

razón de Asia, llevando sus aguas al lago Dalai con el nombre de Dalai ó Mar Santo de los mongoles, en donde deja su tributo también el Ursum, emisario del lago Buir-Nor. El Kurulun sale del Dalai con el nombre de Dalai-Gol, llevando una corriente escasa y turbia hasta unirse con el Khailar, río de rápida corriente y verdadero origen del Argún, cuyo nombre toma el río desde la confluencia del Dalai-Gol y el Khailar, hasta que uniéndose al Chilka forman el Amur. El Argún sirve de línea divisoria entre Rusia y China, misión que desempeña después el Amur. En cuanto al Chilka tiene su cuenca casi por completo en territorio ruso; se desprende de la parte septentrional de los montes Kentei, coronados de nieves perpétuas y situados al Sur del lago Baikal; sus principales afluentes son el Onon y el Ingoda. El Chilka debería ser considerado como principal origen del Amur, tanto por la mayor riqueza de su caudal como porque su curso forma la continuación de la línea navegable del gran río; pero como en tal caso, el curso total de éste se vería reducido á 4,000 kilómetros, fué la razón sin duda que hizo á aquellos habitantes decidir la cuestión en favor del Argún.

Al unirse los dos ríos, Argún y Chilka, forman una especie de península larga y angosta que se llama la "Ahuja" ó Strelka, y desde este punto, la corriente unida toma el nombre de Amur, que es el que ha prevalecido sobre los diversos nombres que le daban las diferentes razas que se encuentran en su cuenca. En el pico de la Strelka, el río tiene ya una anchura de 500 metros y seis ó siete de profundidad por término medio; este punto se encuentra situado á los  $53^{\circ} 19' 45''$  de lat. N. y  $119^{\circ} 29' 45''$  log. E. de Paris, siendo notable que después de describir el Amur una curva inmensa hacia el S., curva que lo lleva más abajo del  $48^{\circ}$  de lat., vuelve á subir gradualmente conforme se acerca á la costa, hasta entrar al mar casi en la misma latitud del punto de la unión de los dos generadores.

Al comenzar el Amur su curso en Strelka, se ve estrecha,

do por los promontorios del Gran Khingan y la cordillera lateral de los montes Stanovoy, pasando por una serie de desfiladeros y continuando su curso costeano las alturas de la cadena volcánica de Ilkuri-alin hasta entrar á una planicie de gran extensión y fertilidad comparable con las praderas del Continente americano, donde recibe la afluencia de los ríos Zeya y Bureya. El Amur, como los otros ríos de la Siberia, tiene la particularidad de que su ribera derecha es más alta que la izquierda: su dirección constante es la del E. mientras camina dividido en los ríos Argún y Chilka: pero desde Strelko donde se reúnen, comienza á cambiarla hacia el S. y S.E. para formar la gran curva hasta llegar á los  $47^{\circ} 42'$  lat. N., donde comienza á recobrar su primitiva latitud tomando la dirección N.E. hasta cerca de su desembocadura en donde la cambia al E. para entrar al mar.

Más de la mitad de la cuenca del Amur la forman los terrenos de la Mongolia y de la Mandchuria, y como éstos no han sido explorados todavía, solamente por cálculo se estima la extensión total de la cuenca en más de dos millones de kilómetros cuadrados, lo que equivale á cuatro veces la superficie de Francia. Desde la Strelka hasta Albacén, el Amur recorre un terreno triste é inculto; pero desde Albacén, que es donde comienza verdaderamente la gran curva del río, conforme va éste tomando una latitud más baja, la vegetación va cambiando y haciéndose más y más exuberante cual corresponde á las zonas templadas que atraviesa. A los 850 kilómetros de la Strelka, recibe el Amur el tributo del importante Zeya, que desciende de los montes Stanovoi y que llega enriquecido á su vez con el abundante caudal que le tributa el Silindja; en la confluencia del Zeya y el Amur, los rusos fundaron en 1858 la ciudad de Blagovetchensk que ha prosperado muy poco, y desde este punto el Amur es ya un río inmenso que se divide en varios brazos, formando diversas islas y abrazando una extensión tan considerable que llega á 10 kilómetros entre una y otra orilla. A 31 kilómetros

