

## NECESIDAD DE LA APERTURA Y FOMENTO DEL PUERTO DE NAVIDAD,

Y MEJORA DEL CAMINO QUE DE DICHO PUNTO CONDUCE Á ESTA CAPITAL,  
MÉXICO. CON NOTICIAS GEOGRÁFICAS Y ESTADÍSTICAS DE LA PARTE CORRESPONDIENTE  
AL ESTADO DE JALISCO.

Indudablemente uno de los medios de promover el bienestar y aumentar la riqueza de la nacion, es fomentar el comercio de una manera conveniente y decidida.

El comercio exige una amplia libertad para tomar el desarrollo de que es susceptible, y ademas los medios mas fáciles y cómodos de comunicacion.

Sin examinar por ahora si los aranceles de las aduanas marítimas han llegado á su perfeccion, sin establecer ninguna opinion decisiva sobre si las alcabalas interiores perjudican ó no á las transacciones comerciales, vamos á ocuparnos de un asunto que incuestionablemente debe llamar la atencion de las personas que se interesan en que la riqueza del país circule con facilidad y pueda llevar su benéfica influencia hasta el último de los ángulos de la República.

Jalisco, por su situacion topográfica, por sus grandiosos elementos de riqueza material, y mas que todo por la ilustracion de la mayoría de sus habitantes, está llamado

á figurar como uno de los Estados mas importantes de la nacion mexicana.

Poseyendo muy extensos y fértiles terrenos, riquísimas é innumerables minas de plata, hierro, cobre y plomo; unos montes vírgenes, cubiertos de utilísimas maderas, y una poblacion, en lo general, bien distribuida, solo necesita que estos elementos se pongan en cierto orden, para que el progreso y la facilidad de este país se desarrollen de una manera sorprendente y provechosa á la vez.

Siempre se ha lamentado en nuestra República la falta de vías de comunicacion fáciles y prontas para hacer el comercio con actividad, y en Jalisco hemos sentido de muchos años á esta parte esa grave falta.

Algunos de nuestros hombres públicos han promovido en diversas épocas la apertura de canales, caminos y puertos; pero por desgracia las continuas revoluciones que ha sufrido la nacion, han sido el escollo en que se estrellan todos los buenos deseos y los mejores pensamientos filantrópicos.

De quince años á esta parte se han su-

cedido casi año por año los disturbios políticos; los partidos beligerantes han vivido sobre el país á costa de los bienes de la poblacion pacífica; y al recuperarse de nuevo nuestra independenciam, nos hemos encontrado con la miseria; consecuencia lógica de las espoliaciones de la revolucion y de la parálisis general de todos los giros.

Aun no han tenido tiempo los Estados para curar las heridas que en la República han producido las revoluciones. Vemos todos los dias esfuerzos inauditos para reanimar la industria fabril, comercial y agrícola; pero en vano: son tan profundas las heridas que han causado los desórdenes de la anarquía en nuestro país, que probablemente aun faltan algunos años para borrarlas, si la Providencia nos concede una paz duradera que tanto anhelamos todos, y que todos creemos urgente y necesaria.

Peró á pesar de situacion tan triste, es preciso hacer algo por el restablecimiento de un estado normal y provechoso para nuestro país; y por tal motivo nos atrevemos á manifestar lo que en nuestro concepto puede convenir á nuestro Estado para que despierte de ese letargo en que se consume, y para que la nacion participe de los beneficios que puede prestarle una de sus mas interesantes fracciones.

Hace muchos años que en Jalisco se carece de un puerto para facilitar el comercio, porque San Blas, que ántes le pertenecia, ni presenta todas las comodidades que pueden desearse y son necesarias, ni se ha contado siempre con su posesion franca y segura, especialmente despues que nuestras revoluciones han dado por resultado el aislamiento ó separacion de Tepic.

