

serables se vean colgados de una horca tan elevada como la que se preparó para Haman, pues ningun castigo es bastante en mi concepto para el hombre que hace una fortuna sobre la ruina de su país.» Durante todo aquel año no se hizo absolutamente nada, pues si bien los ingleses no adelantaron un paso, los franceses y americanos no consiguieron tampoco espulsar al enemigo del territorio que ocupaban.

Poco antes de Navidad, el comandante en jefe marchó á Philadelphia á fin de conferenciar con el Congreso acerca del plan de campaña para el año próximo, importante servicio en el cual se emplearon cinco semanas, acordándose al fin que á consecuencia del estado precario de la hacienda y situación aflictiva del país, se estaria por el pronto á la defensiva, escepto en los casos en que fuera necesario castigar á los salvajes que hostilizaban las fronteras.

Entretanto los ingleses cuyas tentativas habian fracasado en el Norte, resolvieron continuar sus operaciones ofensivas en el Sur, y siendo Georgia uno de los Estados mas débiles de la Union, en el cual por otra parte abundaban las provisiones, se creyó oportuno atacar primeramente dicho punto. Segun ya hemos dicho, el coronel Campbell se habia hecho á la vela en Nueva-York con direccion al Sur á fines de noviembre, y unas tres semanas despues desembarcó cerca de la embocadura del rio Savannah. Desde aquel punto continuó su marcha por una estrecha senda de unas seiscientas varas de longitud, y aunque una pequeña partida de americanos salió á disputarle el paso, el coronel consiguió rechazarlos fácilmente y siguió adelante sin encontrar por el pronto ningun otro obstáculo. El general Roberto Howe, á quien habia sido encomendada la defensa de Georgia con

unos ochocientos americanos, se situó convenientemente á fin de defender la plaza; pero un esclavo negro indicó á Campbell un paso secreto por el cual podria llegar hasta la retaguardia de los americanos, y valiéndose de este ardid, el jefe inglés atacó al enemigo por dos partes á un tiempo, y obtuvo de este modo una completa victoria. En aquel combate murieron mas de cien americanos, quedando prisioneros de cuatrocientos á quinientos, y en el espacio de pocas horas los ingleses se apoderaron del fuerte, de las municiones, de todos los efectos militares, de los barcos que habia en el rio y de la capital de Georgia. El resto de las fuerzas americanas huyó por el Savannah y pudo refugiarse en la Carolina de Sur.

Dueños los ingleses de Savannah no tardó en rendirse el fuerte Sunbury, y el general Prevost, de la Florida Oriental, se encargó entonces del mando de las fuerzas combinadas de Nueva-York y San Agustin, disponiendo que antes de su llegada se circulase una proclama á fin de escitar á los habitantes á que se sometiesen, en cambio de lo cual se les prometia proteccion si querian empuñar las armas en favor de la causa real. El coronel Campbell dió pruebas en aquella ocasion de ser un profundo y sagaz político, pues con escasos medios hizo en muy poco tiempo mucho mas que todos los demás oficiales generales que le precedieran en favor de los intereses de la Gran Bretaña. No solo dominó la oposicion, sino que por el pronto hizo desaparecer todas las tendencias republicanas, preparando el camino para el restablecimiento de la legislatura real. En una palabra, puede decirse que aquel fué el único Estado de la Union en el que, desde la Declaracion de la independencia, funcionó la legislatura bajo la autoridad de la Corona. La prudencia y moderacion del coronel

Campbell merecieron el aprecio de todos, pues contrastaban singularmente con la conducta de la mayor parte de los oficiales ingleses que sirvieron en América.

Merced á los perseverantes esfuerzos del baron Steuben, que habia servido á las órdenes de Federico el Grande, se introdujo al fin en el ejército americano una disciplina severa y sistemática, pues habiéndose nombrado á dicho oficial inspector general, en lugar de Conway, escribió una obra de táctica que vió luego la luz pública y se adoptó para el ejército. Tambien se hizo una importante reforma en el departamento de sanidad, que consistió principalmente en encargar á diferentes oficiales de la direccion de los hospitales militares, cambio que se debió principalmente á los esfuerzos del Dr. Rush.