río abajo de Blagovetchensk, existe la ciudad china de Argún, notable por haberse celebrado en ella el tratado ruso-chino de 1858, que consagró en favor de Rusia la adquisición de los extensos territorios que había ocupado, incluso la población de Argún, no obstante estar colocada en la margen derecha del río, en territorio de la Mandchuria China. Después de Argún, á los 160 kilómetros, el Amur recibe por su izquierda la afluencia del Burcía que se desprende de la vertiente occidental en la extremidad Norte del Pequeño Khingan y que baña una gran parte del territorio del Amur, vasta posición recientemente adquirida por los rusos; al recibir el Amur la afluencia del Burcía, parece como que va á chocar contra las alturas del Khingan que le cierran el paso; pero se precipita por un desfiladero de 170 kilómetros de largo, más grandioso que el del Rhin entre Bingen y Coblenz, formando este paso la parte más pintoresca de todo el Amur; y al salir de este desfiladero en que el río ha alcanzado una latitud igual á la de Viena y Orleans, llegando á adquirir la de 47° 42' abandona la dirección de N. á S., toma la del E. y luego la del N. E., obedeciendo al impulso que le da por su margen derecha el poderoso Sungari ó Kuen-tong, al que los chinos consideran como el tronco principal del Amur. A este caudaloso afluente lo forman los dos ríos Sungari Superior y Noni; corre en su totalidad en territorio chino, riega una cuenca en la que las ciudades son numerosas y bien pobladas, las planicies cultivadas muy extensas, atravesándolas en todos sentidos buenas y abundantes vías de comunicación, por lo caal forma un contraste notable con todo el trayecto del gran río tan despoblado y escaso de aprovechamiento.

Al verificarse la afluencia del Sungari, el Amur se divide otra vez en varios brazos, formando con esta ramificación diversas islas en número considerable, y á los 150 kilómetros de esa confluencia viene la del Usuri, que proveniente del lago Khanka y casi paralelo con el Sungari, se une al Amur por la margen derecha y junto á la población rusa Khabarov-

ka. Hasta aquí y desde la Unión del Dalaï-Gol y el Khaclar donde comienza el Argún, la corriente de este río y luego la del Amur, sirve de línea divisoria entre Rusia y China, pero al unirse el Usuri, cuya corriente es de S. á N., el cauce de este río forma el límite entre las dos naciones, y el Amur queda completamente ruso por los 800 kilómetros que recorre aún antes de entrar en el mar. En cuanto recibe el tributo del Usuri, la corriente del Amur se inflexiona al N. N. E. y la vegetación vuelve á empobrecerse conforme va recobrando el río su primitiva latitud; á los 500 kilómetros de la unión del Usuri y 300 antes de su desembocadura, frente al pequeño pueblo de Mariúnsk describe el río un codo agudo hacia el E. que lo acerca á 38 kilómetros de la costa por la bahía de Castries, distancia que podría reducirse á 17 kilómetros aprovechando la extensión de la laguna Kissi, formada por el río y aun á 5,350 metros si se toma la extremidad Norte de la laguna.

No obstante esta proximidad, la cadena de montañas ribereñas impiden el paso del río al mar y lo obligan á volver su curso hacia el N., comunicándose á derecha é izquierda con diversos lagos que deben considerarse como importantes estancamientos formados por las avenidas del gran río: y al recibir el tributo del último de sus afluentes, el caudaloso Argun, vuelve el Amur su curso al E., forma una especie de delta interior que es un dédalo de corrientes vivas, de lagos y escurrimientos perezosos, que varían de lugar según el movimiento de las fuertes avenidas, cambiando por consiguiente la forma de las islas y de los bancos de arena que deposita la corriente. Frente á este delta y cerca del pueblo de Tir, existen sobre una roca, á la margen derecha del río, tres columnas de mármol, de pórfiro y de granito, cubiertas de inscripciones mongoles, construídas para marcar los límites de ese imperio cuando China le estuvo sometida. Allí es donde el río verifica su vuelta al E. y encuentra una abra por donde salir para depositar sus aguas en el Océano, en el estuario

obstruído de bancos de arena que forman el estrecho entre el Continente y la isla rusa de Sakhalin.

