

existe la ciudad de Wuhú, corriente arriba de Nanking y serpenteaba hacia el Sur para entrar al mar por el estuario de Hang-tcheu, abrazando así la península de Chang-hai, que por los muchos lagos y corrientes que en ella se encuentran, viene á ser un delta formado por el *Yangtzé*, muy semejante en su aspecto á la Nerlanda; el gran lago *Ta-hu*, poblado por millares de barcas de dos puentes, está situado en esta parte del antiguo delta. De la misma manera el lado Norte del *Yangtzé* hasta la desembocadura antigua del *Hoang-ho*, viene á ser un delta formado por las inundaciones y corrientes de los dos ríos, en donde á pesar del cambio de lecho que verificó el Río Amarillo, no ha perdido el carácter de delta, que en toda esa parte de la costa china imprimen al terreno sus muchos y grandes lagos, sus canales construídos y sus corrientes naturales.

La cuenca del *Yangtzé-Kiang* comprende las tres octavas partes del territorio chino y está habitada por más de 200 millones de personas; la cantidad de agua que arrastra el río se ha estimado en 21,650 metros cúbicos, seis veces más que el Nilo y diez veces más que el Ródano; el trayecto que recorre el río parece ser de más de 5,000 kilómetros y su navegación directa con el mar, incluso los afluentes, es de 4,000 kilómetros.

De los dos grandes cursos de agua chinos, el *Hoang-ho* y el *Yangtzé* que fertilizan la región que comprende la China, propiamente dicha, el *Yangtzé* es mucho más considerable y benéfico; los dos tienen sus aguas cargadas de un aluvión amarillo, aunque las del *Hoang-ho* en mucha mayor cantidad. Los chinos llaman al *Yangtzé* simplemente *Ta-kiang* ó "Gran Río" y mientras al *Hoang-ho* lo comparan á la tierra ó principio hembra, cuyo color simbólico es el amarillo, el *Yangtzé*, según ellos, es hijo del principio varón ó macho, es decir, del Cielo; por lo que ha recibido el nombre de Río-Azul que es el color aparente de lo que llamamos cielo. Comparando los dos grandes ríos del centro del reino, los chinos cuidan de oponer la corriente del mediodía á la del Norte, el río bien-

hechor por excelencia al torrente devastador que ha recibido el nombre de "Azote de los hijos de Han." El *Yangtzé* nunca ha causado desastres parecidos á los que han ocasionado los diversos cambios del "Río incorregible," como también le llaman al *Hoang-ho*, y si todavía no se ve zurcado por un gran número de buques de vapor como el Mississipi y como el Volga, se le ve cubierto de flotillas, de chalanes y de barcas que dan quehacer á los centenares de millares de bateleiros que viven en su superficie. Los viajes, las expediciones de efectos y el contacto de las civilizaciones diversas, se han verificado por estas aguas interiores más fácilmente que por el mar exterior y hoy todavía es también por el *Yangtzé*, por donde la influencia europea penetra más en el corazón de la China Central.

El Mekong, Meikong ó Mekhong.—Todavía en el último siglo se consideraba á este río indo-chino como un brazo del Ganges, y era uno de los Ganga sagrados que descendían de la región del *Merú*; hoy se conoce ya que el Mekong es el curso de agua que con el nombre de Lantzan-kiang ó Kinlong-kiang, "Río del Gran Dragón," nace en uno de los valles paralelos del Tibet oriental, entre el Kincha-kiang ó *Yangtzé*, y el Lutze-kiang ó Saluen. El río desciende en un sentido paralelo al *Yangtzé-kiang*, con dirección general de N.S. hasta que el *Yangtzé*, detenido por la meseta del Yumán, vuelve su curso hacia el E. mientras el Mekong conserva su dirección N.S. hasta entrar en el territorio Siamés, donde la cambia hacia el E. para tomar después la del S.S.O., practicando una curva como si pretendiera buscar su paso hacia el centro de la asa del Golfo de Siam; pero después de la población Xien-kang el río vuelve á derivar su curso hacia el E. para practicar otra gran curva guardando cierto paralelismo con la costa de Anam, lo cual le va haciendo tomar las direcciones S. S.O. y O., hasta llegar á Pnom-Peñh, ó Cuatro Brazos, según el nombre que le han dado los franceses por la configuración que toma allí el río. Pnom-Peñh

es la capital moderna de Cambodgia, después del abandono de Udong, "la Victoriosa," situada á poca distancia al N.O. á orillas de un afluente del Mekong.

