

en el año de 1803 no tenía bastante cantidad de azúcar para su propio consumo, produce

El precedente estado requiere esplicaciones, y vamos, no solo á esponerlas, sino á agregar datos que creemos de bastante interes por lo que contribuyen á completar la idea de la importancia respectiva de cada empresa.

La de caminos de hierro de la Habana se construyó en 1842 para comprar el ferrocarril construido por la administracion hasta Güines, el cual adquirió por los 3.500.000 pesos que se indican

en el dia un millon de quintales de aquel rico género. Los ingleses, que no pierden nun-

como capital; pero es de advertir que á este capital hay que agregar el valor de las 63½ millas, que desde aquella fecha agregó al tronco y en los dos ramales. El estado que sigue demuestra su produccion en 1841 y la de los últimos años, siendo de notar que no comprende años naturales sino sociales, que empiezan el 1º de Octubre y concluyen el 30 de Setiembre del año siguiente.

AÑOS.	AZUCAR. Cajas.	AGUAR- DIENTE. Pipas.	CAFE. Sacos.	MALOJA. Carros.	MAIZ. Carros.	MIELES. Bocoyes.	TABACO. Tercios.
1841.....	75,076	4,459	49,633	205	1,298	1,365	3,750
1847.....	74,075	4,881	56,525	1,219	1,334	1,866	53,133
1848.....	75,678	4,373	5,018	1,282	1,588	2,631	45,414
1849.....	81,307	3,099	67,501	2,428	2,110	4,845	65,985
1850.....	128,648	3,487	17,668	1,809	2,719	8,365	86,506

PRODUCTOS DE ESOS FRUTOS.

AÑOS.	AZUCAR. Pesos.	AGUAR- DIENTE. Pesos.	CAFE. Pesos.	MALOJA. Pesos.	MAIZ. Pesos.	MIELES. Pesos.	TABACO. Pesos.
1841.....	71,060 7	11,098 2	12,370 6	2,009 4	11,352 7	1,157 4½	1,125 2½
1847.....	69,528 1	9,718 1	12,300 5	5,897 3	7,602 1	1,712 5	16,295 2
1848.....	73,426 1½	8,740 4	1,070 4	6,191 7	8,962 1	2,875 6	13,918 4
1849.....	78,518 7½	6,534 6½	13,895 6	11,961 4	13,899 4	4,652 3	17,475 4
1850.....	117,537 3	6,855 1½	4,036 3½	9,004 7	16,669 4	7,908 "	25,520 2

OTROS PRODUCTOS.

AÑOS.	MISCELANEA Pesos.	RETORNOS. Pesos.	EQUIPAJES. Pesos.	PASAJEROS.				PRODUCTO. Pesos.
				1ª clase. Núm.	2ª clase. Núm.	3ª clase. Núm.	TOTAL. Núm.	
1841.....	13,510 6	55,607 ½	2,680 1½	28,768	16,302	36,221	81,291	168,166 6
1847.....	35,809 4	102,576 3½	5,290 3½	27,531	17,167	94,111	128,809	189,808 4½
1848.....	57,128 1½	101,166 6	5,757 5	27,296	13,351	93,239	133,886	194,134 5½
1849.....	46,836 3½	104,326 "	9,227 6½	29,122	13,704	119,060	161,886	251,217 5
1850.....	53,099 1½	129,522 1	7,168 3½	31,432	14,518	136,610	182,560	293,300 2½

RESUMEN.

AÑOS.	PRODUCTOS DE CARGA. Pesos.	PRODUCTOS DE PASAJES. Pesos.	TOTAL. Pesos.
1841.....	181,973 "	168,166 6	350,139 6
1847.....	266,730 5	180,808 4½	447,539 6
1848.....	279,238 "	194,134 5½	473,372 5½
1849.....	306,328 5	251,217 5	557,546 2
1850.....	377,299 3	293,300 2	678,599 5½

ca de vista la importancia de estos datos, se esfuerzan para que puedan aquellas colonias

