

FERROCARRILES EN MEXICO.

DICTAMEN

DE LA

COMISION DE INDUSTRIA

DE LA

DIPUTACION PERMANENTE

SOBRE LAS MODIFICACIONES
HECHAS AL DECRETO DE 10 DE DICIEMBRE DE 1870,
RELATIVO A LA CONCESION DE UN FERROCARRIL
DEL GOLFO AL PACIFICO.



MEXICO.

IMPRESA DEL GOBIERNO, EN PALACIO,
CARGO DE JOSE MARIA SANDOVAL.

1872.

HE2818
F47
C.1.

932

HE2818

F47

c.1.

932



1080041802

383-73

FERROCARRILES EN MÉXICO.

DICTAMEN DE LA COMISION DE INDUSTRIA

DE LA

DIPUTACION PERMANENTE

SOBRE LAS MODIFICACIONES

PEDIDAS AL DECRETO DE 10 DE DICIEMBRE DE 1870.

RELATIVO
A LA CONCESION DE UN FERROCARRIL DEL GOLFO
AL PACIFICO.



FONDO BIBLIOTECA PUBLICA
DEL ESTADO DE NUEVO LEON

109932

MÉXICO
IMPRENTA DEL GOBIERNO, EN PALACIO,
Á GARGO DE JOSÉ MARÍA SANDOVAL.
1872.

1263 A.

HE 2818

F47



ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
CONGRESO DE LA UNIÓN

La comisión de industria de la diputación permanente, en cumplimiento del acuerdo de la misma, de la sesión del 13 de Junio del próximo pasado, en que dispuso se presentase dictámen sobre las modificaciones que se pidieron al Congreso, á la concesion del 10 de Diciembre de 1870, para el establecimiento de una vía férrea entre las costas del Golfo y las del Pacifico, con sus ramales naturales; tiene el honor de presentar este dictámen para su discusión.

Acuerdo de la diputación permanente.

Como la expresada concesion es un verdadero contrato cuyas condiciones es preciso discutir minuciosamente para modificarlas de acuerdo con el cesionario, á fin de que puedan producir un resultado práctico; le ha parecido á la comisión mucho mas expedito el medio de presentar en este dictámen las bases bajo las cuales pueda modificarse la concesion, facultando al ejecutivo para que lo haga, sin perjuicio de que el Congreso las revise despues, para que si las aprueba, puedan ser elevadas al rango de ley.

Conveniencia de presentar bases generales.

La necesidad de que se establezcan y desarrollen en nuestro país las vías férreas para suprimir las distancias y disminuir los fletes y el pasaje, se siente en todas las clases y en todas las industrias de nuestra sociedad. La agricultura se encuentra arruinada por los grandes depósitos de semillas, que por falta de consumidores necesitan urgentemente los mercados extranjeros. Solo el desagüe de la Vega de Metztlán, en el Estado de Hidalgo, que se está concluyendo, y que puede producir al año 2.000,000 de fanegas de maíz, vendrá naturalmente á aumentar en el Valle de México y en los Estados vecinos, esa apoplejía de granos que está matando nuestras empresas agrícolas. Las fincas de pulques que importan mas de 10.000,000 de pesos, se encuentran tambien en

Solo los ferrocarriles pueden salvar á la agricultura de su ruina total.

una ruina total por la falta de consumo de sus productos, y por esto, en los últimos 5 años, hemos visto á sus dueños obligados por sus acreedores, á enagenarlas por ménos de la mitad ó de la tercera parte de su valor.

Los productos tropicales de las tierras calientes, cuya asombrosa feracidad es tan notoria, y que por el cultivo del algodón, de la caña de azúcar, del tabaco, del añil, del cacao, de la zarza, de la gutaperca, de la pimienta, de la vainilla, del chile, del cascalote, de la higuera, de la purga de Jalapa y del arbusto de la cera vegetal, de la jarcia y el henequen, el de la quina y el del ramme, que comienzan á introducirse; podrán hacer de México, con el auxilio de las vías férreas, uno de los países agrícolas mas ricos del globo.

Ademas, las maderas finas de tinte y de construcción, como el cedro, la caoba, la caobilla, el zapote, el naranjo, el rosadillo, la alzaprima, la haya, el chijol que con la humedad se convierte en piedra, el encino, el roble, el frijolillo, la chaca, el palo del Moral, el palo Morgado, el anon, el tamalcabuite, el évano, el palo del Brasil, el vano, el tapincerán, la cola de iguana, el cacahuananche, que produce una gran cantidad de aceite, y los criaderos de petróleo y de carbon de piedra que se hallan en las costas del Golfo y del Pacífico; serán tambien otras fuentes nuevas para la riqueza del país, porque si hoy se exportan estas maderas al extranjero, es de creerse que estableciéndose las vías férreas, esta exportación tendrá un incremento incalculable.

