

tiria en el foco del comercio interior y los compradores pudiendo obtener los efectos allí á los mismos precios de Culiacan y Mazatlan (grande aliciente para ellos por el ahorro de fletes, riesgos, &c., &c.), es evidente que no concurrirían á otros lugares para verificar sus compras. Demostradas estas ventajas para el pronto expendio de un cargamento de efectos, hay que tener presente que el resto de él se ocuparía con grande utilidad en una tienda de rayas que se establecería con el exclusivo fin de surtir á la negociacion de cuanto necesitara para el pago de jornaleros, carreteros, fletos, &c., &c.; cuya operacion es bien sabido se verifica en su mayor parte con efectos extranjeros y del país.

Como oficina anexa á la hacienda de rayas, se establecería una casa de ensaye particular de los empresarios, con el fin de cambiar por efectos los metales de las innumerables minas y minerales adyacentes, los cuales se traerían en abundancia, tan luego como se supiera que existía un rescate para su cambio.

Igual sistema se seguiría en la compra de la plata pasta y oro, de cuyos metales preciosos se aseguraría una cantidad considerable á precios módicos, pagando su importe con la mitad en efectos, y el resto en numerario.

Aun es susceptible este negocio de aumentar cuantiosamente sus productos y utilidades, teniendo disponible un capital suficiente para su impulso, y para el amplio desarrollo de todas las ramificaciones á que se presta. Planteando por ejemplo en un lugar á propósito del rio unos trenes de «lavaderos» con el fin de concentrar el metal, separando por la accion del agua sus partes terrosas de los asientos metálicos, resultaría una recopilacion de polvillo ricos, los cuales para embarcarse presentan dos

notabilísimas ventajas: 1<sup>a</sup>, que no exportando el metal bruto como sale de la mina, sino simplemente su extracto metálico, el ahorro en el flete por tierra y por agua por la gran diferencia que resulta en el peso; constituye una ganancia positiva; y 2<sup>a</sup>, que con ménos bulto ó volúmen, se logra remitir á Europa mayor monto de riqueza, economizando tiempo y otros gastos allí, y logrando el cambio de situacion.

En fin, para no ser demasiado difuso, dejo de mencionar aquí otras combinaciones anexas á este negocio; bastando solo indicar, que algunas de ellas, por la experiencia y práctica que he adquirido en diez y seis años, producirían seguros y brillantes resultados.

En conclusion diré que no sería extraño encontrar con el tiempo y la continuacion de los trabajos en esta mina una gran bonanza, que sería el complemento de tan grandiosa empresa.

GUILLERMO MACKINTOSH.

*INFORME que da el agente de los Sres. Richardson y C.<sup>a</sup>, de Swansea, en Inglaterra, sobre el embarque de metales desde los puertos del Pacífico hasta su establecimiento, situado en los muelles destinados para el desembarque de metales de cobre.*

Respecto al costo para remitir metales de plata desde el puerto de Altata, para su venta en los establecimientos de Swansea, podré dar á vd. el siguiente informe. El flete nunca debe pasar de £4 bajo ninguna condicion, cada tonelada. Llegado el cargamento á Swansea, los únicos gastos que tiene que erogarse, son los siguientes: gastos de desembarque; id. para pesar el metal;

id. de preparacion para su venta: id. de clasificacion: id. de ensaye: id. de almaceñaje: id. de entrega á los compradores, y derechos de muelle: estos son absolutamente todos los gastos y costos que se cobran, los cuales montan en su totalidad, á 21 chelines cada tonelada de 20 quintales ingleses, ó lo que es lo mismo 2,240 libras. La comision de venta y nuestra garantía de pago, le cuesta á vd. el 1½ por ciento: ningun otro gasto hay que hacer en una operacion de esta clase; por consiguiente, el costo exacto y total para mandar metales de Altata directamente á Swansea, cubiertos todos los costos de fletes y garantía, no pasan de \$ 30 tonelada.

Al llegar los metales al establecimiento, se desembarcan bajo la superintendencia de la misma casa, se conducen inmediatamente á los molinos, y por grande que sea su cantidad, se reduce todo á un polvo impalpable con el propósito de obtener un ensaye perfectamente correcto de toda la cantidad del metal. En seguida se da noticia á los compradores, y en su presencia se hacen nuevos ensayos, los cuales se practican bajo la superintendencia del ensayador principal del establecimiento. En seguida, cada comprador toma las muestras que desea para mandarlas ensayar á su arbitrio, y satisfechos de su clase y valor, hacen sus ofertas por escrito para la compra del metal, y las remiten al establecimiento, las cuales consignan en el certificado de estilo que allí se exige. El que ofrece mas, se declara comprador, y recibe desde luego del establecimiento una noticia de los ensayos y de las propuestas que hicieron sus competidores: esta noticia se le remite en una fórmula especial del establecimiento, en la cual constan las ventas del metal y su precio, por cada onza de plata contenida en la tonelada.

