decidido empeño de que todas las oficinas de manejo depuren su conducta con la oportuna remision de sus cuentas.

Independencia y libertad. México, Marzo 19 de 1870.—*Romero.*—(Una rúbrica).—C. contador mayor de Hacienda y Crédito público.—Presente.

## NUMERO 14.

### Cuadros estadísticos formados por la seccion 5ª de la Secretaría de Hacienda.

COMERCIO EXTERIOR DE LA REPUBLICA
EN EL PRIMER SEMESTRE DEL PRESENTE AÑO ECONÓMICO.

Ciudadano Ministro:

Para desempeñar debidamente los trabajos encomendados á la seccion de mi cargo, he procurado con el mayor empeño la formacion de los cuadros estadísticos, no solamente de los relativos á las rentas federales, sino de todos aquellos que directa ó indirectamente se refieren á la Hacienda pública. Los cuadros estadísticos del comercio exterior son ciertamente de los de mas importancia, tanto porque comprenden noticias que hasta hoy no se han coleccionado, cuanto porque suministran datos indispensables para la resolucion de las delicadas cuestiones de aranceles.

Si el empeño y deseo que animan á esta seccion fueran bastantes para llevar á cabo su pensamiento, sin duda presentaria hoy sus cuadros perfectos; pero esto no es posible en el momento que por primera vez se emprenden trabajos tan delicados como difíciles. La ciencia estadística, para alcanzar su perfeccion, necesita de tiempo, como acontece en las demas naciones; circunstancia que es tanto mas de notar, cuanto que aquí el esfuerzo de unos cuantos suple los grandes elementos con que aquellas cuentan.

Desde luego puedo hacer notar los defectos de que adolecen los cuadros que hoy tengo la honra de presentar, pero que una vez conocidos se irán corrigiendo mas y mas hasta lograr el resultado apetecido.



Las noticias de importacion y exportacion, tales como los nombres, clases y nacionalidad de las embarcaciones, las toneladas que miden, su procedencia y destino, el número de bultos que conducen, el valor de factura y de plaza de las mercancías y la clasificacion de estas, son datos de la mayor importancia, de que constan los referidos cuadros. Sin embargo, todavía no están conformes con el pensamiento de la seccion, puesto que para llenar completamente el objeto se necesita de mas noticias que nos conducirán al último resultado. Para lograr este fin, es indispensable que en la clasificacion de las mercancías no se exprese el número de bultos de cada una de estas, sino su peso ó medida; que expresen las clases de todas las mercancías y las de los productos naturales, eliminando las clasificaciones generales de «Diferentes mercancías, objetos fabricados y productos naturales del suelo,» y en fin, que se consignen minuciosamente todos los datos para lograr la mayor claridad.

La experiencia que he adquirido en esta clase de trabajos me decidió á no pedir á los administradores de las aduanas mas noticias que las indicadas, con el fin de facilitar la adquisicion de ellas; pues si desde el instante que concebí la idea de la formacion de los cuadros del comercio exterior, hubiera tratado de darles mayor extension, hoy ciertamente no tendria la satisfaccion de presentar su resultado. Se ha establecido la base y creo que ya en lo sucesivo se podrán proseguir los trabajos con mas provecho.

En los mencionados cuadros se advierte que aun no se logra uniformar á todas las administraciones en la consignacion de sus datos; y con el fin de evitar en lo sucesivo las vagas noticias que se dan bajo títulos tan generales oomo «Ramos sin clasificar,» y dar al mismo tiempo mayor extension á los cuadros, la seccion se ocupa en formar nuevos modelos que deben servir para el siguiente año económico.

La seccion para llevar adelante su pensamiento, tiene que luchar no solamente con la incertidumbre que ha creido notar en los cuadros que ella recibe, sino con la poca puntualidad y exactitud con que aquellos se remiten por algunas de las aduanas.

Las de Acapulco, Campeche, Goatzacoalcos, Isla del Cármen, Matamoros, Sisal, Tabasco, Tampico, Tuxpam, Monterey Laredo, Presidio del Norte y Zapaluta, han cumplido exactamente con la prevencion del Ministerio, miéntras que las de Guaymas, La Paz, Mazatlan y San Blas, mandan con el mayor atraso sus documentos; y por último, las de Camargo, Mier y Reynosa, absolutamente han remitido un solo dato, á pesar de las reiteradas órdenes que se han dirigido por conducto de la seccion.

