

FERRO-CARRILES

de España y de la

LINEAS DE FRANCIA

Línea del litoral por Mataró. (Estacion junto á la Barceloneta.)
—Este ferro-carril fué el primero que se inauguró en España en 27 de Octubre de 1847. Entonces solo llegaba hasta Mataró,

PRECIOS DE LOS BILLETES CON

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	BARCELONA..	»	»	»
8	Badalona..	3 36	2 38	1 94
11	Mongat..	4 66	3 76	2 71
14	Masnou..	6 21	5 04	3 76
15	Ocata..	»	»	»
19	Premiá..	7 23	5 96	4 79
22	Vilasar..	8 80	6 60	5 50
28	Mataró..	11 »	8 80	6 60
35	Caldetas..	14 30	11 39	8 80
37	Arenys } Llegada..	15 40	12 10	9 32
	Salida..			
40	Canet..			
44	San Pol..	16 50	13 »	10 16
48	Calella..	18 18	14 30	11 26
51	Pineda..	19 74	15 65	12 35
55	Malgrat..	20 77	16 69	13 »
60	Blanes..	22 39	17 86	14 04
65	Tordera..	23 94	19 16	14 82
73	Martorell..	26 40	20 90	15 92
75	Empalme } Llegada..	28 41	22 91	16 96
	Salida..			
82	Sils..	32 29	25 76	18 64
88	Caldes..	35 46	28 14	20 06
94	Ruidellots..	39 21	31 32	21 61
99	Fornells..	41 41	33 13	22 77
105	GERONA. Lleg..	44 »	35 20	24 20

Carruajes en correspondencia con esta línea.—En la estacion del Masnou hay carruajes para Alella.—En la de Mataró para Argentoná.—En la de Arenys de Mar para Arenys de Munt.—

Frontera francesa.

POR GERONA Y FIGUERAS.

hoy llega hasta Gerona y se está prolongando hasta Francia por Figueras. Los omnibus para esta estacion se sitúan en la Rambla de Capuchinos junto al Liceo.

EL 10 POR CIENTO DEL GOBIERNO.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	GERONA. Sale..	»	»	»
5	Fornells..	3 23	2 46	1 41
10	Ruidellots..	5 82	4 54	2 71
16	Caldes..	9 05	6 73	4 14
22	Sils..	12 16	9 19	5 56
29	Empalme } Llegada..	15 92	11 91	7 23
	Salida..			
31	Martorell..	»	»	»
39	Tordera..	21 09	15 79	9 57
45	Blanes..	22 77	17 34	10 87
49	Malgrat..	25 30	19 28	11 5
53	Pineda..	27 31	20 84	13 07
56	Calella..	28 73	21 87	13 84
60	S. Pol..	29 51	22 77	14 76
64	Canet..	31 44	24 33	15 79
67	Arenys } Llegada..	32 87	25 49	16 44
	Salida..			
69	Caldetas..	33 91	26 14	16 96
76	Mataró..	35 59	27 96	18 64
82	Vilasar..	36 49	29 23	20 06
86	Premiá..	37 79	30 34	20 84
89	Ocata..	»	»	»
90	Masnou..	40 06	32 09	22 »
93	Mongat..	41 41	33 13	22 77
96	Badalona..	42 70	34 16	23 41
105	Barcelona..	44 »	35 20	24 20

Tiempo empleado 4 horas.

En la de Blanes para Lloret.—En la de Sils para Sta. Coloma de Farnés.—En la de Caldas de Malabella para San Feliu de Guixols, y en Gerona para distintos puntos de la provincia.

