercio, en su art. 80, establece: que los contratos mercantiles que se celebren por correspondencia, quedarán perfeccionados desde que se conteste aceptando la propuesta ó las condiciones con que ésta fuere modificada.

Finalmente, tratando de la correspondencia, dice el mismo Código:

«Art. 47.—Los comerciantes están obligados á conservar en buen orden todas las cartas y telegramas que reciban con relación á sus negocios y giro, anotando al dorso la fecha en que se recibieron y contestaron, ó si no se dió contestación.

Art. 48.—A un libro copiator se trasladarán, bien sea á mano ó valiéndose de un medio mecánico cualquiera, íntegra y sucesivamente por orden de fechas, incluso la antifirma y firma, todas las cartas que el comerciante escriba sobre su tráfico y los despachos telegráficos que expida.

Art. 49.—Son aplicables al libro copiator de cartas las reglas establecidas en el art. 36, excepto la referente al uso exclusivo del idioma español.

Art. 50.—Los tribunales pueden decretar de oficio, ó á instancia de parte legítima, que se presenten en juicio las cartas que tengan relación con el asunto del litigio, así como que se compulsen del copiator las de igual clase que se hayan escrito por los litigantes, fijándose de antemano con precisión las que hayan de copiarse por la parte que lo solicite.»

Carta de apelación.—La que concede el juez á la parte vencida en juicio para que se pueda presentar á seguir su apelación ante el juez superior. Véase *Apelación* (Escriche).

Carta credencial ó de creencia.—La que se da al embajador ó ministro de algún soberano para que se le admita y reconozca por tal en la corte de otro á quien se le envía;—y la que lleva alguno en nombre de otro para que se le dé crédito en la dependencia ó negocio que va á tratar (Escriche).

Carta de crédito.—Aquella en que se previene á un corresponsal franquee al portador lo que necesitare por cuenta del que la escribe.—Las cartas de crédito son muy peligrosas para los dadores, si no conocen bien las personas á quienes las entregan, y si no toman las precauciones necesarias para evitar los inconvenientes que suelen experimentarse.—En primer lugar, si la carta de crédito manda entregar al portador todo el dinero que pidiere, y es éste por desgracia un jugador ó un hombre que disipa cuanto llega á sus manos, podrá suceder que arruine al dador de la carta; por lo cual está dispuesto en las Ordenanzas de Bilbao, cap. 14, que se exprese cantidad cierta y determinada.—En segundo lugar, el portador puede ser robado en el camino, y encontrándole los ladrones la carta de crédito, tal vez se dejarán llevar de la tentación de asesinarle, para ir en seguida á recibir dinero bajo el nombre del mismo, especialmente si la orden es indefinida. Por ello se halla mandado en el cap. 14 de dichas Ordenanzas, que en la carta de crédito se pongan las señas del portador, y que éste firme en ella á una con el dador, para que el pagador pueda asegurarse de la identidad de la persona cotejando las señas y la firma. Otras precauciones pueden tomarse también con el mismo objeto, cual es la de enviar las señas al corresponsal en la carta de aviso, y la de convenirse en que el portador se dé á conocer por medio de alguna palabra que se anuncie á aquél con anticipación.—Cuando el pagador no conociere al portador, y no se hubieren adoptado las medidas oportunas para asegurarse de su identidad, debe hacer, según las citadas Ordenanzas, que le dé ó nombre persona del mismo pueblo de su satisfacción que le conozca y firme con él el recibo, á fin de precaver los fraudes y perjuicios que de otro modo podrían sobrevenir (Escriche).

Dice el Código de Comercio, refiriéndose á las Cartas de Crédito:

«Art. 564.—Carta de crédito es un documento que da un comerciante en favor de otra persona y contra otro comerciante, para que le entregue el dinero que le pida, hasta cierta cantidad determinada y dentro de un plazo señalado expresamente.

Art. 565.—La carta de crédito no puede extenderse ni al portador ni á la orden, sino en favor de determinada persona, la cual está obligada á probar su identidad si el pagador lo exigiere.

Art. 566.—Una vez entregado al tenedor el máximo de la cantidad señalada en la carta de crédito, ó cumplido el plazo que en ella se fija, pierde su validez.

Art. 567.—Las cartas de crédito no se aceptan; ni son protestables, en todo ni en parte; ni los tenedores tienen derecho alguno contra las personas á quienes van dirigidas, si no las cumplieren total ó parcialmente.

Art. 568.—Tampoco tendrá el tenedor de una carta de crédito, derecho alguno contra el comerciante que se la dió, sino cuando haya dejado en su poder su importe, lo haya afianzado ó sea su acreedor por esa cantidad, pues en estos casos le será responsable de su importe y de los daños y perjuicios causados, á no ser por quiebra del comerciante á quien haya sido dirigida, siempre que el que la firma ignorase tal quiebra en la época en que la entregó.

Art. 569.—Si solamente se cumpliere en una parte la carta de crédito, á ésta se aplicarán relativamente las prevenciones anteriores.

Art. 570.—El dador de una carta de crédito queda obligado al pagador por la cantidad que éste hubiere entregado en su virtud, siempre que no haya excedido de la fijada en la carta, ni haya hecho el pago después del plazo señalado en ella.

Art. 571.—Si el tenedor de una carta de crédito no