Al examinar los datos que constan en los cuadros que las aduanas remiten, la seccion no ha quedado conforme con muchos de ellos,

pues desde luego se ha advertido su inexactitud hasta el grado de haber prevenido á algunas aduanas la reposicion de los cuadros, por cuyo motivo no figuran aún en la coleccion los de aquellas oficinas que he tenido la honra de presentar á vd., pero que con el mayor empeño trataré de que figuren en la coleccion que de todo el año fiscal se está formando.

Los datos que mas llaman la atencion, por la poca confianza que inspiran, son los que se refieren al valor de factura y de plaza que se consignan á las mercancías. ¿Cómo puede ser posible, segun se nota en algunos cuadros, que el valor de plaza sea tres ó cuatro veces menor que la cantidad á que ascienden los derechos? Este contraprincipio se observa muy particularmente en los cuadros de la aduana de Veracruz, que por ser la de mayor importancia de la República, es de lamentar mas la ninguna exactitud á este respecto. Es verdad que dicha aduana asienta la siguiente nota: «Las cantidades que aparecen en la columna de valores de factura y valores de plaza, se refieren únicamente á aquellas mercancías sujetas al pago de los derechos por principal de factura ó por aforo, sin incluirse el valor de las otras mercancías de cuota fija en el arancel, por ser muy difícil el darles apreciacion por esta oficina.» Pero si bien esta observacion disculpa á la aduana, manifiesta por otra parte que ha dejado de consignarse uno de los datos mas preciosos que juntamente con los otros que constan en los cuadros son tan necesarios al legislador. Por lo mismo es preciso que se tomen algunas determinaciones que el caso exige para vencer las dificultades que se presentan en la adquisicion de dato tan importante.

Para emprender las mejoras y corregir errores en cualquier ramo, preciso es conocer ántes los defectos de que adolece; al emprender por primera vez un trabajo delicado, no se obtiene desde luego el resultado perfecto: presenta primero sus defectos é inconvenientes; pero tal constancia constituye ya no solamente un paso avanzado en el camino del progreso, sino que previene y da luz sobre los medios que deben conducir á alcanzar el fin que se desea. Esto nos lo enseña la experiencia y el ejemplo universal de las naciones.

La pretension que en México se tiene, por parte de algunos, de que los trabajos que por primera vez se emprenden no deben adolecer de defecto alguno, me ha obligado á hacer las anteriores aclaraciones.

La seccion de mi cargo presenta, sin embargo, en sus cuadros, datos del mayor interes; hace y seguirá haciendo los esfuerzos posibles para lograr su objeto, que no es otro que el de presentar en un dia, no muy lejano, sus trabajos completamente exactos.

El resultado general de los cuadros de las aduanas es el siguiente:



PRIMER SEMESTRE DEL AÑO FISCAL 1869—1870.