Se explotarán tambien el kaulin, el cinabrio, el cobre, el plomo, la sosa, el alumbre y el salitre, que va á tomar una inmensa importancia en la agricultura; porque segun el último descubrimiento de Mr. de Ville, la combinación del salitre con la cal, la potasa y el fosfato, forma el abono mas barato y de mas sorprendentes resultados para toda clase de terrenos. Es claro que un sistema de vía férrea en el interior del país, facilitaría la introducción de los abonos químicos y el uso del yeso que conserva y aumenta el aprovechamiento de las majadas, así como el de las máquinas que se usan en la agricultura en Europa y los Estados-Unidos, y que aquí apenas comienzan á introducirse.

Las fundiciones de hierro que hoy se encuentran arruinadas en nuestro país, á causa del precio subido de los fletes, vendrán á ser con un sistema de vía férrea otro de los ramos mas importantes, no solo para la industria agrícola y fabril, sino para toda especie de construcciones.

El cultivo de los productos tropicales hará de México un país muy rico con el establecimiento de las vías férreas.

De las maderas finas de tinte y de construcción, y de la explotación del petróleo y del carbon de piedra.

De otros minerales y de la fabricación de los abonos químicos que duplicarán los productos agrícolas.

Porvenir de las fundiciones de hierro, y fabricación de rieles en el país.

Otros ricos y abundantes criaderos de hierro abandonados hoy, que se hallan diseminados en todo el país, algunos de ellos cerca de los de carbon de piedra, y muchos otros cerca de caídas de agua y de extensos bosques, vendrán á ser, con el auxilio de la vía férrea y de máquinas de alta potencia, inmensas fábricas de rieles, no solo para el consumo interior, sino para la exportación á las otras Repúblicas de América, á las colonias de las Antillas y de la Australia, y tal vez para las naciones del Asia.

La grande obra del desagüe directo del Valle de México, quedará concluida en poco tiempo, porque la vía férrea proporcionará desde luego la exportación de la potasa y de la sosa en una inmensa escala, y tanto por esto cuanto por los 4.392,000 pesos en que se calcula el valor de los terrenos que van á quedar desecados; sobrarán compañías extranjeras ó nacionales que se encarguen de su pronta conclusión. De este modo se establecerán numerosas colonias extranjeras en las mismas orillas de la capital, comunicadas entre sí por canales de navegación é irrigación, se fertilizarán los distritos del Mesquital, del Estado de Hidalgo, que serán atravesados por la vía férrea, y se aumentará el caudal de agua para la navegación del Moctezuma, que quedará mas próximo á la misma vía.

Las industrias fabriles en el país no podrán tomar incremento sino cuando las materias primeras estén suficientemente desarrolladas, y cuando los principios mecánicos se hayan vulgarizado en él; pero es evidente que sin un sistema de vía férrea que pueda facilitar la baratura de los fletes, nuestras industrias fabriles tendrán siempre una base artificial y falsa, porque no podrán vivir por sí mismas sino bajo el amparo de los derechos protectores y con perjuicio de todos los consumidores, á quienes se obliga por este absurdo sistema á pagar mas caros sus productos, bajo el pretexto de que son nacionales.

Respecto de la industria minera, cuyos productos han asombrado á los estadistas, y que debemos reputar como la primera del país, es indudable que un sistema de ferrocarriles la conduciría á su perfecto desarrollo.

1º Porque las haciendas de beneficio que hoy ejercen una especie de monopolio, tendrán la competencia de los metales que se exporten al extranjero; pues en el condado de Cornwells, en Inglaterra y en otros puntos de Alemania, cuesta 54 centavos el beneficio de una carga de metal, que en Pachuca y otros minerales cuesta 4 pesos;

El porvenir de la industria fabril depende de los ferrocarriles.

Lo mismo sucede con la industria minera que tomará un incremento incalculable.

Primera razon.

sin contar con que la exportacion de los metales no demanda crédito para trabajar las minas, puesto que les será posible á sus dueños vender por la noche los metales que hayan extraido de ellas en el dia, á los contratistas que los exporten al extranjero, y que en Europa se aprovechan en la fundicion otros varios metales, que aquí se desechan por la falta de carbon de piedra y por la imperfeccion de su beneficio.

Segunda.

2º Porque puesta la vía férrea, se establecerán nuevas haciendas de beneficio al pié de las sierras donde haya combustible y caidas de agua.

