

man del harenque su principal exportación; Suecia atiende bastante la agricultura, produciendo lo necesario y aun algo más; el ganado en toda la península es de primera calidad, y en Suecia el corte de madera, ramo pingüe de exportación, si se llevan á efecto los diversos canales proyectados.

Antes de terminar, permitidme aplicar á Suecia una anécdota honrosísima: Un célebre doctor inglés, que combatiendo la dieta rigurosa á que antaño se sujetaba á los tifosos, logró reducir á su mitad el número de víctimas, decía á sus discípulos: "Si después de mi muerte no encontráis en mi vida nada notable que escribir en mi sepulcro, ponedme éste epitafio: *Daba de comer á los tifosos.*"

Al despedirnos de Suecia Central, no parece sino que Suecia, parodiando esas palabras, nos dice: "Si en la región escandinava no habéis encontrado nada notable ni en ríos ni en agricultura; anotad, sin embargo, en vuestro *carpet* de viajeros, lo siguiente: *Todo el pueblo de Suecia sabe leer.*"

EUROPA ORIENTAL.

RUSIA Y PENÍNSULA DE LOS BALKANES.

RUSIA.

Una inmensa llanura que se extiende desde los Montes Cárpatos á los Urales, y desde los Alpes Escandinavos á las montañas del Cáucaso, ligeramente interrumpida en diversos puntos por colinas que presentan mesetas elevadas, á lo sumo á una altura de trescientos metros sobre el nivel del mar, y circundada esta llanura por mares tan distintos como distantes, tal es la región que se presenta ahora á nuestro estudio; abismándonos con su inmensidad, con sus hielos y con su variedad de temperaturas, por más que en este punto predomine siempre el frío excesivo. En Arkángel, Mar Blanco, la temperatura media es—7° Reaumur, y en Astrakán, Mar Caspio, suele subir el termómetro hasta 35 y 40° para descender hasta—32°, oscilación terrible que parece imposible pueda resistir la naturaleza humana.

Las vertientes rusas no están determinadas por cordilleras de montañas, sino por colinas poco elevadas que han permitido la comunicación de sus cuencas por medio de canales. Como centro de este sistema debe considerarse la vasta meseta del Valday, cercana al Golfo de Finlandia; la cual, como todas las demás, contiene bastantes lagos y terrenos pantanosos cu-

Los escurrimientos dan origen á los ríos principales y á los afluentes que en todas direcciones cruzan el territorio ruso. De esta mesa del Valday parten cuatro series de alturas que determinan las cuatro grandes vertientes, que subdivididas en cuencas menores encaminan las corrientes: la 1ª hacia el Norte, teniendo por término el Océano Glacial Ártico y Mar Blanco; la 2ª hacia el Oeste, que muere en el Mar Báltico; la 3ª que las dirige al Sur, termina en el Mar Negro y el de Azov; y la 4ª que con dirección Sudeste es la tributaria del Mar Caspio.

La vertiente del Norte que abraza desde el río Kara, límite de Europa con Asia, hasta el Pasvig que separa á Rusia de Noruega, se forma de una llanura inmensa casi siempre helada, deshabitada y por lo mismo con escasísimo cultivo. El Kara, el Petchora, el Mezen, el Dvina del Norte y el Pasvig, son los ríos que recogen las corrientes para llevarlas al Océano por todo el litoral que comienza en la bahía de Kara y termina en la de Baranger; pero todos estos ríos y sus afluentes permanecen helados siete y ocho meses del año, por consiguiente son tan poco útiles para la navegación como para la agricultura.

La vertiente del Oeste ó del Mar Báltico, se extiende desde la frontera de Suecia en el Golfo de Botnia, costea toda la Finlandia en su parte occidental y en la meridional por el Golfo de Finlandia, sigue todo el litoral norte de éste mismo golfo; todo el de Riga y una parte del Mar Báltico, propiamente dicho, hasta el pequeño pueblo de Polangen á orillas del mar, que es el extremo de la línea divisoria con Prusia. Muchos ríos pertenecen á esta vertiente: el *Tornea* y el *Muonio* que ya quedan descritos al tratar de Suecia, como límites entre las dos Laponias sueca y rusa; el *Kiomo* y el *Kimeno* que son los principales de Finlandia, el primero sirve de desagüe á 170 lagos, y el segundo sale del lago Pajjana; siguen después otros varios pertenecientes á la antigua Rusia, que describiré después por su orden.

