

portacion de este artículo será considerable en Queensland. El gobierno de Queensland se parece al inglés, pero concede mas extensos derechos de eleccion. El gobernador es el representante de la reina. Hay dos cámaras: la cámara alta ó *legislative council* es elegida por el gobernador en nombre del gobierno; la cámara baja ó *legislative assembly* es elegida por el pueblo. Todos los *money-bills* proceden de la cámara baja; los ministros responsables del gobernador ó el *executive council* deben gozar de la plena confianza de la legislatura conforme á la constitucion británica.

De esto se ve que hay completa libertad política en la colonia, la que administra sus propios negocios, mientras que goza como colonia británica de la completa proteccion de la madre patria. Los empleos mas altos civiles, como el asiento en la legislatura, están accesibles á todos los que poseen la confianza pública. No existe diferencia entre los extranjeros aquí naturalizados y los súbditos nacidos en Inglaterra. Los extranjeros reciben carta de naturalizacion con facilidad y sin grandes expensas, y tienen desde luego el derecho de eleccion.

Se busca continuamente á cierta clase de trabajadores, principalmente en los distritos de pastos; los pastores reciben buenos salarios, igualmente los trabajadores del campo; criados provistos de buenos certificados consiguen fácilmente empleos y buenos sueldos. Los artesanos, como son albañiles, carpinteros, herreros, y carroce-

ros, escasean á pesar de subidos sueldos; no se buscan con igual empeño á otra clase de artesanos como tapiceros, hojalateros, impresores, pintores, modistas y sastres. Poca necesidad hay de dependientes. Nunca adelantará en la colonia una clase de hombres, que aun cuando tuviesen buena educacion, no sepan un oficio y que no tengan algun dinero. Estos se dedicarán entonces de preferencia á la cria de ovejas, porque las tierras de pasto se arriendan á precios bajos. De preferencia necesita la colonia de hombres que se dediquen á la agricultura. Hombres que en su patria tenían dificultad de ganar su existencia, si han podido pagar su pasaje, se hallan desde luego á su llegada en posesion de tierras que pueden cultivar con el mejor éxito; ó pueden al momento conseguir trabajo con buenos sueldos, ganando en dos años lo suficiente para comenzar las labores en los terrenos á que tenían derecho á su llegada.

La colonia existe solo desde 1860 como cuerpo político, y sin embargo subieron las entradas, principalmente de contribuciones indirectas y de la venta de tierras públicas á 200,000 libras esterlinas; de modo que Queensland ocupó desde luego el duodécimo lugar entre las 48 colonias inglesas. El número de habitantes, en su mayor parte de origen británico, era entonces 28,000 almas; en 1864 habia subido á 65,000 y se aumenta anualmente de 10,000 almas por la inmigracion. El total de las rentas públicas se calcula en 500,000 libras.

### APUNTES

SOBRE LA VIABILIDAD

## ENTRE SAN LUIS POTOSI Y CIUDAD VICTORIA.

ARTÍCULO PRESENTADO POR EL SOCIO MANUEL VELAZQUEZ DE LEON EN LA SESION DEL 13 DE ABRIL DE 1871, Á LA JUNTA AUXILIAR DE GEOGRAFIA Y ESTADÍSTICA DE SAN LUIS POTOSÍ.

La libertad en la expresión de las ideas es uno de los grandes pasos de la civilizacion.

Esta libertad ha hecho desaparecer el temor que se tenia de comparecer ante el público; cuyo temor ha retraido por tanto tiempo á muchas inteligencias de todas clases, y nos ofrece á los que tal vez no pasamos de simples medianías, la esperanza de que entre lo mucho malo que podemos escribir, germine alguna idea que pueda utilizarse, ó tal vez si nos ocupamos de simples relatos, podemos dar al interes público algunas noticias, mal expresadas en nuestro lenguaje peculiar, pero que sirvan de algo. Estas son nuestras tendencias.

El edificio social no llegaria á constituirse jamas, si el temor á la crítica nos obligara á guardar silencio. Las pocas inteligencias elevadas que descuellan en el mundo, no son bastantes para formarlas; necesitan del auxilio de las medianías, de la plebe pensadora. El mas inteligente arquitecto no edifi-

cará jamas sin el auxilio de los albañiles y los peones.