Tercera

3º Porque la vía férrea proporcionará á los minerales la sal, el azogue, los combustibles, las máquinas del extranjero necesarias para extraer los frutos y el agua, y moler los metales á bajo precio; y principalmente el carbon de piedra que facilitará su beneficio y el uso de las máquinas de vapor, impidiendo así la tala de los bosques, que tanto perjuicio va á causar á la agricultura por la escasez de lluvias.

Cuarta.

4º Porque se establecerán tambien las máquinas de concentracion que reducen los metales á un pequeño volumen, y que facilitarán su conduccion ya á los puertos donde deban exportarse, ó á las haciendas donde deban beneficiarse. Solo el uso de estas máquinas hará una gran revolucion en la minería, porque se disminuirá considerablemente el costo del beneficio actual.

México está llamado á ser el emporio del comercio del mundo donde vendrán á unirse las civilizaciones del Asia y de la Europa.

Para esto necesita que los fletes del ferrocarril sean muy bajos, á fin de competir con las otras vías interoceánicas.

Pero la ventaja mas importante es sin duda la de que contando con el ferrocarril de Veracruz, y construida esta vía hasta el Pacífico, quedará atravesado el territorio del uno al otro mar y servirá tambien para el tráfico de la Europa y de algunos pueblos de América, con la California, la Australia, la China, el Japon y demas Islas del Pacífico y naciones del extremo Oriente; y que para entrar en competencia con las vías de Panamá, Tehuantepec, Darien, Nicaragua y otras repúblicas de Centro América y con el gran ferrocarril del Oeste de la Union americana, será preciso que la baratura de los fletes y las comodidades del pasaje lleguen á su último límite, á fin de que la competencia quede asegurada desde luego, y puedan establecerse en la República grandes depósitos de mercancías que difícilmente podrán tener lugar en muchas de las otras vías por la humedad y calor de su clima, y que harán á nuestro país uno de los mas comerciales del universo. Así México, colocado entre dos continentes y estrechado por el Golfo y el Pacífico, será el punto de reunion donde las civilizaciones mas adelantadas del Asia y de la

Europa vendrán á unificarse, y cumplirá con los altos destinos á que lo llama su posicion geográfica.

Pero no solo por el desarrollo de la industria minera y fabril, de nuestra agricultura, y por la extension de nuestro comercio es por lo que debemos apresurar el establecimiento de una vía férrea en nuestro país, sino principalmente porque es preciso buscar á toda costa la introduccion de capitales extranjeros que vengán á reanimarlo y que lo levanten desde luego de la postracion en que se halla; porque es evidente que el crédito que hoy no tenemos vendrá con las vías férreas, y que sin los establecimientos de crédito, la usura y las contribuciones seguirán devorando todas nuestras industrias, y ni el hombre podrá aprovecharse del fruto de su trabajo, ni el Estado podrá resolver el difícil problema del impuesto; porque el crédito está llamado en el porvenir á modificar y tal vez hasta suprimir el impuesto.

Ademas, nuestro pueblo necesita trabajo y lo obtendrá desde el momento mismo en que se comience la vía férrea, y despues por la multitud de empresas nuevas que se levantarán por todas partes para explotar nuestros ricos elementos naturales. De esta manera, con la creacion de nuevos intereses acumulados por el trabajo y por la economía, podremos desviar á la masa de la poblacion de esa senda fatal de las revoluciones y de los motines en que camina penosamente desde hace medio siglo.

Hay todavía otra razon mas patente. Establecidas las vías férreas y consolidadas ya nuestras instituciones, y atendiendo á que los motines tienen hoy un carácter de localidad que los aleja con mucho de la importancia que tenían otras veces; el gobierno podrá muy fácilmente y en muy pocos dias, con el auxilio de los ferrocarriles, arrojar sobre ellos las fuerzas militares suficientes para aplastarlos en su cuna. Hé aquí cómo un sistema de vía férrea en el país, no solo le dará la riqueza y la prosperidad en muy pocos años, sino tambien la paz, y con ella la seguridad de ser siempre una nacion independiente y libre.

Otro de los graves males que el país resiente á cada momento, es la falta de unidad en sus intereses, ya porque sus Estados se encuentran en una base geográfica demasiado extensa y con una poblacion relativamente pequeña, ó bien porque la diferencia de sus razas y de sus climas, tiende á separar entre sí las localidades y alejar la comunicacion de ideas, que debe ser la fuerza de la nacionalidad.

Todos los patriotas ilustrados están de acuerdo en la

Las vías férreas traerán los capitales extranjeros y los establecimientos de crédito.

Las vías férreas proporcionarán trabajo.

Las vías férreas harán desaparecer los motines y habrá paz y seguridad.

Estado social de nuestro pueblo.

Necesidad de remediarlo.