La obra acometida por la administracion, y sobre todo, sus primeros resultados, vinieron á despertar el espíritu de asociacion hasta entonces adormecido en la isla, y ya en 1838 se formaba una gran compañía para construir un ferrocarril desde el puerto de Cárdenas hácia el Sur, por medio de comarcas feracísimas y en completa produccion, como que podian considerarse entonces principales centros de la industria azucarera. Formada la empresa con el capital de un millon de pesos, explotaba su línea de unas treinta millas desde algunos años repartiendo grandes dividendos, sin pensar al parecer en estenderla, cuando vino á encontrarse poco menos que ahogada por otras que se habian ido formando movidas de su mismo ejemplo. Mientras por el O. se hallaba ya próximo á su línea de ferrocarril de la Sabanailla, que saliendo de Matanzas tambien hácia el S. tomó la direccion S. E. despues de haber entroncado con la central de la Habana, la esten-

aventajar sus propios intereses. ¡Pero en el caso de que estalle una guerra, podrá Espa-

sion que habia adquirido otro construido desde la misma bahía de Cárdenas igualmente hácia el S., no solo la privaban de porvenir sino que le suscitaban una terrible competencia. Si embargo, aguijoneada por ella, resolvió prolongar su línea unas veintiseis millas mas, y esto bastó á cambiar completamente su aspecto. La zona de su estension era antes explotada por su rival del E., al menos en mucha parte, de modo que estaban llamadas ambas á una cruda guerra de tarifas que habia empezado ya no sin amargo fruto para ambas, cuando los esfuerzos de personas tan entendidas como leales, pudieron conseguir un avenimiento para fundir las dos empresas en una sola. Mas veamos antes de tratar de las bases de la fusion los productos que la compañía de ferrocarril de Cárdenas ha tenido desde la construccion de su línea, y las cargas y pasajeros que sus trenes condujeron.

AÑOS.	CARGA.		PASAJEROS.		TOTAL.		GASTOS. ORDINARIOS.		LIQUIDO.	
	Pesos.	Rs.	Pesos.	Rs.	Pesos.	Rs.	Pesos.	Rs.	Pesos.	Rs.
1841.....	109,858	6½	11,004	4	120,863	2½	53,601	6½	67,261	4
1842.....	116,733	6½	12,074	7	128,808	5	58,191	2½	70,717	2½
1843.....	96,834	7	8,263	6	105,198	5	43,053	6	62,144	7
1844.....	143,281	4	12,902	5	156,184	1	71,375	4½	84,808	4½
1845.....	103,474	3½	10,390	3	113,864	6½	54,541	1½	59,323	5
1846.....	176,597	2	10,011	2½	186,608	4½	60,935	3½	125,672	1
1847.....	232,756	2½	12,368	"	245,124	2½	75,147	6½	169,954	4
1848.....	216,860	"	11,308	4	228,168	4	72,214	2	155,954	2
1849.....	154,382	2	18,522	3½	172,904	5½	65,194	3½	107,710	2
1850.....	154,374	6	32,070	1	190,444	7	77,669	7½	112,774	7½
1851.....	258,378	7½	61,695	5	328,057	4½	129,471	3½	190,586	1
	1,767,532	7	260,695	1	1,968,228	"	761,397	7½	1,206,830	½

AÑOS.	AZUCAR. Cajas.	MOSCABADO. Bocoyes.	CAFÉ. Sacos.	MIEL. Bocoyes.	AGUAR- DIENTE. Pipas.	MADERA. Piés.	MAIZ. Fanegas.	PASAJE- ROS. Número.
	1841.....	85,540½	1,583½	3,675½	4,972½	1,516	198,026	"
1842.....	99,389½	1,961½	6,160½	8,023½	1,392	64,583	196	17,339
1843.....	83,128½	1,389½	2,185	6,915½	1,276½	556,344	153	12,351
1844.....	113,459	1,996	5,249½	21,671½	1,223	1,108,701	838½	18,926
1845.....	50,651	763	613	16,022½	1,124	3,758,502	186½	13,658
1846.....	124,027	2,691½	1,463	27,367	2,835	911,070	76	14,119
1847.....	161,744	4,934	5,933½	34,796	3,310	841,957	865½	17,256
1848.....	151,686	5,537	1,401	32,036½	2,612	813,870	627	16,323
1849.....	104,731	4,714	3,393	25,638	1,073½	455,613	577½	25,523
1850.....	110,344	6,594	1,196½	29,830	771	403,951	657	41,925
1851.....	178,319½	10,155	643½	39,140	881½	205,256	56'60	66,173
	1,263,350	42,355	31,887	246,517½	17,914½	9,317,873	4,724	266,491

