

Estado expidió el decreto de 30 de Agosto de 1867, que tengo la honra de acompañarle y por el cual se dividió al Estado, para solo los efectos de la ley citada, en dos distritos electorales, cuyos centros debían de ser esta capital y la del partido del Norte, componiéndose el primero de las municipalidades de Colima y Tecoman, y el 2º de los de Villa de Alvarez, Comala, Coquimatlan é Ixtlahuacan, y que la ley electoral de 18 de Agosto de 1860, que tambien le acompaño y que fué expedida por el gobierno del Estado para las elecciones de

diputados al Congreso del mismo, dividió en su art. 1º á dicho Estado, y para solo este fin, en siete distritos electorales, comprendiendo cuatro la municipalidad de esta capital, dos el partido del Norte y uno las municipalidades de Coquimatlan, Tecoman é Ixtlahuacan.

Independencia y libertad. Colima, 18 de Marzo de 1869.—*Ramon R. de la Vega*. —*Francisco Gomez Palencia*, secretario. —C. ministro de fomento, colonizacion, industria y comercio.—México.

ESTADISTICA.

NOTICIA que manifiesta el censo del Estado de Oaxaca, con expresion del que á cada distrito pertenece, formada en virtud del decreto del Congreso de la Union, de 14 de Noviembre de 1868.

DISTRITOS.		DISTRITOS.	
	Número de habitantes.		Número de habitantes.
1. Centro.....	47,220	Del frente.....	343,939
2. Coixtlahuaca.....	12,553	17. Tehuantepec.....	17,684
3. Cuicatlan.....	14,383	18. Teotitlan del Camino...	21,361
4. Choapam.....	8,958	19. Teposcolula.....	23,260
5. Ejutla.....	14,189	20. Tlacolula.....	32,226
6. ETLA.....	20,242	21. Tlaxiaco.....	35,687
7. Huajuapam.....	34,129	22. Tuxtepec.....	16,108
8. Jamiltepec.....	28,155	23. Villa-Alta.....	34,837
9. Juchitan.....	27,916	24. Villa-Alvarez.....	38,083
10. Juquila.....	14,136	25. Villa-Juarez.....	19,041
11. Tuxtlahuaca.....	11,288	26. Yautepec.....	19,634
12. Miahuatlan.....	27,764		
13. Nochistlan.....	27,564	Total.....	601,860
14. Ocotlan.....	25,085		
15. Pochutla.....	9,767		
16. Silacoyoapam.....	20,590		
Al frente.....	343,939		

Oaxaca, Marzo 12 de 1869.—Por ausencia del ciudadano gobernador, *Francisco Rincon*, secretario.

EL CANAL DE DARIEN.

Sabemos ya que Mr. Cushing ha logrado el objeto de su mision á Bogotá y que se nos ha concedido el derecho de abrir un canal por el istmo de Darien. Ha llegado el momento de que nuestros hombres de Estado consideren en toda su importancia la posicion geográfica que ocupamos. Todas las naciones reconocen hoy el hecho importante de que nosotros estariamos en el camino del comercio del mundo. Las potencias europeas por una parte y la China por otra se dan la mano en el continente occidental y establecen una verdadera liga mercantil. España fué la primera que vió las ventajas de una directa comunicacion con las Indias por la estrecha lengua de tierra que nos une con la América del Sur; pero fué en los dias de sus conquistas y gloria mercantil. Entónces exportaba los productos de las minas de México, desde Acapulco á China, y desembarcando á su vuelta los cargamentos de retorno en el mismo puerto, los pasaba de México á Veracruz y de este puerto embarcaba para España las ricas mercancías. Esto les demostró prácticamente el valor de un camino interoceánico y dió origen al decreto de 1841 que mandaba abrir un canal por Tehuantepec. La empresa que hizo pensar á Europa sobre el gran valor político y comercial del istmo fué la de William Paterson, fundador del banco de Inglaterra, quien estableció una colonia en Caledonia Bay en 1698 y dió á conocer en Escocia é Ingla-