### VIABILIDAD ENTRE SAN LUIS POTOSÍ Y LA COSTA TAMAULIPECA DEL GOLFO MEXICANO.

San Luis Potosí y Ciudad Victoria son dos extremos; dos capitales de Estados que á pesar de ser limítrofes en nada se asemejan. El intermedio entre ambas capitales no marca una graduacion ni en lo físico ni en lo moral, sino un cambio violento desde que se llega á la línea que los divide.

El Estado potosino se procura el engrandecimiento atrayéndose á toda clase de personas y procurando realizar tres grandes mejoras.

El Estado de Tamaulipas admite y procura conservar á todo el que se avecina en él; pero no atrae á nadie, y se procura de por sí algunos adelantos.

Hay un pensamiento comun en ambos Estados; la consecucion de la viabilidad.

Comprenden ambos la importancia de que las comunicaciones sean lo mas expeditas posible, y trabajan en proporcionarse esta ventaja.

Este es el punto mas apropiado para un estudio, tanto mas, cuanto que colocados nosotros en la posicion mas á propósito para hacerlo, no cumpliríamos fielmente con nuestra obligacion de ciudadanos, si omitiéramos decir algo que ponga de manifiesto las circunstancias que puede presentar la viabilidad de que nos ocupamos.

Veamos, pues, qué elementos de toda especie proporciona cada Estado para conseguir el único objeto de interes comun que hemos señalado.

El Estado de Tamaulipas por su situacion en la frontera de la República y por la gran parte que ocupa sobre la playa y costa del Golfo, presenta muchos puntos de partida para otras tantas carreteras, arterias de vida para el interior de la República.

Nada podemos decir de la frontera de tierra, por la carencia absoluta de datos fidedignos para hablar con conocimiento de causa; solamente nos limitaremos á expresar, que por lo poco que hemos podido indagar, las aduanas fronterizas del Estado, Reynosa, Matamoros, Camargo, Mier, Monterey Laredo y Guerrero, son en número, mucho para la importancia del comercio, pero indispensable para la administracion. Además, si se atiende á la colonizacion que puede desarrollarse en grande escala, muy próximamente bastarán á su objeto, siempre que las carreteras se conserven en el mejor estado posible.

Los puertos de altura del Golfo que están en el Estado, son: Tampico y Matamoros; de cabotaje, solamente Soto la Marina. Total, tres puertos. Tal vez esto

sea bastante para lo que puede introducirse actualmente; pero respecto de la bondad de dichos puertos, sobre todo, cuando la emigracion y colonizacion sean un hecho, ¿serán suficientes? No solo en ese caso, sino actualmente se puede asegurar que tanto Tampico como Matamoros adolecen de grandes defectos que son una causa de destruccion de valores y de inseguridad para el comercio.

Tampico, puerto sin bahía, con una barra muy peligrosa en tiempo de Nortes, con poco abrigo para las embarcaciones, casi sin muelle actualmente, con dos lagunas inmediatas, focos de insalubridad, necesita mucho tiempo, mucha constancia y mucho trabajo, para ser un puerto de verdadera utilidad.

Al lado de los inconvenientes es preciso y justo colocar las ventajas.

Dos rios que pueden ser perfectamente navegables en todo tiempo y con poco costo, hasta una distancia de mas de 150 kilómetros tal vez, permiten una internacion fácil y rápida; una situacion local bastante ventajosa, que puede hacerse perfectamente sana destruyendo los focos de emanaciones mefíticas; la brisa vespertina que suaviza diariamente los rigores de la temperatura elevada, su exuberante vegetacion y sus pastos abundantes y nutritivos, son ventajas que pueden hacer de este puerto un lugar, no solo habitable en toda la extension de la palabra, sino pintoresco y extremadamente productivo.

Por lo que acabamos de apuntar, de una manera harto superficial, se puede formar el siguiente raciocinio: las ventajas que presenta Tampico son para el interior, y casi todas las desventajas para el exterior; por consiguiente, es mas bien propio para una poblacion agricultora y creadora, que para puerto. Si se nota allí aptitud para el

comercio, y este se ha desarrollado, es por el carácter que se ha dado á la poblacion. Por lo tanto, y aprovechando así sus elementos como las tendencias que se ha creado, se puede tener una poblacion productiva en todos los ramos. ¿Qué es preciso hacer? Favorecer la salubridad, la agricultura, la internacion y la exportacion. Para esto es preciso hacer esfuerzos, es preciso emprender grandes obras. De dos clases son las mas importantes: las obras hidráulicas y las de apertura de carreteras.

