Saint-Pétersbourg, au fond du golfe de Finlande, est le port principal de cette mer; c'est par là que la Russie a reçu l'influence de la civilisation de l'Europe occidentale; les autres ports russes les plus remarquables des bords de la Baltique sont Cronstadt, Rével, Riga, Helsingfors, Sveaborg, Abo; ceux de la Prusse sont Memel, Pillau, Kænigsberg, Dantzick, Stettin, Stralsund. On remarque encore les ports allemands de Rostock et de Lübeck; les ports danois de Copenhague et d'Elseneur, sur le Sund, et de Kiel, sur un petit golfe du même nom; en Suède, Stockholm, Gesle, Calmar, Carlscrone.

Saint-Pétersbourg communique avec Lubeck ou Copenhague, en 4 ou 5 jours, et avec Londres et Le Hayre en 7 ou 8 jours.

LXIII.

ÉTATS EUROPÉENS (LA FRANCE EXCEPTÉE).

§ 1. ILES BRITANNIQUES. — § 2. DANEMARK. — § 3. MONARCHIE SCANDINAVE. — § 4. RUSSIE D'EUROPE. — § 5. ALLEMAGNE. — § 6. AUTRICHE. — § 7. PRUSSE. — § 8. PAYS-BAS. — § 9. BELGIQUE. — § 10. SUISSE. — § 11. ESPAGNE. — § 12. PORTUGAL. — § 13. ITALIE. — § 14. TURQUIE D'EUROPE ET PRINCIPAUTÉS SLAVES. — § 15. GRÈCE ET ILES IONIENNES.

§ 1. Hes Britanniques.

Limites, étendue, côtes.

Les îles Britanniques (en anglais British Islands) sont placées au N.-O. de la France, dont le Pas de Calais et la Manche les séparent; la mer du Nord les baigne à l'E.; et l'océan Atlantique proprement dit les environne au N.-O., à l'O. et au S.-O.

Elles s'étendent depuis le 50° jusqu'au 61° degré de latitude N.; vers l'E., elles touchent presque au méridien de Paris, et, vers l'O., elles vont jusqu'au 43° degré de longitude. Leur étendue est de

300 000 kilomètres carrés, et leur population de 28 000 000 d'habitants. Cet archipel a deux îles principales : la Grande-Bretagne et l'Irlande, séparées l'une de l'autre par le canal du Nord, la mer d'Irlande et le canal Saint-George.

La Grande-Bretagne (Great Britain), la plus considérable de ces deux îles, se compose de l'Angleterre, du pays de Galles et de l'E-cosse, elle a une forme à peu près triangulaire, et s'allonge du N. au S. l'espace de 900 kilomètres. A l'extrémité septentrionale du triangle britannique, on voit le cap. Duncansby, — à l'extrémité S.-O., les trois caps Land's end ou Finisterre, Cornouailles et Lizard; — à l'extrémité S.-E., les caps South-Foreland et North-Foreland.

Les côtes sont très-sinueuses: celles de l'O. principalement sont découpés par des golfes profonds, et offrent beaucoup de promontoires escarpés et de presqu'îles montagneuses: on y voit, en s'avançant du S. au N., la péninsule de Cornouailles, le grand golfe ou canal de Bristol, la presqu'île du pays de Galles, échancrée à l'O. par la baie de Cardigan, le golfe de Solway et le golfe de Clyde, la presqu'île de Canture.

Les côtes orientales de la Grande-Bretagne sont généralement assez basses, particulièrement en Angleterre; les enfoncements principaux y sont l'estuaire de la *Tamise*, le golfe du *Wash*, l'estuaire de l'*Humber*, le golfe de *Forth*, le golfe de *Tay* et le golfe de *Murray*.

L'Irlande, en anglais Ireland, en gaélique Erin, a une figure à peu près ovale, et s'allonge du N.-N.-E au S.-S.-O. Son étendue, dans ce sens, est de 450 kilomètres. Le cap Malin en forme la pointe septentrionale, et le cap Clear, la pointe méridionale; au N.-E., le cap Bengore présente la Chaussée ou le Pavé des Géants, assemblage grandiose de plusieurs milliers de colonnes basaltiques.