Algo previsores nuestros hombres de Estado, promovieron en 1857 la apertura del puerto de Navidad; pero las revoluciones, de que no cesaremos de quejarnos, impidie-

ron y han impedido hasta la fecha, que dicho puerto se ponga en corriente, y que produzca los benéficos efectos que se deseaban y racionalmente debian esperarse. Por consiguiente, Jalisco ha carecido de los medios adecuados para hacer el comercio de exportacion de sus cuantiosos frutos de una manera útil y ventajosa, y esto ha dado por resultado naturalmente, que las fuentes principales de la riqueza pública, que son la industria fabril, la agricultura y el comercio, se hallen en el mas deplorable estado de abatimiento, estado que ha reducido á gran parte de nuestra poblacion activa y laboriosa, á la mas espantosa miseria, empujándola, por decirlo así, á la carrera del crimen ó á mas triste y desconsoladora indolencia.

Nuestros gobernantes actuales, impresionados con una situacion tan deplorable, han pretendido aplicar un remedio eficaz para mejorarla; pero se han encontrado con que no está en sus facultades, sino en las del gobierno general, hacer lo que se debiera para sacar de la miseria al Estado, para proteger al comercio, á la agricultura y á la industria fabril, cuando su situacion es debida á la falta de movimiento de la riqueza pública que, cuando se halla en inaccion, deja á los gobiernos sin rentas y sin administracion, y á la sociedad entregada á sus propias fuerzas.

Hé aquí, pues, el motivo por qué consideramos y estamos persuadidos de que Jalisco necesita de un puerto que abra al comercio una vía franca y segura para su desarrollo y libre tráfico.

Entre los principales puertos que encierra nuestra costa, que son San Blas, Ipala, Chamela y Navidad, el mejor de todos, incuestionablemente, es el último, tanto por su clima salubre, como por las ventajas que

presenta para establecer una grande poblacion, para comunicarse por vías seguras y cómodas con la capital del Estado y el interior de la República, y sobre todo, para fomentar multitud de poblaciones de importancia, que deben quedar sobre la vía pública, ó muy cerca de ella.

El puerto de Navidad, situado entre Manzanillo y San Blas, tiene la ventaja de poder abastecer multitud de poblaciones, adonde no alcanza el comercio que se hace actualmente para el interior de la República. La multitud de grandes haciendas, bien pobladas y en constante giro, pueden surtir al puerto con artículos importantes, no solo al consumo, sino á la exportacion, y ministrar brazos suficientes para los diversos trabajos, tanto de la carga y descarga de buques, como de las obras públicas, entre otras, la apertura y conservacion de los caminos.

Las vías de comunicacion incuestionablemente son mejores que las que conducen de San Blas ó Manzanillo, á Guadalajara, y se tiene la grande ventaja de que un camino de rueda que es realizable, segun el voto de muchas personas inteligentes que han visitado exprofeso aquellas localidades, haria una importante revolucion industrial en las poblaciones de Sihuatlan, Autlan, Union de Tula, San Clemente, Tenamastlan, Cocula, Tizapanitó y Santa Ana, que serán atravesadas por la carretera, gozando tambien de muchos beneficios otra multitud de poblaciones de importancia que estarían cerca de ella, como Purificacion, Ayotitlan, Talpa, Mascota y Ameca.

Ademas, las ventajas del puerto de Navidad son trascendentales bajo diferentes aspectos.—La barra de San Francisco, formada por los derrames del rio de Sihuatlan ó Maravasco, es un gran depósito de agua potable, en muchos puntos de bastante profundidad, que con algunas obras de poco

gasto puede hacerse navegable, y ponerse en fácil comunicacion con el mar.

Dentro de dicha barra, que tiene la forma de una gran laguna, hay varios islotes que deberian utilizarse en el establecimiento de arsenales y de una escuela náutica, pudiendo igualmente hacerse allí una estacion naval, donde poner á cubierto la marina de guerra ó mercante, con solo guarnecer de baterías la boca de la barra.

