

1871.	Buques	Toneladas.	Libras de carga.	VALOR.	
Importacion nacional.	159	8.569,81	6.642.308	492.913,08	
Idem extranjera.....	45	39.243,17	11.060.005	1.405.261,03	
	204	47.812,98	17.702.313	1.898.174,11	1.898.174, 11
Exportacion nacional.	92	6.362,49	6.655.782	165.614,88	
Idem extranjera.....	52	40.090,96	14.181.653	854.434,10	
	144	46.453,45	20.837.435	1.020.048,98	1.020.048,98
Resulta un balance á nuestro cargo de.....					\$ 878.125,13
Total de importacion en el cuatrienio.....					6.245.195,64
Total de exportacion en idem.....					3.786.767,98
Balance á nuestro cargo en el cuatrienio.....					\$ 2.458.427,66

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1868.

1ª El comercio de importacion extranjera se hizo con los Estados-Unidos del Norte por 19 buques americanos con 15.369,61 toneladas, 4 ingleses con 630,50 y 2 mexicanos con 144,28 toneladas. Diez y nueve buques de Nueva-York con 2.532,362 libras, por valor de \$451.325 y cinco de Nueva-Orleans con 412.698 libras y precio de \$46.424,61. Quince vapores con 14.853,56 toneladas y 9 buques de vela con 1.287,83 toneladas.

2ª El de la isla de Cuba en veinte buques españoles con 7.598 toneladas,..... 599.902 libras y valor de \$75.881,55. Diez y nueve vapores con 7.411 toneladas y un buque de vela con 187 toneladas.

3ª El de Inglaterra en siete buques de vela con 1.165,12 toneladas, 1.399.662 libras y valor de \$392.779,64.

4ª El de Francia en dos buques de vela con 431 toneladas y 176.838 libras por \$29.466,66.

5ª El de Belice en tres buques ingleses de vela, con 171,36 toneladas y dos mexicanos de vela con 44 toneladas; y en los cinco 125.032 libras con valor de \$29.237,28.

6ª El comercio de exportacion extranjera para los Estados-Unidos del Norte, lo hicieron diez y seis buques americanos con 14.995,63 toneladas, dos ingleses con... 405,50 y dos mexicanos con 144,56 toneladas, con el total de 4.638.399 libras y valor de \$311.506,16. Quince vapores con 14.856,02 toneladas y cinco buques de vela con 689,67 toneladas.

7ª Para la Isla de Cuba se hizo en veinte vapores y seis buques de vela, con... 8.504,10 toneladas, 2.933,472 libras y va-

lor de \$185.953,73. Todos fueron españoles, ménos un vapor mexicano incluso, con 262,10 toneladas.

8ª Para Inglaterra en un buque ingles y otro dinamarques, ambos con 364,55 toneladas, 254,163 libras y valor de \$29.072,84.

9ª Para Belice en cuatro buques ingleses y un mexicano con 310,36 toneladas, 59,450 libras y valor de \$3.833,25.

10ª La importacion y exportacion nacionales, fué exclusiva de la bandera mexicana. La primera se hizo en seis vapores y 127 embarcaciones de vela, con 6.464,96 toneladas con 2.952.511 libras, y valor de \$378.661. De estos totales, de Veracruz fueron cuatro vapores y diez buques de vela con 2.228,41 toneladas, 435.786 libras por valor de \$95,990. De Campeche 86

embarcaciones con 2.801,87 toneladas, 1.758.443 libras por \$219.998; y de otros varios puertos 2 vapores y 31 embarcaciones con 1.434,68 toneladas 758.302 libras y precio de \$62,673.

11ª La exportacion nacional se efectuó en 4 vapores y 102 buques de vela, con 6.139,37 toneladas, 4.025.498 libras, por valor de \$224.463,38. Para Veracruz fueron 4 vapores y 14 buques de vela, con 2.913,11 toneladas, 2.121.367 libras y valor de \$69.210,13. Para Campeche 18 buques de vela con 1.558,50 toneladas, 1.073.371 libras por \$83.085,80; y para varios puertos 40 buques de vela con... 1.667,76 toneladas, 830.760 libras por la cantidad de \$72.167,40.

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1869.

