

de Sociedades Anónimas, porque las operaciones mercantiles de esta índole son objeto del libro estadístico que se inscribe en la página 174 que asciende a la respectiva suma de 74,705,853 pesos, 32 cent.

Las cifras que en millones en oro anteceden, además de las 251 millones en plata, están expresadas en el mismo sistema por el cual se ha hecho la apologeta más concreta, pero al mismo tiempo la más sencilla de las cuentas de los estados de estadística que rinde el Sr. Gal. Diaz, a quien debemos propios y extraños el bienestar de que gozamos en el país; porque los extranjeros tienen en México la garantía de su libertad, el reconocimiento de sus derechos y el respeto a sus propiedades. Tal es en efecto la condición jurídica de los extranjeros en la administración del Sr. General Diaz.

FERROCARRILES.

Años.	Kilómetros.	Metros.	Pasajeros.	Toneladas, kilos.	Producción.
1877	Mexicano	569 250	300,591	158,537 056	\$ 2,788,986 61
"	Mérida á Progreso	16 000	8,087	46 986	2,803 70
"	Distrito Federal	54 911	4,455,595	.....	371,441 97
"	Veracruz á Alvarado.	15 410	.....	.....	.....
"	Nacional Mexicano.....	16 800	565,572	346 499	53,035 59
	Sumas.....	672 371	5,329,845	158,980 541	\$ 3,216,267 87
1878	Mexicano	569 250	279,893½	169,287 672	\$ 2,958,832 13
"	Mérida á Progreso	24 000	.....	.....	.....
"	Distrito Federal	72 188	4,605,223	.....	366,928 47
"	Veracruz á Alvarado.....	15 410	.....	.....	.....
"	Interoceánico de Acapulco á Veracruz..	3 000	.....	.....	.....
"	Central Mexicano	5 000	.....	.....	.....
"	Nacional Mexicano.....	34 500	529,333	3,209 097	75,039 29
"	Esperanza á Tehuacán	14 000	.....	.....	.....
	Sumas.....	737 348	5,414,449½	172,496 769	\$ 3,400,799 89

AÑO.	FERROCARRILES.	Kilómetros. Metros.	Pasa/s,ros.	Carga. Toneladas. kilos.	Productos.
1879	Mexicano.....	569 250	293,179½	190,908 638	\$ 3,340,724 94
"	Mérida á Progreso.....	32 000	.....	.....	.....
"	Distrito Federal.....	83 475	5,084,669	.....	398,887 57
"	Hidalgo.....	4 000	.....	.....	.....
"	Veracruz á Alvarado.....	17 410	.....	.....	.....
"	Mérida á Peto.....	4 000	.....	.....	.....
"	Interoceánico de Acapulco á Veracruz..	28 000	.....	.....	.....
"	Central Mexicano.....	38 000	.....	.....	.....
"	Nacional Mexicano.....	59 792	585,806	8,102 920	89,606 14
"	Esperanza á Tehuacán.....	50 000	.....	.....	.....
	Sumas.....	885 927	5,913,654½	199,011 558	\$ 3,828,718 65
1880	Mexicano.....	569 250	323,088½	219,930 162	\$ 3,791,284 83
"	Mérida á Progreso.....	32 000	.....	.....	.....
"	Distrito Federal.....	115 289	6,165,461	.....	477,568 06
"	Hidalgo.....	17 000	.....	.....	.....
"	Veracruz á Alvarado.....	24 410	.....	.....	.....
"	Mérida á Peto.....	12 000	.....	.....	.....
"	Acapulco á Veracruz.....	98 000	228,053	11,431 145	101,793 37
"	Puebla á Matamoros.....	11 000	.....	.....	.....
"	Central Mexicano.....	73 693	.....	.....	.....
"	Nacional Mexicano.....	84 302	466,897	18,191 400	133,489 13
"	Tehuacán á Esperanza.....	50 000	.....	.....	.....