El mismo establecimiento pagará el flete si así se desea, de cualquiera clase de metales que á él se remitan, cargando el 2½ por ciento de comision. Igualmente indica, que como tiene varios buques propios, entraría en un arreglo para recibir el metal en Altata; advirtiéndole al mismo tiempo, que si se quisiera recibir carbon de piedra de la mejor clase, podría situarse en dicho puerto, £ 2, 5; ó £ 2. 10 chelines la tonelada. Esta operacion si conviniera establecerla, pudiera aún proporcionar una rebaja en el precio del flete de retorno que se paga por el metal.

La experiencia ha probado que remitiendo metales directamente á Swansea, en lugar de mandarlos á San Francisco, se ganan sobre cualquiera clase que sea, de 12 á 15 pesos por cada tonelada.

Metales que contienen por ensaye 50 onzas de plata por cada 2,240 libras inglesas, podían embarcarse para Swansea; pero sería mucho mas conveniente y ventajoso clasificar y escoger el metal, de tal manera que en su ensaye diera 100 onzas de plata por cada 2,240 libras de metal (la onza de plata equivale á \$ 1 25 cs.)

Las razones son palpables y evidentes, pues el flete cuesta lo mismo por una tonelada que contiene solo 50 onzas de plata como por otra que tenga el doble ó triple de esta ley de plata. Esta no es la única ventaja, pues los fundidores de Swansea, por cada onza de plata cuando el ensaye del metal no pasa de 50 onzas por cada 2,240 libras, pagan únicamente á 86 centavos; pero cuando el ensaye del metal llega á 100 onzas por cada 2,240 libras, entonces pagan por cada onza de plata \$ 1 12 centavos.

Metales que por su ensaye dieran en Swansea 100 onzas de plata por cada tonelada, se venderían en el acto á razon de

§ 112. Ademas, garantizando esta ley, como igualmente la cantidad de metal que pudiera situarse allí, adelantarian sobre su valor, \$ 70 en efectivo por cada tonelada; y en fin, sobre metales de esta clase, todo su gasto para situarlos en Swansea, no pasa de 25 á \$ 26 cada 2,240 libras, incluso el flete de Altata, seguro de mar, interes sobre las sumas adelantadas á cuenta de metales y todo otro gasto que pudiera erogarse.

Doscientas onzas de plata por ley, en cada tonelada de metal, vale en Swansea, \$ 224; y por metal de esta clase, adelantarian á cuenta de su valor, \$ 150 por cada tonelada.

Trescientas onzas de plata por ley en cada tonelada de metal, valen en Swansea \$ 360; y por metal de esta clase adelantarian á cuenta de su valor, \$ 280 por tonelada.

Cuenta de venta de 9 sacos de tierras minerales, por cuenta del Sr. D. Fortunato de la Vega, de Mazatlan.

V $\frac{1}{3}$  9 sacas tierras minerales.

Segun cuenta de venta adjunta en copia de las minas reales de Freiburgo.....	91 2 2
Ménos flete pagado.....	15 21 5
	<hr/>
	75 10 7
Mas los tercios vacíos vendidos.....	2 2 3
Pesos prusianos.....	77 13 ,,

á 152 $\frac{1}{2}$ por ciento...	
Marcos de banco.....	152 9
Al frente.....	152 9

Del frente..... 152 9

Gastos en Londres.

Bond entry stamp inward.....	£ 7 6
Landing wharf fage, &c.....	9 ,,
Casing in Gunny....	6 8
Bond entry stamp outward.....	7 6
Lighterage .....	9 ,,
Postages and Petties, Bills of Lading.....	7 4
	<hr/>
	27 ,,
Forwarding Commission .....	18 ,,
	<hr/>
	£ 3 5
á 13 f. 8 $\frac{1}{2}$ .....	
M. B. 44 .....	
Flete de Londres.....	16 13
Recibir, lanchage y gastos menudos.....	3 6
Compostura de los tercios .....	2 13
Despacho en la aduana y sello.....	8
Remision, porte de cartas y gastos menudos.....	7 8
Seguro de mar desde Londres hasta Hamburgo, incluidos gastos.....	3 14
Comision 2 $\frac{1}{2}$ por ciento.....	3 13
	<hr/>
	82 11
Producto neto en marcos de banco.....	69 14
	<hr/>
	S. E. ú O.
Hamburgo, 8 de Enero de 1868.	
Como no sabemos aún cuánto importa el flete de estos 9 zurrones de Altata á Lón-	

dres, se lo cargaremos á vd. en la cuenta de venta de 200 cajas de tierras.