Estas dificultades de la entrada y el amontonamiento de hielos que cierra la boca del Amur durante seis meses, son los obstáculos que neutralizan en parte las ventajas que presentan el río y sus afluentes para el desarrollo de sus vías navegables que se estiman en 10,000 kilómetros, navegación muy peligrosa en el laberinto lacustre de su curso inferior, lo cual ha impedido el progreso del puerto de Nikolagewsk, fundado por los rusos en la margen izquierda de la desembocadura del río. De todas maneras, el Amur es una de las corrientes importantes del mundo y con el tiempo debe aumentar mucho esa importancia.

**El Hoang-Ho** (Río amarillo). Segundo por su importancia entre los del Celeste Imperio; nace en la región N.E. del Thibet, no lejos del Yaung-tse-Kiang, ó Río Azul, que es el primero y más importante de los de China. En una región lacustre llamada "Lagos de las Estrellas," muy abundante en pastos é inexplorada todavía, se cree que tiene su origen el Hoang-ho, siendo un afluente del extenso lago "Djaríng-nor," del que sale por grandes cañadas y sin describir el enorme círculo que muchas Cartas Geográficas le atribuyen; de la región montañosa entra á terrenos planos, enriqueciendo su caudal con los torrentes que por su margen izquierda recibe, venidos de la cordillera del *Kuku-nor*. Entra en el territorio de *Kan-su*, siguiendo por su parte interior la dirección de la Gran Muralla y pasa por la ciudad de *Lan-tcheu* en donde vuelve su corriente hacia el N., recibiendo antes por la izquierda el tributo del *Ta-thung-ho*; con este nuevo rumbo sigue el río su curso, recibiendo por su derecha la afluencia del *Tha-chui* y del *Thiang-chui*, sale del territorio chino siguiendo la dirección de la cordillera del *Ala-chan*, que forma un contrafuerte de la Mesa Mongola en el extremo meridional del desierto de Gobi, hasta que detenido violentamente por el macizo del *In-cham*, se flexiona al E. y luego al S.,

dejando trazada una gran curva de figura muy regularizada y de 2,000 kilómetros de desarrollo, que practica al derredor del país de los Ordos y de la provincia de *Chan-si*. Parece que antiguamente no daba el Hoang-ho la vuelta que hoy practica hacia el S., sino que siguiendo la dirección al E. á que lo obligó el macizo del *In-Chan*, se abría paso por la cadena Sud oriental que cierra la Mesa Mongola y continuaba recto hacia el E. hasta desembocar en el Golfo de *Pe-tchi-li*, ocupando el lecho actual del *Pei-ho*; pero en la actualidad practica el Hoang-ho esa vuelta al S. de que se ha hablado y después de costear el territorio de Ordos, vuelve á entrar al propiamente chino, caminando entre las cordilleras del *Chen-si* y del *Chan-si*, sin perder la dirección S. hasta la confluencia del *Weï-ho*; habiendo recibido en esta parte de su curso el tributo de los ríos *Utin-ho* y *Lo-ho* que se le incorporan por su margen derecha y el del *Fueng-ho* por su izquierda.

La confluencia del *Weï-ho* marca de una manera muy clara el término del curso medio del Hoang-ho y el comercio de su curso inferior; al unirse los dos ríos, el principal parece afluente del tributario, porque hasta formando un ángulo muy agudo, adopta violentamente la dirección E.N.E. que trae el *Weï*, el más poderoso de los afluentes. Este río chino atraviesa una región á la que llaman "cuna de la civilización china;" su navegación es acaso más importante que la del río principal, y millares de barcas suben la corriente hasta la mitad de la distancia que media entre *Lan-tcheu* donde el Hoang-ho comienza su gran vuelta rumbo á la Mongolia y el punto donde confluyen los dos ríos, por consiguiente el *Weï* prolonga la comunicación fluvial hasta el centro de China.