LÍNEA DEL INTERIOR

(La estación en el distrito 1.º junto á la Aduana.)—Esta línea empalma con la del litoral en la Rambla de Santa Coloma de Farnés. Con esta línea que se inauguró en julio de 1854, empalman también: en Mollet el tramway de Caldas de Mont-

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	BARCELONA.	»	»	»
3	Clot.	1 68	1 29	» 91
3	Horta.	2 33	1 68	1 04
6	San Andrés.	2 33	1 68	1 64
7	Santa Coloma.	3 02	2 07	1 41
12	Moncada.	5 17	4 »	2 83
18	Mollet.	7 76	5 96	4 40
22	Montmeló.	8 80	6 86	4 92
29	Granollers. Llegada. / Salida.	11 »	8 80	6 60
36	Cardedeu.	14 62	11 52	8 54
40	Llinás.	16 31	12 94	9 57
46	Palau.	18 89	15 01	11 39
50	San Celoni.	20 44	16 31	12 29
55	Gualba.	22 52	17 86	13 46
58	Breda.	23 68	18 76	14 24
64	Hostalrich.	25 62	20 44	15 53
69	Empalme Llegada. / Salida.	28 41	22 91	16 96
76	Sils.	32 29	25 76	18 64
82	Caldes.	35 46	28 14	20 06
88	Ruidellots.	39 21	31 32	21 61
93	Fornells.	41 41	33 13	22 77
98	GERONA.	44 »	35 20	24 20

Carruajes en correspondencia con esta línea.—En la estación de Mollet hay carruajes para Caldas de Montbuy á 7 rs. cupé y 5 interior.—En la de Granollers los hay para Vich á 18 rs. cupé, 17 interior y 14 imperial.—En Sils los hay para Sta. Coloma de Farnés y en Caldas de Malabella para San Feliu de Guixols.

POR GRANOLLERS.

buy, y en Granollers el ferro-carril de Vich y San Juan de las Abadesas que se están construyendo. También en Moncada esta línea empalma por un ramal con la de Zaragoza.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	GERONA. Salida.	»	»	»
3	Fornells.	3 23	2 16	1 42
10	Ruidellots.	5 82	4 34	2 71
16	Caldes.	9 06	6 72	4 14
22	Sils.	12 16	9 19	5 56
29	Empalme Llegada. / Salida.	15 92	11 91	7 23
34	Hostalrich.	18 51	13 84	8 54
40	Breda.	20 70	15 79	9 96
43	Gualba.	22 26	16 96	10 61
48	San Celoni.	24 84	18 89	11 91
52	Palau.	26 92	20 44	12 81
58	Llinás.	29 89	22 77	14 23
62	Cardedeu.	30 54	23 68	15 27
69	Granollers Llegada. / Salida.	33 91	26 40	16 96
76	Montmeló.	35 59	28 34	18 64
80	Mollet.	36 30	29 70	19 67
86	Moncada.	38 96	31 32	21 09
91	Santa Coloma.	40 51	32 47	22 26
92	San Andrés.	41 67	33 13	22 77
93	Horta.	41 67	33 13	22 77
95	Clot.	42 32	33 91	23 29
98	BARCELONA. Llegada.	44 »	35 20	24 20

En Gerona los hay para distintos puntos de la Provincia, y para Figueras y Perpiñan á los precios siguientes: para Figueras, 18 berl., 14 int., 12 rot. y 10 banq.—Para Perpiñan, 40 berl., 32 int., 24 rot., 24 banq.—Tiempo empleado 4 horas.

LINEA DE TARRAGONA

Línea de Martorell y Tarragona.—(La estación en la prolongación de la Rambla.)—Este ferrocarril que se inauguró en Noviembre de 1854 hasta Molins de Rey, es el primero que ha funcionado en España en doble vía. La estación se halla en la

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	BARCELONA..	»	»	» 71
3	Sans..	2 12	1 17	» 94
4	Bordeta..	2 12	1 53	» 17
6	Hospitalet..	3 06	2 12	1 17
9	Cornellá..	4 33	3 06	2 12
12	S. Felio..	5 41	3 76	2 71
16	Molins de Rey..	7 17	5 06	3 29
19	Papiol..	8 47	6 59	4 35
28	Martorell..	12 »	8 71	6 59
36	Gelida..	15 40	11 55	6 93
53	San Sadurni..	18 48	13 86	8 32
51	La Granada..	22 44	16 83	10 10
55	Vilafranca..	23 76	17 82	10 69
60	Monjos..	25 96	19 47	11 68
68	Arbós..	29 04	21 78	13 07
76	Vendrell..	32 56	24 42	14 65
91	Torredonbarra..	39 16	29 37	17 62
93	Altafulla..	40 04	30 03	18 12
104	TARRAGONA..	44 88	33 66	20 20

Carruajes en correspondencia por esta línea.—En la estación de Cornellá hay carruajes para San Boy á cuatro cuartos por asiento.—En la de Papiol para Rubí á tres rs.—En la de Mar-

Y VALENCIA.

continuación de la Rambla á mano izquierda, algo mas allá de la estación del ferrocarril de Sarriá.