## RESUMEN DE LOS CUADROS ESTADISTICOS DEL COMERCIO EXTERIOR.

| | IMPORTACION. | | | | | EXPORTACION. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Buques. | Toneladas. | Bultos. | Valor de las mercancías de factura. | Valor de plaza. | Derechos que causan. | Buques. | Toneladas. | Bultos. | Valor de las mercancías | Derechos que causan. |
| Acapulco | 30 | 96,469 | 6,917 | $ 140,457 0 | $ 282,372 0 | $ 76,649 39 | 28 | 82,904 | 13,822 | $ 160,037 55 | $ 10,007 64 |
| Campeche | 15 | 2,075 | 17,947 | 24,008 72 | 105,678 13 | 41,541 26 | 3 | 320 | 919 | 1,345 0 | 0 0 |
| Goatzacoalcos | 3 | 886 | 1,076 | 464 0 | 0 0 | 3,188 4 | 20 | 4,548 | 1,612 | 59,984 12 | 6,489 55 |
| Guaymas | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| Isla del Cármen | 32 | 7,369 | 8,011 | 36,557 35 | 75,509 10 | 26,810 65 | 63 | 17,645 | 314,580 | 385,607 6 | 240 0 |
| Manzanillo | 21 | 566,004 | 29,925 | 0 0 | 941,982 56 | 412,192 43 | 18 | 45,773 | 7,781 | 541,985 50 | 42,543 61 |
| Mazatlan | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| Matamoros | 29 | 1,859 | 36,235 | 544,898 85 | 272,153 67 | 272,153 67 | 11 | 0 | 22,039 | 187,094 17 | 6,460 56 |
| La Paz | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 0 |
| San Blas | 3 | 3,785 | 4,218 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 1 | 533 | 2 | 5,000 0 | 75 0 |
| Sisal | 18 | 11,504 | 46,186 | 482,053 0 | 158,068 76 | 9,739 51 | 25 | 13,841 | 20,663 | 340,137 75 | 0 0 |
| Tabasco | 7 | 1,114 | 10,752 | 105,080 0 | 578,412 0 | 153,193 70 | 23 | 9,704 | 13,610 | 88,633 80 | 15,693 77 |
| Tampico | 25 | 15,876 | 28,955 | 457,471 25 | 233,704 0 | 52,204 31 | 25 | 14,553 | 27,442 | 998,073 55 | 72,132 84 |
| Tuxpam | 5 | 315 | 2,399 | 7,873 0 | 479,834 3 | 301,255 1 | 7 | 611 | 3,393 | 3,601 18 | 0 0 |
| Ventosa | 1 | 85 | 271 | 0 0 | 14,298 0 | 7,789 78 | 3 | 910 | 14,634 | 21,713 0 | 184 50 |
| Veracruz | 63 | 41,195 | 182,325 | 225,705 56 | 1,088 0 | 3,349 23 | 46 | 35,331 | 23,507 | 3,927,973 84 | 72,867 28 |
| Monterey Laredo | 8 | 0 | 1,713 | 46,379 0 | 259,474 62 | 1,805,414 94 | 7 | 0 | 3,298 | 13,685 1 | 13 50 |
| Piedras Negras | 46 | 0 | 2,588 | 157,978 17 | 60,351 0 | 0 0 | 86 | 0 | 10,274 | 63,703 79 | 3,456 0 |
| Presidio del Norte | 0 | 0 | 605 | 43,985 3 | 259,236 14 | 25,800 54 | 0 | 0 | 4,219 | 37,725 0 | 1,732 0 |
| Paso del Norte | 0 | 0 | 2,416 | 14,578 0 | 86,506 6 | 11,425 80 | 0 | 0 | 738 | 8,331 0 | 53 12 |
| Zapaluta | 0 | 0 | 213 | 7,036 20 | 12,506 37 | 6,516 99 | 0 | 0 | 3 | 948 0 | 29 82 |
| Sumas | 306 | 242,536 | 382,352 | $ 2,294,473 13 | $ 3,539,020 77 | $ 3,212,304 19 | 366 | 226,473 | 491,476 | $ 6,845,734 32 | $ 231,919 19 |

Seccion 5ª del Ministerio de Hacienda, México, 26 Marzo de 1870.

ANTONIO GARCIA Y CUBAS.

El resultado respecto del valor de las mercancías comparado con los derechos que causan, demuestra que no todas las oficinas han ministrado con exactitud sus datos á la seccion 5ª; pero esta ha pedido ya todas las aclaraciones necesarias, con el fin de corregir los mismos cuadros que ahora presenta y figurarán con la exactitud debida en la coleccion de todo el año.