La vertiente del Sur comprende desde la desembocadura del Danubio en el Mar Negro (Ponto Euxino), todo el litoral de ese mar hasta el estrecho de Kertsch, ó Yenikalé, todo el del Mar de Azov, y la costa del Mar Negro desde la península de Tamán hasta después de Batoum en el Cáucaso.

La cuarta vertiente ó del Sudeste, tiene por único término el Mar Caspio, en el que desaguan el Terek, el gran Volga, el Oural y otros menores.

PRIMERA VERTIENTE.

El Petchora; río de las soledades; nace entre los Montes Urales del Centro y los del Norte, en territorio del Gobierno de Vologda, toma su curso con rumbo al N. por la falda del Ural septentrional hasta su confluencia con el Ouna, no muy lejos ya de la costa y en el Gobierno de Arkangel; desde esta confluencia vuelve su rumbo hacia el O. hasta unirse con el Tsylma, que con dirección opuesta parece salirle al encuentro. Verificada esta unión, el Petchora endereza de nuevo su curso hacia el N. entrando al Océano Glacial por Ponstozersh, formando un delta de 200 kilómetros de largo, durante el cual los brazos y canales del río se mezclan en inmenso dédalo en torno de las islas, islotes y bancos de arena que cambian de forma en cada deshielo. En su delta el río no está libre más que 127 días, del 25 de Mayo al 1º de Octubre, y por su barra no pueden entrar más que buques de 3 á 4 metros de calado; sin embargo, se hace por este río un comercio considerable de madera, pieles y aun de cereales. El curso total del río es de 1,350 kilómetros y tiene diversos afluentes.

El Dvina del Norte. (Duna).—Forman este río, que es el principal de toda la región, el Soukhona y Vitchehda; el primero se desprende del lago Koubinski y toma una dirección E. que conserva hasta su unión con el Vitchehda; éste nace en los Urales del Centro, corre con dirección hacia el O. hasta encontrar al Soukhoma, con los que se une también el

Young, que venido del Sur, entra en la confluencia de los dos ríos enriqueciendo su caudal. El Vitchevda llega ya caudaloso por la afluencia del Sisolka, el Vym y otras corrientes, así es que al formarse el Dvina en la confluencia de los mencionados ríos es ya muy poderoso presentando un kilómetro de anchura; y más abajo, aumentado por el Vaga y el Pinega, se extiende en bastantes lugares de 3 á 7 kilómetros de orilla á orilla. El trayecto del Dvina desde el nacimiento del Vitchevda es de más de 1,700 kilómetros, sus desbordamientos son terribles y por término medio se ve helado durante 191 días desde el 23 de Octubre hasta el 2 de Mayo: entra al Mar Blanco por el puerto de Arkangel y forma un delta que abraza en su superficie 1,150 kilómetros cuadrados; la utilidad del río para la navegación interior en la época de su libertad es de bastante importancia y para la agricultura muy superior á la del Petchora. Arkangel fué antiguamente, y por largo tiempo, el único puerto y la primer plaza mercantil de Rusia, hoy hace todavía un comercio considerable con Siberia, lo cual da al Dvina la importancia que los rusos le conceden.

SEGUNDA VERTIENTE.

El Neva. Parece haber tomado su nombre del de Nevo, como se llamó antiguamente al lago Ladoga de donde nace, saliendo por Schluselburg; por su riqueza de agua es uno de los grandes ríos de Europa, superando al Ródano y al Rhin, y sin otro rival, fuera de Rusia, más que el Danubio; la cantidad de agua que arrastra es suficiente para cambiar en agua dulce toda la parte del Golfo de Finlandia desde las bocas del río hasta más allá de Kronstadt. El Neva varía de anchura desde 280 metros que tiene en algunos puntos, hasta 1,280 que alcanza en otros; y los barcos de vapor que lo cruzan encuentran de 2 á 3 metros de fondo con un suelo rocalloso. Forma rápidas que dificultan la navegación y algunos de sus pasos no pueden ser tentados sino por barcos muy planos.

Dentro de la ciudad de San Petersburgo la corriente tiene de seis á ocho metros de profundidad; forma un delta grande, sobre el cual hizo construir Pedro el Grande á San Petersburgo, y se divide en cinco brazos que se llaman: Grande, y Pequeño Neva; Grande, Medio, y Pequeño Mevka; las islas que forman estos brazos y donde se asienta la ciudad están comunicados por hermosos puentes, y separan al río del mar barras y bancos de arena que impiden el paso á buques que tengan más de dos metros de calado. Por otra parte, no siendo muy turbias las aguas del río, los aluviones no ciegan sino muy lentamente la orilla del mar y los canales mantienen mucho tiempo la misma dirección.