En este punto, y á distancia aún de 300 kilómetros del mar, el río se bifurca en la época de las crecidas comenzando á formar su delta; el brazo izquierdo baja con dirección al S.E. hacia el mar, y el de la derecha, en un sentido completamente contrario, va á perderse en un depósito lacustre llamado el Tonlé-Sap ó "Río de Agua Dulce," que se conoce también con el nombre de "Gran Lago." El canal natural que lleva las aguas del Mekong á este lago tiene 115 kilómetros de largo, y por él se establece una doble corriente de va y viene, que lo mismo lleva las aguas en la época de las crecidas para llenar el lago, que las vuelve cuando el río baja para ir vaciando el lago poco á poco. Lleno este depósito presenta una superficie de 110 kilómetros de largo por 25 de ancho como término medio; variando su profundidad desde 12 y 14 metros en su lleno, hasta algunos decímetros que conserva cuando se vacía; época en la que 30,000 pescadores Annamitas, Siameses y Malacos aprovechan para la pesca que se hace con suma facilidad y gran éxito.

El brazo izquierdo que con dirección S.E. toma el camino del mar, se divide en otros dos brazos casi al frente de la misma ciudad de Pnom-Peñh, de manera que esta población viene á quedar colocada frente al cauce troncal y los tres brazos del Mekong, lo que dió origen al nombre que le pusieron los franceses. Subdividido el brazo izquierdo en dos ramales, el que queda al E. se llama el Tien-giang ó "Río Anterior," y el que queda al O. lleva el nombre de Han-giang ó "Río Posterior," corriendo ambos casi paralelos en una distancia de 200 kilómetros. El Han-giang, casi rectilíneo va á desembocar al Mar de China Meridional, por dos pequeños canales, mientras que el río oriental Tien-giang se divide en un delta secundario, desaguando en el mar por un número cambiante de bocas, y uniéndose á la vez por canales laterales á diver-

sos ríos que fueron antes ramificaciones del Mekong, como el Vaico-occidental y el Vaico-oriental que se unen entre Mythó y Saigón al río de Saigón, y el Dougnai que viene de los montes de Annam. De ésta manera se forma el extenso delta que abraza desde la desembocadura del Río-Posterior hasta Saigón, capital construída por los franceses y puerto principal para sus relaciones comerciales en la Cochinchina.

El Mekong tiene afluentes importantes que presentan un gran porvenir para las comunicaciones del centro de la Indo-China con Bangkok y con la costa occidental; pero el lecho principal del río no ofrece porvenir para la navegación por sus muchas rápidas y cataratas que ni el genio francés ha logrado vencer todavía; el Mekong, sin embargo, es un río muy importante y benéfico para la agricultura, con la ventaja de que fertiliza campos de clima más benigno y sano que los de la India inglesa. Tiene el río 4,200 kilómetros de trayecto y su cuenca abraza una superficie entre 900,000 y 1.000,000 de kilómetros cuadrados.

El Menam ó Mei-nam. (Madre de las aguas). Uno de los cuatro grandes ríos de la Indo-China, el de menor trayecto; corre de N. á S. en la parte central de la península y desemboca en el Golfo de Siam, cerca de los 13° 35' lat. N. El *Meping*, *Menam-Yai*, ó *Gran Menam*, que nace en la vertiente meridional de las montañas Lua-tu-ey, límite entre la Birmania y el reino de Siam, es el tronco principal del Menam; desde *Xien-mai* es navegable para barcas, y atraviesa un terreno tan frondoso que no permite distinguir las orillas del río; inunda la planicie una vez cada año desde Junio hasta Noviembre, y esas aguas desbordadas convierten en un extenso, aunque poco profundo mar, la mayor parte de las campiñas inferiores en las que crece el arroz, y semejando en tal época aquella región á un tablero de damas, cruzado por medio de canales paralelos que se han construído, y por los que circulan multitud de barcas que dan animación al paisaje.