Del punto llamado el Júcaro en la bahía de Cárdenas, de donde arrancaba el nuevo ferrocarril empezado en 1840, tomó el nombre de compañía á que antes aludimos como competidora de la que lleva el título de aquel puerto. Destinada á explotar comarcas las mas feraces, y sobre todo, de gran porvenir por fomentarse en ellas cada dia nuevas y grandes fincas, constituyóse desde luego con un capital de 436.000 pesos, pero habiendo resuelto invertir sus productos en la estension de la misma línea capitalizó en 1849 otros 436.000, repartió en cinco dividendos 392.400 y le queda-

ña defenderlas? ¡Podrá escudarias contra la fuerza de los Estados-Unidos de América?

Las Filipinas, que los volcanes flamígeros aumentan y disminuyen con perenne alter-

ban por capitalizar últimamente 216.100; por donde se ve que en ocho años y medio ascendieron sus productos líquidos á 1.044.400 pesos, no ha-

biendo tenido de gastos mas de 543.625 pesos, brutos que aparecen de los estados siguientes:

AÑOS.	AZUCAR. Cajas.	MIELES. Bocoyes.	MADERAS. Toesas.	AGUARDIEN- TE. Pipas.	PASAJEROS.		
					1ª clase.	2ª clase.	TOTAL.
1843.....	36,369	912	..	15	457	1,540	1,997
1844.....	66,505	8,123	1,706	630	1,541	6,893	0,434
1845.....	36,423	7,234	2,570	396	2,180	6,377	8,557
1846.....	93,489	16,648	2,146	1,033	2,493	8,395	10,888
1847.....	128,409	18,974	430	1,207	2,282	11,261	13,543
1848.....	147,795	19,898	558	1,922	1,821	11,992	13,813
1849.....	128,660	23,321	236	863	3,067	11,632	14,699
1850.....	178,750	38,304	287	1,603	1,669	10,898	13,564
1851.....	206,224	29,684	303	1,544	1,811	7,459	9,270

PRODUCTOS DE LOS MISMOS FRUTOS Y PASAJES.

AÑOS.	AZUCAR.	MIELES.	MADERAS.	AGUARDIENTE.	PASAJEROS.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1843.....	23,285 4½	716 6	..	9 3	1,597 7
1844.....	46,158 ½	6,427 1	5,516 4	634 6	7,612 2
1845.....	26,794 7	8,585 ..	8,052 2½	437 4	8,417 1
1846.....	67,972 7½	24,335 6½	6,123 3	1,033 ..	10,379 4
1847.....	102,202 5	28,684 7	1,670 2	1,582 2	12,760 4
1848.....	136,946 2	34,407 1	1,969 7½	4,039 7	13,101 3
1849.....	121,633 4	62,696 1	982 4	1,703 4	14,730 5½
1850.....	157,269 4	68,530 7½	776 ½	2,680 ..	14,088 2
1851.....	139,622 ..	52,078 ..	556 ½	2,059 ..	9,059 4½

OTROS PRODUCTOS.

RESUMEN.

AÑOS.	MISCELANEA	RETORNO.	EQUIPAJES.	PRODUCTOS DE CARGA.	PRODUCTOS DE PASAJES.	TOTAL GENERAL.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1843.....	359 5	2,657 3	58 7½	27,087 5	1,597 7	28,685 1
1844.....	3,395 ½	11,264 5½	190 5	73,586 6½	7,612 2	81,199 ½
1845.....	3,110 3	16,234 ..	268 1½	63,482 5	8,417 1	71,899 6
1846.....	4,790 3½	23,156 3½	173 ..½	127,593 1	10,379 4	137,872 5
1847.....	9,948 1½	34,909 7½	448 1	179,446 2	12,760 4	192,206 6
1848.....	12,134 ..	37,901 7½	475 7	227,876 ..	13,101 3	240,976 3
1849.....	18,469 3½	38,691 1	703 1	243,979 2½	14,730 5½	258,710 ..
1850.....	14,560 3	47,260 7	563 3	291,651 2	14,088 2	305,738 4
1851.....	19,589 6	47,472 ..	188 3½	261,544 3½	9,103 4½	170,647 ..