terra las ventajas que el mundo reportaria de derribar la barrera que el istmo oponia al comercio. Sin embargo, en esto como en todas las grandes empresas fué necesario hacer que el pueblo comprendiese la importancia de la idea, y despues de trescientos años, al fin estamos á punto de ver alguna parte realizada. Como este resultado es de interes vital, no debemos detenernos ante los obstáculos; y en vista de los intereses de todo el mundo, casi la voluntad debe llevar á cabo la empresa: para hacerla lucrativa debe hacerse en términos de la mas perfecta igualdad por todas las naciones que puedan enviar aunque sea un buque para atravesar el canal. No podemos monopolizarla si al mismo tiempo pretendemos y deseamos marchar al frente de la civilizacion. ¿Por qué, pues, tendrémos embarazo en pedir á las otras naciones auxilios para acometer la obra? Veamos ahora qué beneficios prácticos nos producirá á nosotros, y para ello analicemos el estado de nuestro comercio en 1861. En esa época nuestra marina mercante, tanto de cabotage como de larga travesía, media 5.539,818 toneladas, siendo por consiguiente la mayor de aquel tiempo, estando dividida por mitad entre buques nacionales y extrangeros. De los extrangeros estamos seguros que dos millones de toneladas hubieran atravesado el canal si hubiera existido, y solo en buques esto representaria un valor de cien millones de pesos en oro. Supon-

gamos que cada buque ahorrara en el viaje, poco mas ó ménos, noventa dias por año en su travesía de costumbre. Este representaria una economía de interes al 7 por ciento de \$ 1.750,000 con oro al año, sin contar el precio del cargamento. El honorable Helijah Ward, en su discurso sobre la cuestion promovida en 1859 respecto al canal Atrat, dedujo en datos fehacientes que el valor total al año de un canal representaria para los Estados-Unidos la suma de \$ 35.995,930. Aquí se incluye el interes, el seguro, el uso y deterioro de los buques, economía de fletes por el tiempo y de salario y provisiones para la tripulacion. Francia economizaria \$ 2.183,930; Inglaterra \$ 9.950,348, y otras naciones \$ 1.400,000; total de economías para el

mundo \$ 49.530,208. El almirante Davis en su informe sobre la cuestion del canal en 1866 confirmó estos datos. Así, pues son inmensas las ventajas materiales que ha de producir la apertura del istmo. El mundo moderno recogerá los desconocidos frutos que producen los grandes jardines de China y el Japon, cultivados por quinientos millones de un pueblo inteligente é industrial. El contacto comercial simplificado por comunicaciones mas rápidas, fáciles y baratas, hará que nos conozcamos mutuamente y no es imposible que encontremos en las costas orientales de Asia algunas indicaciones sobre gobierno, que darán mayor estabilidad política á Europa y á los Estados-Unidos.

(Traducido del «New-York Herald», por Luis F. Mantilla.)

ESTADISTICA FISCAL ANTIGUA.

RAZON de las deudas satisfechas en tiempo del Virey, conde de Revillagigedo.

A la Tesorería de la Habana.....	\$ 250,000	0
Tesorería de ejército.....	150,000	0
Isla de Santo Domingo.....	107,218	1½
Luisiana.....	50,000	0
Guatemala.....	31,928	2½
Minería.....	250,000	0
A la fábrica de Catédral.....	38,981	0
Redencion de un juro de la abadesa de Santa Inés.....	4,000	0
Devolucion por el oficio extinto de contador de Cruzada.....	70,000	0
Satisfechos aquí á D. Maximiliano Saint Maxent, por cuenta de la deuda de la Habana.....	1,500	0
Suma.....	\$ 953,627	4

COMERCIO DE LAS DISTINTAS RAZAS.

Scherzer en su «Anuario geográfico» de 1868, muestra el desarrollo comercial de cada una de las naciones del globo, y presenta la siguiente lista sobre la marina mercante de cada una de ellas:

La Gran Bretaña.....	5,852,473	toneladas.
Los Estados-Unidos.....	4,310,778	»
Alemania.....	1,331,651	»
América inglesa.....	1,070,000	»
Noruega.....	776,500	»
Holanda.....	538,676	»
Suecia.....	355,041	»
Austria (una parte).....	155,200	»
Dinamarca.....	160,278	»
Australia.....	116,685	»
Bélgica (una parte).....	17,751	»

Total para los países germánicos... 14,685,033 »

Comercio de la raza latina.