El Menam recibe muchos tributarios, aunque muy pocos

de importancia; recorre un trayecto de 1,200 kilómetros y después de Bangkok entra en el Golfo de Siam.

El Saluén. Importante río de la Indo China, que al desprenderse de las gargantas del Tibet oriental con el nombre de Lutze-Kiang, atraviesa países poco poblados y reconocidos por los europeos; en la península indo-china baña la Birmania, una parte de los terrenos occidentales del reino de Siam y la Birmania inglesa, desembocando en el Golfo de Bengala por el Golfo de Maítabán. El origen del río no ha sido reconocido y es todavía objeto de diversas opiniones entre los grandes sabios que han llevado sus exploraciones por la región del Tibet; hasta ahora la suposición más general da al Saluén por origen el Naptehú que presumen ser el Gartche-Thol, que nace á los 32° 20' lat. N. y 81° long. E. de Paris en la provincia tibetana de Gwarí-Korsum, entre la cadena Gartche-Thol al N. y la de Chen-Khor al S.; en este caso el Saluén tendría un trayecto de 3,570 kilómetros y su cuenca abarcaría una superficie de 300,000 kilómetros cuadrados.

Al desembocar el Saluén en el mar se divide en dos brazos frente á lo antigua ciudad de Martabán, hoy destruída, y la moderna Muhnein fundada al lado opuesto del río en la margen oriental; los dos brazos del Saluén rodean la Isla de Belú entrando al mar; el de la derecha con el nombre de Río de Martobán, y el de la izquierda con el de Mulmein, frente á la población de Amherst, edificada sobre el litoral á 50 kilómetros de Mulmein para servir de refugio á los habitantes durante los ardientes calores que se experimentan en la ciudad. El Saluén tiene muchos é importantes afluentes, siendo notable entre ellos el Yanzolín por lo pintoresco de la región que recorre.

El Iravadi ó Irauadi, del sanscrito *Airavat* "Río de los Elefantes."—Pertenece á la Indo-China occidental, es muy importante y atraviesa toda la Birmania y el Pegú. El origen de este río es aún objeto de serias discusiones entre los

geógrafos; pero por el pronto el mayor número ha llegado á convenir en que no es un río tibetano, como se le juzgó al principio, sino que nace en la prolongación oriental del sistema del Himalaya entre el Asam y China, opinión que prevalecerá hasta que se practiquen verdaderos reconocimientos en su parte superior. La dirección general del río es de N. á S., tiene un trayecto de 1,900 kilómetros y arrastra un caudal de agua que llega á 9,000 metros cúbicos por segundo en su promedio, ascendiendo á 25 y 28 metros cúbicos en sus crecidas, las que, como todos los ríos de las regiones tropicales, son periódicas, comienzan en Junio, llegan á su máximo en fines de Julio, conservándose crecidos todo Agosto para comenzar á declinar en Septiembre hasta Febrero que tocan su minimum; en dicho mes el caudal del Iravadi apenas llega á 2,000 metros cúbicos y aun suele ser menor en algunos años.

La navegación de este río es tan difícil como la de los demás de la península; los vapores remolcadores suben hasta Bamó con bastantes trabajos y riesgos; pero esto da al río una línea de navegación que alcanza á 1,000 y 1,100 kilómetros, la que se aprovecha cuanto más es posible en la actualidad, y una Compañía inglesa mantiene una flotilla que hace el servicio entre Bangún y Mandalé.

El Iravadi forma un delta comparable con el del Ganges; 13 kilómetros antes del pueblo de Henzada, se desprende por su margen derecha un brazo que va costeano la última ramificación del Arakan-yoma con el nombre de río de Narvín ó de Bassein, hasta entrar en el mar por el estuario de Bassein, al que le sirve de límite al E. la península del Cabo Negrais. Debilitado el Iravadi por este desprendimiento, continúa su curso conservando su dirección S.; pero dividiéndose en ramales secundarios que forman en toda la región del Delta multitud de islas á las que se les ve cambiar sus perímetros en cada inundación, no obstante los diques que los ingleses han construído para encauzar las corrientes princi-

pales. Desde Bassein hasta Bangún el delta ocupa una línea en la costa de 200 kilómetros de largo, y la superficie que abarca es de 46,000 kilómetros cuadrados, llegando á unirse en este delta las aguas del Iravadi con las de su vecino el Saluén que desemboca en el golfo de Martaban.

