

SERVICIOS ENTRE PARIS,

Y LAS DIVERSAS CAPITALAS DE EUROPA.

De París á Londres.

Hay muchos servicios entre estas dos capitales.

1.º Dieppe y Newhaven (Brighthon). Servicio especial á gran velocidad. Salida todos los dias. Trayecto de París á Londres en un dia.

2.º Por el Havre y Southampton. Tres idas y tres vueltas por semana.

3.º Por el Havre y el Támesis. Salidas los 3, 10, 15, 20, 25, y 30 de cada mes.

Precios de los asientos { 1.ª clase 133 Rvn.
por las tres vias. } 2.ª clase 95

Dirigirse á la Compañía del Oeste, calle de Amsterdam, 11, en París.

Por Calais y Douvres. Servicio regular organizado en correspondencia con los buques correos, y los buques de la Compañía del South Eastern Railwaky, y el camino de hierro de Douvres á Londres.

Precio de los asientos { 1.ª clase 281 Rv.
2.ª clase 211

Por Boulogne y Foltrstone. Salidas todos los dias.

Precio de los asientos. { 1.ª clase 238 Rvn.
2.ª clase 186

Dirigirse á la compañía del Norte, plaza Roubaix en París.

De París á Bruselas.

Hay 4 trenes directos por dia, de ida y vuelta, entre París y Bruselas por el ferro-carril del Norte.

Precio del asiento :

1.ª clase 143 rs. vn.

Id. segunda 107 rs. vn.

Bruselas se halla en comunicacion directa por ferro-carril, con todas las principales ciudades de Bélgica, de Holanda, con Colonia, Coblentz, Mayence, Manheim, y Wiesbaden.

De París á Francfort, Berlin, Dresde y Viena.

En el ferro-carril del Este en París, plaza de Strasbourg se espenden billetes directos valederos durante un mes (1.ª y 2.ª clase) con facultad de detenerse en las principales ciudades que se atraviesan á los precios siguientes :

PARA FRANCFORT.	{ 1.ª clase Rvn. 318 2.ª clase » 236
— BERLIN.....	{ 1.ª clase » 603 2.ª clase » 428
— DRESDE.....	{ 1.ª clase » 576 2.ª clase » 409
— VIENA.....	{ 1.ª clase » 840 2.ª clase » 618

De París á Ginebra, Turin y Milan.

El ferro-carril de París á Lyon, y al Mediterraneo, tiene un servicio de correspondencias establecidas hasta Ginebra por Culoz, y hasta Milan por Culoz, Aix-les-Bains, Chambery, San Juan de Maurienne y Turin.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

PARIS Á GINEBRA.	{ 1.ª clase 266 2.ª clase 200 3.ª clase 146
PARIS Á TURIN.	{ 1.ª clase 394 2.ª clase 319 3.ª clase 252
PARIS Á MILAN.	{ 1.ª clase 450 2.ª clase 360 3.ª clase 280

Tambien hay billetes directos dados por la misma Compañía desde Lyon hasta los tres mismos puntos.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

LYON A GINEBRA,	1. ^a clase	69
	2. ^a clase	52
	3. ^a clase	38
LYON A TURIN.	1. ^a clase	197
	2. ^a clase	171
	3. ^a clase	143
LYON A MILAN.	1. ^a clase	241
	2. ^a clase	212
	3. ^a clase	171

FERRO-CARRIL DE BARCELONA Á SARRIÁ.

Sale un tren cada media hora desde las 6 de la mañana á las 9 de la noche, tanto de la estacion de Barcelona como de la de Sarriá. A las 10 de la noche sale otro de ambas estaciones, á las 10 y media sale otro de la de Sarriá y á las 11 parte el último de la estacion de Barcelona.

PRECIO DE LOS BILLETES.

Kilóm.	ESTACIONES.	PRECIOS.		
		1. ^a clase.	2. ^a clase.	3. ^a clase.
»	BARCELONA.. . . .	Cuartos.	Cuartos.	Cuartos.
	Gracia.	10	8	3
	San Gervasio.	14	10	6
	Sarriá.	22	14	8

NOMENCLATURA

de las

CALLES DE BARCELONA

BARRIOS DE LA BARCELONETA,

SAN BELTRAN, HOSTAFRANCHS Y VILLA DE GRACIA,

CON SUS PUNTOS DE ENTRADA Y SALIDA. (*)

Nombres.	Entrada.	Salida.
A.		
Abaixadors.	Pom d'or.	Caputxas.
Acequia.	S. Pedro baja.	Balsas de S. Pedro.
Aduana.	Frente de la Aduana.	Marquesa.
Agullers.	Ancha.	Cambios viejos.
Aglá.	Pla. de S. Francisco.	Escudillers.
Alba.	Conde del Asalto.	Arco del Teatro.
Alsina.	Boqueria.	Plazuela del Pino.
Alvarez.	S. Pedro baja.	Giralt Pellicer.
Allada.	Carders.	Assahonadors.
Amalia. (1).	Cera.	S. Pablo.
Amargós.	Montesion.	Condal.
Ancha. (2).	Plaza del Duque de Medinaceli.	Agullers.

(*) La numeracion empieza por los puntos de entrada. Los números pares están á la derecha, los impares á la izquierda. La numeracion de Barcelona parte de la Rambla y el punto de origen es el llano de la Boqueria, junto al Liceo.

(1) El edificio que forma esquina con la calle de la Lealtad es la Cárcel, pág. 147.

(2) La iglesia que se vé en la primera plazuela de los números pares es la Merced, pág. 60. — La casa de núm. 24, conocida por casa Larrard, es la de los duques de Sesa. En 27 de julio de 1531 se albergó en ella el príncipe de Hungría, rey de Bohemia. — En el núm. 82 se vé una monstruosa cara de piedra, que puede haber sido señal de un burdel público.