El Ladoga sirve de regulador al Neva, así es que no hay mucha diferencia entre sus crecidas y sus aguas medias; y aquellas no serían temibles, si los vientos del O. que soplan directamente enfrente de las bocas no contuviesen la corriente en la superficie, formando así una barrera móvil que inundaría con frecuencia á San Petersburgo, si se prolongasen por varios días, como sucedió en Noviembre de 1824 y recientemente en 1879. El Neva tiene 58 kilómetros de largo y permanece helado 138 días.

El Dvina del Sur. (Düna).—Nace este río al lado del Volga en la meseta del Valday, de un pequeño lago del Gobierno de Tver que se llama el Dvinetz; en su nacimiento recibe otras varias corrientes que le vienen de los valles occidentales y meridionales del Valday, correspondientes al distrito de Toropetz en la provincia de Pokov, y á los de Velij y de Poretchye en la provincia de Smolensk. Al entrar el río á territorio del Gobierno de Vetebk, pasa por Velij desde donde es navegable, teniendo ya una anchura de cien metros; adelante de Vitebsk recibe el Vitba y atraviesa una región pantanosa de las menos fértiles de Rusia; toca después á Polotzk, donde se le une el Polota; más adelante pasa por Disna, ciudad comercial edificada en el extremo de la península que forma la confluencia de los ríos Drissa y Düna; en seguida baña á Drissa

y á Dunaburg, en donde está construído un puente sobre la orilla derecha del Düna, punto calificado como uno de los más estratégicos de la Rusia Occidental. Desde Dunaburg sirve de línea divisoria á los dos Gobiernos de Curlandia y de Livonia, hasta morir en el Báltico, más abajo de Riga. Al dejar á esta ciudad el río se divide en varios brazos que serpen-tean por una antigua cuenca lacustre que antes separaba del mar un cordón de dunas que en vano se ha procurado fijar. Muy poco antes de su desembocadura recibe como su último afluente el Aa de Curlandia que en la antigüedad entraba directamente al mar; pero obstruída su boca por grandes bancos de arena, buscó la del Düna costeando el mar en una distancia de 20 kilómetros. El Aa de Livonia, por el contrario, fué antes afluente del Düna y hoy entra directamente al mar á una distancia bastante corta. El trayecto del Düna es de 1,000 kilómetros y su navegación bastante difícil; está unido al Dniéper por un canal.

El Niemen. (Neman).—Río lituano por excelencia; nace en territorio del Gobierno de Minsk y costea en su parte Sur la planicie que podría llamarse Alta Lituania; desde su nacimiento conserva una dirección con tendencia general al N.O. hasta que llega á Grodno en donde la cambia por la del N. que conserva de una manera resuelta hasta Kovno; desde esta ciudad se vuelve bruscamente al O., entra en territorio prusiano, donde, como se ha visto al tratar de los ríos alemanes, toma el nombre de Memel, para entrar al Kurische Haff, dividido en varios brazos que forman un delta, y conservando por un solo canal el tráfico del río hacia el puerto de Memel. El río es navegable desde Grodno; aunque interrumpido por frecuentes rápidas; riega los terrenos de este Gobierno y los de Kovno; en Jürburg al entrar á territorio prusiano tiene ya 300 metros de ancho, pasa por Tilsitt y recorre un trayecto de 850 kilómetros.

El Dniéster. (Antiguo Danáster ó Tyras).—Es el río más tortuoso de la tierra; por sus numerosas vueltas se estima su

curso en 1,500 kilómetros; nace en los montes Cárpatos, Austria, en las colinas de Galitzia; separa la Besarabia de la Podolia y de la provincia de Kherson y entra al Mar Negro al S. de Odesa. La dirección general de su curso es de N.O. á S.E., su lecho es poco profundo y sus aguas se aprovechan para riegos tanto en Austria como en Rusia.

El Dniéper. (Antiguo *Danapris* ó *Boristenes*).—Río célebre en la historia rusa; nace, como el Düna del Sur y el Volga en la mesa del Valday; corre paralelo al Düna con dirección al O. hasta Orska; en este punto vuelve su curso hacia el Sur hasta llegar á Kiev, desde donde comienza á variarla hacia el S.E. formando una curva grande cuyo extremo toca á la ciudad de Yekaterinoslav, donde recobra su dirección S. que abandona, sin embargo, poco después de Alexandrovsk para encaminarse por fin al O. y S.O. hasta desembocar en el mar un poco más abajo de Kerson.