Se ha tratado mucho y con grande acierto sobre los medios de destruir las causas de insalubridad y de impropiedad, por decir así, del puerto.

La canalizacion de las lagunas y el flujo y reflujo que puede hacerseles adquirir de esta manera, parecen ser los mejores medios aplicables en lo que mira á la salubridad. La apertura de un canal lateral curvilíneo que evite la barra actual, ha sido propuesta por nosotros y tomada en consideracion por el ministerio de fomento. El desazolve del canal antiguo, la construccion de un muelle nuevo, un faro propiamente dicho sobre la playa, no han pasado desapercibidos de las diferentes indicaciones que se han hecho en las necesidades del puerto. Un telégrafo eléctrico que presentara mas facilidad en la comunicacion de la barra con el puerto, seria otra de las mejoras de alta importancia. La limpia de los rios Pánuco y Tamesí. Hé aquí el catálogo de las obras de primera necesidad.

Respecto de las carreteras, poco hay que decir. Su ejecucion tan importante, ha llegado á ser un hecho, y pronto tendremos el placer de palpar las ventajas que San Luis Potosí sacará de los esfuerzos que está haciendo para proporcionarse un camino carretero que llegue á Tampico. Sin

embargo, no es una sola carretera la que se necesita; por lo mismo se trabaja actualmente por conseguir la habilitacion de otras que, partiendo del mismo puerto, hagan efectiva la ventaja que trae consigo la competencia.

A los pueblos que, colocados sobre las vías carreteras, están en posicion de procurarse un porvenir, toca proveer á las comodidades de los pasajeros; á ellos toca competir en hospitalaria civilizacion y en riqueza y comodidad de productos útiles; de esta manera lograrán muy pronto un adelanto verdadero.

Ciudad Victoria, capital del Estado de Tamaulipas, actualmente va adquiriendo la importancia que merece; su comunicacion con Tampico es fácil relativamente; mas tarde el camino actual será mirado como incómodo y malo, se procurará su mejoría y acabará por ser un camino carretero. Esta obra se nos ha encomendado; pero estando en peor estado el camino que conduce de Ciudad Victoria á Tula, no podremos ocuparnos de sus reparaciones sino cuando esté terminado el tramo de la Sierra.

El puerto de Matamoros puede ser comparado en igualdad de circunstancias con el de Tampico: necesita hacerse que sea puerto; pero lo que es imposible evitar es su mala posicion. Los huracanes que sufre no permitirán que llegue á desarrollarse completamente ninguna de las mejoras de que son susceptibles otros puntos mas seguros de la costa. Su importancia es debida al doble papel que representa como aduana marítima y fronteriza.

Los caminos carreteros que parten de este puerto no han llegado aun á ser los mas convenientes. Para llegar al interior se necesitan los caminos mas directos de Linares y Ciudad Victoria. Pronto estos dos caminos harán un papel importante en

la vida y civilizacion de las poblaciones que atraviesen; pronto serán un hecho, y los beneficios del comercio se harán sentir por dos arterias mas.

En la costa tamaulipeca se encuentran varias barras tal vez, tanto ó mas propias y seguras que las de Tampico y Matamoros. Las mas notables son, Soto la Marina y el Tordo ó Jesus María. Soto la Marina está habilitado para el cabotaje, por la ley de presupuestos de 30 de Mayo de 1868. La circunstancia de no tener medio de trasportar por agua las internaciones, no es un inconveniente, estando como está muy cerca de Ciudad Victoria. Mejor es aun la barra de Jesus María. Al N. de esta se encuentra una laguna que se comunica con el mar, por medio de dicha barra. Las ventajas de un puerto en este lugar son de consideracion. La circunstancia de tenerse una gran laguna para bahía, la situacion de esta tan favorable, supuesto que las corrientes que se producen en ella cuando sopla el viento N., hacen que la barra tenga mucho mas fondo en este caso, el cual, segun los informes que hemos podido adquirir, es cuando ménos de 13 piés en circunstancias normales. La cercanía á Ciudad Victoria, que una vez terminado el camino carretero para San Luis Potosí, será un verdadero centro de comercio.

Aquí nos parece conveniente una observacion. Se han estudiado ya minuciosamente las barras expresadas, y el resultado ha sido tan satisfactorio, que debido á él se ha abierto al cabotaje la de Soto la Marina; sin embargo, creemos que se debería fijar mucho la atencion en las barras del Tigre y el Tordo, las cuales son tanto ó mas dignas de estudio, cuanto que carecen de algunos de los defectos de que adolecen los otros puertos.