1ª El comercio de importacion extranjera con los Estados-Unidos de Norte-América, se hizo en 17 vapores, con 21.886,08 toneladas y 7 buques de vela con 1.376,97 toneladas, con peso de 3.279.038 libras y valor de \$626.626,53. Todo procedente de Nueva-York, con excepcion de un buque de vela de 150,69 toneladas, 124.930 libras y valor de \$3.676,85 de Filadelfia, y otro de 86 toneladas 21.294 libras y valor de... \$2.324,97 de Nueva-Orleans. Todos los buques fueron americanos, con excepcion de dos de vela ingleses, con 388,69 y dos mexicanos con 262 toneladas.

2ª El de la Isla de Cuba fué en un buque de vela español con 114 toneladas, 4.088 libras y valor de \$543,03.

3ª El de Francia en un buque de vela de esta nacion con 203,64 toneladas, 47.252 libras y valor de \$20.233,83.

4ª El de Inglaterra en buques de vela: 2 ingleses con 321,08 toneladas, uno danes con 158,51, uno hamburgues con 170,75 y otro prusiano con 140,23 toneladas. Importaron un total de 1.053.388 libras con valor de \$361.495,27.

5ª El de Belice en tres buques de vela: dos mexicanos con 54 toneladas y uno ingles con 13,62 toneladas. El peso total de las mercancías fué de 34.328 libras y valor de \$7.167,78.

6ª El comercio de Cuba aparece muy limitado, porque su mayor parte fué en los vapores correos americanos, por razon de los derechos diferenciales de bandera. No se pudo obtener razon separada en estos vapores, de las mercancías procedentes de los Estados-Unidos y de las de la Isla de Cuba.

7ª El comercio de exportacion para los Estados-Unidos del Norte, se hizo en 17

vapores con 21.886 toneladas y 5 buques de vela con 911,55 toneladas, todos americanos, menos uno inglés de 238 toneladas y dos mexicanos con 297 toneladas.

La exportacion con destino á Nueva-York fué de 6.115.974 libras por valor de \$452.521,40 y para Nueva-Orleans en los dos buques mexicanos, de 34.700 libras y valor de \$2.752,25.

8ª La exportacion para la Isla de Cuba se efectuó en 15 buques de vela con 1.787,50 toneladas, 2.199,933 libras por valor de... \$127.676,90.

9ª Para Inglaterra en un buque inglés de vela de 162,08 toneladas, 200.900 libras, y valor de \$15.238.

10ª Para Belice en dos buques ingleses con 29,62 toneladas y tres mexicanos con 69. Este total exportó 77.456 libras, con valor de \$3.457.

11ª El movimiento mercantil nacional

se verificó exclusivamente con bandera mexicana. La importacion fué en 126 buques de vela con 6.018,15 toneladas, 3.594.784 libras con un monto de \$457,289. Procedentes de Veracruz fueron 17 buques de vela con 2.071,13 toneladas, 725.569 libras por \$219,543. De Campeche 37 embarcaciones de vela con 1.467,99 toneladas, 747,199 libras y precio de \$77.972. De otros varios puertos 72 embarcaciones de vela con 2.479,03 toneladas, 2.122.016 libras por \$159.724.

12ª La exportacion se dirigió á Veracruz en 17 buques de vela con 2.260,13 toneladas, 2.276.120 libras con valor de \$70.845,94. A Campeche en 13 buques de vela con 253 toneladas, 76.274 libras y precio de \$14.926,25; y á varios puertos 54 embarcaciones de vela con 2.502,82 toneladas, 2.254,014 libras y valor de..... \$101.669,94.

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1870.

1ª El comercio de importacion extranjera se hizo con los Estados-Unidos de Norte-América, en 21 vapores americanos con 31.954 toneladas y en 22 buques de vela con 4.976,90 toneladas. De estos 22 buques, 13 fueron ingleses con 2.251,37 toneladas, 7 americanos con 2.184,53, uno sueco con 141 y otro frances con 400 toneladas. El total de la importacion de los referidos Estados-Unidos fué de 36.930,90 toneladas, 15.794.760 libras por valor de \$811.561,93. Procedentes de Nueva-York fueron 21 vapores y 7 buques de vela con 34.129,33 toneladas, 10.367.146 libras por \$661.390,35; de Nueva-Orleans 12 buques de vela con 2.042,19 toneladas, 4.011.699 libras por \$110.514,12; de Filadelfia 2 buques de vela con 322,38 toneladas, 322.521

libras por \$16.359,46; y de Baltimore uno de vela con 458 toneladas, 1.093.394 libras y costo de \$23.298.