La côte occidentale de cette île est déchirée et escarpée comme celle de la Grande-Bretagne : on y distingue les grandes baies de Galway et de Donegal.

Les autres îles de l'archipel Britannique sont : les îles Shetland et les Orcades, au N. de la Grande-Bretagne; — les Hébrides, au N.-O.; — l'île de Man et celle d'Anglesey, dans la mer d'Irlande; — l'île de Wight, sur la côte sud de l'Angleterre; — les îles Sorlingues ou Scilly, au S. O.

Montagnes, cours d'eau, lacs et canaux.

La Grande-Bretagne est divisée en trois versants: le versant de l'est, le versant du S. et le versant de l'O. Le premier est incliné vers la mer du Nord; le second, vers la Manche; le troisième, vers l'Atlantique et la mer d'Irlande, et vers les détroits qui les unissent.

t. Pour être conforme à un plan de classification naturelle que nous avons adopté, nous n'avons pas placé les pays absolument dans l'ordre qu'indique le programme officiel. Ainsi, pour des motifs qu'on remarquera dans la description de l'Europe, page 56, nous plaçons le Danemark et non la Hollande, immédiatement après les Britanniques, l'Espagne avant l'Italie, etc.

Le versant de la mer du Nord est séparé des deux autres par une arête qui se prolonge à travers toute l'île depuis le Pas de Galais jusqu'au cap Duncansby. Elle n'offre d'abord, dans le sud de l'Angleterre, que des collines insignifiantes; mais elle s'élève ensuite avec les montagnes du Pic; puis elle porte le nom de montagnes des Moorlands, et, plus loin, celui de monts Cheviot, sur la frontière de l'Angleterre et de l'Écosse; vers le centre de celle-ci, elle rencontre les monts Grampiens.

Deux rameaux principaux se détachent, vers l'O., de cette arête : l'un s'avance au S.-O., sous le nom de montagnes de Cornouailles; l'autre va former les montagnes du pays de Galles.

Le point culminant de toute la Grande-Bretagne est le Ben-Nevis (1450 mètres), dans les Grampiens.

Sur le versant occidental, on remarque: la Tamise (en anglais Thames), qui est formée par la réunion de la Thame et de l'Isis;— la Grande-Ouse et le Nen, qui tombent dans le golfe du Wash;— l'Humber, que forme la jonction du Trent et de la Petite Ouse;— le Tweed, vers la frontière de l'Angleterre et de l'Écosse;— le Forth et le Tay, en Écosse.

Sur le versant occidental on trouve, en allant du N. au S.: la Clyde, en Écosse; — la Mersey, la Dee, la Saverne (en anglais Severn), en Angleterre; cette dernière débouche au fond du canal de Bristol, en même temps que la Wye, au N., et l'Avon, au S.

Le principal cours d'eau du versant du S. est une autre rivière Avon, qui tombe dans la Manche, à l'ouest de l'île de Wight.

Les lacs sont peu nombreux en Angleterre: le principal est, au N., le Winandermere, qui verse ses eaux dans la mer d'Irlande.

Il y a en Écosse un grand nombre de beaux lacs : on les désigne par le nom commun de loch. Le principal est le loch Lomond. On remarque aussi le loch Tau. le loch Ness.

On a réuni par d'innombrables canaux les cours d'eau de la Grande-Bretagne, surtout en Angleterre. On remarque principalement les deux lignes qui unissent la Tamise au Trent, et qui sont formées, la plus orientale, par les canaux de Grand-Junction, de Grand-Union, d'Union et de Leicester, et l'autre, par les canaux d'Oxford et de Coventry. On distingue aussi le Grand-Trunk, qui joint le Trent à la Mersey; le canal de Tamise-et-Saverne; le canal de Forth-et-Clyde; le canal Calédonien.