El camino mas notable de los que par-

ten de Ciudad Victoria, es el que sirve de comunicacion con la capital de la República. Este camino, muy conocido en la parte comprendida entre México y San Luis Potosí, lo es ménos desde San Luis hasta Tula, y ménos aun desde Tula á Ciudad Victoria. Sin embargo, es en extremo notable, sobre todo en aquellos puntos en que atraviesa las diversas sierras que forman los varios escalones, desde la mesa central hasta la costa.

La de Ciudad Victoria está situada al E. de la cordillera principal de la Sierra Madre, y por lo mismo separada del interior por ese gigantesco obstáculo que encierra en su seno multitud de riquezas tan estimables como el oro. La carretera que se está construyendo sobre esta cordillera hará que mas tarde sean de fácil explotacion sus productos, que tanta falta hacen á las poblaciones situadas al O. y en clima ménos cálido. Entre las notabilidades que contiene se pueden señalar como mas importantes, las maderas de construccion y ebanistería, las plantas medicinales, las rocas, y tal vez los metales.

Al lado de los pinos y el ébano blanco y negro, se encuentra el nogal, el encino, el álamo, el moral, &c. El anacahuite y el guaco se hallan tambien esparcidos por todas partes, unidos á multitud de plantas cuyos nombres son casi desconocidos, pero cuyas propiedades medicinales son perfectamente conocidas, por los escasos habitantes de estos lugares.

El calcáreo es el elemento principal de las rocas que componen la cordillera, alterado en mucha parte por otras sustancias y principalmente la arcilla, á cuya circunstancia debè atribuirse la existencia de la piedra de litografia que aun no se explota en el país. Algunas trazas de carbonato de cobre y de pirita blanca, así co-

mo algunas minas argentíferas mal explotadas, indican la existencia de vetas minerales, tal vez muy ricas, tal vez de grande porvenir.

La exuberancia de la vegetacion, la bondad de los pastos y los manantiales que se encuentran naturalmente, hacen de la sierra de Victoria, ó mas bien de sus inmediaciones y valles interiores, un local colonizable en primer grado y aprovechable bajo todos aspectos.

Es de notarse que las cordilleras que se encuentran desde Ciudad Victoria hasta el límite boreal del que podemos llamar valle de Tula, presentan en sus varias alturas vegetacion respectivamente igual. El ébano, el encino, el nogal, el pino, se encuentran en todas ellas. La razon de este fenómeno es muy sencilla: las diferencias de nivel son muy notables de poblacion á poblacion; pero en las cordilleras, sobre todo en las de Palmillas y Victoria, se elevan hasta una altura de cerca de 2,000 metros sobre el nivel del mar; en alturas iguales la vegetacion es muy semejante; los sifones subterráneos, formados por las capas de rocas impermeables, procuran el riego suficiente ocasionando el ascenso de las aguas, y ambas causas contribuyen á la produccion de los mismos fenómenos en la fertilidad.

Estas circunstancias no se encuentran en las cordilleras que están entre Tula y San Luis Potosí. Los sifones de que hemos hecho mencion están debajo de una capa de marga y toba arcillosa, y aunque se produzcan corrientes ascendentes, como efectivamente se producen, no llegan nunca á la superficie á causa de la permeabilidad del terreno. De aquí proviene la casi aridez que se encuentra en todos los valles desde Tula hasta San Luis. En las inmediaciones de las montañas y cerros,

siendo mas delgada la capa permeable, el agua llega mejor á la superficie y se encuentra mejor vegetacion; pero en los valles que están desprovistos de este elemento precioso, hay necesidad de recogerla en estanques y jagüeyes á propósito. Por estas causas en la sierra de Guadalcázar, en la parte que atraviesa el camino y hasta una longitud de 55 kilómetros, el terreno es algo mas fértil; la abundancia de las lluvias, el poco espesor de la capa marga permeable y la presencia de multitud de cerros revestidos de vegetacion, manifiestan una localidad que, si no es productiva en primera escala, puede llegar á serlo á fuerza de industria y de trabajo. Efectivamente, las varias haciendas, congregaciones y ranchos que se encuentran en los lugares á propósito de esta sierra, serian explotados con mucho mejor resultado que lo son actualmente, si aumentara la poblacion, si hubiera seguridad de consumir todos los productos que se pueden obtener.