El Brahmaputra ó Hijo de Brahma. Gemelo del Ganges. Caudaloso río del N. E. de la India, cuyo origen no está todavía bien demostrado. Los Indos suponen que nace en el lago de Brahmakund ó Lago de Brahma, formado por el río *Lahil* al voltear un gran maciso en donde existe una cascada á la que van los peregrinos indios á practicar sus ceremonias religiosas y á cuidar el "Manantial Santo," muy poblado de pescados que veneran los indigenas como santos fakires que han cambiado de cuerpo. Los Michmí están de acuerdo en decir que al río Lohit ó el Rojo, proviene de una montaña cubierta de nieves perteneciente al Thibet oriental, y que es vadeable un poco antes de la aldea china de Rumah; pero este río no es sino una débil corriente, comparada con las que se le unen en los llanos de Sadiya y desde cuya unión comienza el verdadero Brahmaputra. El Dibong y el Dihong son los dos ríos que con el Lohit forman el Brahmaputra, y considerando el gran caudal del segundo, se ha reconocido en él la continuación del gran Tsang-bo, que en tal caso sería el verdadero origen del "Hijo de Brahma." Medido el caudal del Dihong en las aguas bajas, ha resultado de 1,550 metros por segundo, y en una de sus grandes crecientes Wood-thorpé calculó su caudal en 10 y 12,000 metros cúbicos por segundo.

La mayor parte de los geógrafos ingleses creen encontrar en el Dihong al río Tsang-bo del Tibet, reconocido hasta una distancia de 155 kilómetros al N. del punto más lejano que se ha visitado del Dihong, y como el Dibong, que se le une algunos kilómetros antes de la confluencia del Lohit, aun cuando viene con la misma dirección, presenta mucho menor caudal, ha llegado á desecharse la opinión de algunos geó-

grafos que supusieron al Dibong como la continuación del Toang-bo; quedando aun pendiente la duda de si este río forma el origen del Dihong ó del Irravadi, aunque la opinión general se ha adherido á la primera de estas suposiciones.

El Tsang-bo. origen aceptado del Brahmaputra, es un río trans-himalayo que nace de las neveras del Himalaya central en su vertiente N. y cercano al célebre lago de Manasarovar, cerca del cual existe otro lago del que se desprende el caudaloso Satledj afluente del Indus. Esta región del Himalaya da origen á los cuatro grandes y célebres ríos de la India; el Indus, el Satledj, el Ganges y el Tsang-bo ó Brahmaputra. El Tsang-bo al nacer toma su dirección rumbo hacia el E. y va siguiendo por su vertiente septentrional toda la dirección de la cadena del Himalaya, guardando cierto paralelismo con las elevadísimas crestas de este sistema de montañas, en las que se encuentra entre otras enormes alturas el pico más elevado del mundo, el Gaurisankar ó Monte Everest, que alcanza la prodigiosa elevación de 8,840 metros sobre el nivel del mar.

El Tsang-bo pasa por el meridiano de Lassa, cerca del lago Palté, notable por su forma anuloide al derredor de su isla central y aquí cesa la parte reconocida de este río, que penetra después á regiones inexploradas, quedando un espacio de 550 kilómetros entre el punto último reconocido del Tsang-bo y el límite hasta donde han subido los reconocimientos del Brahmaputra por el Dihong. En esta región inexplorada se presume que practica una curva el Tsang-bo, abriéndose paso por la extremidad oriental del Himalaya, tomando un rumbo al Sur hasta entrar con el nombre de Dihong á la corriente unida de los ríos Lohit y Dibong, á los que supera en caudal, aun unidos, y desde cuya confluencia toma el nombre de Brahmaputra, volviendo desde luego su corriente hacia el O. S. O. como para seguir la vertiente meridional del Himalaya y recibiendo en esta parte de su curso la afluencia del Dihing y después por la derecha la del importante río Sumbansiri.