En aquella época las operaciones navales de los Estados-Unidos no daban tan buenos é importantes resultados como los que obtenia Washington al frente de su ejército, y esto se esplica teniendo en cuenta que el número de buques era muy escaso y que la superioridad de la escuadra inglesa hacia imposible luchar en el Océano con tan poderoso enemigo. Sin embargo, segun dice Mr. Cooper en su *Historia naval*, la escuadra americana fué por todos estilos un eficaz agente para defender la causa del país, y en prueba de ello baste saber que en 1776 los cruceros americanos se apoderaron de trescientos buques ingleses, mientras que en 1777, á pesar de que Inglaterra tenia setenta buques de guerra en las costas de América, perdió cuatrocientos sesenta y siete mercantes, algunos de ellos de gran valor. Por otra parte, téngase presente que los americanos sufrieron muchos desastres, y no pocos de sus cruceros cayeron en poder del enemigo.

La alianza francesa celebrada en 1778 produjo un cambio notable en la marcha de los asuntos públicos, y habiendo fijado el Congreso su atencion en la cuestion naval, dispuso que se construyeran nuevos buques y se compraran otros, cuya medida ofreció una ocasion para que se probasen el valor y destreza de nuestros primeros oficiales de marina cuando tuvieron que luchar con una escuadra que generalmente se consideraba como invencible. A principios de dicho año el capitán Biddle, que mandaba el *Randolph*, fragata de treinta y seis cañones, tuvo un encuentro con el *Yarmouth*, buque de sesenta y cuatro, perteneciente á S. M., pero despues de un combate de veinte minutos se voló la primera y el capitán Biddle pereció con toda su tripulacion, escepto cuatro hombres que se encontraron cuatro dias despues flotando sobre los restos del buque. El célebre Pablo Jones apareció en las costas de Inglaterra en aquel mismo año, y su nombre llegó á ser el terror de todos por las atrevidas y arriesgadas empresas que llevó á cabo (*). El capitán Barry, de la costa de Maine, se condujo valerosamente en un combate contra dos buques ingleses con los cuales sostuvo la lucha por espacio de siete horas, logrando al fin escaparse sano y salvo. El capitán Talbot, de una de cuyas empresas ya hemos hablado anteriormente, se distinguió asimismo en el mes de octubre al atacar á un buque inglés que se hallaba á la vista de Rhode-Island. Hé aquí cómo sucedió el hecho: segun parece, el bergantín *Pigot* se hallaba apostado en la embocadura del rio Seconset á fin de interceptar el paso, entorpecer el comercio é impedir que aquella colo-

(*) Véase la *Historia naval*, por Cooper, vol. I, páginas 87-90.

nia recibiese víveres y refuerzos, y deseando Talbot librar á Rhode-Island de tan enojoso enemigo, obtuvo permiso del general Sullivan para intentarlo. Con su acostumbrada energía dispuso el plan de ataque, y el mejor éxito coronó sus esfuerzos, pues el *Pigot* quedó apresado y el capitán Talbot fué llevado en triunfo con sus valerosos compañeros. En el siguiente mes de noviembre el presidente del Congreso escribió una carta á Talbot dándole gracias por su servicio y enviándole el nombramiento de teniente coronel en el ejército de los Estados-Unidos (*).

Concluiremos este capítulo recordando que se adoptaron los artículos de la Confederación, que según ya hemos dicho, fueron so-

metidos á las diversas Legislaturas en el mes de noviembre de 1777 (*). Los Estados mas pequeños, como Rhode-Island, Delaware, Nueva-Jersey y Maryland vacilaron algun tiempo antes de adoptar los artículos, principalmente á causa de no haberse resuelto definitivamente á quién pertenecería el terreno occidental de los Estados-Unidos; mas al fin, dejándose llevar de ese noble espíritu de patriotismo y confianza en la integridad de los grandes Estados, ratificaron los artículos de la Confederación, y el gobierno quedó organizado con arreglo á estos en el mes de marzo de 1781.