(Firmado).—Wm. Droege y C<sup>as</sup>

«Sello tercero.—Segunda clase.—Para el bieno de mil ochocientos sesenta y ocho y sesenta y nueve.—Cincuenta centavos.—El que suscribe, ensayador de la casa de moneda y apartado de esta capital, certifica: «Que el metal presentado para su determinacion y ensaye por D. Quintin Douglas,

se compone de la especie mineralógica *bournonita* ó sea un compuesto de azufre, antimonio, plomo, cobre, arsénico y hierro, conteniendo ademas pirita arsenical y plata. Certifica tambien que ensayado dicho metal por plata, le encontró una ley de 20 y medio marcos por monton de 30 quintales.

«Y á pedimento del interesado, doy el presente en México, á 28 de Febrero de 1868.—Francisco Hermosa.»

MINAS DE PACHUCA.

Hé aquí la noticia del estado que guardan las minas que se trabajan anualmente en Pachuca y el Mineral del Monte:

Mina de Arévalo, Mineral del Chico.—Gran cantidad de metales y de agua, faltando poco para concluir un socavon que la desaguará completamente.

Mina de la Cruz, al pié de los Organos.—De un porvenir colosal, no teniendo mas de 50 varas de profundidad.

Mina de Carretera, en el Real del Monte.—25 marcos, pero muy abundante, y constante.

Mina de Moran, en la barranca de Omi-

tlan.—180 marcos, pero con bastante agua. Mina del Rosario, de Pachuca, que tiene dados cerca de 90 millones de pesos en diez años.

Mina de la Camelia, Pachuca, sobre la veta Vizcaíma.—56 marcos.

San Buenaventura, Pachuca.—28 granos en comun; en gran bonanza.

Franco-Mexicana á Tepenene.—9 marcos á pelo de tierra; veta gruesa.

Zimapan.—Metal plomoso, muy rico y abundante.

Barrancas de Huauchinango.—Sulfato de cobre.

LA CONFEDERACION DE LA ALEMANIA DEL NORTE.

De un periódico frances traducimos lo que sigue:

«Los datos siguientes han sido tomados de un notable trabajo sobre la *geografía de la Alemania* y sobre su organizacion militar, suscrito por M. Fay, gefe de escuadron del estado mayor, cuyo nombre es bastante conocido en el mundo militar. El comandante Fay es, sin contradiccion, uno

de los oficiales mas estudiosos y mas instruidos del ejército frances; sus obras sobre la campaña de Oriente y sobre la guerra de 1866 son muy estimadas.

«La Confederacion Germánica del Norte tiene actualmente por fronteras: al Norte el Báltico, la Dinamarca y el mar del Norte; al Oeste la Holanda, la Bélgica y el Luxemburgo; al Sur la Francia, la parte

meridional de Hesse Darmstadt, la Baviera, el Austria, y en fin, la Rusia. Este territorio presenta una superficie de 7,540 millas cuadradas (la milla alemana es de 7,408 metros), de las cuales 6,392 pertenecen á la Prusia.

«La poblacion es de 30 millones de habitantes, de los cuales 23.600,000 son prusianos.

«La nueva Confederacion se divide en 22 Estados, á saber:

«Dos reinos: Prusia y Sajonia.

«Cinco grandes ducados: Mecklemburgo-Schwerin, Mecklemburgo-Strelitz, Oldemburgo, Sajonia-Weimar y Hesse-Darmstadt [la parte Norte del Maine].

«Cinco ducados: Brunswik, Sajonia-Coburgo, Sajonia-Meiningen, Sajonia-Altemburgo y Anhalt.

«Siete principados: Schwartzburgo-Sondershausen, Schwartzburgo-Rudolstadt, Reuss-Schleiz, Reuss-Greiz, Waldeck, Lippe-Delmold y Schaumburgo-Lippe.

«En fin, tres ciudades libres: Lubeck, Bremen y Hamburgo.

«Así pues, la Prusia posee por sí sola las cuatro quintas partes de la poblacion y del territorio confederado.

«El ejército de la Confederacion, excede de 900,000 hombres, bajo las órdenes del rey Guillermo, quien tambien reasume el mando supremo de las fuerzas marítimas, nombra los representantes diplomáticos y los agentes consulares. La Alemania del Norte no es, pues, otra cosa que la Prusia ensanchada, extendiendo sus límites desde el Mosella hasta el Niemen, desde la Francia hasta la Rusia.