Los extensos y hermosos terrenos nacionales que rodean las cercanías del puerto de Navidad, que han comenzado á enajenarse por el gobierno, son muy á propósito, como hemos dicho, para el establecimiento de nuevas poblaciones, siendo indudable que el fomento del puerto seria la vida de aquellas y se sostendría mutuamente.

Por otra parte, la abundancia de excelentes maderas favoreceria demasiado las construcciones, el establecimiento del telégrafo, el de casas ó barracas para alojar á las cuadrillas de trabajadores en los caminos, y á los cuerpos de seguridad pública que deben vigilarlos constantemente.

Todas estas ventajas podrian obtenerse fomentando el puerto de Navidad; y si á ellas se agrega el reparto prudente de terrenos en dicho puerto, el establecimiento de la poblacion y de las oficinas del gobierno en el lugar mas conveniente, y sobre todo, el nombramiento de autoridades y empleados de notoria ilustracion y patriotismo, la nacion llegaria á tener un puerto capaz de rivalizar con los mejores de la vecina república. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Algunas personas se inclinan mas al puerto de Chamela, que se halla un poco al N. del de Navidad, atribuyéndole mas ventajas de las que realmente tiene.

Efectivamente, el pueblo de Chamela tiene tambien un clima bastante salubre; casi son desconocidos los esteros en sus inmediaciones; pero toda la costa es muy árida y se hace sentir demasiado la falta

Pero lo que completaria la importancia del puerto de Navidad, y daria resultados de utilísima trascendencia á la industria comercial y á la nacion, seria el declararlo puerto de depósito, con todas las franquicias que como tal deben corresponderle, porque su situacion média en la costa occidental de Méjico y su proximidad á los centros principales de poblacion y de comercio, desarrollaria en grande escala el movimiento de la riqueza pública, fomentaria el laborío de las innumerables y riquísimas minas del canton de Autlan, y facilitaria el cambio y exportacion de los abundantes productos de la agricultura de estas regiones, con los buques de las Repúblicas sur-americanas, así como con los de las naciones de Europa, que comercian con la nuestra.

## II.

Supuesta la apertura de Navidad y dadas todas las medidas para fomentarlo, creemos necesario manifestar nuestra opinion sobre el establecimiento del camino na-

de agua, defecto que se aumentaria con una nueva poblacion, aunque no fuese muy numerosa.

Por otra parte, el camino, aunque sin barreras imposibles de salvarse, carece de agua tambien y está de tal manera despoblado por esta circunstancia, que de la Purificacion al puerto [como veinte leguas], no hay un rancho siquiera que pueda prestar auxilio á los viajeros.

El puerto, aunque no es inferior á Navidad, es tambien bastante bueno, y podria llegar á mejorar notablemente si se pusiera empeño en ello; pero Navidad sin muchos esfuerzos y con pocos gastos llegaria á ser una plaza de comercio que podria contar con un arsenal, una estacion naval y una escuela náutica para sus pilotos, cosas muy fáciles de establecer y conservar en sus inmediaciones.

Mas á pesar de las ventajas que pudieran encontrarse al puerto de Chamela, nos inclinamos al de Navidad, porque su posicion nos parece mas cómoda y ventajosa para los usos á que debe ser destinada, especialmente si se declarara puerto de depósito.

cional que de dicho punto debe conducir las mercancías al interior de la República.

Varias exploraciones se han hecho para determinar una buena línea, y de todos los estudios que se han realizado, parece incuestionable que la vía debe dirigirse de Navidad á la ciudad de Autlan; de esta á la villa de Tecolotlan; de aquí á la ciudad de Cocula, y en seguida á Guadalajara, que está situada sobre la carretera general que conduce á la capital de la República y á los Estados del Norte.

El terreno comprendido entre Navidad y Autlan se presta perfectamente al establecimiento de una vía carretera; y aunque hay algunos tramos de corta extension un poco pedregosos, y otros de tierras bajas que se inundan en tiempo de abundantes lluvias, son fáciles de componerse de una manera estable sin mucho costo.