Francia.....	1,008,084	toneladas.
Italia.....	707,788	»
América latina.....	585,503	»
España.....	395,270	»
Colonias españolas..	161,714	»
Portugal.....	82,504	»
Bélgica (parte).....	17,755	»
Total.....	2,958,618	»

Compárese este total con el de la otra raza, ó cuando ménos todas las repúblicas hispanoamericanas con los Estados-Unidos ó con la América inglesa, y se verá cuánto ha decaído el comercio de los descendientes de Colon y de Magallanes.

La raza slava, debido á su posicion geográfica, ocupa el lugar inmediato en la escala.

Rusia.....	399,093	toneladas.
Grecia.....	300,000	»
Austria [la mitad]...	133,201	»
Turquía.....	182,000	»
Total.....	1,014,294	»

Iguales resultados presentan los cálculos sobre la extension de los ferrocarriles en las mismas razas:

Estados-Unidos.....	59,377	kilómetros.
Gran Bretaña.....	24,621	»
Alemania.....	14,455	»
Colonias en Asia.....	5,660	»
América inglesa.....	4,040	»
Austria la (mitad)...	3,152	»
Estados escandinavos.....	2,525	»
Suiza.....	1,205	»
Bélgica (la mitad)...	1,283	»
Países Bajos.....	1,049	»
Australia.....	855	»
Colonia del Cabo....	109	»
Total.....	118,331	»

En los países latinos:		Del frente. 195,946 kilómetros.	
Francia.....	19,908 kilómetros.	Austria [mitad].....	8,835 »
España.....	5,110 »	Holanda y colonias...	5,790 »
Italia.....	4,840 »	Suiza.....	3,550 »
América latina.....	2,743 »	Bélgica [mitad].....	1,760 »
Bélgica (mitad).....	1,283 »		
Portugal.....	700 »	Total.....	215,881 »
Argelia.....	44 »		
Total..... 34,628 »		En los países latinos:	
En los países de raza slavónica:		Francia y colonias.....	35,421
Rusia.....	4,494 kilómetros.	Italia.....	15,735
Austria (mitad).....	3,153 »	España.....	10,003
Turquía.....	286 »	América latina.....	5,099
		Romania.....	3,204
Total.....	7,933 »	Bélgica.....	1,750
		Portugal.....	630
		Total.....	71,842
La lentitud de los telégrafos, calculada también en kilómetros, dá los resultados siguientes.		En los países slavos:	
En los países de raza germánica:		Las dos Rusias.....	36,484
Estados- Unidos.....	88,495 kilómetros.	Austria [mitad].....	9,835
Gran Bretaña y sus colonias.....	71,136 »	Turquía y Servia.....	7,195
Alemania.....	23,968 »	Grecia.....	501
Escandinavia.....	12,347 »	Total.....	54,015
Al frente. 195,946		Recapitulando los datos, tenemos:	

	Marina mercante.	Ferrocarriles. Kilómetros.	Telégrafos. Kilómetros.
Raza germánica.....	14,685,033	118,331	215,881
Id. latina.....	2,958,618	34,628	71,842
Id. slava.....	1,014,294	7,933	54,015

LUIS F. MANTILLA.

MOVIMIENTO LITERARIO EN EL AÑO 1868

EN LOS ESTADOS-UNIDOS.

Hay en los Estados y territorios de la Union americana 542 periódicos diarios; 4,425 semanarios; 277 mensuales; 56 tri-semanales; 63 semi-semanales; 46 publicaciones que aparecen dos veces al mes; 297 mensuales; 4 bimensuales, y 24 trimensuales, formando todo un total de 5,374 periódicos.

Acaba de repartirse gratis en todas las casas de la ciudad de Nueva-York, un cuaderno titulado El Boletín Literario, que es un catálogo de las obras publicadas el año de 1868. Solo de alcances, *magazines* y periódicos para niños, hemos contado once que tienen una gran circulación, porque además de contener materia amena, están acompañados de elegantes viñetas y grabados primorosos. La lista es incompleta, puesto que en ella no vemos algunos periódicos que son bien conocidos por los amigos de la infancia.

Dicho Boletín también presenta un catálogo de muchas obras que están en prensa, ó que deberá ver la luz pública en el curso de este año. La materia y los nom-

bres de los autores recomiendan las siguientes:

Un nuevo trabajo de Motley.
Una traducción de la Iliada, por W. Cullen Bryant.