Los estados precedentes, como los relativos á las empresas de que nos ocupamos antes, demuestran á la vez el buen empleo de los capitales por ellas invertidos, el enorme progreso que la pro-

duccion ha tenido desde la construccion de esos caminos, siendo de advertir en honra de las compañías, que sus tarifas han sido y son tan moderadas que no han dado ni pueden dar lugar á

nativa, ofrecen tambien un dilatado campo á la actividad española en el Asia, porque es-

tán situadas en uno de los parajes mas á propósito al gran comercio. Manila, que está co-

ninguna queja justa. Pero esta misma circunstancia tenia que hacer necesariamente perjudicial la competencia entre unas y otras, y basta la simple inspeccion de los estados de carga y productos para comprender hasta qué punto habia empezado á serlo. De donde nace el que se haya visto con general aplauso la fusion de las dos compañías de Cárdenas y el Júcaro, en la cual entra la primera con toda su linea terminada en la Agüica, esto es, en una estension de 55½ millas, y la segunda con la suya y sus ramales. Cada empresa, ó mas bien, los accionistas respectivos serán responsables de los compromisos de ellas; pero los trabajos posteriores habrán de hacerse ya por cuenta de la empresa unida. Al capital de ésta, que dejamos indicado en el estado general de 3.334.000 pesos, concurren la de Cárdenas con 1.917.000 y la de Júcaro con 1.417.000. Podrá formarse idea de la importancia de esta compañía con solo saber que en el primer semestre de 1851 pasaron por los paraderos de los dos caminos de hierro 337.444 cajas de azúcar y 70.876 bocoyes de moscabado y miel. En nuestro entender no puede ser mas brillante el porvenir de ninguna empresa de su género, porque ademas de

tener la fortuna de explotar un territorio en que existen ya fincas colosales y en que cada día se fomentan nuevas de igual tamaño, está llamada á entroncar su línea, con la que partiendo del puerto de Cienfuegos se dirige á Villaclara, atrayéndose de este modo los pasajeros y trasportes desde esos puntos hácia esta capital.

Poco despues ó casi al propio tiempo que la compañía del Júcaro, se constituyó la del camino de hierro de Matanzas al Sur, cuya línea, segun hemos indicado ya, entronca con la S. E. de la Habana y va á encontrar á la de Cárdenas, prolongándose por algun trecho. Esta compañía reunió primero un capital de 417.500 pesos en 835 acciones de 500: emitió luego 169 acciones mas para continuar su línea, y con esto, con un empréstito gratuito de 146.000 pesos que obtuvo de la administracion, apelando ademas al crédito y amortizando los productos líquidos, llegó á construir las 49 millas que forman la estension de su camino. Los estados siguientes demuestran el movimiento de sus trasportes y productos, siendo de advertir que unos y otros se refieren al año social, que empieza el 1º de Noviembre y concluye el 31 de Octubre subsecuente.

AÑOS.	AZUCAR.	CAFE.	MIEL.	MOSCABADO.	AGUARDIENTE.	TABACO.
	Cajas.	Sacos.	Bocoyes.	Bocoyes.	Pipas.	Tercios.
1844.....	10,872	33	1,283½	195	..	20
1845.....	16,732	96	5,798	90	21	..
1846.....	76,743	340	21,289	489	249	488
1847.....	114,404	1,792	26,525	1,312	426½	283
1848.....	116,930	58	24,923½	1,475¾	255	331
1849.....	76,332	711	18,924	1,369	600	211
1850.....	118,266	403	33,135	1,681	1,180	222
1851.....	148,010	1,359	34,964	5,020	912	92

PRODUCTOS DE ESOS FRUTOS.