L'IRLANDE n'a pas de grande chaîne de montagnes : les parties les plus montueuses du pays sont vers le S.-O., où l'on remarque les monts Shehy.

L'île se divise en deux versants: le versant de l'Atlantique, qui occupe le N., le S. et l'O. de l'île; et le versant de l'E., qui est incliné vers la mer d'Irlande et vers les canaux du Nord et de Saint-George.

Sur le premier de ces versants, on voit le Shannon, qui forme beaucoup de lacs et a une fort large embouchure. On y voit aussi, vers le S., le Barrow et la Suir.

Sur le versant de la mer d'Irlande, on remarque la Boyne et la Liffey ou Anna.

La seule importante ligne de canaux est celle qui unit la mer d'Irlande à l'Atlantique, en joignant la Liffey au Barrow, et le Barrow au Shannon. Elle est formée par le Grand canal et le canal Royal.

L'Irlande est pleine de lacs (ou loughs), presque tous tributaires de l'Atlantique: les principaux sont le lough Neagh, le lough Foyle, le lough Erne, le lough Ree, le lough Derg, le lough Corrib, le lough Lean ou les trois lacs de Killarney.

Outre ces lacs, l'Irlande a un grand nombre de fondrières ou marais (bogs).

Divisions et villes principales.

L'Angleterre (England) occupe la partie méridionale de la Grande-Bretagne. C'est la contrée la plus importante, la plus riche et la plus peuplée de la monarchie; elle contient 47 000 000 d'habitants, sur une étendue de 430 000 kilomètres carrés. Des champs bien cultivés, de gras pâturages, le tableau animé d'une industrie active, y offrent un intéressant aspect; le charbon de terre, le fer, le cuivre, le plomb et l'étain y donnent d'énormes produits. L'Angleterre ne récolte pas assez de grains pour sa consommation; mais on y élève beaucoup de bestiaux, de chevaux et de moutons renommés. Le climat est très-humide, l'air est épais et souvent chargé de brouil-lards; mais les hivers sont assez doux.

L'Angleterre est divisée en 40 comtés (counties ou shires). Il y a vingt comtés maritimes et vingt comtés intérieurs.

Région maritime. — Le long des côtes de la mer du Nord, on voit d'abord trois comtés entre le Tweed et l'embouchure de l'Humber: ce sont le Northumberland, le comté de Durham et celui d'York.

Entre l'Humber et le Wash, il n'y a qu'un comté : celui de Lincoln. Un comté, celui de Kent, est compris entre l'estuaire de la Tamise et la Manche, et s'étend sur le Pas de Calais.

Trois comtés sont baignés seulement par la Manche; ce sont : le comté de Sussex; celui de Southampton, qu'on appelle aussi Hants et Hampshire, et dont dépendent l'île de Wight, surnommée le Jardin

de l'Angleterre, et les îles Anglo-Normandes (Jersey, Guernesey, Aurigny); enfin le comté de Dorset.

Deux comtés, celui de Devon et le Cornouailles, très-riches en mines d'étain et de cuivre, sont placés à l'extrémité S.-O. de l'Angleterre, et baignés d'un côté par la Manche et de l'autre par le canal de Bristol.

Trois comtés environnent le fond du canal de Bristol; ce sont ceux de Somerset, de Gloucester ou Glocester et de Monmouth.

Le long de la mer d'Irlande, il y a quatre comtés: le comté de Chester ou le Cheshire, le comté de Lancastre ou le Lancashire, animé par la plus active industrie; le Westmoreland, et le Cumberland, où l'on trouve d'abondantes mines de graphite.

Région intérieure. — Parmi les comtés non maritimes, quatre se trouvent dans le bassin de la Saverne; ce sont: le comté de Salop ou le Shropshire, le comté de Hereford, et ceux de Worcester et de Warwick.

Quatre dans le bassin du Trent: Stafford, Derby, Nottingham et Leicester.