"	Circuito de Baños.....	2 633	.....	.....	.....
	Sumas.....	1,079 577	7,183,499½	249,552 707	\$ 4,504,135 39
1881	Mexicano.....	569 250	331,749	278,942 924	\$ 5,020,784 09
"	Mérida á Progreso.....	36 456	56,085	.....	81,875 50
"	Distrito Federal.....	123 104	7,675,829	.....	638,714 74
"	Hidalgo.....	41 000	39,759	2,264 000	11,556 53
"	Veracruz á Alvarado.....	38 410	.....	.....	.....
"	Mérida á Peto.....	25 000	22,852	.....	4,344 29
"	Acapulco á Veracruz.....	207 515	367,116	49,942 548	264,618 95
"	Puebla á Matamoros.....	16 000	.....	.....	.....
"	Central Mexicano.....	257 000	303,543	7,012 436	95,683 64
"	Nacional Mexicano.....	235 000	903,049	26,234 150	171,772 13
"	Sonora.....	155 000	.....	.....	28,558 24
"	Tehuacán á Esperanza.....	50 000	.....	.....	.....
"	Tehuantepec.....	15 000	.....	.....	.....
"	Circuito de Baños.....	2 633	.....	.....	.....
	Sumas.....	1,771 368	9,699,982	364,396 058	\$ 6,317,908 11
1882	Mexicano.....	569 250	385,621	333,979 556	\$ 6,092,326 42
"	Mérida á Progreso.....	36 456	84,016	41,934 297	112,885 26
"	Distrito Federal.....	138 879	9,851,614	.....	791,007 01
	A la vuelta.....	744 585	10,321,251	375,913 853	\$ 6,996,218 69

FERROCARRILES.

Años.	Kilómetros.	Metros.	Pasajeros.	Carga. Toneladas.	Producción. Kilos.
1884	Mexicano	569 250	389,421	236,030 480	\$ 3,847,374 93
"	Mérida á Progreso	36 456	87,159	95,962 902	177,240 13
"	Distrito Federal	145 576	9,926,621	.....	831,572 59
"	Hidalgo	95 385	55,209	34,958 222	87,603 38
"	Veracruz á Alvarado	69 410	.....	.....	.....
"	Mérida á Peto	45 000	81,566	11,063 915	29,406 78
"	Acapulco á Veracruz	455 262	634,306½	131,385 319	655,122 14
"	Puebla á Matamoros	44 000	.....	.....	.....
"	Sinaloa y Durango	61 927	21,776	5,962 325	33,604 19
"	Central Mexicano	2,139 300	761,687	190,423 972	3,774,591 82
"	Nacional Mexicano	1,153 180	878,878	254,804 000	1,260,740 54
"	Sonora	422 302	36,428½	21,115 382	194,324 90
"	Mérida á Valladolid	43 000	75,541	4,248 788	17,883 59
"	Tlamanalco	20 000	40,211	9,641 000	11,873 75
"	Mérida á Campeche	78 000	97,295	3,952 565	18,365 26
"	Internacional Mexicano	274 710	15,942	15,129 723	68,433 20
"	Nautla á San Marcos	25 000	.....	.....	.....
"	Puebla á Tlaxiaco	20 000	.....	.....	.....
"	Chalchicomula	10 353	14,218	4,485 960	15,364 38
"	Orizaba al Ingenio	4 550	94,323	360 972	11,221 56
"	Santa Ana á Tlaxcala	8 500	117,560	.....	10,063 74
"	Toluca á San Juan de las Huertas	8 673	.....	.....	.....
"	Tehuacán á Esperanza	50 000	18,343	6,043 813	44,349 51
"	Tehuantepec	108 000	.....	.....	.....

"	Círculo de Baños	3 533	.....	.....	.....
"	Sumas	5,891 367	13,346,485	1,025,569 338	\$ 11,089,136 39
1885	Mexicano	569 250	377,512	246,169 949	\$ 3,416,650 33
"	Mérida á Progreso	36 456	64,173	79,611 737	149,467 54
"	Distrito Federal	156 619	9,407,751	.....	753,881 35
"	Hidalgo	95 385	51,823	40,960 794	109,005 51
"	Veracruz á Alvarado	69 410	39,078½	.....	18,451 01
"	Mérida á Peto	50 000	64,118	16,919 464	37,017 80
"	Acapulco á Veracruz	457 262	606,510	167,970 265	676,578 80
"	Puebla á Matamoros	44 000	.....	.....	.....
"	Sinaloa á Durango	61 927	15,816	4,953 864	28,506 80
"	Central Mexicano	2,189 300	694,894½	331,700 260	3,595,388 22
"	Nacional Mexicano	1,199 680	839,573	177,679 000	1,296,114 12
"	Sonora	422 302	47,271	29,927 682	295,108 79
"	Mérida á Valladolid	43 000	100,015	6,040 957	27,036 24
"	Tlamanalco	20 000	41,226	7,466 713	11,407 49
"	Mérida á Campeche	78 000	76,135	7,794 570	21,842 25
"	Internacional Mexicano	274 710	9,853	50,896 181	144,059 24
"	Nautla á San Marcos	25 000	.....	.....	.....
"	Puebla á Tlaxiaco	20 000	.....	.....	.....
"	Chalchicomula	10 353	10,928	4,723 310	7,640 29
"	Orizaba al Ingenio	4 550	34,921	435 720	4,728 22
"	A la vuelta	5,837 464	12,481,597½	1,172,249 966	\$ 10,592,884 00