De Autlan á Tecolotlan la línea es mejor. Solo en los terrenos de San Clemente hay algunos planes bajos (que pueden salvarse sin embargo cambiando la direccion del camino actual), que requiere bordos ó calzadas de corta extension para evitar que se inunden; pero en lo general la línea es carretera, bien situada y de mucha utilidad para las poblaciones circunvecinas.

De Tecolotlan á Cocula la línea está en uso para carros aunque algunos defectos que tiene deben corregirse con el fin de perfeccionarla y hacerla cómoda.

De Cocula á Guadalajara el camino carretero que hoy andan las diligencias presta todas las comodidades que pudieran desearse, aunque siempre es susceptible de mejoras casi necesarias para el buen servicio del público y seguridad de los intereses de este.

De los caminos del interior nada tendríamos que decir, si no es que para dirigirse de Guadalajara á Zacatecas por una vía cómoda, se pierde actualmente mucho tiem-

po y se hace gran gasto, por la falta de una línea de comunicacion directa con aquel Estado partiendo directamente al Norte de la capital de Jalisco. Para allanar esta gran dificultad, una compañía, á quien el gobierno trata de prestar todas las garantías y los auxilios de su resorte, pretende establecer un puente al Norte de Guadalajara sobre el Rio Grande, con cuya obra la comunicacion con Zacatecas quedará perfectamente establecida, abriendo un halagüeño porvenir á multitud de poblaciones de Jalisco, Zacatecas, Aguascalientes, Durango y otros Estados del interior.

Sobre este nuevo camino ya se han publicado algunas noticias, de las cuales se deduce: que serian beneficiadas las poblaciones de Ixtlahuacan, Cuquío, Yahualica y Teocaltiche, perteneciente á Jalisco; las de Nochistlan, Moyahua, Juchipila, Jalpa, Villa del Refugio, Tlaltenango, Villanueva y otras de Zacatecas; las de Aguascalientes que están sobre el camino que conduce á Durango, y una multitud de las de los Estados del Norte, especialmente de San Luis y Guanajuato.

La base del nuevo camino es el puente que debe construirse sobre Rio Grande, en un punto que ya se ha elegido como ventajoso, que es el paso nombrado de Guadalupe. Debe, pues, en nuestro concepto, protegerse esa empresa que ha de ser tan benéfica para muchos pueblos importantes de la República que hace tiempo reclaman los medios mas pronto, fáciles y seguros de comunicacion.

De lo que hemos expuesto se deduce lógicamente que es sumamente útil y necesario para la nacion en general y para varios Estados en lo particular:

1º Abrir y fomentar el puerto de Navidad, que se halla situado en la costa occidental de Jalisco.

2º Declararlo puerto de depósito con el mayor número de franquicias que puedan concedérsele.

3º Mejorar y conservar el camino que de Navidad se dirige á la capital de Jalisco, é interior de la República.

4º Abrir el camino complementario de Zacatecas, protegiendo á la vez la construccion del puente que se ha trazado para pasar el Rio Grande al N. de Guadalajara.

5º Dar mas libertad al comercio, que es el movimiento de la riqueza de las naciones, y el principal elemento de prosperidad de nuestra República.

6º Fomentar la minería, librándola de las gabelas y de las restricciones onerosas que la tienen en el mas triste estado de decadencia, é impiden que la República disfrute de las ventajas que proporciona este ramo á las naciones civilizadas que la protegen como un ramo importante de la industria.

III.

Para concluir estos apuntes, vamos á manifestar los derroteros aproximados del camino que debe conducir de Navidad á Guadalajara, explicando en lo posible la clase de terreno por donde pasa la línea, para conocimiento de las personas que desearan formarse un juicio exacto de nuestro proyecto.

DERROTOS.

I. De Navidad á Autlan.<sup>1</sup>

- 1. De Navidad á Sihuatlan (congregacion)..... 5

<sup>1</sup> Las distancias son aproximadas, no medidas con exactitud.