Un tratado elemental de economía política, por H. Gresley.

"The Old World in its new force" por el Dr. Bellows.

"The Invasion of the Crimea," 2º tomo, por Kinglake.

"Viages y aventuras en Alaska," por Whympier.

"The historic Nations," por J. D. Baldwin.

"History of the american Civil War," tomo 2º, por Draper, &c.

Parece que el tráfico de libros ha sido muy satisfactorio el año pasado para los editores, pues estos aumentan multitud de nuevas obras de educación, de ciencias y artes, de recreo, y también varias traducciones de libros extranjeros, con y sin mérito.

LUIS F. MANTILLA.

CENSO DE LA GRAN BRETAÑA.
CASAS Y POBLACION.

	1851.-31 DE MARZO.				1841.-7 DE JUNIO.							
	CASAS.		POBLACION.		CASAS.		POBLACION.					
	HABITADAS.	DESABITADAS.	EN CONSTRUCCION.	PERSONAS.	VARONES.	HEMBRAS.	HABITADAS.	DESABITADAS.	EN CONSTRUCCION.	PERSONAS.	VARONES.	HEMBRAS.
Gran Bretaña é Islas en los mares británicos	3,675,451	165,603	29,109	20,919,531	10,184,687	10,734,844	3,465,981	198,129	30,334	18,655,981	9,074,642	9,561,339
Inglaterra y Gales.....	3,276,975	152,570	26,529	17,905,831	8,754,554	9,151,277	2,943,939	173,234	27,468	15,911,757	7,775,224	8,136,523
Escocia.....	376,650	11,956	2,378	2,870,784	1,363,622	1,507,162	502,852	24,026	2,646	2,620,184	1,241,862	1,378,322
Islas en los mares británicos.....	21,826	1,077	202	142,916	66,511	76,405	19,190	869	220	124,040	57,556	66,844
Londres.....	307,772	16,839	4,817	2,363,141	1,104,356	1,258,785	262,737	11,324	4,032	1,948,369	912,001	1,036,368

NOTA.

El ejército y marina mercante y de guerra está incluso en el censo de 1851 y no en el de 1841.

JORGE GRAHAM, director general.

ESTADISTICA FISCAL.

PRODUCTOS DE LAS RENTAS FEDERALES EN EL SEGUNDO SEMESTRE, CORRIDO DE JULIO A DICIEMBRE DE 1868.

DOCUMENTOS OFICIALES.

Deseando coordinar en el Boletín de la Sociedad todos los documentos relativos á la estadística fiscal, por ser este ramo de tan notoria y vital importancia para la administración pública, tengo la honra de presentar á la sociedad el resultado de los trabajos de la seccion 6ª del ministerio de hacienda, seccion que está á mi cargo. Los cuadros estadísticos de las rentas federales que presenté al C. ministro del ramo y cuyo resumen forman las noticias que ofrezco á la sociedad, han sido arreglados con la mayor escrupulosidad en vista de los documentos oficiales que con tal objeto han remitido las oficinas de hacienda. Con el fin de que el gobierno y el público puedan juzgar estos trabajos y darles el valor que merecen, he consignado al fin de cada noticia, la fecha y nombre del funcionario que autoriza los documentos justificativos.

México, Abril 22 de 1869.

ANTONIO GARCIA Y CUBAS.

RESUMEN DE LOS PRODUCTOS DE LAS GEFATURAS DE HACIENDA.

Productos propios.

Julio, segun el cuadro número 1.....	\$ 45,249 92
Agosto, segun el cuadro número 2.....	84,249 83
Setiembre, segun el cuadro número 3.....	37,139 87
Octubre, segun el cuadro número 4.....	24,954 12
Noviembre, segun el cuadro número 5.....	68,435 06
Diciembre, segun el cuadro número 6.....	28,113 88
Total.....	\$ 288,142 68

Cantidad recaudada por las gefaturas en el orden siguiente:

1. Jalisco.....	\$ 107,165 38
2. Michoacan.....	89,861 70
3. Puebla.....	78,582 34
4. Coahuila.....	46,742 65
5. México.....	31,498 66
6. Oaxaca.....	18,932 43
7. Zacatecas.....	18,189 93

A la vuelta.....\$ 390,973 09