

RESUMEN.	CÁRCELES.		VALOR.		NUMERO DE REOS.	
	De hombs.	De mujeres.	De la de hombs.	De la de mujeres.	Hombres.	Mujeres.
Distrito de Morelia.....	18	4	8930	4105	265	17
» » Zinapécuaro.....	24	3	831	280	50	27
» » Maravatío.....	16	3	745	425		
» » Zitácuaro.....	7	1	400	100	56	7
» » Huetamo.....	7	1	1330	100	49	
» » Tacámbaro.....	6	2	2432	600	37	2
» » Ário.....	3		1400		36	
» » Pátzcuaro.....	25	4	2543	730	118	16
» » Uruapam.....	29	3	3900	2145	36	
» » Apatzingán.....	4	1	1200	300	6	
» » Coalcomán.....	2		300			
» » Los Reyes.....	11	1	1060	300	41	
» » Jiquilpam.....	7	3	3470	1470	12	4
» » Zamora.....	16	8	4480	1480	125	
» » La Piedad.....	5	1	12600	4000	95	4
» » Puruándiro.....	13	2	2850	450	73	6
Suma general.....	193	37	48471	16485	999	83

NOTAS.

1ª No existe en el Estado ninguna penitenciaría, presidio, casa de corrección ni de detención, pues aunque en la capital se comenzó á construir una penitenciaría, se paralizó la obra por haberse invertido sus fondos en combatir la revolución iniciada el año de 1852 en Guadalajara, por D. José María Blancarte.

2ª De las cárceles que expresa esta noticia, solo merecen propiamente tal nombre las de la capital, Puruándiro, Pátzcuaro, Uruapan, Tacámbaro, Zamora, Zinapécuaro, Maravatío, La Piedad, Jiquilpam, Tancítaro, Apatzingán, Purépero, Tlasascalca, Los Reyes y Huetamo; no obstante, ninguna de ellas reúne las condiciones higiénicas indispensables. Las de los otros lugares no

son mas que simples calabozos, y en su mayor parte trojes de madera, que solo sirven para asegurar muy provisionalmente á los delincuentes, mientras se les remite á las cabeceras de distrito.

3ª Los fondos con que se atiende á la manutención de los presos y á la reposición de las cárceles, son los de los ayuntamientos respectivos. La alimentación de los reos de delito grave es costeadá por los fondos comunes del Estado.

4ª En la ciudad de Zitácuaro y en la villa de Tarétan se están construyendo nuevas cárceles, mas amplias, ventiladas y seguras que las que existen actualmente.

México, Mayo 11 de 1872.

J. M. GAONA.

NOTICIA GEOGRÁFICA Y ESTADÍSTICA

DEL

PUEBLO Y MUNICIPIO DE QUECHULA.

Este pueblo que, según la tradición es uno de los mas antiguos del Estado de Chiapas, pues fué uno de los conquistados por los españoles según lo demuestran las cartas de Hernán Cortés, su primitivo nombre era Guaquechula; mas con el trascurso de los años se ha olvidado, y por ahora es conocido por Quechula, y con este nombre seguiremos su descripción. En dichas cartas del conquistador se ve que á un mismo tiempo fueron descubiertas en este punto dos poblaciones, la que nos ocupa, y otra que fué destruída por un incendio, la cual fué conocida por los conquistadores y aun mucho después de la conquista con el nombre de ciudad de San Juan Chicoacán, y se hallan las señales de sus escombros á media legua de esta población, y desde su descubrimiento ya se encontró que sus habitantes cultivaban el cacao y era el principal artículo de su comercio y riqueza. En lugar conveniente hablaremos con mas extensión de la planta referida y de todas las producciones útiles del reino vegetal de los terrenos que nos ocupan.

No nos ocuparemos de describir ó explicar matemática ó astronómicamente los grados en que se halla colocada la población,

porque aquí se carece de un profesor en esa vasta ciencia, y solo nos conformaremos con hacer la narración de lo demás que debe abrazar la noticia á que nos referimos, y lo haremos con la claridad que nos sea posible y hasta donde se puedan recabar datos con que se hable la verdad, como nos sugiera nuestra incapacidad.

Este pueblo se halla colocado en el centro ó punto medio de los dos mares, el Atlántico y el Pacífico, entre los puertos de Tabasco y Tonalá, y se halla rodeado de una extensa porción de terreno, que por su grande extensión hay variedad de climas, presentando por todas partes una alternativa de elevadas eminencias, bajas y encadenadas colinas y hermosas llanuras, todo generalmente fértil, y lo atestiguan una frondosa vegetación, y se halla regado de multitud de arroyos de cristalinas y saludables aguas. Mencionaremos ligeramente los pueblos que circunvalan el terreno de que se habla, y por un cálculo aproximado se expresarán las leguas que distan de este pueblo.