AÑOS.	AZUCAR.	CAFE.	MIEL.	MOSCABADO.	AGUARDIENTE.	TABACO.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1844.....	3,261 6	3 3	1,026 6	156 2	..	3
1845.....	7,357 2½	18 9	6,905 7½	72 ..	29 7	..
1846.....	36,304 3	91 4	35,472 ..	391 2	423 3	131 5
1847.....	55,738 9½	484 3	38,056 2½	1,430 4	725 1	71 4½
1848.....	59,099 3½	12 1	36,261 1½	1,688 4	428 7	85 9½
1849.....	50,301 ..	213 3	31,909 4	2,341 8	1,270 2	69 6
1850.....	94,540 ..	142 5½	57,100 3	3,822 5	3,335 9	78 3
1851.....	111,009 7	465 6	61,198 6	14,222 2	2,408 8	35 1½

locada en el fondo de una gran bahía, y recibe en su seno rios caudalosos, que la ponen en comunicacion con toda la isla de Luzon, fué olvidada por los españoles tan luego co-

OTROS PRODUCTOS.

AÑOS.	MAIZ.	MADERAS.	MISCELANEA	PASAJEROS.			
				1ª clase.	2ª clase.	3ª clase.	TOTAL.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.
1844....	"	46 4½	842 1	7,700	6,383	7,956	22,039
1845....	124 4	838 6	5,824 6½	13,326	7,224	18,129	38,679
1846....	123 "	2,731 6½	18,516 4	13,833	8,604	26,483	48,920
1847....	352 8	1,660 8	26,106 3	11,657	14,404	22,859	48,920
1848....	254 4	597 "	28,003 5	11,603	14,900	21,511	48,014
1849....	258 8	763 4	41,286 3½	15,798	11,298	53,316	80,412
1850....	638 3	626 8½	67,980 9½	16,233	8,375	64,170	88,778
1851....	635 7	1,080 1	97,726 5	16,961	7,069	70,790	94,820

RESUMEN.

AÑOS.	PRODUCTOS DE CARGA.	PRODUCTOS DE PASAJES.	TOTAL.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1844.....	5,339 2½	6,984 5½	12,323 8
1845.....	21,171 2½	19,488 4½	40,659 7
1846.....	89,184 7½	24,460 9	113,645 6½
1847.....	124,626 3½	24,405 3½	149,031 7
1848.....	126,430 5½	25,350 2½	151,780 8
1849.....	128,413 8½	47,324 6½	175,738 5
1850.....	228,266 2	75,876 "	304,142 2
1851.....	288,782 4	87,239 ½	376,021 4½

Parte tambien de Matanzas dirigiéndose al E. la línea del Coliseo con el objeto de explotar el rico territorio que media entre la línea central y la de Cárdenas hasta la costa del Norte. Es notable este camino por los grandes trabajos de graduacion á que dió lugar, pues atraviesa porcion de colinas y vallesillos, y tiene puentes de grande estension y altura. El capital suscrito para la formacion de la compañía fué de 400,000 pesos; pero su costo ascendió á 1,000,000. No ha reparado dividendos á los accionistas porque ha em-

pleado el líquido en pagar su deuda, la cual se hallará indudablemente satisfecha muy pronto, á pesar de la desgracia que tuvo este año, en el que un derrumbamiento de una loma de 380 piés de largo, 83 de ancho y 45 de altura ocurrido sobre la línea, interrumpió el movimiento de éste durante dos meses y medio. Los estados siguientes manifiestan sus trasportes y productos desde el 3 de Febrero de 1848, en que el camino se abrió al tránsito público, hasta el 14 de Octubre último.

AÑOS.	AZUCAR.	MOSCABADO	MIEL.	CAFE.	AGUAR-DIENTE.	PASAJEROS.		
						1ª clase.	2ª clase.	TOTAL.
	Cajas.	Bocoyes.	Bocoyes.	Sacos.	Pipas.			
1848.....	42,229	1,520	5,518	2,354	584	7,769	10,698	18,467
1849.....	60,739	3,190	14,047	5,339	205	11,605	20,019	31,624
1850.....	75,508	3,362	18,155	3,190	155	8,150	18,558	26,708
1851.....	98,329	5,783	20,473	3,385	128½	6,079	12,897	18,976

mo acababan de echar sus cimientos, porque los Países-Bajos y con la Inglaterra; pero el entonces estaban absortos en las guerras con reducido número de los que quedaron en

PRODUCTOS.