Cinq dans les bassins des tributaires du Wash, c'est-à-dire dans les bassins du Nen et de la Grande-Ouse: Rutland, Northampton, Huntingdon, Cambridge et Bedford.

Six dans le bassin de la Tamise: Hertford, Buckingham, Oxford, Berks, Surrey et Middlesex.

Enfin les bassins des deux Avons comprennent le comté de Wills.

Londres, en anglais London (2500 000 hab.), capitale de l'Angleterre et de toute la monarchie britannique, est la ville la plus grande, la plus riche et la plus peuplée de l'Europe. Elle est traversée par la Tamise, qui y présente un vaste port, animé par d'innombrables navires. Elle se compose de trois quartiers principaux, dont deux à gauche de la Tamise: la Cité de Londres, siége du commerce, et la Cité de Westminster, séjour de l'aristocratie; — le troisième, à droite du fleuve, le Bourg de Southwark, occupé par les manufactures. Principaux monuments: Église Saint-Paul, abbaye de Westminster, palais du Parlement, palais de Buckingham et de Saint-James. Principaux parcs: parc du Régent, parc Saint-James, Green Park, Hyde-Park.

Les villes remarquables des comtés maritimes sont, en faisant le tour de l'Angleterre par la côte orientale, puis par la côte méridionale, et en revenant par la côte occidentale: Newcastle, connue par son charbon de terre; — Sunderland, par son bon port; — York, trèsancienne et siége d'un archevêché; — Hull ou Kingston-upon-Hull, port célèbre sur l'Humber; — Sheffield et Leeds, peuplées de plus

de 400 000 âmes, et les villes les plus considérables du comté d'York: - Norwich (60 000 hab.), chef-lieu du comté de Norfolk; - Cantorbéry (Canterbury), un des deux chefs-lieux du comté de Kent, et célèbre par son ancienneté, son archevêché, sa cathédrale; - Greenwich, connue par son observatoire et son hôpital de la marine; -Woolwich, par ses chantiers de construction; - Chatham, important port militaire; - Douvres, Folkstone, Brighton, ports très-animés par leurs relations avec la France; - Portsmouth, port militaire, qui, joint à Portsea et à Gosport, a 70 000 habitants; - Southampton, port commercant; - Plymouth, port militaire (60 000 hab.); -Exeter, chef-lieu du comté de Devon; - Falmouth, le port principal du Cornouailles; - Bristol (430 900 hab.), un des principaux ports de commerce de l'Angleterre, sur l'Avon; - Bath, fameuse par ses eaux minérales; - Liverpool (300 000 hab.), célèbre par son port très - fréquenté, à l'embouchure de la Mersey; - Manchester (400 000 hab.), la seconde ville de l'Angleterre, et renommée par ses manufactures d'étoffes de coton; - Bolton (60 000 hab.), connue aussi par ses fabriques nombreuses; - Whitehaven, port commercant.

Dans les comtés intérieurs, on remarque: Birmingham (150 000 hab.), connue par ses manufactures d'armes, de quincaillerie et d'autres ouvrages en métaux; — Coventry, également très-industrieuse; — Nottingham, florissante par l'industrie de la soie et du coton; — Leicester, par celle de la laine; — Cambridge et Oxford, avec de célèbres universités.

Le pays ou la principauté de Galles (Wales) est à l'O. de l'Angleterre, et s'avance entre la mer d'Irlande, au N., le canal Saint-George, à l'O., et le canal de Bristol, au S. Le sol y est peu fertile, l'agriculture n'y est pas très-florissante; mais l'industrie manufacturière y est active, et il y a de riches mines de fer, de plomb et de cuivre. La population est de 4 000 000 d'habitants. Le pays de Galles se divise en deux parties : la Galles septentrionale (North Wales) et la Galles méridionale (South Wales). Chacune comprend six comtés.