Desde la confluencia del *Weï-ho*, la corriente del Río Amarillo es mucho más suave, en virtud de su poco declive, y no obstante su gran caudal, su dirección hacia el E. es constante y antiguamente la conservaba hasta desembocar en el "Mar de China," como á la mitad de la distancia que hay entre la península *Chan-Tung* y el estuario del *Yang-tse-Kiang*; pero

des de 1851 el río rompió por su margen izquierda los diques que lo encauzaban, y entre *Kai-fung* y *Lung-men-ku* se abrió paso hacia el N.E. para llegar á desembocar después de algún tiempo en la parte meridional del Golfo de Pet-chi-li.

Tanto el Hoang-ho como su afluente el Weï-ho, tienen sus aguas muy cargadas de un barro amarillo, origen del nombre que han dado los chinos al río y aun á la región que riega, siendo esa abundancia de limo que arrastra, la causa de los grandes desastres que el *Hoang-ho* ha ocasionado; sus constantes asolves han ido elevando su lecho, y semejante al Po, al Nilo y al Missisipí, el Río Amarillo corre á un nivel mucho más elevado que el de los terrenos que baña por sus dos lados; así es que sólo por medio de diques y una gran vigilancia ha podido evitarse la repetición constante de los grandes desastres que han ocurrido. En 1851, á consecuencia de las grandes desolaciones que produjo la insurrección de los *Tai-ping*, abandonaron los chinos la vigilancia de los diques, lo que ocasionó que el río abriese una brecha de kilómetro y medio de ancho por su margen izquierda cerca de la ciudad de *Lung-men-keu*, por donde se precipitó casi toda la corriente, la que se mantuvo errante por las campiñas del Norte durante dos años buscando una salida, hasta que en 1853 encontró la del Golfo de Petchili, apropiándose el lecho del *Tatsing-ho*, que era antes un río independiente.

El cambio del curso del Hoang-ho fué un doble desastre: por un lado las aguas habían inundado terrenos fértiles y cultivados, por el otro habían abandonado campos en activa explotación, que debían toda su riqueza y numerosos habitantes á los canales fertilizadores derivados del río; de manera que el mal directo que ocasionó la inundación convirtiendo en pantanos las regiones ocupadas todavía hoy por el Río Amarillo, no obstante haber sido inmenso, fué poca cosa, si se ocupara con el que indirectamente produjo al abandonar los vastísimos campos arenosos cuya fecundidad provenía únicamente del río y que quedaron convertidos en verdade-

ros desiertos, habiendo costado millones de habitantes muertos por la devastación y el hambre que fué su consecuencia. Campos de té, arroz, algodón, caña de azucar, maíz, trigo y otros cereales, todo desapareció y sobre aquellos pueblos y ciudades se cernía el hambre y la peste; siete millones de famélicos sucumbieron y todavía hoy, á pesar de constantes é inauditos esfuerzos, no puede recobrar esa región su antigua importancia y esplendor.

En las cercanías del Golfo de Petchili, el río camina errante entre espacios pantanosos que no son sino el fondo de un mar recientemente asolvado; la población de Putaï, que hace veinte siglos estaba á 500 metros del mar, hoy dista 70 kilómetros, y así se notan los avances de los azolves amenazando invadir todo el Golfo de Petchili. Este terreno así pantanoso y la estrechez de la boca del río, dificultan mucho la navegación, haciéndola imposible para determinada clase de embarcaciones y quitan al Hoang-ho mucha parte de su importancia como vía fluvial. El Gran Canal ó Canal Imperial que une al Yangtsé-Kiang con el Pei-ho, atraviesa el Hoang-ho, cuyas aguas contribuyen al mantenimiento del canal; la cantidad de agua que lleva el río no ha sido medida con exactitud ni en un punto conveniente, así es que debe ser mucho mayor que los 3,284 metros cúbicos por segundo que se le atribuyen, y que, á ser ciertos, apenas lo igualaría con el Nilo y equivaldría á la tercera parte del Danubio.

Los antiguos chinos llamaron al Río Amarillo *Nih-ho*, que quiere decir: "río incorregible," aludiendo á sus constantes y temibles desbordamientos, y por la misma razón los mongoles lo llamaron "Azote de los hijos de Han." Por la situación tan elevada del río, los campos y poblaciones que le son ribereños quedan á merced del primer jefe de ejército ó de bandas que mande derribar los diques; así, en 1209, una invasión del Hoang-ho en el campo de Djenghiz-Khan, fué causa de una de las pocas derrotas que sufrió el gran conquistador; en 1642 un mandarín ahogó á 200,000 habitantes

en la ciudad de *Kaifung-fu* y más tarde el Emperador *Kan-ghi*, hizo perecer de la misma manera á medio millón de sus súbditos.