México, Marzo 28 de 1870.—*Antonio García y Cubas.*

---

**Aduana de Acapulco.** # COMERCIO EXTERIOR. **Primer semestre del año fiscal 1869 á 1870.**

## IMPORTACION.

| MESES. | Embarcaciones. | NACIONALIDAD. | CLASES. | Toneladas. | PROCEDENCIA. | Bultos. | CLASE DE LAS MERCANCIAS. | Valor de factura. | | Valor de plaza. | | Derechos que causan. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Julio** | 7 | 6 Norte Americanas 1 inglesa. | 6 Vapores 1 Barca. | 20217 | San Francisco y Panamá. | 183 | 77 bultos tejidos algodon, 6 lino, 2 lana, 6 ferretería, 18 productos naturales, 70 bultos conservas, 1 diferentes mercancías, 3 muestras | 18700 | 0 | 26184 | 0 | 6419 | 44 |
| **Agosto** | 5 | Americanas. | Vapores. | 17314 | San Francisco y Panamá. | 1057 | 541 cargas abarrotes, 2 maquinaria, 2 mercería, 37 ferretería, 6 materias primas para la industria, 30 productos naturales, 410 conservas, 25 sin clasificar, 1 libros en blanco, 1 tabaco labrado, 1 semilla de hortaliza, 1 muestras | 5968 | 0 | 11195 | 0 | 3776 | 08 |
| **Setiembre** | 7 | Americanas. | 4 Vapores, 2 Fragatas, 1 Pailebot. | 15936 | Nueva York, Panamá, San Francisco. | 3966 | 4 bultos tejidos algodon, 3 abarrotes, 2 mercería, 1 objetos fabricados, 11 productos naturales, 301 comestibles, 2 diferentes mercancías, 1 muestras, 3,641 toneladas de carbon | 30696 | 0 | 61485 | 0 | 772 | 53 |
| **Octubre** | 4 | Americanas. | Vapores. | 12668 | San Francisco y Panamá. | 307 | 104 bultos tejidos algodon, 18 lino, 2 lana, 1 seda, 17 abarrotes, 9 maquinaria, 4 mercería, 17 productos naturales, 132 conservas, 1 librería y 2 muestras | 19440 | 0 | 45245 | 0 | 14279 | 72 |
| **Noviembre** | 4 | Americanas. | Vapores. | 13429 | San Francisco y Panamá. | 554 | 241 bultos tejidos algodon, 26 lino, 8 lana, 1 seda, 45 abarrotes, 31 maquinaria, 1 ferretería, 137 productos naturales, 34 conservas, 22 diferentes mercancías, 8 muestras | 44491 | 0 | 90981 | 0 | 30935 | 25 |
| **Diciembre** | 3 | Americanas. | Vapores. | 10905 | San Francisco y Panamá. | 850 | 138 bultos tejidos algodon, 20 lino, 4 lana, 4 seda, 65 abarrotes, 57 maquinaria, 3 mercería, 35 ferretería, 11 objetos fabricados, 460 comestibles, 43 diferentes mercancías, 2 librería, 2 medicinas, 6 muestras | 21162 | 0 | 47282 | 0 | 20466 | 37 |
| RESÚMEN | 30 | 29 americanas 1 inglesa. | 26 Vapores, 2 Fragatas, 1 Barca, 1 Pailebot. | 90407 | San Francisco, Panamá y Nueva York. | 6917 | 564 bultos tejidos de algodon, 70 lino, 16 lana, 5 seda, 271 abarrotes, 99 maquinaria, 11 mercería, 80 ferretería, 213 productos naturales, 1,417 comestibles y conservas alimenticias, 93 diferentes mercancías, 6 materias primas para la industria, 1 libros en blanco, 3 librería, 12 objetos fabricados, 1 tabaco labrado, 1 semillas de hortaliza, 2 medicinas, 21 muestras, 3,641 toneladas carbon | 140457 | 0 | 282372 | 0 | 76649 | 39 |