El Brahmaputra pasa por el territorio de Assam, sin perder hasta llegar á Gaohati la dirección O. S. O. que se ha dicho; en Gaohati tiene una altura media de 50 metros sobre el mar, del que lo separa aún una distancia de 800 kilómetros, arrastrando en ese punto una cantidad de agua de 9,010 metros cúbicos por segundo, que se triplica y cuadruplica en la época de lluvias. La anchura del río en esta parte de su curso es de 1,509 metros en la estación de secas; en varios lugares se ramifica en multitud de brazos que entre una y otra orilla de los extremos hay distancias hasta de 40 kilómetros, y el espacio comprendido entre los falsos ríos dejados á derecha é izquierda por el río errante, no es menor de 100 kilómetros. convirtiéndose en una inmensa sabana de agua todos aquellos llanos del Asam durante las terribles crecientes del Brahmaputra, que se verifican esencialmente de mediados de Junio á mediados de Septiembre.

Cerca de Goalpara pasa el río los límites occidentales del Assam y entra en el territorio de Bengala, variando su dirección hacia el S., doblando en su curva los montes Garro y recibiendo en esta vuelta afluentes tan caudalosos como el Marrás, el Gadahar, el Dhaola y el Tista que se desprenden del Himalaya. Esta región de la India es en donde caen los chubascos mayores del mundo y en la vertiente meridional de los montes Garro y Kasia, la estación de lluvias comienza en Marzo y dura hasta Noviembre. Todavía en el siglo pasado, el Brahmaputra al acabar de rodear la parte occidental de los montes Garro, volvía su dirección al S. E. y recibía directamente en su lecho los ríos de Sailhet y de Katchar; pero actualmente ya no practica esa curva, sino que conservando la dirección S. y tomando el nombre de Djamuna, va á unirse con el Padma, brazo principal del Ganges, para entrar juntos al Golfo de Bengala con el nombre de Meghna, formando entre las diversas ramificaciones del Brahmaputra y del Ganges, el imponente delta que lleva el nombre de este último río. Aceptando el Tsang-bo como origen del Brahmaputra, el

trayecto total del río es de 2,000 kilómetros, siendo superior al Ganges en el caudal de agua que arrastra y sus aguas más cargadas de limo. La navegación por el Meghna sube hasta Goalpara.

El Ganges, en sanscrito *La Ganga*. El río por excelencia de la parte septentrional de la India y tributario del Golfo de Bengala. Nace en el macizo himalayano que cuenta al Tharlasagar ó Moira, como la más majestuosa, si no la más cargada de nieves de sus montañas. Los dos manantiales santos, el Bhagirati y el Alaknanda son las corrientes que le sirven de origen, y después de haber descendido de las alturas de esa parte del Himalaya, al llegar á Hardwar en donde desemboca ya á la planicie, el río es ya dueño de un caudal considerable, con una altura en ese punto de 311 metros sobre el nivel del mar.

Hasta Hardwar pueden subir los barcos ligeros y de muy poco calado, no obstante que después de esa población más de las cinco partes de la corriente media, las han hecho derivar los ingleses por un canal de riego y navegación que construyeron, y del cual se desprenden multitud de zanjas que reparten el agua en toda la vasta región sujeta á riego, que es de 18,000 kilómetros cuadrados. El tronco principal del canal no vuelve á unirse con el río sino hasta Kámpur (Cawurpore), lo que le da una longitud de 499 kilómetros en línea recta, sin estimar sus curvaturas, manteniendo este canal una corriente de 230 metros cúbicos de agua por segundo, ó sea cuatro veces mayor que el del Muzza construído para la irrigación del valle de Po en Italia. Esta obra es la más importante en su género de todas las que se han construído hasta el día en todo el mundo, y para cavar el solo canal del Ganges sin contar sus ramificaciones, ha sido preciso extraer tanta tierra como para abrir el canal de Suez del que se sacaron 70 millones de metros cúbicos; en Rurki, ciudad no lejos de Hardwar, se encuentran los talleres principales, los diques, la esclusa principal y el colegio de los ingenieros que dirigieron los trabajos.