En la parte superior del Dniéper, desde su nacimiento hasta Smolensk, el río corre estrechado entre las diversas cuencas y cañadas que descienden de las mesetas del Valday distribuyendo las corrientes en distintas direcciones, así es que en toda esa parte de su curso no recibe afluentes de importancia; pero desde Smolensk, y sobre todo después de Mogilov, los grandes tributarios se suceden rápidamente hasta Kiev, donde termina la ramazón fluvial ó coronamiento del gran río, que podría estimarse como el tercero de Europa por su caudal. El *Drout*, el caudaloso *Beresina* y el muy importante *Pripet*, entran al Dniéper por la margen derecha, y por la izquierda recibe el *Poj* y el *Dema*, que entra como tributario en la misma ciudad de Kiev. Desde aquí en adelante, fué donde los griegos llamaron al río el Boristhenes, los turcos el Ouzon y los tártaros el Eoki ó Gran Río.

Después de Kiev, al llegar el Dniéper á Krementchoug, su navegación se interrumpe por los escollos que á los barcos oponen las rápidas que hay entre esta población y la vuelta del río en Yekaterinoslav, separando con ellas el alto del ba-

jo Dniéper y del Mar Negro; pero, río arriba, es cómodamente navegable hasta Minsk por el Pripert y hasta Orska por el Dniéper, que viene á ser la arteria vital de una región poblada por más de doce millones de habitantes. La anchura media de este río es de 600 á 850 metros, y en la época de las crecientes, se le ve extenderse en algunos lugares hasta alcanzar unos diez kilómetros de ancho, pareciendo un mar que camina. El trayecto total del río es de 1,800 kilómetros.

Desde que el río forma su curva en Yekaterinoslav, comienza lo que se llama el bajo Dniéper y poco antes de Nicapol, donde termina la curva, se desprenden brazos errantes según la abundancia de las corrientes, aunque no forman delta, sino que reunidas en un solo cauce entran al Mar Muerto, Pallus Meótides de los romanos, por un limán al que el Dniéper da su nombre y en el que desaguan también el *Boug* y el *Yugoul* que por esta razón los consideran algunos como los últimos afluentes del Dniéper. El poco calado que presenta el río en su parte baja, las rápidas y cascadas que hay en su curva, y los grandes bancos y bajos que se forman en su boca lo hacen casi inútil para la navegación exterior; la agricultura aprovecha bastante sus aguas, lo mismo que las de sus afluentes, sobre todo las del Pripet.

El Don. (Tanaïr de los antiguos.)—Nace en el pequeño lago de Ivanow, perteneciente al Gobierno de Toula; es uno de los grandes ríos de Europa, si no por la abundancia de sus aguas, sí por lo largo de su curso que, con todas sus vueltas llega á 2,150 kilómetros. Corre al principio hacia el Sur y después de unirse con el Voronej que viene en una posición casi paralela, cambia su curso hacia el S.E. y el E., enriqueciéndose con el tributo de los ríos Khoper y Medveditsa. Como el Don está colocado entre Dniéper al O. y el Volga al E., al tomar ésta última dirección parece que procura ir á unirse con el gran río, del que sólo llega á separarlo una distancia de 75 kilómetros, que no ha ofrecido ventaja canalizar; sin embargo, el Don lejos de unirse al Volga, vuelve rápida-

mente su curso hacia el S.O. y al O. dirigiéndose al mar de Azouw.

Graves inconvenientes presenta este río para la navegación, en virtud de la diferencia tan grande que se marca entre sus dos temporadas de crecientes (lluvias y deshielo), y las de su agotamiento; en los períodos de escasez queda su lecho de tal manera sembrado de bancos, que los barcos más planos tienen grandes dificultades para pasar, mientras que en las épocas de crecidas presenta el Don en su parte baja un calado de 5 á 6 metros, y en varios lugares se extiende á lo ancho hasta una distancia de 30 kilómetros, formando un horizonte cuyo límite no se alcanza á distinguir.