**El Yang-tze-Kiang.** "Río Azul." Uno de los más poderosos de la tierra, en la que ocupa el cuarto lugar por la cantidad de agua que arrastra, sin que lo superen más que el Congo, en el viejo mundo, y el Amazonas y Río de la Plata en el nuevo. Nace el Yang-tze en la misma meseta del Tibet que el Hoang-ho y aun cuando aquellas regiones no han sido todavía exploradas por los europeos, se puede indicar de una manera precisa el verdadero origen de este río. Tres arroyos designados por los mongoles con el nombre de Ulan Muren, "Ríos Rojos," y distinguidos con los nombres adicionales de Mameitu, Toktonai y Ketsi, salen de la región norte oriental del Khatchi, al S. de las cadenas inexploradas del Kuenlun, que continúan al O. el Bayan-Kara; estos tres cursos de agua reunidos, forman el Murui-Ussu, ó "Agua Sinuosa" de los mongoles, al Ditchú ó Britchu de los tibetanos y es el mismo que toma el nombre de Yang-tze-Kiang en el territorio chino.

Una vez formado el Murui-ussú y en el punto en que más se acerca al Hoang-ho, las crestas del Bayan-Kara forman la línea divisoria entre las cuencas de los dos ríos y las nieves de la misma montaña alimentan al uno por la vertiente del Norte y al otro por la del Sur; allí el Murui se encuentra á una altura de 4,007 metros sobre el nivel del mar, del que lo separa todavía la enorme distancia de 5,000 kilómetros, y sin embargo, ya su anchura en tiempo ordinario es de 225 metros, demostrando las señales que, durante las crecidas, las aguas cubren un espacio de 1,600 metros entre una y otra orilla.

El río, durante sus primeros kilómetros, camina con una dirección general de O. á E. interrumpida nada más por las curvaturas que le obliga á practicar lo sinuoso del terreno; pero desde el punto en que más se aproxima al Hoang-ho,

no parece sino que los dos ríos, obedeciendo á dos fuerzas contrarias, tienden á separarse indefinidamente, variando el *Hoang-ho* su rumbo hacia el N. hasta abrazar en su enorme curva todo el país de los Ordos, mientras el *Murui-ussú* lo tuerce hacia el S. cuya dirección sigue de una manera resuelta hasta aproximarse á la línea tropical, como si pretendiera desaguar en el Golfo de Siam; pero así como el *Hoang-ho*, detenido en su curso por las alturas del Yu-cham, vuelve sus pasos desandando su camino con dirección al S., así el *Murui-ussú*, después de abandonar la región thibetana y de recorrer una parte de la China, propiamente dicha, en su región occidental, se ve detenido por la alta meseta del Yunán, y no encontrando una brecha por donde salir, como los otros ríos del Thibet que descienden á su lado paralelamente, se repliega hacia el E. y luego al N.E. para ir á buscar á su gemelo el *Hoang-ho* y depositar juntos sus aguas en el mar de China.

En esa parte de su curso donde comienza á variar su dirección S. por la del N.E. y después de haber recorrido un trayecto de 1,000 kilómetros, abandona el río su nombre de *Murui-ussú*, para tomar el de *Kincha-Kiang*, "Río de arenas de oro," ó *Pechwi-Kiang* "Río de la agua blanca," que le dan los chinos; á su costado oriental y bajando de las pendientes del Bayan-Khara, corre paralelo el *Ya-lung-kiang*, designado como otro río de arenas de oro y el cual se une al *Kincha-kiang* al comenzar éste á practicar la vuelta hacia el N.E. Después del *Yalung*, recibe todavía el *Kincha*, otro río muy importante que con la dirección de N. á S. desciende de la prolongación oriental del Bayan-Khara, con el nombre de *Wen* ó *Min* y aunque bajo el punto de vista hidrográfico, este río no es más que un afluente del *Kincha*, la mayor parte de los autores chinos lo consideran como el tronco principal del río; débese esto á la comunidad de civilización que existía entre los habitantes del valle del *Min* y los del bajo *Yang-tze-kiang*; para ellos el *Kiang*, el río por excelencia, debía co-

rrer por completo en el dominio de la civilización, así es que no aceptaban como origen esa larga corriente que veían venir de las altas regiones, habitadas por pueblos salvajes y terribles para ellos, por cuya razón en las antiguas cartas geográficas suprimieron todo el curso superior del *Kincha-Kiang*.