En S. Saturnino de Noya empalma con el de Igualada (en construcción.)

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	TARRAGONA..	»	»	»
11	Altafulla..	4 84	3 63	2 18
13	Torredonbarra..	5 72	4 29	3 58
26	Vendrell..	12 32	9 24	4 55
36	Arbós..	15 84	11 88	7 13
44	Monjos..	19 92	14 19	8 52
49	Vilafranca..	21 12	15 84	9 51
53	La Granada..	22 44	16 83	10 10
61	San Sadurni..	26 40	19 80	11 88
68	Gelida..	29 48	22 11	13 87
76	Martorell..	32 88	24 95	13 61
85	Papiol..	36 41	27 07	15 85
88	Molins de Rey..	37 71	28 60	16 91
92	S. Felio..	39 47	29 90	17 49
95	Cornellá..	40 59	30 60	18 08
98	Hospitalet..	41 82	31 54	19 03
100	Bordeta..	42 76	32 13	19 26
101	Sans..	42 74	32 49	19 49
104	BARCELONA..	44 88	39 66	20 23

torrell para Esparraguera á 4 rs.—Para Olesa á 4 rs.—Para san Saturnino á 5 rs.—Para Collbató á 6 rs.—Para la Puda á 8 y 9 rs.—Para Capellades á 9 rs. y para Igualada á 18 y 16 rs.

En Tarragona hay carruajes para distintos puntos de la provincia.

Esta via comunica en Tarragona con la de Reus y Mont-

LÍNEA DE TARRAGONA

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	TARRAGONA. Salida.	»	»	»
9	Villaseca.	3 76	2 »	1 64
15	Reus.	6 »	4 »	3 6
23	La Selva.	9 6	7 6	5 6
29	Alcover.	12 »	10 »	7 6
37	La Riba.	15 52	12 »	9 18
44	Montblanch. Llegada.	18 »	15 »	10 »

En Reus hay carruajes para Valls, Falset y otros puntos de

LÍNEA DE VALENCIA

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	BENICASIN.	»	»	»
13	Castellon.	4	3 50	1 50
53	Murviedro.	8	5	3
82	VALENCIA.	25	15 50	9 39

blanch y con la de Valencia, empalmado esta última con la de Murcia, Alicante, Cartagena y Madrid.

Á LÉRIDA.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	MONTBLANCH. Sal.	»	»	»
7	La Riba.	3 8	2 36	1 76
15	Alcover.	6 12	5 42	3 75
21	La Selva.	9 6	7 52	5 18
28	Reus.	12 »	10 »	7 »
35	Villaseca.	15 6	12 58	8 70
44	Tarragona. Llegada.	18 »	15 6	10 »

la provincia. Tiempo empleado 1 hora y media.

Á TARRAGONA.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	VALENCIA.	»	»	»
29	Murviedro.	8 »	5 »	3 »
69	Castellon.	2 1	12 10	7 15
82	BENICASIN.	2 5	15 50	9 35

LÍNEA DE VALENCIA

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	Valencia.	»	»	»
36	Alcira.	14 76	11 16	6 48
56	Játiva.	22 96	17 36	10 8
103	Fuente la Higuera.	42 23	31 93	18 54
»	La Encina.	»	»	»
198	Almansa.	54 94	41 54	24 12

Tiempo empleado 5 horas.

Esta línea empalma en Almansa con la de Madrid á Alicante.