AÑOS.	AZUCAR.	MOSCABADO	MIEL.	CAFE.	AGUAR-DIENTE.	PASAJEROS.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1848.....	21,675 1	2,418 2½	6,574 4½	513 7½	831 1½	12,308 3
1849.....	36,389 7	5,918 3½	18,701 4½	1,229 4	410 "	20,855 5½
1850.....	44,858 6	6,216 5½	24,879 1	817 3	310 "	16,690 9
1851.....	58,565 2	2,664 1	27,580 8½	904 7½	457 "	13,332 9

RESUMEN.

AÑOS.	PRODUCTOS DE CARGA.	PRODUCTOS DE PASAJES.	TOTAL.
	Pesos.	Pesos.	Pesos.
1848....	47,759 3½	12,308 3	60,067 6
1849....	88,836 3	20,855 5½	109,691 9
1850....	105,659 4	16,690 6	122,350 "
1851....	128,526 "	13,332 9	141,858 9½

Menos afortunada que las precedentes fué la compañía del ferrocarril de Nuevitas á Puerto Príncipe, y tanto mas de lamentar cuanto ha sido objeto de los mayores esfuerzos por parte de sus directores. Sin embargo, construidas ya y en produccion las cuatro quintas partes de la línea, es de esperar que la empresa salga de las dificultades en que hoy se ve envuelta. El territorio que su ferrocarril explota es rico, comunica con el puerto principal del distrito á una de las primeras poblaciones de la isla, y reúne en fin las mejores condiciones para ser en gran manera productivo. No tenemos datos sobre el movimiento de trasportes y productos.

En muy distinto caso por fortuna se encuentra la compañía del ferrocarril del Cobre, construido desde la Punta de Sal en el Puerto de Santiago de Cuba hasta la villa de aquel nombre. El rendimiento de este camino ha sido tal, que aun habiendo agregado á su capital primitivo de quinientos mil pesos los primeros dividendos hasta la cantidad de 120,000 en los cinco años de 44 á 49, recibieron los accionistas dividendos por valor de 106 por 100 del capital desembolsado. Aunque no tenemos datos fijos respecto al año de 1850, podemos sin embargo asegurar que la produccion ha continuado igualmente favorable, como lo demuestra el haberse repartido ya en 1851 los dividendos 21, 22 y 23 á 7 por 100 y por valor de 105,000 pesos, quedando sin embargo á fin de año un líquido divisible de 24,419 pesos. He aquí ahora el pormenor de sus productos en el presente año.

1851.	Producto bruto.	Gastos.	Líquido.
Enero.....	21,826 99	3,691 37	18,135 62
Febrero.....	14,874 82	2,964 07	11,910 75
Marzo.....	18,654 90	3,308 90	15,346 "
Abril.....	10,348 08	3,243 08	7,105 "
Mayo.....	15,213 72	3,026 26	12,187 46
Junio.....	11,619 59	3,780 50	7,839 09
Julio.....	11,488 84	3,207 82	8,281 02
Agosto.....	16,846 75	3,069 28	13,777 47
Setiembre...	8,981 27	3,018 93	5,962 34
Octubre....	11,026 29	2,665 87	8,360 42
Noviembre...	8,728 39	2,519 96	6,208 43
Diciembre..	15,037 21	2,618 12	12,419 09

En estos productos como en los gastos se hallan tambien comprendidos los de un pequeño vapor que hace la travesía desde el ferrocarril al puerto, pero ni unos ni otros son considerables. A formar los primeros en su mayor parte han contribuido en 1851 las empresas de minas de cobre tituladas compañías de las minas consolidadas, de San José, de Santiago y Americana, pero mas especialmente la primera, por lo que dicho queda que los trasportes son principalmente de mineral, carbon de piedra, maderas, &c.

Sentimos no tener dato alguno en cuanto al movimiento de trasportes y productos de la corta línea de Remedios á su puerto Caibarien; pero

aquel país, la energía de don Juan de Austria y los trabajos de los misioneros, fueron re-

todas las noticias convienen en que corresponde á las esperanzas que de ella se habian concebido.

Segun datos recientes, en la presente zafra ó cosecha de azúcar deben empezar á ponerse en produccion las nueve primeras millas de la línea de Cienfuegos á Villaclara, que atraviesa un territorio muy feraz y en que hay muchas fincas en fomento, mientras que por otro lado pone en comunicacion las comarcas bastante pobladas del interior con aquel magnífico puerto, cuyo movimiento comercial recibe cada año extraordinario aumento.