Desde Rostow, el río se divide en dos brazos principales que, subdividiéndose en diversos ramales y canales, forman un delta bastante extenso; antes de Rostow, se unen el Donets por la margen derecha y el Manytch por la izquierda como últimos afluentes del Don, y en el delta se confunden los canales de este río y los del Donets muerto, pero el brazo meridional conserva el nombre del Don y á sus márgenes, 15 kilómetros antes de su desembocadura, está edificada la vieja ciudad de Azow. La rada de Taganrow es considerada por algunos como una simple prolongación del río.

El Volga. Rha, Rhas ó Rhos, de los antiguos y de los mordves, Youl de los theremisos, Atil, Etil ó Itil de los tártaros, Tamar de los armenios; lo que en todas esas lenguas quiere decir: "El río por excelencia," y su nombre finés de *Volga*, significa: "El río santo." Para dar mayor claridad á la descripción de este río, de curso tan largo, es conveniente dividirlo en tres tramos: el de su origen, el de su curso medio y el de su delta.

ORIGEN DEL VOLGA.

El arroyo que al nacer toma el nombre de Volgo y algunos le llaman el Jordán por la santidad que conceden á sus

aguas, tiene su origen en Volgino Verkhovje, en la región del Valday, y antiguamente estaba cubierto su manantial por una capilla cuyas ruinas se ven aún. En cuanto nace, atraviesa sucesivamente tres lagos escalonados, con una diferencia de nivel apenas de algunos decímetros, lagos que se extienden en una distancia de 36 kilómetros y que se llaman el Sterj, el Vestong y el Peno. Al salir de éste último, la corriente del Volga es tan mansa, que la afluencia del Joukopa que recibe por su margen derecha lo hace retroceder hasta el lago de donde sale, formándose una especie de reflujo para seguir su corriente hasta entrar al lago Volgo, del que sale ya con un caudal de agua considerable, estimada, según la estación, desde 10 hasta 120 metros cúbicos por segundo; á los cinco kilómetros del último lago, el río, estrechado por el terreno, forma su primera rápida; y los ingenieros han aprovechado las rocas del desfiladero para construir un dique de retención que, en la época de lluvias, transforma todo el valle superior con sus lagos en un vasto depósito de 80 kilómetros de largo y más de dos de ancho, donde quedan almacenados 180.000,000 de metros cúbicos de agua, que mantienen durante la seca, un regular aumento á la corriente natural del río.

Poco después de esta rápida, recibe el río el tributo del Selijarovka que se desprende del lago Selíger, situado al N.E. del nacimiento del Volga; rivales en caudal los dos ríos, desde su confluencia puede decirse que termina la formación del Volga y desde aquí comienza su importancia comercial. La dirección del río desde su nacimiento hasta su unión con el Joukopa es de N. á S.; después de esta afluencia la va cambiando al S.E., la que conserva aún después de su unión con el Selijarovka, hasta llegar á la ciudad de Rjev, ó Rschev; donde la cambia al E. y comienza lo que llamaremos el curso medio del gran río.

CURSO MEDIO DEL VOLGA.

Serpenteando por las extensas llanuras rusas, y con su dirección constante hacia el E., cual si quisiera ir á perderse entre los Montes Urales, corre el río moscovita bañando poblaciones tan importantes como Tver, Ribinsk, Yaroslaw, Kostroma y Nijni-Novgorod, recibiendo entre éstas dos últimas ciudades el tributo del Ungea (Ounja), y en Novgorod el del importante Oka, tan rico en aguas como el Volga; pero superior en cuanto á su aspecto histórico. El Oka sirvió mucho tiempo de frontera entre los tártaros y los moscovitas, atraviesa la región central de la Rusia de hoy, nace en la región de las tierras negras, recibe diversos afluentes, tiene un trayecto de 1,500 kilómetros, por sí y por sus afluentes riega las campiñas más fértiles de la Gran Rusia y lleva á la feria de Nijni-Novgorod los productos de Orol, Kalonga, Toula, Riazan, Tambov, Vladimir y Moskou, una de las capitales y la Ciudad Santa de Rusia. Ancho el Oka de más de 1,300 metros se une como un brazo de mar al Volga, y con esa gran riqueza de aguas continúa este río su curso hasta Kazan, que es el punto más oriental que alcanza, volviendo aquí su rumbo hacia el Sur.