2ª El de la Isla de Cuba se hizo en un buque mexicano de vela con 210,77 toneladas, 56,182 libras y valor de \$4.466,32. No es disminucion de comercio con esta Isla, sino que á causa de los derechos diferenciales de bandera, las importaciones se hicieron en los vapores-correos americanos. No fué posible conseguir nota separada de las mercancías que estos vapores tomaron en dicha Isla, cuyos valores se encuentran incluso en el total de importaciones procedentes de Nueva-York y Habana.

3ª La importacion de Inglaterra se hizo en 3 buques ingleses: un vapor de 1.669 to-

neladas y dos buques de vela con 342 toneladas: un sueco de 252,70 toneladas; y un danes con 325,43. Hacen un total de 2.589,13 toneladas, con 1.191.390 libras de mercancías, por valor de \$185.085,44.

4ª La importacion de Francia fué en 4 buques de vela con 976,27 toneladas, 542.850 libras y precio de \$73.533,92, bajo la bandera francesa.

5ª De Alemania fué la importacion en un buque de vela procedente de Hamburgo de 140 toneladas, 212.510 libras por valor de \$15.488,60.

6ª De Belice fué la importacion en tres buques ingleses de vela con 47,48 toneladas y tres mexicanos tambien de vela con 81 toneladas, de 155.264 libras de mercancías con valor de \$12.247,48.

7ª La exportacion extranjera para los Estados-Unidos de Norte-América se verificó en 20 vapores americanos con 29.827 toneladas y 11 buques de vela con 2.762,73. De estos once, cuatro fueron americanos con 1.529,07; cuatro ingleses con 947,66; uno sueco con 141; y dos mexicanos con 145 toneladas. El total de la exportacion fué de 8.564.636 libras con valor de... \$645.227,42. Su destino fué á Nueva-York, con excepcion de 600.000 libras por \$2.100 enviadas á Nueva-Orleans. Se incluyen en esta exportacion 198.803 libras de productos de otros Estados por \$19.793,73 y en plata y oro \$9.425.

8ª La exportacion para la Isla de Cuba se hizo en un vapor americano de 1.047 toneladas, 21 buques españoles de vela con 2.902,76 y dos ingleses con 385,50. El total de la exportacion fué de 6.120.157 libras por valor de \$267.369,49. En estas sumas se incluyen 64.153 libras de productos de otros Estados, que importan 3.924 pesos.

9ª Para Francia se llevaron en dos bu-

ques de vela franceses, con 454 toneladas, 138.437 libras por \$12,677.

10ª Para Inglaterra en un vapor y un buque de vela con 923,49 toneladas, 231,350 libras con precio de \$18.139,50.

11ª Para Belice en tres buques ingleses de vela con 47,48 toneladas y tres mexicanos con 64 toneladas, 143.525 libras, con valor de \$2.881,75.

12ª La importacion y exportacion nacionales fué exclusiva con bandera mexicana. La importacion fué en 148 buques de vela con 7.308 toneladas, 4.595.892 libras con precio de \$387.556,66. De Veracruz 20 buques con 2.555 toneladas, 1.438.799 libras, y valor de \$116,230. De otros varios puertos 128 embarcaciones con 4.753 toneladas, 3.157.093 libras por \$271.326,66. En estas cifras se incluyen 164.563 libras de efectos extranjeros nacionalizados con valor de \$35,190, importados de Veracruz, y 174.897 libras de los mismos por \$39,020, procedentes de varios puertos, con mas \$1.504 en plata efectiva. No se particularizó el comercio procedente de Campeche, porque las embarcaciones marcan su procedencia de dos ó mas puertos, sin especificar lo que en cada uno cargaron.

13ª La exportacion de efectos en 120 embarcaciones con 7.069 toneladas, 6.126.093 libras con precio de \$276.536,80. Para Veracruz 22 embarcaciones con 3.232 toneladas, 3.484.250 libras por valor de \$107.129,37; y para diversos puertos 98 embarcaciones con 3.837 toneladas, 2.641.843 libras con el precio de \$169.407,43. En estas sumas se incluyen 337.663 libras de efectos extranjeros nacionalizados por... \$91.003; y ademas \$23,910 en moneda de plata y oro. Por las mismas razones de la nota anterior, no se particularizaron los diversos puertos para donde se efectuó la exportacion.

NOTAS AL MOVIMIENTO MERCANTIL DE 1871.

