

EXPORTACION NACIONAL DE YUCATAN EN EL CUATRIENIO DE
1868 A 1871.

AÑOS.	VAPORES.	BUQUES DE VELA.	TONELADAS.	LIBRAS DE CARGA.	VALOR.
1868.....	4	102	6.139,37	4.025.498	\$ 224.463,38
1869.....		84	5.015,95	4.606.408	187.442,13
1870.....		120	7.069,00	6.126.093	276.536,80
1871.....		92	6.362,49	6.655,782	165.614,88
	4	398	24.586,81	21.413.781	854.057,19

IMPORTACION EXTRANJERA EN YUCATAN EN EL CUATRIENIO
DE 1868 A 1871.

AÑOS.	VAPORES.	BUQUES DE VELA.	TONELADAS.	LIBRAS DE CARGA.	VALOR.
1868.....	34	24	25.553,87	5.246.494	\$ 1.005.114,74
1869.....	17	17	24.438,88	4.418.094	1.016.066,44
1870.....	22	38	40.975,55	17.952.986	1.102.383,69
1871.....	18	27	39.243,17	11.060.005	1.405.261,03
	91	106	130.211,47	38.677.579	4.528.825,90

EXPORTACION EXTRANJERA DE YUCATAN EN EL CUATRIENIO
DE 1868 A 1871.

AÑOS.	VAPORES.	BUQUES DE VELA.	TONELADAS.	LIBRAS DE CARGA.	VALOR.
1868... ..	35	18	24.724,70	7.885.484	\$ 530.365,98
1869.....	17	26	24.845,75	8.628.963	601.695,55
1870.....	22	43	38.413,96	15.204.505	946.215,16
1871.....	19	33	40.090,96	14.181.653	854.434,10
	93	120	128.075,37	45.900.605	2.932.710,79

ESTADO comparativo de importaciones y exportaciones en
Yucatan, en el cuatrienio de 1868 á 1871.

1868.	Buques	Toneladas.	Libras de carga.	VALOR.	
Importacion nacional.	133	6.464,96	2.952.511	378.661,00	
Idem extranjera.....	58	25.553,87	5.246.494	1.005.114,74	
	191	32.018,83	8.199.005	\$ 1.383.775,74	\$ 1.383.775,74
Exportacion nacional.	106	6.139,37	4.025.498	224.463,38	
Idem extranjera.....	53	24.724,70	7.885.484	530.365,98	
	159	30.864,07	11.910.982	754.829,36	754.829,36
Resulta un balance á nuestro cargo de.....					\$ 628.916,38
1869.					
Importacion nacional.	126	6.018,15	3.594.784	457.239,00	
Idem extranjera.....	34	24.438,88	4.418.094	1.016.066,44	
	160	30.457,03	8.012.878	1.473.305,44	1.473.305,44
Exportacion nacional.	84	5.015,95	4.606.408	187.442,13	
Idem extranjera.....	43	24.845,75	8.628.963	601.695,55	
	127	29.861,70	13.235.371	789.137,68	789.137,68
Resulta un balance á nuestro cargo de.....					\$ 684.167,76
1870.					
Importacion nacional.	148	7.308,00	4.595.892	387.556,66	
Idem extranjera.....	60	40.975,55	17.952.986	1.102.383,69	
	208	48.283,55	22.548.878	1.489.940,35	1.489.940,35
Exportacion nacional.	120	7.069,00	6.126.093	276.536,80	
Idem extranjera.....	65	38.413,96	15.204.505	946.215,16	
	185	45.482,96	21.330.598	1.222.751,96	1.222.751,96
Resulta un balance á nuestro cargo de.....					\$ 267.188,39

1871.	Buques	Toneladas.	Libras de carga.	VALOR.	
Importacion nacional.	159	8.569,81	6.642.308	492.913,08	
Idem extranjera.....	45	39.243,17	11.060.005	1.405.261,03	
	204	47.812,98	17.702.313	1.898.174,11	1.898.174, 11
Exportacion nacional.	92	6.362,49	6.655.782	165.614,88	
Idem extranjera.....	52	40.090,96	14.181.653	854.434,10	
	144	46.453,45	20.837.435	1.020.048,98	1.020.048,98
Resulta un balance á nuestro cargo de.....					\$ 878.125,13
Total de importacion en el cuatrienio.....					6.245.195,64
Total de exportacion en idem.....					3.786.767,98
Balance á nuestro cargo en el cuatrienio.....					\$ 2.458.427,66

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1868.

1ª El comercio de importacion extranjera se hizo con los Estados-Unidos del Norte por 19 buques americanos con 15.369,61 toneladas, 4 ingleses con 630,50 y 2 mexicanos con 144,28 toneladas. Diez y nueve buques de Nueva-York con 2.532,362 libras, por valor de \$451.325 y cinco de Nueva-Orleans con 412.698 libras y precio de \$46.424,61. Quince vapores con 14.853,56 toneladas y 9 buques de vela con 1.287,83 toneladas.