- El camino es plano, de monte y playa.
- 2. De Sihuatlan á Tequesquitlan (hacienda).. ..... 6 11
- Mal camino en la parte llamada cuesta de la Higuerita, pero plano en lo general.
- 3. De Tequesquitlan á Macuaca (rancho)..... 2 13
- Regular camino, casi llano.
- 4. De Macuaca al Pinal (rancho)..... 2 15
- Camino de herradura, algo montuoso, pero susceptible de mejora.
- 5. Del Pinal al Coyámetl (rancho)..... 1 16
- Regular camino, casi plano.
- 6. Del Coyámetl á Valbuena (rancho)..... 2½ 18½
- Regular camino, montuoso pero casi plano.
- 7. De Valbuena á Lo Arado (rancho)..... 3 21½
- Regular camino, montuoso pero casi plano.
- 8. De Lo Arado al Corral de Piedra (rancho)..... 1½ 23
- Regular camino en buen estado.
- 9. Del Corral de Piedra á la Yerba (rancho)..... 4½ 27½
- Camino solo para herradura en la actualidad, pero susceptible de mejora.
- 10. De la Yerba á la Cuesta del Obispo (paraje)..... 1½ 29
- Camino de herradura en mal estado, pero susceptible de mejora.
- 11. De la Cuesta á los Árboles (rancho)..... ½ 29½

- Camino de herradura en buen estado, capaz de mejorar mucho.
- 12. De los Árboles á la ciudad de Autlan..... 3 32½

II. De Autlan á Guadalajara.<sup>2</sup>

- 1. De Autlan á Mesquitlan (rancho)..... 1½ 34
- Camino de rueda en buen estado.
- 2. De Mesquitlan á Santa Gertrudis (rancho)..... 2½ 36½
- Camino de rueda bueno, en el cual se tiene el paso del rio de Ayuquila, que es cómodo y seguro.
- 3. De Santa Gertrudis á la Cuesta de Ayuquila (paraje)..... 1 37½
- Camino de cumbre en mal estado; hoy de herradura, pero susceptible de mejorarse.
- 4. De la Cuesta á Santa Rosa (rancho)..... 2 39½
- Mal camino de herradura actualmente, pero susceptible de mejora.
- 5. De Santa Rosa á la Union de Tula (villa)..... 1 40½
- Camino de rueda en buen estado.
- 6. De la Union á San Clemente (hacienda muy poblada). 4 44½
- Camino carretero muy plano, que en tiempo de aguassuele tener algunos atascaderos. A una legua de la Union se ha-

<sup>2</sup> Distancias aproximadas.

lla la hacienda de Santa Ana.	
7. De San Clemente á Tenamastlan (pueblo).....	4 48½
Camino carretero bueno. Puede evitarse este rodeo partiendo directamente de San Clemente á Tecolotlan.	
8. De Tenamastlan á Quila (rancho muy poblado)...	10 58½
Camino de herradura muy amplio, susceptible de mejora.	
9. De Quila á San Martin de la Cal (pueblo).....	11 69½
Buen camino, carretero en lo general. A cosa de cuatro leguas á la derecha está Cocula.	
10. De San Martin á la Vega (hacienda).....	3 72½
Buen camino carretero, que se descompone algo en las aguas.	
11. De la Vega á Tala (pueblo).	8 80½
Buen camino carretero.	
12. De Tala á Venta (hacienda).....	7 87½
Buen camino carretero.	
13. De la Venta á Guadalajara (capital).....	5 92½
Buen camino carretero.	

I a. Otro de Navidad á Autlan. <sup>3</sup>

1. De Navidad á Sihuatlan...	5
Terreno de playa y monte.	
2. De Sihuatlan á Tequesquitlan.....	6 11
Terreno regular, ménos la Cuesta de la Higuerita.	

<sup>3</sup> Distancias aproximadas.