LÍNEA DE MADRID

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	ALICANTE.. . . .	»	»	»
79	La Encina.	35 75	27 »	15 75
97	ALMANSA.	43 75	33 25	19 25
157	Chinchilla.	71 »	33 75	31 25
177	ALBACETE.	79 75	60 50	35 25
268	Socuéllamos.	121 »	91 50	53 25
307	ALCÁZAR.. . . .	138 50	104 75	61 »
354	TEMBLEQUE.. . . .	159 75	120 75	70 25
391	Castillejo.	176 50	133 50	77 50
407	ARANJUEZ.	183 75	139 »	80 50
455	MADRID.	205 25	155 25	91 »

Tiempo empleado unas 14 horas.

Esta línea empalma en Chinchilla con la de Murcia y Carta-

A ALMANSA Y MADRID.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	Almansa.	»	»	»
»	La Encina.	»	»	»
31	Fuente la Higuera.	12 71	9 61	5 58
78	Játiva.	31 98	24 18	14 4
98	Alcira.	40 18	30 38	17 64
134	Valencia.	54 84	41 54	24 12

Tiempo empleado 5 horas.

A ALICANTE.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	MADRID. (Fonda).	»	»	»
49	ARANJUEZ. (Fon).	22 25	16 75	9 75
64	Castillejo.	29 »	22 »	12 75
101	TEMBLEQUE.	45 75	34 50	20 »
148	ALCÁZAR. (Fon).	66 75	50 50	29 50
187	Socuéllamos.	84 50	64 »	37 25
279	ALBACETE. (Fon).	126 »	95 25	55 25
298	Chinchilla.	134 50	101 75	59 »
358	ALMANSA. (Fon).	161 50	122 25	71 »
377	La Encina.	170 25	128 75	74 75
455	ALICANTE.	205 25	155 25	91 »

gena, en Alcázar con la de Andalucía por Manzanares y con la de Portugal por Manzanares, Ciudad Real y Badajoz.

LINEA DE CARTAGENA

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	CHINCHILLA..	»	»	»
70	AGRAMON.	31 »	23 25	13 50
»	CIEZA.	»	»	»
50	MURCIA.	22 »	16 50	11 »
60	Orihuela.	26 50	20 »	13 25
115	CARTAGENA..	50 75	38 »	25 50

De Cieza á Agramon está todavía en construccion la linea.

LINEAS DE BARCELONA, A LAS PROVINCIAS

LÍNEA DE BARCELONA

(La estacion está situada en el Distrito 2.º al extremo del paseo de S. Juan).—El vasto edificio que ocupa esta estacion sin rival en España y con pocos en el extranjero, se halla situada junto al Fuerte Pio, en el límite de la jurisdiccion municipal de Barcelona con la de San Martin de Provensals. Sus vastos edificios estan divididos en varias secciones, con un grande y espacioso tinglado para los andenes. En el edificio de la parte del O., hay las oficinas y almacen de carga de mercancías y en el del E. las de administracion y explotacion de la línea, en el piso principal, el cual tiene una suntuosa escalera que hay en el magnífico pórtico de la fachada.

Y MURCIA.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	CARTAGENA..	»	»	»
»	Orihuela.	24 25	18 25	42 25
35	MURCIA.	28 75	21 50	14 50
65	CIEZA.	50 75	38 »	25 50
115	AGRAMON.	»	»	»
70	CHINCHILLA..	31 »	23 25	15 50

VASCONGADAS Y MADRID.

Á ZARAGOZA.

Con este comunican todas las dependencias para el servicio de pasajeros. Hay en él dos espaciosísimas salas para la entrega y devolucion de equipajes, magníficos salones de descanso un elegante café y restaurant, y una cantina. Todas éstas piezas, lo propio que lo restante del edificio, estan iluminados por profusion de luces de gas, cuyo flúido se obtiene en la propia estacion.

Los ómnibus para la misma parten de la Rambla de Capuchinos frente al Liceo, media hora antes de la salida del tren, pasando así á la ida como á la vuelta por tres direcciones distintas.