2ª El de la isla de Cuba en veinte buques españoles con 7.598 toneladas,..... 599.902 libras y valor de \$75.881,55. Diez y nueve vapores con 7.411 toneladas y un buque de vela con 187 toneladas.

3ª El de Inglaterra en siete buques de vela con 1.165,12 toneladas, 1.399.662 libras y valor de \$392.779,64.

4ª El de Francia en dos buques de vela con 431 toneladas y 176.838 libras por \$29.466,66.

5ª El de Belice en tres buques ingleses de vela, con 171,36 toneladas y dos mexicanos de vela con 44 toneladas; y en los cinco 125.032 libras con valor de \$29.237,28.

6ª El comercio de exportacion extranjera para los Estados-Unidos del Norte, lo hicieron diez y seis buques americanos con 14.995,63 toneladas, dos ingleses con... 405,50 y dos mexicanos con 144,56 toneladas, con el total de 4.638.399 libras y valor de \$311.506,16. Quince vapores con 14.856,02 toneladas y cinco buques de vela con 689,67 toneladas.

7ª Para la Isla de Cuba se hizo en veinte vapores y seis buques de vela, con... 8.504,10 toneladas, 2.933,472 libras y va-

lor de \$185.953,73. Todos fueron españoles, ménos un vapor mexicano incluso, con 262,10 toneladas.

8ª Para Inglaterra en un buque ingles y otro dinamarques, ambos con 364,55 toneladas, 254,163 libras y valor de \$29.072,84.

9ª Para Belice en cuatro buques ingleses y un mexicano con 310,36 toneladas, 59,450 libras y valor de \$3.833,25.

10ª La importacion y exportacion nacionales, fué exclusiva de la bandera mexicana. La primera se hizo en seis vapores y 127 embarcaciones de vela, con 6.464,96 toneladas con 2.952.511 libras, y valor de \$378.661. De estos totales, de Veracruz fueron cuatro vapores y diez buques de vela con 2.228,41 toneladas, 435.786 libras por valor de \$95,990. De Campeche 86

embarcaciones con 2.801,87 toneladas, 1.758.443 libras por \$219.998; y de otros varios puertos 2 vapores y 31 embarcaciones con 1.434,68 toneladas 758.302 libras y precio de \$62,673.

11ª La exportacion nacional se efectuó en 4 vapores y 102 buques de vela, con 6.139,37 toneladas, 4.025.498 libras, por valor de \$224.463,38. Para Veracruz fueron 4 vapores y 14 buques de vela, con 2.913,11 toneladas, 2.121.367 libras y valor de \$69.210,13. Para Campeche 18 buques de vela con 1.558,50 toneladas, 1.073.371 libras por \$83.085,80; y para varios puertos 40 buques de vela con... 1.667,76 toneladas, 830.760 libras por la cantidad de \$72.167,40.

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1869.

1ª El comercio de importacion extranjera con los Estados-Unidos de Norte-América, se hizo en 17 vapores, con 21.886,08 toneladas y 7 buques de vela con 1.376,97 toneladas, con peso de 3.279.038 libras y valor de \$626.626,53. Todo procedente de Nueva-York, con excepcion de un buque de vela de 150,69 toneladas, 124.930 libras y valor de \$3.676,85 de Filadelfia, y otro de 86 toneladas 21.294 libras y valor de... \$2.324,97 de Nueva-Orleans. Todos los buques fueron americanos, con excepcion de dos de vela ingleses, con 388,69 y dos mexicanos con 262 toneladas.

2ª El de la Isla de Cuba fué en un buque de vela español con 114 toneladas, 4.088 libras y valor de \$543,03.

3ª El de Francia en un buque de vela de esta nacion con 203,64 toneladas, 47.252 libras y valor de \$20.233,83.

4ª El de Inglaterra en buques de vela: 2 ingleses con 321,08 toneladas, uno danes con 158,51, uno hamburgues con 170,75 y otro prusiano con 140,23 toneladas. Importaron un total de 1.053.388 libras con valor de \$361.495,27.

5ª El de Belice en tres buques de vela: dos mexicanos con 54 toneladas y uno ingles con 13,62 toneladas. El peso total de las mercancías fué de 34.328 libras y valor de \$7.167,78.

6ª El comercio de Cuba aparece muy limitado, porque su mayor parte fué en los vapores correos americanos, por razon de los derechos diferenciales de bandera. No se pudo obtener razon separada en estos vapores, de las mercancías procedentes de los Estados-Unidos y de las de la Isla de Cuba.

7ª El comercio de exportacion para los Estados-Unidos del Norte, se hizo en 17