Por el Sur, Ocosocoutla, como á doce leguas; por el Sureste y Este, San Fernando las Ánimas, y Chicoacén como á doce

leguas; por el Nordeste de Este, Tecpatán y Ocoatepec, el primero á seis leguas y el segundo como á quince; mas al Norte, Chapultenango, Magdalena, Ostuacan y Sayula; el primero como á veinte leguas, y los tres restantes como á catorce leguas, todos de indígenas, estando el último á orillas del rio mas grande que atraviesa el Estado; atravesando el rio por el Noroeste, Oeste y Suroeste, es mas extenso el terreno, pues se ignoran los límites con los Estados de Tabasco, Veracruz y Oaxaca.

SITUACION DE LA POBLACION Y LOS LÍMITES DE SU JURISDICCION.

El pueblo de Quechula se halla colocado sobre una planada de pequeña dimension, es decir, que á lo mas tendrá de longitud de Sur á Norte seis cuadras, y de latitud de Este á Oeste tres y media cuadras; por los tres costados, Este, Norte y Oeste, limitan á esta planada barrancos cubiertos de montañas transitables con bastante dificultad, y por el Sur lo limitan el rio grande que se mencionó, que conduce sus aguas al Estado de Tabasco. Por el rumbo indicado del Sur, la altura en que se halla colocada la poblacion sobre el rio, puede calcularse en cincuenta varas de elevacion en línea recta y perpendicularmente como se halla la cuesta para subir y bajar; pueden calcularse ochenta ó noventa varas.

Después de los barrancos y el rio la circunvalan una serranilla por toda la circunferencia, y en algunos puntos de esta muralla natural hay alturas considerables, y entre ellas descuella el cerro llamado de la Avispa, el mas elevado que remata su copa con un gran peñasco: todas estas colinas se hallan cubiertas de una frondosa vegetacion con que prueban la fertilidad del terreno.

RIOS Y ARROYOS NAVEGABLES.

El Rio Grande, el mayor del Estado de Chiapas, que es sabido tiene su origen en la República de Centro-América, y pasa en las inmediaciones de algunas poblaciones, como la ciudad de Chiapas, Chicoacén y otras, que ignoramos sus nombres, entra en los dominios de este municipio por el rumbo Este, á distancia de la poblacion como de dos leguas, siguiendo su tortuoso curso entre la serranilla mencionada, formando alternativamente correntales y remansos por la variedad del terreno, no siendo navegable, tanto por estas causas, como porque en su cauce se encuentran muchos peñascos que hacen mas difícil su tránsito: estas dificultades se pulsán en las dos leguas de curso que tiene después de haber entrado en los dominios de este municipio; mas estando en frente del pueblo, ya es navegable para el Estado de Tabasco ó para ir á cualquiera parte del mundo, pues hace su confluencia en el mar Atlántico; pero la navegacion desde el punto en que comienza á ser navegable, hasta el raudal del pueblo de Sayula, presenta peligros inminentes y dificultades penosísimas para los viajeros, por tantos escollos y tropiezos de bastante riesgo, que han ocasionado y ocasionan constantemente muchas desgracias, y el sacrificio de muchas vidas de desgraciados que se han ahogado, de manera que por una suma necesidad comercian algunas pocas personas por este rumbo, por excusarse de la fragosidad de los caminos por tierra que hay para Tabasco, que les son mas costosos para su peculio, por el gran número de cargadores que se necesitan para conducir una factura de efectos, agregándose el robo que hacen los mismos cargadores, pues todos son indios muy ignorantes.

Vamos á explicar con la fidelidad y exactitud que nos sea posible, los puntos peligrosos á la navegacion del rio, desde el embarcadero de este pueblo, hasta el referido raudal de Sayula, sin explicar las distancias que hay de un punto á otro, por ignorarse.

A distancia del embarcadero, como de tres cuadras, se halla el raudal llamado el Calvario, el de ménos peligro, que lo forman pequeñas piedras que hay bajo las aguas: á distancia de legua y media se encuentra el raudal nombrado Taeslinsacar, formado tambien de piedras pequeñas y grandes, y da una vuelta el rio que hace aumentar el peligro; el tercero es el llamado Chapasporros, aun mayor que el antedicho en lo dilatado y penoso para su tránsito, y en el mayor número de grandes y escabrosas rocas, en que se han estrellado algunas naves y perdido algunas vidas. Después de Chapasporros siguen otros cinco raudales de ménos riesgo, que no presentan mayores dificultades; después de estos cinco se encuentra el nombrado Cacaguanó, como á cuatro leguas distante del anterior; es doble, mas grande que este en lo dilatado para su tránsito, en lo difícil y penoso por lo áspero de sus rocas, que han causado muchas desgracias. En seguida, como á tres cuartos de legua, hay otro raudalito de ménos peligro que el anterior, y le llaman el Soltero, causado tambien por rocas. Como á un cuarto de legua se encuentra el escollo y peligro mas grande que presenta el rio: es majestuoso, imponente y gigantesco, y á su vista hace temblar al mas valiente y al mas acostumbrado á las vicisitudes y grandes peligros que en la vida humana haya visto y pasado por ellos; sin verlo no se puede formar una idea de lo vasto del riesgo; solo la ambicion del hombre á los intereses, que es tan ciega, puede obligarlo