En lo que mira á la viabilidad por entre los terrenos que acabamos de describir tan ligeramente, la creemos fácil no obstante las diferencias de nivel tan pronunciadas, no obstante los terrenos esponjosos que hay que atravesar. Si aun hasta ahora se encuentran dificultades para el tránsito, en ciertas épocas del año, esto es debido á la poca importancia que se ha dado al perfeccionamiento de las calzadas, á la ausencia absoluta de desagües, y al prolongado tiempo que han permanecido en el olvido las carreteras que se hallan algo apartadas de la capital de la República. Esperamos tener muy pronto la honra y el placer de haber destruido algunos de los obstáculos que se presentan á la mejoría del camino, y tal vez esté cercano el dia en que las dificultades sean tan pequeñas, que pueda

decirse con razon lo que ahora se dice de una manera relativa: *el camino está como la palma de la mano.*

Lo apuntado hasta aquí nos da una idea de las grandes ventajas que debemos esperar de la viabilidad que se está procurando por todas partes; prueba tambien que los Estados de la Federacion, tendiendo siempre á facilitar las comunicaciones, sea cual fuere el medio que empleen, llegarán á adquirir la felicidad que merecen y que la ayuda que les presta el Supremo Gobierno para la consecucion de un fin tan provecho-

so es un elemento precioso para su futuro engrandecimiento. Por otra parte pretenden conducirnos estos apuntes á la idea de que tanto el Estado de Tamaulipas como el de San Luis Potosí, no solo deben fundar sus esperanzas en el comercio extranjero y en sus actuales productos, sino tambien en la multitud de industrias que aun no se introducen y en la explotacion de tantos ramos que hasta ahora permanecen vírgenes.

San Luis Potosí, Abril 10 de 1871.

MANUEL VELAZQUEZ DE LEON.

CENSO comparativo del Estado de Tlaxcala, de Mayo de 1868 á Julio de 1870.

DISTRITOS.	MUNICIPALIDADES.	CENSO.		CENSO.		Total municipio en 70.	Aumento.	Disminucion.	
		De hombres en 68.	De mujeres en 68.	De hombres en 70.	De mujeres en 70.				
HIDALGO.	Tlaxcala.....	4,183	4,558	4,357	4,471	8,828	87	.....	
	Apetatitlan.....	960	1,124	1,019	1,181	2,200	116	.....	
	Coutlan.....	1,450	1,482	1,625	1,683	3,308	376	.....	
	Chiautempan.....	3,520	3,593	3,529	3,783	7,312	399	.....	
	Ixtacuixtla.....	2,886	3,997	2,336	2,404	4,740	.....	2,143	
	Santa Cruz Tlaxcala.....	994	979	976	1,012	1,988	15	.....	
	Tepetitlan (seccion erigida despues de 1868).	1,300	1,332	769	805	1,574	1574	.....	
	Yahuquemetican.....	1,243	1,309	1,354	1,322	2,676	44	.....	
	Xaltocan.....	.....	.....	1,423	1,389	2,812	260	.....	
	Suma.....	16,336	18,374	17,388	18,050	35,438	Aumento.	728	
ZARAGOZA.	Zacatelco.....	2,499	2,708	2,659	2,767	5,426	219	.....	
	Nativitas.....	2,299	2,333	2,438	2,379	4,817	185	.....	
	San Pablo del Monte.....	2,609	3,019	2,980	3,163	6,143	515	.....	
	Teolochoico.....	1,583	1,557	1,605	1,604	3,209	69	.....	
	Tepeyanco.....	1,214	1,213	1,287	1,313	2,600	173	.....	
	Tetlatlahuca.....	1,268	1,360	1,274	1,412	2,686	58	.....	
	Suma.....	11,472	12,190	12,243	12,638	24,881	Aumento.	1,219	
	JUAREZ.	Huamantla.....	4,559	5,183	5,002	5,588	10,590	848	.....
		Alzayanca.....	1,575	1,670	1,523	1,606	3,129	.....	116
		Cármel.....	779	781	839	800	1,639	79	.....
Cuapiaxtla «Lira».....		1,270	1,318	1,446	1,470	2,916	328	.....	
Ixtenco.....		1,518	1,732	1,537	1,785	3,322	72	.....	
A la vuelta.....		9,701	10,684	10,347	11,249	21,596	.....	.....	