Durante el curso del Volga entre Rjev y Kazan, recibe diversos afluentes además de los dos mencionados; pero todos ellos, incluso el Oka, son riachuelos en comparación del poderoso Kama que, descendiendo de los Montes Urales y atravesando vastísimas regiones, se une al Volga después de Kazán, llevándole el producto de los deshielos y lluvias de una gran parte de los Urales y de las grandes llanuras por donde corre. Majestuoso el río, continúa su curso con rumbo al Sur, hasta que en Sengilei, y después de recibir el tributo del Tche-remchan, cambia violentamente de dirección, toma la del E. practica una curva rápida volviendo su curso al O. y en esta diversión de su camino, ha dejado formada una península larga y estrecha á cuyo extremo oriental se asienta la ciudad de

Samara, que presencia la confluencia de los ríos Sok y Samara con el Volga; siendo aquí donde se obtienen las vistas más pintorescas del gran río ruso.

En Sizran termina la curva practicada por el Volga, y volviendo á su dirección genérica que es la del Sur, atraviesa una gran llanura que por la margen izquierda del río fué antes un espacio lleno de lagos, y hoy un terreno pantanoso y malsano, porque los aluviones del Volga en sus crecidas han cegado los lagos, convirtiéndolos en ciénegas. El río termina su curso medio en Tsarintsyn, siendo éste el punto donde se acerca más al Don, y desde aquí comienza la formación del delta, aunque todavía dista 500 kilómetros del Caspio.

DELTA DEL VOLGA.

La dirección del río vuelve á cambiarse, y ahora por última vez en Tsarintsyn, desde donde se dirige al S.E. dividido en dos brazos paralelos, entre los que media una distancia de 20 kilómetros. El del lado oriental se conoce con el nombre de río Akhtouva; pero no es más que el antiguo lecho del Volga que ha ido retirándose hacia su lado occidental, destruyendo el terreno que lo contiene por su margen derecha. Entre estos dos brazos las aguas de uno y otro se comunican, serpenteando por muchos canales, hasta que, 50 kilómetros antes de Astrakan, se forma el delta propiamente dicho, dividiéndose el río en multitud de brazos y canales que, lo menos por doscientas bocas y sobre los aluviones depositados, se internan en el mar Caspio; abriéndose en forma de abanico cuya curvatura extrema no tiene menos de 180 kilómetros, quedando el delta como un saliente dentro del mar en la forma de la pata de un ánsar. Las crecientes cambian casi todos los años la dirección de estos canales y aun de los brazos, haciéndose cada día más difícil la entrada de los barcos, aun de los más chatos, porque la profundidad del mayor de los brazos no pasa de 2 metros 25 centímetros.

El trayecto del Volga es de 3,715 kilómetros y su red navegable asciende á cerca de 12,000; en sus bocas permanece helado 98 días; cerca de Kazan dura 152 días, y el Kama, su principal afluente, permanece helado hasta seis meses en los Montes Urales. Este río es superior al Danubio en lo largo del trayecto; pero la cantidad de agua que arrastra es una tercera parte menor, y su importancia como vía navegable y como línea militar, no admite comparación; por eso el Danubio está clasificado como el primer río de Europa, el Volga el segundo y el Rhin el tercero.

El Ural, antiguamente Yayix. Este nombre fué prohibido y aun maldito á causa de la resonancia que le dió en una época (en 1773); la insurrección de los cosacos del mismo nombre bajo el mando del impostor Pougatchef. El Ural se considera río importante por servir de línea divisoria entre Europa y Asia, y por lo largo de su trayecto que tiene 1,900 kilómetros; pero no por la abundancia de sus aguas. Nace en la vertiente asiática de los Montes Urales, en las cañadas ó gargantas de Kalganten; su alta cuenca es escasa de agua, porque abrigada contra los vientos lluviosos, la cantidad de agua que cae en forma de lluvia ó de nieve no llega ni á 40 centímetros, y á su entrada en la parte llana atraviesa el río una región en donde la lluvia anual no llega ni á 25 centímetros. Su lecho presenta una anchura de 100 y hasta de 175 metros; pero su profundidad es muy poca, por lo que no puede aprovecharse para la navegación. En su curso medio no tiene el Ural más que dos afluentes, el Sakamara y el Ylek; el primero entra al río por la margen derecha en Oremburg, y el segundo por la izquierda entre esta ciudad y la de Uralsk. La primera dirección del río es de N. á S. hasta Orsk, en donde la cambia al O. pasando por la importante y comercial ciudad de Oremburg, y siguiendo con el mismo rumbo hasta Uralsk, donde vuelve su curso hacia el Sur hasta entrar al Mar Caspio, atravesando antes una estepa de 500 kilómetros por donde serpentea lentamente sin recibir una sola gota de agua y perdien-