(*) El que quiera examinar un notable escrito acerca de la naturaleza y poderes de la Confederación y del elevado espíritu de patriotismo que indujo á todos á la adopción de sus artículos, puede consultar la *Historia de la Constitución*, por Curtis, y también la *Historia civil y política de los Estados-Unidos*, por Pitkin.

(*) Véase la *Vida del comodoro Talbot*, por Mr. Tuckerman, págs. 52-64.

FIN DEL TOMO PRIMERO.

ÍNDICE DEL TOMO PRIMERO.

LIBRO PRIMERO.

Desde el descubrimiento de América, hasta el advenimiento de Guillermo III al trono de Inglaterra.

CAPÍTULO PRIMERO.

1492—1609.

PRIMITIVOS VIAJES Y DESCUBRIMIENTOS.

	Página.
Viajes de los hombres del Norte.—Vinlandia.—Cuáles eran los conocimientos que se tenían sobre esta materia en el siglo xv.—Cristóbal Colon.—Primeros años de su vida, su génio, sus trabajos y el éxito que tuvieron.—Descubrimiento de la América.—Origen de este nombre.—Américo Vespucci.—Viajes de Sebastian Cabot.—Cortereal.—Ponce de Leon.—Verrazzani.—Cartier.—Robertval.—De Soto.—Ribault, Melendez, De Gourgés.—Champlain.—Canada, Acadia, Nueva-Francia.	7

CAPÍTULO II.

1492—1600.

LOS ABORÍGENES DE AMÉRICA.

Origen de la palabra <i>indio</i> .—Razas anteriores.—Antigüedades americanas.—Caractéres generales de las tribus indias.—Carta de Colon.—Usos y costumbres.—Gobierno, leyes, jefes y sacerdotes.—Ley del Talion.—La guerra como ocupación preferente de los indios.—Sus mujeres.—Número de habitantes.—Cuáles eran los dialectos que hablaban.—Memoria de Mr. Schoolcraft.—Insinuaciones proféticas.—Cómo consideraban los europeos los derechos de los indios.—Fallo del Tribunal Supremo.—Origen de las dificultades que surgieron.	20
--	----

TOMO I.

CAPÍTULO III.

1553—1606.

TENTATIVAS DE COLONIZACION LLEVADAS Á CABO POR LOS INGLESES.

	Página.
Empresas de los ingleses.—Willoughbi y Chancellor.—Reinado de Isabel.—Frobisher.—Drake.—Sir Humphrey.—Sir Walter Raleigh.—Carta de Amidas y Barlow.—Roanoke.—VIRGINIA.—Lane, gobernador. Harriot.—Hostilidades de los indios.—Abandono de la colonia.—Mándanse nuevos colonos.—White, gobernador.—Virginia Dare.—Agitaciones políticas en Inglaterra.—Piérdese totalmente la colonia.—Traspaso de la patente de Raleigh.—Gosnold.—Jacobo I.—Flakluyt.—Pring.—Weymouth.—Compañía de Londres.—Compañía de Plymouth.—Carta constitucional.—Instrucciones espeditas por el rey.	27

CAPÍTULO IV.

1606—1625.

COLONIZACION DE LA VIRGINIA.

La compañía de Londres.—Miembros del Consejo y emigrantes.—Disensiones.—Entrada en la bahía de Chesapeake.—Jamestown.—John Smith.—Su alta valía para la colonia.—Enfermedades.—Smith se lleva la primacía.—Exploraciones.—Smith cae prisionero.—Sálvase Pocahontas.—Nuevos arribos.—Smith exploró el Chesapeake.—Eligenle presidente del Consejo.—Nueva carta.—Lord Delaware, capitán general de la colonia.—Carácter de los emigrantes.—Smith regresa á Inglaterra.—El <i>Starving-time</i> .	
--	--

66