3. De Tequesquitlan (hacienda) á la Isla (rancho)....	6 17
Buen terreno en lo general.	
4. De la Isla al Corral de Piedra (rancho).....	6 23
Buen camino en lo general.	
5. Del Corral de Piedra á la Yerba (rancho).....	4½ 27½
Buen camino en lo general.	
6. De la Yerba á Autlan (ciudad).....	5 23½
Buen camino, ménos la Cuesta.	

II a. Otro de Autlan á Guadalajara. <sup>4</sup>

1. De Autlan al Huamúchil (rancho).....	6 38½
Regular camino, ménos el tramo de la Cuesta de Ayuquila.	
2. Del Huamúchil á Ixtlahuacan (pueblo).....	5 48½
Buen camino, con excepcion de la Cuesta de los Parajes.	
3. De Ixtlahuacan á Juchitlan (pueblo).....	6 49½
Buen camino en lo general.	
4. De Juchitlan á Tecolotlan (villa).....	3 52½
Buen camino carretero.	
5. De Tecolotlan al Cuarto (rancho).....	5 57½
Buen camino. A dos leguas están los Guayabos (rancho).	
6. Del Cuarto á Cocula (ciudad).....	5 62½
Regular camino carretero.	
7. De Cocula á Tizapanito (pueblo).....	6 68½

<sup>4</sup> Distancias aproximadas.

Regular camino carretero, pasando por la Saucedá (hacienda).	
8. De Tizapanito á San Agustín (pueblo).....	6 74½
Buen camino carretero, pasando por S. Isidro (rancho).	
9. De San Agustín á Guadalajara (ciudad).....	5½ 80
Buen camino carretero, pasando por Santa María (pueblo).	

III. De Guadalajara á Cocula. <sup>5</sup>

1. De Guadalajara á Santa María (pueblo).....	2½
Camino carretero.	
2. De Santa María á San Agustín (pueblo).....	3 5½
Camino carretero.	
3. De San Agustín á Santa Cruz (pueblo).....	2 7½
Camino carretero.	
4. De Santa Cruz á Santa Ana (pueblo).....	2½ 10
Camino carretero.	
5. De Santa Anna á Tizapanito (pueblo).....	1½ 11½
Camino carretero.	
6. De Tizapanito á la Guitarrilla (rancho).....	3 14½
Camino carretero.	
7. De la Guitarrilla á Cocula (ciudad).....	3 17½
Camino carretero.	

IV. De Guadalajara á Ameca. <sup>6</sup>

1. De Guadalajara á la Venta (hacienda).....	6
--	---

<sup>5</sup> Distancias aproximadas.<sup>6</sup> Distancias aproximadas.

Camino carretero.	
2. De la Venta á los Lomelines (rancho).....	2½ 8½
Camino carretero.	
3. De los Lomelines á Amatitanejo (rancho).....	3 11½
Camino carretero.	
4. De Amatitanejo á Teuchitlan (pueblo).....	5½ 17
Camino carretero.	
5. De Teuchitlan á Ameca (ciudad).....	7½ 24½
Camino carretero. Al llegar está el rio de Ameca, que se pasa cómodamente.	

V. De Ameca á Autlan. <sup>7</sup>

1. De Ameca á Quila (rancho).....	5
Camino regular.	
2. De Quila á Tecolotlan (pueblo).....	4 9
Camino regular.	
3. De Tecolotlan á Tenamastin (pueblo).....	3 12
Camino regular.	
4. De Tenamastin á San Clemente (hacienda).....	4 16
Camino carretero.	
5. De S. Clemente á la Union (villa).....	4 20
Camino carretero.	
6. De la Union á Autlan (ciudad).....	8 28
Camino regular, susceptible de mejora.	

VI. De Guadalajara á Zacatecas por Aguascalientes. <sup>8</sup>

1. De Guadalajara á Paso de Guadalupe (rancho).....	5
---	---

<sup>7</sup> Distancias aproximadas.<sup>8</sup> Distancias aproximadas.