Cerca de las fuentes del Ganges y del mismo macizo himalayano, se desprende por su vertiente occidental el importante río Djamna que sigue un curso paralelo al Ganges, hasta que, practicando una curva, se unen los dos ríos en Allahabad, dejando formada en esta parte de su curso la rica Mesopotamia india, ó Doab, que los ingleses cultivan con esmero¹. Desde Allahabad, el Ganges que es ya un río poderosísimo, sigue su curso hacia el E., describiendo muchas curvas, atravesando las últimas mesetas de la gran planicie central y bañando muchas y muy importantes poblaciones, entre ellas Benarés la Santa, que es la Roma Brahmánica. Diversos ríos se van uniendo al Ganges durante este trayecto, algunos tan importantes como el Gogra, procediendo de la vertiente Sur del Himalaya todos los que afluyen por la margen izquierda, y el caudaloso Sona tributario por la derecha, que nace en el macizo de Amarkantak y que es el único afluente que recibe de la región Sur, aunque éste casi se agota en la época de secas.

Después de la ciudad de Patna, el Ganges sigue enriqueciéndose con el tributo de importantes ríos himalayos, tales como el Gandak, el Baghmata y el Kosi, así es que, semejante á un brazo de mar, serpentea perezosamente á través de aquellas ricas planicies formadas por aluviones, cambiando á menudo de lecho; pero detenida su margen derecha por las montañas de Monghir y de Radjmahal que forman la última estribación de la cadena de los Vindhya. Al extremo de éstos, el río vuelve su curso para dirigirse bruscamente al S. poco antes de Radjmahal, y á los 65 kilómetros después de esta población comienza á formarse el gran delta bengalés. El río desprende por su margen derecha una parte considerable de sus aguas, corriente que toma el nombre de Bhagirati que es el del manantial sagrado que le sirvió de origen, y que los naturales reputan como el verdadero curso inferior del Ganges y al que veneran como el río sagrado, debiendo contarse des-

¹ Su longitud entre Hardwar y Allahabad es de 965 kilómetros.

de este primer desmembramiento el principio ó cabeza del delta, distante todavía del mar 350 kilómetros en línea recta y 480 siguiendo las curvas que practica el Bhagirati.

Unida esta corriente con otros dos brazos desprendidos á su vez del tronco principal del Ganges con los nombres de Djellinghi y Tchurni, toma desde esta unión el nombre de Hugli, con el que pasa frente á Calcuta y forma su gran estuario antes de confundir sus aguas con las del Golfo de Bengala, recibiendo en ese estuario por su margen derecha la corriente del Rupnarayán, designado todavía como antiguo lecho del Ganges y embocadura del río sagrado.

En cuanto al tronco principal, después de desprender la corriente que forma el Bhagirati, toma su dirección al S.E. abandonando su nombre para recibir el de Padma ó Padda, "Flor de Loto" y dejando escapar en esta parte de su curso las dos corrientes que se unen al Bhagirati con los nombres de Djellinghi y Tchurni, hasta que llega á incorporarse con el Djamuna ó Brahmaputra, desde cuya unión cambia su curso directamente al S., toma el nombre de Meghna y forma un vasto estuario que se confunde con el de los otros ríos desprendimientos del Brahmaputra, quedando formado el gran delta gangético que abarca una superficie de 80,000 kilómetros cuadrados.

Toda la región que se extiende entre el brazo más occidental del Ganges y el más oriental del Brahmaputra, está recorrida por ríos que confunden sus aguas, perdiendo y volviendo á recobrar sus nombres, siendo imposible decidir cuáles de aquellas corrientes pertenecen al uno ó al otro de los dos grandes ríos, y modificándose la geografía y la nomenclatura de este territorio después de cada inundación. Tales cambios han ido asolvando las principales bocas del delta, con mucho perjuicio para la navegación y sólo los ingleses han cuidado de establecer, aunque con grandes gastos, las obras necesarias para conservar la parte del Hugli que forma la entrada de su gran puerto de Calcuta. Por el Kugli, el Mascaret, cuya ola

se eleva más de dos metros sobre el río, sube la corriente con una velocidad de ocho metros por segundo y constituye aún un peligro para las embarcaciones menores; pero los navíos de alto porte, cinglan ahora felizmente con pasajeros y mercancías frente á los dos estuarios del Damudah y del Rupnarayán tan funestos antes, y en cuyas arenas se han visto sumergirse muchos barcos por los remolinos que allí forman las corrientes.