## EXPORTACION

| MESES. | Embarcaciones. | NACIONALIDAD. | CLASES. | Toneladas. | DESTINO. | Bultos. | CLASE DE LAS MERCANCIAS. | VALOR. | | Derechos que causan. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Julio** | 7 | Americanas y 1 inglesa. | 6 Vapores y 1 Barca. | 20217 | San Francisco, Panamá y Liverpool. | 10394 | Plata, pagando derechos, $ 17,527-75, oro, $ 3,533-25, pieles 1,425, 8,960 quintals maderas de tinte | 27038 | 0 | 1455 | 22 | |
| **Agosto** | 5 | Americanas. | Vapores. | 17314 | San Francisco y Panamá. | 964 | Plata, pagando derechos, $ 25,853, oro $ 3,165, pieles 952 | 30555 | 21 | 2116 | 72 | |
| **Setiembre** | 4 | Americanas. | Vapores. | 12674 | San Francisco y Panamá. | 19 | Plata, pagando derechos, $ 36,241.50, oro $ 2,585 | 38826 | 50 | 2938 | 6 | |
| **Octubre** | 5 | Americanas. | Vapores. | 13954 | San Francisco, Panamá y Callao. | 534 | Plata, pagando derechos, $ 18,096; libre de derechos, $ 4,000, oro $ 5,723.50, pieles 550 | 27680 | 20 | 1417 | 5 | |
| **Noviembre** | 4 | Americanas. | Vapores. | 13429 | San Francisco y Panamá. | 1198 | Plata, pagando derechos, $ 5,600, plata libre de derechos $ 3,957, oro $ 1,600, pieles 1,191 | 11200 | 48 | 344 | 0 | |
| **Diciembre** | 2 | Americanas. | Vapores. | 7316 | San Francisco y Panamá. | 713 | Plata, pagando derechos, $ 23,425, oro $ 2,114, pieles 699, maderas de tinte 2 | 24737 | 16 | 1736 | 59 | |
| RESÚMEN | 27 | 26 americanas, 1 inglesa. | 26 Vapores 1 Barca. | 82904 | San Francisco, Panamá, Liverpool y Callao. | 13822 | $ 126,743 plata, pagando derechos, $ 7,957 plata libre, 18,720 oro, 4,787 pieles, 8,962 quintales palo de tinte | 160037 | 55 | 10007 | 64 | |

## EMBARCACIONS.

| | | | Toneladas. | | Entradas. | Salidas. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INGLESA.— | Alice Graham | Barca | 309 | 00 | 1 | 1 |
| AMERICANAS.— | Montana | Vapor | 2676 | 00 | 6 | 6 |
| | Constitucion | „ | 3575 | 00 | 3 | 3 |
| | Colorado | „ | 3727 | 00 | 6 | 6 |
| | Golden City | „ | 3859 | 00 | 9 | 8 |
| | Sacramento | „ | 2862 | 00 | 2 | 2 |
| | Chalhon | Fragata | 1865 | 00 | 1 | 0 |
| | Wally Jorge | „ | 1286 | 00 | 1 | 1 |
| | W. L. Richarson | Pailebot | 111 | 00 | 1 | 1 |
| | | SUMA | 19.910 | 00 | 30 | 28 |

Seccion 5ª del Ministerio de Hacienda, Enero 31 de 1870.

***Antonio García y Cubas.***

**Aduana de Campeche.**

# COMERCIO EXTERIOR.

**Primer semestre del año fiscal 1869 á 1870.**

## IMPORTACION.

| MESES. | Embarcaciones. | NACIONALIDAD. | CLASES. | Toneladas. | PROCEDENCIA. | Bultos. | CLASE DE LAS MERCANCIAS. | Valor de factura. | | Valor de plaza. | | Derechos que causan. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Julio** | 4 | 1 inglés y 3 nacionales. | 2 Bergantines, 1 Pailebotes, 1 Canoa. | 553 | Nueva Orleans, Nueva York y Belice. | 5273 | 431 bultos porductos naturales, 4357 comestibles, 232 diferentes mercancías, 19 tejidos algodon, 14 abarrotes, 63 mercería, 157 ferretería | 12500 | 00 | 27705 | 10 | 8936 | 21 |
| **Agosto** | 3 | Nacionales. | 2 Pailebotes y 1 Bergantin Goleta. | 422 | Nueva Orleans. | 5190 | 56 abarrotes, 1 maquinaria, 24 objetos fabricados, 50 productos naturales, 4778 conservas, 281 diferentes mercancías | 5250 | 58 | 11274 | 58 | 4841 | 99 |
| **Setiembre** | 3 | 2 nacionales y 1 americano. | 2 Pailebotes y 1 Bergantin. | 518 | Nueva York y Nueva Orleans. | 4389 | 47 bultos tejidos algodon, 251 abarrotes, 35 mercería, 10 ferreteria, 45 objetos fabricados, 283 productos naturales, 3235 comestibles, 473 diferentes mercancías, 1 librería, (1000 volúmenes). | 3406 | 40 | 42602 | 66 | 15090 | 50 |
| **Octubre** | 1 | Nacional. | Pailebot. | 90 | Habana. | 1048 | 9 bultos tejidos de lino, 204 abarrotes, 820 comestibles, 9 diferentes mercancías, 6 cigarros de papel | 157 | 26 | 10512 | 54 | 1909 | 35 |
| **Noviembre** | 2 | 1 nacional, 1 americana. | 1 Pailebot y 1 Goleta. | 262 | Nueva York, Sisal y Nueva Orleans. | 716 | 11 bultos tejidos algodon, 3 lana, 10 seda, 218 abarrotes, 14 mercería, 5 ferretería, 2 b. materia prima, 23 objetos fabricados, 2 productos naturales, 364 conservas, 50 diferentes mercancías, 1 semillas hortaliza, 6 lino y algodon, 7 lana y algodon, 1750 volúmenes (librería) | 2336 | 98 | 3747 | 22 | 3949 | 75 |
| **Diciembre** | 2 | Nacionales. | 1 Bergantin Goleta, 1 Balandra. | 230 | Nueva Orleans y Belice. | 1340 | 2 bultos tejidos lino, 20 abarrotes, 6 maquinaria, 19 ferretería, 1288 conservas, 5 diferentes mercancías | 357 | 50 | 20836 | 3 | 6 813 | 46 |
| RESÚMEN | 15 | 12 nacionales, 2 americanas, 1 inglesa. | 1 Pailebotes, 3 Bergantines, 1 Canoa, 1 Bergantin Goleta, 1 Goleta y 1 Balandra. | 2075 | Nueva Orleans, Nueva York, Belice, Habana y Sisal. | 17956 | 77 bultos tejidos algodon, 11 lino, 3 lana, 6 lino y algodon, 7 lana y algodon, 763 abarrotes, 10 seda, 766 productos naturales, 14842 comestibles, 1050 diferentes mercancías, 112 mercería, 191 ferretería, 7 maquinaria, 92 objetos fabricados, 6 vultos cigarros, 2 materias primas, 1 semillas hortaliza, 1 librería (2750 volúmenes) | 2400 8 | 72 | 105678 | 13 | 41541 | 26 |