El *Min* ha cambiado de lecho en la planicie donde está situada la ciudad de Tchingtú-fu, capital de la provincia de Setchuen, y hoy corre dividido en varios brazos, habiendo contribuído á cambiar la dirección de la corriente, los canales de irrigación cavados en aquel llano, uno de los más fértiles del "Reino Florido." El *Min* es navegable hasta Tchingtú durante las crecidas; pero en los tiempos ordinarios no pueden remontarse más allá de Sintsin-hien, que es donde se reunen en una sola corriente los diversos canales naturales y artificiales de la cuenca de la capital de la provincia, y en Sintsin es donde comienza, á 3,260 kilómetros del mar, la importante línea de navegación interior no interrumpida; que atraviesa de O. á E. toda la China, propiamente dicha, y en su parte más poblada.

Después de la confluencia del *Min*, el *Kincha*, que ya se llama *Ta-kiang*, "Gran Río," continúa su curso rumbo al N.E., presentando en esta región paisajes muy pintorescos y variados; contenido en sus orillas por cadenas de alturas rocallosas, su anchura en algunos puntos apenas excede de 140 metros y su profundidad es mayor de 30; pero en Agosto, cuando el río arrastra hacia el mar los hielos fundidos del Kuenlun y del Bayan Kara, el nivel del agua se eleva de 20 á 21 metros en donde se estrechan las gargantas de las montañas, y si bien la navegación no es peligrosa, para subir al río hay que luchar contra la violencia de la corriente que no es menor de 18 á 19 kilómetros por hora.

En Koeitchén el río tiene ya el nombre de *Yang-tze-kiang*, tuerce su dirección al E. y en los 189 kilómetros que lo separan de Ytchang, se encuentra la serie principal de *tan* ó

rápidas que terminan por gargantas grandiosas, tales como la del Lon-Kan y el Mi-tan. Repentinamente las colinas desaparecen por uno y otro lado, el río adquiere una anchura de 800 metros y en ese punto, á 1760 kilómetros del océano, comienza el *Kiang* marítimo del que dicen los chinos: "El mar no tiene límites, el *Kiang* no tiene fondo;" y sin embargo, no tiene fondo para los juncos ordinarios, puesto que en la época de la escasez de aguas presenta en ciertos puntos una profundidad apenas de seis metros.

En esta parte, que ya corresponde al curso inferior del río, la violencia de la corriente va disminuyendo conforme va acercándose al mar; pero el peligro de las inundaciones va creciendo para los campos ribereños y se ha recurrido como en el Río Amarillo á la construcción de diques por ambas márgenes para alejar el peligro. Grandes pantanos, formados por el agua que se desborda en las crecidas, comienzan á encontrarse de cada lado del río, y aun grandes lagos se extienden en los llanos vecinos, á los que llegan diversos afluentes y cuyas aguas continúan hacia el *Yangtze* por medio de canales cambiantes que lo mismo llevan los derrames de los lagos al río, como los desbordamientos de éste á aquéllos. El *Tung-tin* es el más grande de los lagos entre la región de las gargantas y la confluencia del *Han*, tiene 5,000 kilómetros de superficie y sirve de depósito á los escurrimientos de una cuenca que pasa de 200,000 kilómetros cuadrados; el *Yueng*, el *Su* y el *Siang* son tributarios de este lago que derrama su excedente en el *Yangtze*; pero en las avenidas de este río, la corriente hace retroceder la del *Tungting-ho*, formándose grandes inundaciones que obligan á los ribereños á abandonar sus pueblos y á buscar un refugio temporal, unos en las colinas de los alrededores y otros en balsas que construyen al efecto. El lago *Tunting* determina el nombre de las dos provincias cuyo límite marca el *Yangtze*, la una *Hupé*, Norte del Lago, la otra *Hunan*, Sur del Lago.