Dans la division du N., on trouve les comtés de Flint, de Denbigh, de Carnarvon, de Merioneth, de Montgomery et d'Anglesey. Ce dernier est formé de l'île du même nom, riche en mines de cuivre, et séparée de la Grande-Bretagne par le détroit de Menai, où l'on a jeté un pont remarquable. Près et à l'O. d'Anglesey, est la petite île de Holy-Head, où se trouve une ville du même nom.

La division méridionale du pays de Galles renferme quatre comtés

maritimes: Cardigan, Pembroke, Carmarthen, Glamorgan; et deux comtés intérieurs: Brecknock et Radnor.

Les deux plus importantes villes du pays de Galles sont Swansea, port de mer, et Mertyr-Tydvil, ville manufacturière de 35 000 habitants, situées l'une et l'autre dans le comté de Glamorgan.

Au N. du pays de Galles, est l'île de Man, qui ne fait partie d'aucune des grandes divisions britanniques.

L'Écosse (Scotland) est une contrée longue et irrégulière, qui occupe toute la partie de la Grande-Bretagne située au N. du golfe de Solway, des monts Cheviot et de l'embouchure du Tweed. Elle compte à peu près 2 900 000 hab., sur une superficie de 77 000 kil. carrés.

Elle présente deux grandes régions physiques : l'une; au N., nommée Terres Hautes ou Highlands; l'autre, au S., appelée Terres Basses ou Lowlands.

L'Écosse est partagée en trente-trois comtés, qu'on classe en comtés du sud, comtés du milieu et comtés du nord.

Les comtés du sud, placés au midi du golfe de Forth, du canal de Forth-et-Clyde et de l'embouchure de la Clyde, sont au nombre de treize, dont quatre sont baignés par le golfe de Forth et la mer du Nord: ce sont ceux de Linlithgow, Edinbourg, Haddington et Berwick; — cinq s'étendent au bord de la mer d'Irlande, ou des golfes de Solway et de Clyde: ce sont Dumfries, Kirkcudbright, Wigton, Ayr, Renfrew; — et quatre se trouvent dans l'intérieur: Lanark, Peebles' Selkirk et Roxburgh.

Les comtés du milieu, au nombre de quinze, forment une région qui s'étend depuis le golfe de Forth et l'embouchure de la Clyde, au S., jusqu'au golfe de Murray, au N. Il s'en trouve neuf sur la côte orientale de l'Écosse: Stirling, Clackmannan, Fife, Angus, Kinkardine, Aberdeen, Banff, Elgin et Nairn;—trois sur la côte occidentale: Dumbarton, Argyle et Bute;—deux dans l'intérieur: Kinross et Perth, et un au N. touchant aux deux mers: celui d'Inverness.

Les comtés du N. sont ceux de Ross, de Sutherland, de Caithness et des Orcades.

Les villes principales de l'Écosse sont :

Dans les comtés du S.: ÉDINBOURG (Edinburgh) (200 000 h.), capitale de l'Écosse, près de la côte méridionale du golfe de Forth, dans une situation magnifique; — Leith, port d'Édinbourg, sur le golfe de Forth; — Glasgow (350 000 h.), ville manufacturière, sur la Clyde; — Greenock, port très-fréquenté, à l'embouchure de la Clyde; — Paisley (50 000 h.), ville manufacturière.

Dans les comtés du milieu : Saint-André, sur la mer du Nord, avec

une célèbre université; — Dundee, port florissant (70 000 h.), à l'embouchure du Tay; — Aberdeen, port de mer (60 000 h.); — Perth; — Inverness.

Trois groupes d'îles dépendent de l'Écosse : ce sont les Hébrides, les Orcades et les îles Shetland.

Les Hébrides ou îles Occidentales (anciennement Ebudes), à l'O. de l'Écosse, sont très-nombreuses et forment deux archipels distincts: l'un comprend les Hébrides les plus éloignées de la côte, c'est-à-dire les Hébrides proprement dites, qui se dirigent du N.-N.-E. au S.-S.-O., sur une ligne assez régulière; la principale est Lewis. L'autre archipel se compose des îles qu'on appelle Hébrides sporades, parce qu'elles sont éparses sans ordre le long de la côte de la Grande-Bretagne; on y remarque Skye, Mull, Staffa, fort petite, mais célèbre par la grotte basaltique de Fingal; — Iona ou I-Colmkill, autre petite île, fameuse par le monastère qu'y fonda saint Colomban au vre siècle. Les Hébrides appartiennent à différents comtés, surtout à ceux de Ross, d'Inverness et d'Argyle.