## EXPORTACION.

| MESES. | Embarcaciones. | NACIONALIDAD. | CLASES. | Toneladas. | DESTINO. | Bultos. | CLASE DE LAS MERCANCIAS. | VALOR. | | Derechos que causan. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Julio** | | No hubo exportacion. | | | | | | | | | | |
| **Agosto** | | No hubo exportacion. | | | | | | | | | | |
| **Setiembre** | | No hubo exportacion. | | | | | | | | | | |
| **Octubre** | 2 | Nacionales. | 1 Balandra, 1 Bergantin Goleta. | 230 | Belice y Nueva Orleans. | 245 | Objetos fabricados 175, comestibles 60, reexportacion 10. | 584 | 0 | 00 | 0 | |
| **Noviembre** | | No hubo exportacion. | | | | | | | | | | |
| **Diciembre** | 1 | Nacional. | Pailebot. | 90 | Habana. | 664 | 424 pieles, 250 palo de tinte. | 761 | 0 | 00 | 0 | |
| RESÚMEN | 3 | Nacionales. | 1 Balandra, 1 Bergantin Goleta y 1 Pailebot. | 320 | Belice, Nueva Orleans y Habana. | 919 | 175 objetos fabricados, 60 comestibles, 10 reexportacion, 424 pieles, 250 palo de tinte | 1345 | 0 | 00 | 0 | |

## EMBARCACIONES.

| | | | Toneladas. | | Entradas. | Salidas. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NACIONALES.— | Retorno | Bergantin | 176 | 00 | 2 | 0 |
| | Guadalupe | Bergantin Golet. | 210 | 77 | 4 | 1 |
| | Julia | Pailebot | 121 | 13 | 1 | 0 |
| | Oriente | „ | 89 | 78 | 2 | 1 |
| | Jacinta | „ | 86 | 76 | 1 | 0 |
| | Gloria | Canoa | 38 | 10 | 1 | 0 |
| | Bibí | Balandra | 20 | 00 | 1 | 1 |
| INGLESAS.— | May | Goleta | 86 | 47 | 1 | 0 |
| | Elina | Pailebot | 128 | 45 | 1 | 0 |
| AMERICANA.— | Adeliza | „ | 220 | 46 | 1 | 0 |
| | | SUMA | 1177 | 92 | 15 | 3 |

Seccion 5ª del Ministerio de Hacienda, Enero 31 de 1870.

*Antonio García y Cubas.*