Aun cuando el Hugli comercial é históricamente se ha convertido en la principal entrada y caracteriza el río sagrado, la verdadera boca del Ganges por la gran masa de agua que arrastra, es la corriente del Meghna, al que van unidas las aguas del Brahmaputra, y que prolongan de N.O. á S.E. la línea seguida por el Padua. Por su estuario que tiene 100 kilómetros de ancho, es por donde la ola del mar penetra más adentro del territorio; mientras que en el Hugli el flujo marino se detiene frente á la ciudad del mismo nombre, en el Meghna se propaga por el Padua hasta Radjmahal y algunas veces hasta la confluencia del Gogra. El fenómeno del Mascaret es aún más imponente y terrible en el Meghna, algunas veces la ola con una altura de seis metros sube el río con una velocidad de 25 kilómetros por hora, y es raro que los barcos se aventuren por la noche á pasar este estuario peligroso.

El caudal medio del río ha disminuído bastante por los canales de irrigación construídos, que no devuelven al río sino una débil parte de las aguas que le quitan en Hardwar; sin embargo, la corriente media es de 12 á 15,000 metros cúbicos por segundo, al pie de las colinas de Radjmahal y en las crecientes asciende hasta 50,000 metros cúbicos, que se reducen á 607 metros en la época de sequías. Durante las crecidas el río se desborda de uno y otro lado inundando muy extensas planicies; pero los ribereños del Ganges, si no es cerca de las grandes ciudades, han rehusado violentar á la naturaleza construyendo diques como los ribereños del Hoang-ho, del Po, del Loire y del Missisipi, por consiguiente dejan libres las

aguas para que se extiendan por toda la llanura, consiguiendo por ese medio que el limo del río fecundice los terrenos y que la inundación los liberte de las hormigas blancas, plaga funesta para los agricultores en aquellas regiones.

La región meridional del delta es una tierra indecisa entre el continente y el mar; pertenece á las costas por la vegetación que la cubre y al Océano por el agua que la penetra en todos sentidos y la inunda por completo á cada vuelta de la marea y de las tempestades. A este conjunto le dan el nombre de *Sanderbán*, y la superficie de esa región neutra entre la tierra y el mar es de 20,000 kilómetros cuadrados, teniendo 200 kilómetros de largo del O. al E., formándose allí un inmenso laberinto dividido en islas é islotes, por catorce grandes ríos y centenares de corrientes menores ramificadas hasta lo infinito; sin ser accesibles más que á pequeñas barcas que se deslizan entre los rosales ó bajo las bóvedas que forma el follaje. Muchas de estas islas protegidas por dunas están cubiertas de selvas que son propiedad del Gobierno inglés, y desde hace unos cien años se han ido conquistando estos terrenos para la agricultura, al grado que en 1872 la superficie del territorio entregado al cultivo, esencialmente del arroz, ascendía en el *Sanderbán* á 280,000 hectáreas, aunque la mayor parte de estos campos están expuestos á las inundaciones.

En estos estuarios cambiantes en donde la agua del mar y la dulce se encuentran con sus floras y sus faunas tan diversas, y en las depresiones pantanosas de los campos vecinos, es donde se originan las dos enfermedades asiáticas tan terribles: "la fiebre de Bengala" y "el cólera." La primera, localizada allí, ataca indistintamente á los indígenas y á los extranjeros, mientras que el cólera ha podido esparcirse por el mundo entero desde la primera mitad del presente siglo; conducido al Indostán y á la Meca por las caravanas de peregrinos. La excesiva humedad de la región, los ardores de un sol tropical, y la putrefacción de las diversas materias mezcladas al agua que se encuentran por todas partes á algunos centímetros de