Les Orcades ou Orkney, vers l'extrémité septentrionale de l'Écosse, dont elles sont séparées par le détroit de Pentland, ont pour île principale Pômona ou Mainland. Dans le groupe des îles Shetland, qui dépend du comté des Orcades, l'île principale est aussi nommée Mainland.

L'IRLANDB a une superficie de 82 800 kil. carrés et une population de 600 000 hab. C'est un pays fertile. Le ciel y est brumeux et la température humide, mais douce. De beaux pâturages de cette île nourrissent des bestiaux renommés. Il y a des marbres magnifiques, et des mines de houille et de plomb.

L'île est divisée en quatre provinces: l'Ulster, au N.; le Leinster, à l'E.; le Connaught, à l'O., et le Munster, au S. Elle se subdivise en trente-deux comtés.

La province d'Ulster comprend neuf comtés : quatre maritimes, savoir : Donegal, Londonderry, Antrim et Down; — et cinq intérieurs : Tyrone, Armagh, Monaghan, Fermanagh, Cavan.

La province de Leinster renferme douze comtés: six maritimes, qui sont: Louth, Meath, Dublin, Wicklow, Wexford, Kilkenny;— et six intérieurs: Longford, West Meath, King's County (comté du Roi), Queen's county (comté de la Reine), Kildare et Carlow.

La province de Connaught a cinq comtés : quatre maritimes : Leitrim, Sligo, Mayo et Galway; — et un intérieur : Roscommon.

La province de Munster contient quatre comtés maritimes : Clare,

Kerry, Cork, Waterford, — et deux comtés intérieurs : Tipperary et Limerick.

Les villes principales de l'Irlande sont : dans l'Ulster, Londonderry; Belfast, port très-important, de plus de 50 000 habitants.

Dans le Leinster: Dublin, capitale de l'Irlande, au fond d'une baie magnifique de la côte orientale de l'île, avec 300 000 âmes; — Kilkenny, très-belle ville.

Dans le Connaught : Galway, sur la baie du même nom.

Dans le Munster: Cork, ville maritime de plus de 400 000 habitants; Waterford, autre port, à l'embouchure de la Suir;—Limerick, port aussi très-important, sur le Shannon, avec 70 000 âmes.

Chemins de fer.

L'Angleterre est le pays de l'Europe qui a le plus de chemins de fer : Londres est le centre des principaux : il en part sept lignes très - importantes, sans compter celles qui conduisent spécialement à des lieux voisins, comme Windsor, Chatham, etc. Ces sept lignes sont :

1° Au S., le chemin de Brighton, avec l'embranchement du sud-est, sur Folkstone et Douvres.

2º Le chemin des comtés de l'est, sur Ipswich et Norwich.

3º Le chemin du nord-est, sur Cambridge.

4º Le grand chemin du nord, sur York, Newcastle et Edinbourg, avec des embranchements très-nombreux sur Carlisle, Newcastle, etc.

5° Le chemin du nord-ouest, sur Birmingham, avec des embranchements très-considérables, dont les principaux sont ceux qui conduisent à Liverpool par Manchester, d'une part, et Chester, de l'autre, et celui qui, parcourant le N. du pays de Galles, va passer dans un tube sur le détroit de Menai, franchit l'île d'Anglesey et se termine à Holy-Head, en face de Dublin.

6 Le grand chemin de l'ouest, sur Bath et Bristol, et de là sur Exeter et Plumouth.

7º Le chemin du sud-ouest, sur Winchester, Southampton et Plymouth.

D'Edinbourg partent des chemins qui conduisent à Glasgow, à Aberdeen, etc.