LÍNEA DE BARCELONA
Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	BARCELONA.	»	»	»
10	Moncada.	»	»	»
14	Serdañola.	6 60	4 95	3 58
22	Sabadell.	9 90	7 70	5 50
32	Tarrasa.	13 20	10 45	7 70
40	Olesa.	18 15	13 48	9 90
50	Monistrol.	22 55	16 78	12 38
56	San Vicente.	25 03	18 98	13 75
64	MANRESA {Alto de 10 min. Rest.	28 60	21 45	15 40
76	Rajadell.	33 83	25 58	18 70
98	Calaf.	44 »	33 »	24 20
111	San Guim.	49 23	37 13	27 23
125	Cervera.	55 55	41 53	30 53
139	Tárrega.	61 60	46 20	33 83
150	Bellpuig.	66 55	49 78	36 58
159	Mollerusa.	70 40	52 80	38 78
169	Bell-lloch.	74 80	56 10	41 25
182	LERIDA {Alto de 30 min. Rest.	80 58	60 50	44 28
200	Raimat.	88 55	66 28	48 68
206	Almacellas.	91 03	68 48	56 05
227	Binefar.	100 38	75 35	55 28
238	Monzon.	105 33	78 93	57 75
243	Selgua.	107 53	80 58	59 13
274	Sariñena.	121 55	91 03	66 83
287	Políñino.	126 78	95 15	69 85
296	Grañen.	131 18	98 45	72 05
312	TARD. {Llega Sale } el de Huesca	138 33	103 68	75 90
322	Almudévar.	142 18	106 70	78 10
343	Zuera.	151 80	113 85	83 60
353	Villanueva.	155 93	116 88	85 86
365	ZARAGOZA.	161 15	120 73	88 55

A ZARAGOZA.
Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a	2. ^a	3. ^a
		clase.	clase.	clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	ZARAGOZA.	»	»	»
12	Villanueva.	5 23	4 13	3 03
21	Zuera.	9 35	6 88	5 23
43	Almudévar.	18 98	13 20	10 45
52	TARD. {Llega Sale } el de Huesca	22 83	17 33	12 65
69	Grañen.	29 98	22 55	16 50
78	Políñino.	34 38	25 85	18 98
90	Sariñena.	39 60	29 70	21 73
122	Selgua.	35 63	40 43	29 70
127	Monzon.	53 83	42 08	30 80
138	Binefar.	60 78	45 65	33 55
159	Almacellas.	70 13	52 53	38 50
165	Raimat.	72 60	54 45	39 88
183	LERIDA {Alto de 30 min. Rest.	80 58	60 50	44 28
196	Bell-lloch.	86 35	64 63	47 58
206	Mollerusa.	90 75	67 93	49 78
215	Bellpuig.	94 60	70 95	51 98
226	Tárrega.	99 55	74 53	54 73
240	Cervera.	105 60	79 20	58 03
254	San Guim.	111 93	83 88	61 60
266	Calaf.	117 15	87 73	64 35
289	Rajadell.	127 33	95 43	69 85
301	MANRESA {Alto de 10 min. Rest.	132 55	99 28	72 88
309	San Vicente.	136 13	102 03	74 80
314	Monistrol.	138 60	103 95	76 18
324	Olesa.	143 »	107 25	78 65
333	Tarrasa.	146 58	110 »	80 58
343	Sabadell.	156 98	113 80	83 05
351	Serdañola.	150 55	113 78	84 98
355	Moncada.	156 20	117 15	86 08
365	BARCELONA.	161 15	120 73	88 55

Carruajes en correspondencia con la línea anterior.—En la estación de Olesa hay carruajes para Olesa á 2 rs. y la Puda á 5.—En la de Monistrol los hay para Monserrat á 8 rs.—En Manresa los hay para Cardona.—En la estación de Tárrega los hay para Montblanch á 22 rs. cupé, 20 int. y 16 imp. y para la Espluga á 26 cupé, 24 int. y 18 imp.—En la misma estación de Tárrega

DE TARDIENTA

Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	Tardienta.. . . .			
12	Vicien.	5 86	4 43	2 37
21	Huesca.. . . .	9 92	7 50	4 36

Se emplea poco mas de media hora.
En Huesca hay carruajes para Jaca y Panticosa.
En Zaragoza convergen las líneas de Navarra y Madrid.