Con objeto de explotar una mina de carbon de piedra á pocas leguas de esta capital, habiase empezado en 1842 la construccion de un ferrocarril que partiendo de Regla pasaba por Guanabacoa; mas no bien se habia terminado la obra hasta este punto cuando tuvo que suspenderse porque se abandonó la mina. Sin embargo, despues de vendido ese camino se está explotando para el transporte de pasajeros en carros movidos por fuerza animal. No carece de interes la siguiente noticia relativa á su movimiento en 1851:

PASAJEROS.

	Número.	Producto.
De 1ª clase.....	124,197	21,472,05
De 2ª clase.....	176,532	
Total.....	300,729	

Este movimiento tanto mas extraordinario cuanto entre los puntos comunicados existe un regular número de carruajes con el propio objeto, demuestra la marcada afición que todas las clases de nuestra sociedad conservan á la antigua y pintoresca villa.

En el estado general dejamos indicados como proyectos los tres ferrocarriles, y vamos á decir de ellos algunas palabras. El de Sagua la Grande á Villaclara es ya antiguo, y aunque tuvo su origen en el pensamiento de atraer á ese puerto del Norte el movimiento interior que se dirigia á Cienfuegos, no obstante estarse construyendo una línea por esta parte, lejos de abandonarse se toma ahora con calor. El fomento de nuevos ingenios entre Sagua y Villaclara, y el movimiento comercial cada día mas considerable en el primer punto, nos hace esperar que no tardará en realizarse esa importante obra.

De mas inmediata realizacion consideramos sin embargo el proyecto del ferrocarril de Trinidad á

sortes bastantes para hacerla prosperar. Muchos chinos llevaron tambien su industria y

Casilda, ora por ser obra de menos dimensiones, ora porque creemos mucho mas claros y determinados sus buenos productos, y ya en fin porque se ha puesto al frente del proyecto un rico propietario que por sí solo bastaria para llevar á cabo este camino. El movimiento entre el puerto y la ciudad es bastante considerable para asegurar sus utilidades, y para el comercio habrá en el nuevo medio de transporte inmensas ventajas aun bajo el solo aspecto de evitar averias en las conducciones. A ese proyecto se ha agregado al parecer últimamente el de continuar la línea hasta Villaclara, con el fin de venir á encontrar en ese punto á la central que á él se dirige.

Por último, la corta línea de Carahatas al interior, destinada á trasportar á ese embarcadero los frutos de una porcion de fincas, es obra que aunque poco tiempo ha, anunciada, podrá realizarse muy en breve, estando, como al parecer lo están, decididos á ello los propietarios á quienes principalmente interesa.

Como adición á lo que dejamos dicho sobre el comercio general de la isla, daremos aquí un extracto de la balanza de 1850 comparado con el de 1851.

El movimiento general de los valores ascendió en 1850 á 54,615,175 pesos 4½ reales: en 1849 fué de 48,757,016—5½; tenemos pues un aumento en el primero de 7,858,158—7, equivalente á un 12 por 100. En este aumento entró la importacion, que en 1850 ascendió á 28,983,227—4½ y en 1849 á 26,320,460 por 2,662,767—4½, esto es, por un 5,45 por 100, y la esportacion, que fué en 1850 de 25,631,948 y en 1849 de 22,436,556—5½; por 3,195,391 equivalentes á un 6,54 por 100. Comparadas ahora entre sí mismas, la importacion de 1850 tuvo sobre la de 1849, segun los datos que anteceden, un aumento de 10 por 100 y la esportacion el de 14 por 100. Véase pues, que sin embargo de las causas conocidas y qué influjo tan contrario debia ejercer en las transacciones comerciales de la isla, éstas han seguido en 1850 el progresivo desarrollo que en años anteriores nos complacimos en aplaudir.