Dublin est uni à Cork par un chemin qui envoie des embranchements à Waterford, à Limerick, à Carlow; il communique par un autre avec Mullingar, et par un troisième avec Navan.

Belfast a des chemins qui conduisent à Downpatrick, à Armagh, à Antrim.

Londonderry en a un sur Enniskillen.

Gouvernement, religion, habitants.

Le gouvernement est une monarchie constitutionnelle; les femmes peuvent régner; le roi ou la reine partage le pouvoir avec deux chambres: la chambre haute, des lords ou des pairs, composée de membres choisis par le souverain, et la chambre basse ou des communes, composée de membres élus par la nation. Les deux chambres forment le parlement.

La religion anglicane est la religion dominante en Angleterre : elle reconnaît pour chef suprème de l'Église le souverain mème de la Grande-Bretagne; elle a des archevêques et des évêques. En Écosse, règne le presbytérianisme, qui ne reconnaît pas d'évêques. Les Irlandais professent presque tous la religion catholique; cependant la religion anglicane est celle de l'État en Irlande.

Colonies et puissance extérieure. — Empire Britannique et son étendue; armée, marine, revenu.

Outre les îles Britanniques, la Grande-Bretagne possède en Europe Gibraltar, Malte, Helgoland, et, sous le titre de protection, elle exerce une souveraineté réelle sur les îles Ioniennes. - En Asie, elle a la plus grande partie de l'Hindoustan, Ceylan, une partie de l'Indo-Chine avec les îles de Poulo-Pinang et de Singapour; l'île de Hong-kong, en Chine; Aden, dans l'Arabie; - en Afriqué, la colonie du Cap, l'île Maurice, les Seychelles, Sainte-Hélène, Fernan-do-Po, la côte de Sierra-Leone et d'autres points de la Guinée supérieure ; la colonie de la Gambie; - en Amérique, le Canada, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve, les îles Royale et du Prince-Edouard, et d'autres parties de la Nouvelle-Bretagne; les Bermudes, la Guyane anglaise, le Yucatan anglais, la Jamaique, la Trinité, la Barbade, les Lucayes, et beaucoup d'autres Antilles; - dans l'Océanie, la Nouvelle-Galles méridionale, la province de Victoria et d'autres parties de l'Australie, la Terre de Diemen, une partie de la Nouvelle-Zélande, et Labouan, près de Bornéo.

L'empire Britannique s'étend ainsi sur un espace immense, qu'on peut évaluer à 44000 000 de kilomètres carrés, et les populations qui lui sont soumises s'élèvent à environ 435 000 000 d'âmes. Sa brillante et active marine sert de lien à tant de territoires épars.

La force armée britannique est formée de l'armée proprement dite, comptant environ 440 000 hommes; de la milice ou garde civique, et de la yeomanry ou corps de cavaliers volontaires établis pour le maintien de l'ordre. Mais le principal élément de la force de l'Angleterre, c'est sa marine. La marine militaire britannique est la plus puissante du monde. La flotte se compose d'environ 670 bâtiments de guerre, dont 85 vaisseaux de ligne et 90 frégates; et le nombre des marins et des hommes de troupes de la marine est d'à peu près 40000.

Le revenu du royaume s'élève à environ 4 300 000 000 de francs; le capital de la dette publique, à 49 milliards.

§ 2. Danemark.

Limites, bras de mer, divisions physiques, étendue, population.

Le Danemark est situé dans le N. de l'Europe, entre la Baltique, à l'E., et la mer du Nord, à l'O.; il se trouve au N. de l'Elbe, qui le sépare du royaume de Hanovre, et au S. de la péninsule Scandinave, dont il est séparé par le Skager-Rack. le Cattégat et le Sund.