Años.	FERROCARRILES.	Kilómetros. Metros.	Pasajeros.	Carga. Toneladas.	Productos.
	De la vuelta.....	5,837 464	12,481,597½	1,172,249 966	\$ 10,592,884 00
1885	Santa Ana á Tlaxcala.....	8 500	174,204	.....	13,196 98
"	Toluca á San Juan de las Huertas.....	12 600	75,052	.....	8,154 58
"	Tehuacán á Esperanza.....	50 000	15,049	5,857 257	41,982 86
"	Tehuantepec.....	108 000	.....	.....	.....
"	Circuito de Baños.....	3 533	.....	.....	.....
	Sumas.....	6,009 837	12,745,903	1,179,107 223	\$ 10,656,218 42
1886	Mexicano.....	569 250	367,260½	266,432 333	\$ 3,318,361 37
"	Mérida á Progreso.....	36 456	77,189	58,239 254	111,521 82
"	Distrito Federal.....	159 598	10,841,928	.....	880,241 23
"	Hidalgo.....	95 385	44,666	51,760 395	154,295 82
"	Veracruz á Alvarado.....	69 410	37,772	882 500	23,615 04
"	Mérida á Peto.....	55 000	62,983	17,368 079	38,439 73
"	Acapulco á Veracruz.....	467 262	569,421	148,001 913	706,818 37
"	Puebla á Matamoros.....	45 360	.....	.....	.....
"	Sinaloa y Durango.....	61 927	23,171	4,316 116	32,561 85
"	Central Mexicano.....	2,194 364	769,655	255,027 111	3,940,275 55
"	Nacional Mexicano.....	1,208 107	891,711	232,661 000	1,556,378 48
"	Sonora.....	422 302	45,298	33,685 621	290,549 30
"	Mérida á Valladolid.....	61 688	132,210	25,181 498	29,075 18
"	Tlamanalco.....	20 000	41,905	6,845 349	10,981 79
"	Mérida á Campeche.....	78 000	65,274	6,265 722	19,359 34

"	Internacional Mexicano.....	274 710	10,411	55,877 079	173,553 70
"	Nautla á San Marcos.....	25 000	.....	.....	.....
"	Puebla á Tlaxiaco.....	20 000	.....	.....	.....
"	Chalchicomula.....	10 353	9,994	4,079 294	7,576 42
"	Orizaba al Ingenio.....	4 550	86,047	384 813	10,312 75
"	Santa Ana á Tlaxcala.....	8 500	156,676	.....	8,106 51
"	Cárdenas al Río Grijalva.....	7 500	.....	.....	789 01
"	Toluca á San Juan de las Huertas.....	12 600	97,535	6,133 000	14,280 54
"	Tehuacán á Esperanza.....	50 000	12,942	6,603 705	47,382 84
"	Mérida á Izamal.....	20 000	.....	.....	.....
"	Tehuantepec.....	108 000	.....	.....	.....
"	Circuito de Baños.....	3 533	.....	.....	.....
	Sumas.....	6,088 855	14,343,998½	1,179,694 782	\$ 11,374,476 64

1887	Mexicano.....	569 250	380,153	301,185 300	\$ 3,797,215 63
"	Mérida á Progreso.....	36 456	85,044	46,055 714	75,840 10
"	Distrito Federal.....	159 598	11,121,575	.....	966,949 07
"	Hidalgo.....	97 385	53,958	65,524 057	189,284 88
"	Veracruz á Alvarado.....	69 410	29,971	.....	30,993 62
"	Mérida á Peto.....	60 000	62,763	15,827 969	42,563 26
"	Acapulco á Veracruz.....	472 262	621,295	174,194 156	809,845 68
"	Puebla á Matamoros.....	45 360	.....	.....	.....
"	Sinaloa y Durango.....	61 927	25,487	5,962 325	27,367 27
	A la vuelta.....	1,571 448	12,380,246	608,749 521	\$ 5,991,159 51