Para que sea mas fácil de apreciar la relacion de cada país con el nuestro, la reduciremos al tanto por ciento que respectivamente representan:

comercio á aquel país; pero su carácter turbulento obligó al gobierno á tratarles con rigor. Mas adelante los emigrados de la metrópoli, las sociedades comerciales y los mis-

	Importacion.		Esportacion.		TOTAL.	
	1846.	1850.	1849.	1850.	1849.	1850.
Puertos españoles.....	29,18	29,81	13,87	11,90	22,14	21,44
—de los Estados- Unidos.....	24,99	22,96	28,09	32,61	26,44	27,49
—franceses.....	4,75	6,03	5,41	7,27	5,06	6,61
—ingleses.....	22,07	21,10	31,77	27,55	26,54	24,13
—hispano-americanos.....	8,34	6,91	3,88	2,26	6,30	4,72
—alemanes.....	4,72	7,27	7,60	7,30	6,02	7,29
—belgas.....	1,53	1,10	3,05	3,76	2,21	2,35
—portugueses.....	0,04		0,07		0,02	
—brasileños.....		0,12				0,06
—holandeses.....	0,73	0,66	1,34	2,16	1,01	1,36
—dinamarqueses.....	1,35	1,97	1,03	1,09	1,20	1,46
—rusos.....			2,84	1,74	1,30	0,82
—suecos.....			0,16	0,05	0,07	0,03
—prusianos.....						
—austriacos.....			0,07		0,03	
—italianos.....	0,10	0,05	0,82	2,23	0,43	1,07
Dep. merc.....	2,20	2,82			1,19	1,17
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

En la conduccion de esos valores ó las mercancías en ellos representadas, la bandera española y la extranjera han tenido la parte que vamos á ver:

IMPORTACION.

	1849.	1850.	Aumento.
Bandera española... 16.366,844 6½	18.455,071 5½	2.088,266 6½	
Idem extranjera... 9.953,615 1½	10.528,155 7½	574,505 6	

ESPORTACION.

	1849.	1850.	Aumento.
Bandera española... 5.573,535 3	6.020,639 5½	447,104 2½	
Idem extranjera... 16.863,021 2½	19.611,308 2½	2.748,287	

Los estados que preceden demuestran tambien que nuestra bandera no ha perdido en 1850 el progreso á que habia llegado en 1849, aunque no lo haya continuado en igual escala. En la importacion de este último año habia entrado en un 62 por 100, y en la de 1850 entró en un 64 por 100; en la esportacion del primero habia entrado en un 25 por 100, y en la del segundo solo en 24 por 100; pero esta pequeña baja significa únicamente que no cupo á nuestra bandera la misma parte que á las extranjeras en el aumento de la esportacion en 1850 sobre 1849. Si el aumento en cuanto á la importacion no lo hubiese demostrado ya, en la comparacion de las toneladas hallaríamos la prueba de que nuestra bandera continúa favorecida en el comercio de la isla, pues en 1850 se ha presentado el aumento de 44,749 sobre el año anterior, habiendo ascendido en este á 201,214 ½ y en aquel á 246,064.

No nos ha sido posible obtener datos completos acerca del total movimiento mercantil de la isla en 1851; pero teniéndolos aproximados de los derechos de aduanas y de la esportacion, podemos desde luego apreciarlo con bastante probabilidad de exactitud.

Segun nuestras noticias, los derechos maritimos de la aduana de la Habana escedieron de 5.700,000 pesos, y los de las demas aduanas de la isla se acrecieron á 2.700,000 pesos: de suerte que forman un total aproximado de 8.400,000 pesos. En 1850, ese total escedió poco de 6.700,000 pesos: por consiguiente ha habido en 1851, un aumento de 1.700,900 pesos. Este aumento es debido en parte al recargo de derechos de importacion y esportacion: pero lo es mas principalmente á un movimiento mayor así en la una como en la otra, segun lo prueba en cuanto á la primera la diferencia en las toneladas líquidas, y en cuanto á la segunda la que vamos á demostrar en la esportacion de frutos con referencia á datos que tenemos por exactos.

	1851.	1850.	Aumento.
Azúcar, cajas....	1.548,056	1.249,613	298,443
Café, arrobas....	532,616	520,134	12,582
Miel de caña, boco.	318,608	269,044	49,064
Aguardiente, pips.	7,480	4,825	2,655
Taba. en rama, lib.	9.239,988	7.978,148	1.261,840
Id. torcido millar.	273,567	212,640	61,127