á arrojarle á exponer la vida en un lugar tan espantoso, agregándose el gran número de caimanes, que los hay con abundancia. Este punto es conocido con el bien merecido nombre de Mal-Paso; las causas que forman este gran peligro, son: á la entrada un peñasco que hay dentro del rio, que pende de un paredon al costado izquierdo, aguas abajo, que obstruye la corriente recta de las aguas y las obliga á dar una vuelta en una estrechura, formando dos canales; al frente, en el mismo cauce, se estrellan contra tres soberbias y elevadas rocas, y entre estas se forman otros dos canales, aumentando lo horroroso del riesgo; la confluencia del rio llamado de la Venta, que desemboca con extremada precipitacion, que corta la corriente del rio grande, y esta circunstancia y el choque con las rocas, forman grandes bultos de agua y tremendos remolinos que entorpecen la marcha de las naves, y les hacen tan difícil seguir su curso, y muchas veces las hacen naufragar; estas desgracias suceden frecuentemente en este paso, que en todo es superior á los demas, pues saliendo por la desembocadura del rio de la Venta, sigue un corrental furioso lleno de rocas que conduce á las naves en una línea sumamente tortuosa llena de curvas, y es tanta la velocidad con que arrastra á las canoas, que en pocos minutos andan una legua; concluida esta, se encuentra el punto llamado Tres-Bocas, en donde se divide el rio en tres canales, por hallarse dos peñascos dentro de las aguas: en tiempo de crecientes pasan las navegaciones en cualquiera de los tres canales; pero en tiempo de la seca de las lluvias, pasan solo por el canal de la derecha, siguiendo las aguas su curso en una distancia de media legua dentro de un estrecho formado de escarpadas rocas, siendo la corriente con mucha velocidad, hasta llegar

al punto llamado los Chotes, que presenta los mismos peligros que el anterior, pues los peñascos son en crecido número y bastante grandes, y como están colocados en variados puntos y no en línea recta, se suceden unos en pos de otros; forma el curso del río multitud encadenada de bultos de agua bastante grandes, que hacen la navegación trabajosísima y de mucho riesgo, en la distancia de un cuarto de legua en donde se halla Mal-Pasito, que con poca diferencia, es un poco menor el peligro que en el anterior, y remata en el lugar nombrado el Tortuguero: después siguen otros raudales de menor importancia, que no infunden temor ninguno, pues no se ha dado caso que haya sucedido alguna desgracia. Por último, como á las veinte leguas del Tortuguero ya mencionado, está el raudal de Sayula, lleno de muchas peñas, y debido á estas, forma una tumbería que hace zozobrar á las naves algunas veces; este raudal es el último, y después de él sigue el río quieto y pacífico hasta su confluencia con el mar.

Desde el lugar del embarcadero del río al frente de este pueblo, aguas arriba en rumbo opuesto á Tabasco sobre los dominios del pueblo de Chicoacén, se sabe que puede hacerse navegable aun mas adelante del pueblo referido, pues solo se encuentra una dificultad un poco grande para vencer, y es una pequeña cascada que la forma una roca de pequeña altura que se halla bajo las aguas, que dándole otra dirección al río, se evitaria el embarazo, pues el terreno presta comodidad para practicarlo. Estas noticias las han dado personas que han reconocido todo el tránsito del río. La parte que hemos descrito del río, desde el embarcadero hasta el raudal de Sayula, aguas abajo con dirección á Tabasco, se calculan treinta y tres leguas y media, y solo pue-

den navegar canoas de catorce á quince varas de largo, y seis cuartas de boca ó de ancho, y todos los obstáculos que presenta, los causan las rocas, lo cual ya hemos explicado.