Il est composé de deux parties: l'archipel Danois, à l'E., et la presqu'île Danoise, à l'O.; le premier se compose des îles Seeland (en danois (Sixtland), Fionie (en danois Fyen), Langeland, Laaland, Falster, Bornholm, etc.; parmi les bras de mer qui baignent ces îles, on remarque surtout les trois passages qui font communiquer le Cattégat à la Baltique, c'est-à-dire le Sund ou plutôt OEre-Sund, entre Seeland et la Suède, le Grand-Belt, entre Seeland et Fionie, et le Petit-Belt, entre Fionie et la presqu'île Danoise. La presqu'île s'allonge du S. au N., et se termine par le cap Skagen; elle est coupée au N. par un long bras de mer nommé Liim-fiord.

L'archipel et la presqu'île réunis offrent une étendue d'environ 66 000 kilomètres carrés; la population y est d'un peu plus de 2 000 000 d'habitants.

Aspect général du sol, climat, productions, cours d'eau.

Le Danemark a un climat généralement assez doux pour la latitude; le sol y est assez fertile, surtout dans les îles et dans le S. de la presqu'île: on y remarque particulièrement de bons pâturages et des récoltes de blé, de chanvre, de lin, de tabac, de houblon, de colza.

Il n'y a aucune montagne considérable. L'Elbe, qui se jette dans la mer du Nord sur la limite méridionale, est le seul fleuve important. L'Eyder, tributaire de la même mer, est une rivière peu étendue

mais d'une navigation avantageuse, qui coule dans le sud de la presqu'île.

Divisions politiques, villes principales.

L'archipel Danois et le N. de la presqu'île, c'est-à-dire le Jutland, composent le royaume de Danemark proprement dit; le S. de la presqu'île forme les Duchés.

Les îles sont distribuées en trois stifts ou diocèses : ceux de Seeland, de Fionie et de Laaland.

L'île de Seeland a sur la côte orientale COPENHAGUE (en danois Kiœbenhavn (430 000 hab.), une des plus belles villes de l'Europe, à l'endroit le plus large du Sund; — Elseneur (en danois Helsingær), dans le N.-O. de la même île, est un port très-commerçant, à l'endroit le plus resserré du Sund.

L'île de Fionie a pour chef-lieu Odense.

Le Jutland est un pays froid, peu fertile, rempli de petits lacs, de sables et de bruyères. Les villes principales y sont : Viborg, au centre; — Aalborg, au N.-E., à l'entrée et sur la côte méridionale de Liim-Fiord; — Aarhuus, à l'E.

Les Duchés comprennent: 4° le duché de Slesvig (en allemand Schleswig), dont le chef-lieu est une ville du même nom, et où l'on remarque aussi Flensbourg; — 2° le duché de Holstein, pays riche en excellents pâturages, où l'on élève des chevaux et des bœufs renommés; il a pour chef-lieu Glückstadt, sur l'Elbe; et pour autres villes principales: Altona (25 000 hab.), port très-commerçant, sur l'Elbe, très-près de Hambourg; et Kiel, sur un golfe de la Baltique, à l'extrémité du canal de Slesvig-Holstein ou de Kiel, qui communique avec l'Eyder; — 3° le duché de Lauenbourg, dont le chef-lieu est la ville du même nom, sur l'Elbe.

Colonies.

Le Danemark possède, dans le nord de l'océan Atlantique et dans l'océan Glacial arctique, plusieurs îles importantes, c'est-à-dire les îles Færoe, l'Islande et le Groenland.

Les Færoe, ou plutôt les Færœr ou Færœrne, situées au N.-O. des îles Britanniques, sont assez riches en troupeaux.

L'Islande (en danois Island, en anglais Iceland, c'est-à-dire terre de glace), qu'on rattache aujourd'hui à l'Amérique plutôt qu'à l'Europe, est un des pays les plus froids et les plus stériles, mais un des plus intéressants par ses curiosités naturelles. Elle est hérissée de montagnes volcaniques, dont la plus célèbre est le mont Hékla, au S.

Le chef-lieu est Reykiavig, sur la côte S.-O. Les autres endroits remarquables sont : Skalholt, vers le mont Hékla, et Holar, au N.