LINEAS DE NAVARRA

LINEA DE ZARAGOZA

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	ZARAGOZA.	»	»	»
14	Las Casetas.	5 60	4 20	2 52
75	Tudela.. . . .	30 »	22 50	13 50
179	PAMPLONA.	71 60	53 70	32 22

Tiempo empleado 5 horas y un cuarto.

los hay para Agramunt y Tremp á 6 y 7 rs.—En la de Lérida los hay para Balaguer y otros puntos de la provincia.—En la de Selgua los hay para Barbastro á 8 rs.

En Tardienta empalma este ferro-carril con la línea de Tardienta y Huesca.

A HUESCA.

Trenes descendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	Huesca.. . . .	»	»	»
9	Vicien.	4 06	3 07	1 79
21	Tardienta.. . . .	9 92	7 56	4 36

Y PROVINCIAS VASCONGADAS.

A PAMPLONA.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
		Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
»	PAMPLONA.	»	»	»
104	Tudela.. . . .	41 60	31 20	18 72
165	Las Casetas.	66 »	49 50	39 70
179	ZARAGOZA.	71 60	53 70	32 22

DE PAMPLONA
Trenes ascendentes.

»	PAMPLONA.	»	»	»
22	IRURZUN.	9 »	9 »	4 »

La compañía tiene establecido un servicio de carruajes que tomando los viajeros á Zaragoza en la estación de Cataluña los conduce á la de Navarra á los precios siguientes. Por un

LINEA DE TUDELA
Trenes ascendentes.

»	TUDELA. (Castejon.)	»	»	»
06	Alfaro.	2 75	2 25	1 50
28	Calahorra.	12 50	9 50	6 »
77	Logroño.	34 25	25 75	15 50
127	Haro.	56 25	42 25	25 50
146	Miranda.	64 50	48 50	29 25
250	BILBAO.	110 »	82 50	49 50

Tiempo empleado unas 8 horas.
A esta línea la atraviesa la del Norte de España ó sea la de

LINEAS DE
LINEA DE MADRID
Trenes ascendentes.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	ZARAGOZA.	Rs. cs.	Rs. cs.	Rs. cs.
14	Casetas.	6 25	4 75	3 »
97	Calatayud.	42 75	32 25	19 25
123	Alhama.	54 25	40 75	24 50
202	Sigüenza.	89 »	66 75	40 »
237	Jadraque.	104 50	78 25	47 »
285	Guadalajara.	125 50	94 25	56 50
308	Alcalá.	135 75	101 75	61 »
341	MADRID.	150 25	112 75	67 75

En las Casetas empalma este ferro-carril con el de Pamplona.

A IRURZUN.

Trenes descendentes.

»	IRURZUN.	»	»	»
22	PAMPLONA.	9 »	6 75	4 »

viajero 4 rs. Por cada baul maleta 2 rs. Por cada sombrerera ó bulto equivalente un real.

En Irurzun hay carruajes para Tolosa ; en Tudela para Tarazonay para Fitero.

A BILBAO.

Trenes descendentes.

»	BILBAO.	»	»	»
104	Miranda.	46 »	34 50	20 75
123	Haro.	54 25	40 75	24 30
173	Logroño.	76 25	57 25	34 50
222	Calahorra.	68 »	73 50	44 »
244	Alfaro.	107 75	80 75	48 50
250	TUDELA. (Castejon).	110 »	82 50	49 50

Madrid á Francia.

MADRID.

Á ZARAGOZA.

Trenes descendentes.

»	MADRID.	»	»	»
34	Alcalá.	15 »	11 25	6 75
57	Guadalajara.	25 25	19 »	11 50
105	Jadraque.	46 25	34 75	21 »
140	Sigüenza.	61 75	46 25	27 75
219	Alhama.	96 50	72 50	43 50
245	Calatayud.	108 »	81 »	48 75
328	Casetas.	144 50	108 25	65 »
341	ZARAGOZA.	150 25	112 75	67 75

Tiempo empleado, poco mas de diez horas.

Esta línea tiene en Madrid una estación comun con la de Alicante.