La anchura del río es sumamente variada, como igualmente su profundidad: en las partes mas anchas llegará á tener en tiempo de secas ciento cincuenta varas castellanas, y en las partes mas angostas, como doce varas. En los puntos mas profundos por su angostura, tendrá veinte ó veinticinco varas, y en los puntos mas bajos podrá tener dos varas. En todo el tránsito indicado del río se nota mucha variedad, casi generalmente en todo, porque en algunas partes es encajonado, en otras se extiende formando grandes playas: su fondo la mayor parte es de lajas, rocas y piedra menuda, y en algunos trechos es de arena, mas no se encuentra lugar ninguno que sea cenagoso. Vados y puentes no tiene ninguno, pues para transitarlo en toda su extensión, es preciso embarcación. Las crecientes no son periódicas, porque son irregulares, y se verifican, desde el mes de Junio hasta el mes de Diciembre, con bastante abundancia y variedad.

Desde el embarcadero hasta Mal-Paso, hay doce leguas, y ambas bandas del río están orladas con los ranchos de cacao de los Quechultecos. Desde Mal-Paso hasta el raudal de Sayula, es todo desierto sin habitación ninguna; y se calculan mas de veinte leguas, todo cubierto de montañas vírgenes, formando alternativa algunas alturas con extensas planadas, y las mas notables por su extensión, hermosura y comodidades para poblar son tres: Las Palmas, Chimalapa y Torno del Gallo, en donde se hallan las ruinas de un pueblo y un templo que no tiene tradición.

Por el rumbo del Norte se halla el arro-

yo Totopac, á distancia como de dos leguas de este pueblo, que tiene su origen entre las montañas de los pueblos de Ocotepeque y Magdalena, y después de pasar por las inmediaciones del pueblo de Tepatan, jurisdicción del departamento de Chiapa, sigue dando multitud de vueltas dentro de una dilatada y vasta cadena de cerros de diferentes alturas, algunos inaccesibles; pero generalmente todos cubiertos de espesa vegetación, con soberbios arbustos de diferentes maderas para construcción, plantas medicinales y otras alimenticias; entra dicho arroyo á los dominios de este pueblo por el Norte y á la distancia ya indicada, y siguiendo su tortuoso curso dentro la misma cordillera mencionada, pasa por la ribera ó rancharía que lleva el nombre del mismo arroyo que se describe, y desde este punto es navegable en una distancia de dos leguas hasta su confluencia con el río grande ya descrito, que la hace casi á dos leguas de este mismo pueblo. Su anchura y profundidad es variada y se puede navegar en todo el año, pero no en toda clase de naves, porque en tiempo de lluvias pueden entrar las canoas que calza el río; mas en la seca, solo pueden entrar cayucos ó canoas pequeñas de siete á ocho varas de largo. Sus crecientes son irregulares desde Junio hasta Enero, y en esa época, el punto mas hondo tendrá ocho ó diez varas de profundidad, y de anchura quince ó veinte, y en la seca una vara de hondura y cinco ó seis de anchura, y su fondo en partes es de piedra y en otros de arena, sin formar ciénega en ningún lugar, ni ménos tiene encajonado en todo el curso navegable. En tiempo de la seca que es de Enero á Mayo, da vado por varias partes; mas en la estación de lluvias que hace sus crecientes, es intrasitable generalmente en toda su extensión, y por esta causa estorba el paso para ir á

Tepatan, pues no hay puente alguno en todo su tránsito; en el lugar donde el arroyo atraviesa el camino que conduce al pueblo referido, hay un remanso que presta comodidad para poner canoas.

CAMINOS.

Una de las mas grandes ventajas para las poblaciones son las vías de comunicación, especialmente para el comercio; pero por desgracia este pueblo hasta ahora solo tiene dos caminos, uno y otro en muy mal estado. El primero que conduce al pueblo de Ocosocoutla, con una extensión de doce leguas, puede tener la mitad medianamente bueno, lo cual es bellamente pintoresco entre laderas y colinas cubiertas de buena pastura para crianza de toda clase de ganado, y lo restante, bastante penoso y trabajoso por estar cubierto de espesas montañas y de rocas de todas clases y tamaños: unas con muchos filos y puntas que molestan y atrasan la marcha de los viajeros, y á las bestias en que caminan les arruinan los cascos: otras que llaman lajas que en algunas partes tienen aberturas, y en ellas traban las patas las bestias y se lastiman con los filos de las mismas lajas, y las que no tienen aberturas, como son bastante grandes, son resbaladizas, y por esta circunstancia hacen mucho daño, pues en ellas resbalan y caen hombres y bestias sufriendo graves perjuicios en sí mismos y en los efectos que conducen. Legua y media de distancia de este pueblo en el mismo camino está la cuesta llamada el Chiquihuite, que es el punto de mas peligro. El camino que nos ocupa es muy fácil de componer, y su composición seria de poco costo; como á tres cuartos de legua de esta población sobre la cuesta ya dicha, está el punto donde salía el camino de las Animas ó pueblo