1ª El comercio de importacion extranjera de los Estados-Unidos de Norte-América, se verificó en 18 vapores con 33.066 toneladas y 9 buques de vela con 2.458.57, todos americanos; y el total que importaron fué 7.267.026 libras por valor de... \$883.527. De Nueva-York procedieron los 13 vapores y 4 buques de vela con 34.571,83 toneladas, 5.071.505 libras con precio de \$828.687: de Nueva-Orleans 3 buques de vela con 434,74 toneladas, 1.053.176 libras por \$23.534: de Baltimore uno de vela con 488 toneladas, 1.133.907 libras por \$29.955; y de Key-West uno con 30 toneladas, 8.438 libras y precio de \$1.301. Los totales 7.267.026 libras por valor de \$883.527 importados de los Estados-Unidos, quedan reducidos á 6.796.717 libras y á \$815.478; porque los vapores correos americanos tomaron en la Habana, de la Isla de Cuba, 470.309 libras, por \$68.049, segun nota pormenorizada que hemos obtenido.

2ª El comercio de importacion de Cuba parece limitado á un buque español de 228,33 toneladas, 203.687 libras por... \$7.622; pero por lo que dijimos en el párrafo anterior, este comercio ascendió á 673.996 libras por \$75.671.

3ª El de Francia se efectuó en 5 buques franceses de vela, con 1.519,59 toneladas, 2.014.901 libras con el costo de \$72.122,03.

4ª El de Inglaterra en 6 buques de vela: dos ingleses con 633,25 toneladas: uno dinamarques con 297,55; y tres alemanes con 590,81. El total fué 1.521,61 toneladas, 1.328.144 libras y valor de \$405,764.

5ª De Hamburgo un buque de vela de

180,60 toneladas, 168.800 libras con precio de \$27,967.

6ª De Belice importaron cinco buques de vela: dos ingleses con 157,49 y tres mexicanos con 111 toneladas, 77.447 libras por valor de \$8.259.

7ª El comercio de exportacion para los Estados-Unidos de Norte-América se hizo en 18 vapores americanos con 33.066 toneladas y 10 buques de vela con 2.596,42: de estos 5 fueron americanos con 1.853,42, cuatro ingleses con 590 y un mexicano con 153 toneladas. El total fué de 8.858.536 libras por valor de \$616.495,27. Para Nueva-York 7.270.680 libras por \$612.506,23 y para Nueva-Orleans 1.587.856 libras por \$3.989,04. En esta exportacion se encuentran 307.123 libras de productos de otros Estados con el precio de \$30.201,15.

8ª Para la Isla de Cuba en 14 buques españoles y uno inglés de vela, con 2.840,44 toneladas, 4.351.149 libras y valor de... \$221.319,40. En estos totales se incluyeron 110.835 libras productos de otros Estados, con precio de \$3.078,50.

9ª Para Francia un buque de vela frances de 214 toneladas, 550.000 libras con valor de \$2.225.

10ª Para Inglaterra un vapor ingles de 907 toneladas, 50.633 libras, y precio de \$6.762,63. Se incluyen 720 libras productos de otros Estados por \$1,400.

11ª Para Belice en 7 buques con 467,10 toneladas, 371.335 libras y valor de... \$7.631,75, incluidos un mil pesos en plata efectiva. Fueron conductores: 4 buques ingleses con 236 toneladas, 2 mexicanos con 96,79 y uno americano con 134,31.

12ª La importacion y exportacion nacionales, se efectuó bajo la bandera de la República. La importacion se verificó en un vapor y 158 buques de vela, con 8.569,81 toneladas, 6.642.308 libras y valor de... \$492.913,08. De Veracruz 22 buques con 3.396,50 toneladas, 2.469.431 libras, con precio de \$281.684,71, y de otros puertos 137 buques con 5.173,31 toneladas, 4.172.877 libras con valor de \$211.228,37. En estas cantidades se incluyen 47.835 libras de efectos extranjeros nacionalizados por \$7.599,60 y ademas \$3.500 en moneda corriente.

13ª La exportacion se verificó en 92 embarcaciones con 6.362,49 toneladas,..... 6.655.782 libras y precio de \$165.614,88. Con destino á Veracruz fueron 18 buques con 2.734,50 toneladas, 3.512.528 libras por valor de \$89.659,49; y para otros puertos 74 embarcaciones con 3.627,99 toneladas, 3.143.254 libras por \$75.955,39. Entre estas sumas figuran 22.285 libras productos de otros Estados por \$2.840,88: como efectos extranjeros nacionalizados... 246.771 libras por \$39.060,23 y ademas \$8.977,81 en moneda corriente.

Mérida, Agosto 11 de 1872.

A. G. REJON.