Años	FERROCARRILES.		Kilómetros. Metros.		Pasajeros.		Carga.		Productos.	
	De concesión Federal.		de concesión de los Estados.		De uso particular.		Totales.		Totales.	
	Kilómetros.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Toneladas.	Kilos.
1887	7,473	774	710	.....	.....	.....	12,380	246	608,749	521
"	8,145	763	276	42	500	.....	797,693	.....	356,448	976
"	9,162	727	314	276	42	500	884,541	.....	307,435	000
"	9,953	142	350	973	179	296	38,189½	.....	34,660	670
"	10,479	121	367	479	185	286	176,501	.....	41,496	479
"	10,531	751	373	420	229	336	47,808	.....	8,083	538
"	10,472	635	398	135	229	336	68,883	.....	8,106	813
"	10,723	113	427	583	410	164	9,796	.....	86,889	772
"	10,830	119	424	521	265	100	.....	.....	.....	.....
"	11,526	852	471	012	380	470	.....	.....	.....	.....
"	12,259	605	501	890	408	018	.....	.....	.....	.....
"	12,900	543	393	458	325	746	.....	.....	.....	.....
"	13,585	342	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
"	14,531	060	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
"	17,442	144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1902*	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sumas	.....	.....	.....	6,608	809	.....	14,723,868	.....	1,477,587	539
										\$ 13,311,342 09

Los datos de 1898 á 1899 están más detallados y son los siguientes:

AÑOS.	De concesión Federal.		Urbanos.		Foráneos de concesión de los Estados.		De uso particular.		Portátiles.		Totales.		Movimiento de pasajeros en los ferrocarriles de concesión Federal.		Total de productos de la explotación de los ferrocarriles de concesión Federal.	
	Kilómetros.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilóm.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Pesos.	Cts.
1888	7,473	774	234	710	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,708	484	12,977,952	6,913,286	07
1889	8,145	763	314	276	42	500	202	380	.....	.....	8,704	919	18,100,016	18,804,007	06
1890	9,162	727	314	276	42	500	201	380	.....	.....	9,721	883	20,930,207	20,930,207	23
1891	9,953	142	350	973	179	296	71	000	230	252	10,784	663	20,785,688	23,622,554	09	
1892	10,479	121	367	479	185	286	89	000	230	252	11,531	148	21,888,546	25,420,522	86	
1893	10,531	751	373	420	229	336	87	000	242	252	11,463	459	21,166,637	25,623,127	98	
1894	10,472	635	398	135	229	336	87	000	242	252	11,419	058	20,347,125	23,420,307	81	
1895	10,723	113	427	583	410	164	87	000	242	252	12,290	112	24,270,235	29,066,928	22	
1896	10,830	119	424	521	265	100	191	580	446	338	12,157	658	26,080,533	31,185,487	52	
1897	11,526	852	471	012	380	470	421	754	884	855	13,684	943	27,634,071	36,461,365	88	
1898	12,259	605	501	890	408	018	482	035	911	470	14,563	019	40,835,033	49,642,035	01	
1899	12,900	543	393	458	325	746	350	817	889	337	14,859	901	36,122,930	46,377,352	43	
1900	13,585	342	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1901	14,531	060	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1902*	17,442	144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

* Los demás datos correspondientes á los años de 1900 á 1902, no se publican por no haberse recibido completos ni con la debida exactitud de los Estados de la Federación; sin embargo se procurará publicarlos en la obra que está en prensa titulada "Historia auténtica de la Administración del Señor General Porfirio Díaz." Como se observa, México es la nación que entre todas las Repúblicas de la América latina, cuenta con mayor número de vías férreas. Además, por las últimas concesiones á varias empresas, continúan construyéndose nuevas vías y extendiéndose las ya construidas. Según se advierte, en 1887 en que ocupó la Primera Magistratura de la Nación el Señor General Díaz, solamente se habían construido 672 kilómetros 371 metros de ferrocarriles, y actualmente en virtud del impulso que ha dado á todos los ramos de la administración pública, están en explotación 17,442 kilómetros 144 metros de ferrocarriles.