Al alejarse el río de este gran depósito, sigue su curso con

dirección casi del N., hasta recibir la confluencia del *Hang-Kiang* que es el principal afluente del bajo *Yantze-Kiang*, tanto por la abundancia de sus aguas como por su actividad comercial y el papel histórico que ha representado. La rica, populosa y comercial ciudad de Hankú, está situada en la confluencia de los dos ríos y viene á ser la llave de toda la navegación del *Han*, vía natural que siguen los hombres y las mercancías entre los dos grandes ríos de China, el Amarillo y el Azul. La región del Han es también una de las de la parte central del reino en donde se encuentran reunidas todas las ventajas apetecibles para el bienestar y crecimiento de los pueblos: clima salubre y templado, tierra fértil, aguas abundantes y sanas, y otra porción de elementos, se encuentran allí reunidos, así es que la navegación del Han se ve utilizada en casi todo su curso y aun los buques de vapor pueden subir el río en un trayecto que pasa de 1,000 kilómetros. El *Han* en su parte baja tiene también su lecho más alto que los terrenos que atraviesa y desde sus diques laterales se contemplan los bellísimos paisajes que ofrecen á la vista aquellas extensas regiones dominadas por el río, de las que en algunos puntos se ven surgir pueblos construídos sobre vastos terraplenes apoyados en los muros de defensa, formando islas artificiales para dominar la inmensa *sabana* de agua que, cual un mar interior, se forma cuando por los desbordamientos de las crecientes se inunda toda la planicie que se extiende desde el lago Tungting hasta la confluencia del Han y del Yangtze.

Desde esta confluencia cambia el río azul su dirección hacia el S.E., para practicar una curva hasta donde forma el lago *Poyan*, semejante al lago *Tungting* por sus vastas dimensiones, por su régimen hidrológico y por su importancia para la navegación. Este lago recibe el tributo del abundante río *Kia-Kiang* que termina en un delta formado por sus aluviones, que penetra mucho en el lago y que se cubre de agua en la época de las crecientes, porque el *Yangtze*, al refluir al lago, eleva

el nivel de este gran depósito en más de nueve metros. Adelante del lago *Poyan*, el río vuelve á tomar su dirección N.E. atravesando una de las regiones más graciosas de China hasta Nan-King, en donde el río tomando rumbo al E. se abre gradualmente formando su estuario, y la marea penetra en toda esta parte del curso fluvial hasta los 360 kilómetros río arriba. La profundidad del canal en el estuario pasa de 40 metros en algunos puntos y de 100 en otros; pero el fondo se va levantando conforme está más cercano al mar libre, y en su embocadura apenas llega á 4 metros, formándose una barra que los buques de vapor de más de 5 metros de calado pueden pasar sin embargo, porque la marea eleva el nivel del agua en más de 3 y 4 metros, según las variaciones del río; pero siempre mantiene como principal peligro el de las frecuentes brumas que ocasionan los rápidos cambios de la temperatura. La anchura del estuario es de 100 kilómetros, aunque este espacio lo ocupan en gran parte las islas y bancos de arena formadas por el barro que arrastra el río.

La principal de estas islas, la de *Tsungming*, que quiere decir: Lengua del Río, se encuentra situada en el estuario de N.E. á S.E. y apenas descubría su superficie en la época de los Mongoles. Los primeros habitantes de esta isla fueron los desterrados por el gobierno chino; pero como el terreno crecía y se afirmaba constantemente, fué pronto visitada por colonos libres que cambiaron el aspecto de la isla construyendo canales, obras de defensa, poblaciones y extensos cultivos. *Tsungming* ofrece hoy una superficie de 1,000 kilómetros cuadrados, en donde viven apiñados dos millones de chinos, habiéndose convertido en una región de las más populosas y fértiles del Celeste Imperio, siendo estos insulares los que van poblando todas las tierras nuevas que se forman en el estuario del Yangtze-kiang.

Además de la embocadura actual, el *Yangtze* tuvo antes otras dos por su costado Sur, la corriente principal de estas dos ramificaciones se separaba del río en el lugar donde hoy