«Los Estados del Sur forman todavía una Confederacion independiente, pero ligada á la Prusia por ciertos tratados militares, que actualmente son objeto de una viva discusion y de los mas violentos ataques.

«Continúa ejerciendo un parlamento aduanal, comun á las confederaciones del Norte y del Sur, mientras se consuma la obra de fusion y asimilacion de los intereses materiales de ambos países.

«La monarquía prusiana comprende once provincias ó regencias divididas en círculos.

«Estas provincias son:

1º El Brandeburgo, capital Berlin;—2º la Pomerania, capital Stettin;—3º la provincia de Prusia, capital Königsberg;—4º el gran ducado de Posen, capital Posen;—5º la Silesia, capital Breslau;—6º el ducado de Sajonia, capital Magdeburgo;—7º la Westfalia, capital Munster;—8º la Prusia Renana, capital Colonia;—9º el ducado de Sleswig-Holstein, capital Altona;—10º el reino de Hanover, capital Hanover;—11º la provincia de Hesse, capital Cassel.

«De todos los Estados que forman la Confederacion del Norte, el único que goza de cierta importancia es la Sajonia. Tiene 2.400,000 habitantes, y por sí sola suministra el 12º cuerpo del ejército confederado.

«Nada dirémos de los Estados del Sur, porque con excepcion de Hesse-Darmstadt, ninguno ha sufrido las modificaciones á que dió lugar la guerra de 1866.

## ESTADISTICA E HISTORIA ANTIGUA.

1768 Á 1789.

COLECCION DE MANUSCRITOS DE M. P.

RAZON de las doctrinas y pueblos de misiones fronterizas de la gentilidad que hay en todas las Indias, con expresion de los sugetos que las sirven, principiando desde el archipiélago de Chiloe, última tierra civilizada en la América Meridional hácia el Sur, y acabando en la frontera del reino de México en la Septentrional hácia el Norte, á saber:

*Colegio de Santa Rosa de Ocopa, de propaganda fide, situado en el arzobispado de Lima: mantiene en el archipiélago de Chiloe, un hospicio, 83 misiones y 17 religiosos empleados.*

Tiene á su cargo el colegio apostólico de Santa Rosa de Ocopa, de la regular observancia de N. P. S. Francisco, 83 misiones ó capillas de reduccion de españoles é indios en las islas de Chiloe y continente del reino de Chiloe con un hospicio en la ciudad de Castro, que es la capital; está sujeto el gobierno temporal al vireinato de Lima, y el espiritual al obispado de la Concepcion de Chile: fueron estas misiones de los extintos jesuitas, por cuya expulsion recayeron en los misioneros franciscanos de San Ildefonso de Chilán, en el obispado de la Concepcion; pero el año de 1771 se pusieron de orden del virey del Perú al cargo del seminario de Ocopa, como mas proporcionado para surtirlos de operarios, con el motivo de salir del puerto del Callao de Lima anualmente el navío de situado y otros varios para dichas islas, lo que no sucede del reino de Chile, por lo que mientras corrieron al cuidado de Chilán, bajaban forzosamente los misioneros á Lima, y de allí emprendian el viaje á

Chiloe, &c. Los religiosos existentes en el archipiélago son 17, y se necesitan á lo ménos 60 para las expediciones utilísimas que se presentan hácia las tierras magallánicas, patagónicas y del Fuego, y tambien para solicitar el tránsito desde las dos misiones que están en tierra firme de Caremapu y Maullin, contiguas á la nacion de los Juncos, que son los que ocupan aquel corto terreno hasta Valdivia, cuya poca distancia de cuarenta leguas está cerrada desde el alzamiento general del año de 1599, que corren 185 años, y sin haber adelantado un paso, siendo tan necesario para la comunicacion de unos y otros colonos, especialmente en tiempo de guerra con las potencias europeas.

*Valdivia, 8 misiones, 3 fuertes, y 20 religiosos observantes de Chilán.*

Las misiones de Valdivia fueron dos, y tres los fuertes de los jesuitas; pero habiendo recaído por su extincion en los misioneros franciscanos del colegio de Chilán, las aumentaron y aumentan considerablemente hácia la parte del Sur por los rios de Ranco y Rio Bueno, para ir franqueando el paso dicho de 40 leguas hasta Chiloe, y hácia la parte del Norte por la costa del mar hasta Toltén el Bajo, con el fin de venir faci-