

NUMERO 6.		Del frente..... 284,825	
<i>ESTADO que manifiesta los productos anuales de la agricultura en la ciudad de Salvatierra, pueblos, haciendas y ranchos de su partido que pertenecen al departamento de Querétaro, tomados de los que, calculados aproximativamente, rinde un quinquenio.</i>			
Maiz de riego, 5,950 fs. á 6 rs..\$	4,350	Aumento en el valor del trigo hecho harina en los molinos de esta ciudad, calculado sobre 4,000 cargas, á 1 ps.....	4,000
Trigo, 6,850 cargas á 5 ps.....	34,250	Producto de los molinos de trigo de Sanchez y Guadalupe..	1,750
Chile, 15,000 arrobas á 20 rs....	37,500	Suma total.....\$	290,575
Cacahuate, 10,900 fs. á 14 rs..	19,075	Salvatierra, Abril de 1865.	
Camote.....	3,000	NUMERO 7.	
Jicama.....	1,600	<i>LISTA de los pueblos, haciendas y ranchos comprendidos en el partido de Salvatierra y que por efecto del decreto de 3 de Marzo último, pertenecen hoy al departamento de Michoacán, con expresión de la poblacion que cada uno tiene.</i>	
Frijol de riego, 1,700 fs. á 2 ps.	3,400	POBLACIONES. HABITANTES.	
Garbanzo, 12,840 id. á 1 ps....	12,840	Pueblo de Emenguaro.....	1,900
Cebada, 2,100 id. á 12 rs.....	3,150	Idem de Pejo.....	900
Melon.....	7,500	Hacienda de Batanes.....	336
Sandía.....	3,800	» de San Buenaventura..	268
Pepino.....	500	» de Santo Tomás.....	563
Caña de azúcar.....	32,000	» de San Nicolás.....	2,064
Legumbres.....	3,600	» de Maravatío.....	691
Frutas.....	10,000	» del Moral.....	209
Tabaco.....	5,000	Rancho de las Cruces.....	469
Carretillas.....	6,400	» de la Lagunilla.....	382
Leche y queso.....	10,310	» de la Huerta.....	451
Alfalfa.....	3,000	» de la Puerta del Monte..	487
Maiz de temporal.....	50,500	» de San Pedro.....	475
Frijol de idem.....	6,150	» de Santa María.....	102
Cal.....	4,500	» de San José.....	263
Leña.....	5,400	» de la Faja de Guadalupe.	369
Carbon.....	3,000	» de la Cantera.....	164
Aumento en la cria del ganado mayor sobre 5,000 cabezas que habrá en las fincas, calculado al 10 por ciento y valorizado á 10 ps.....	5,000	» de Cupareo.....	157
Id. en la cria del ganado menor.	1,500	» del Barroso.....	169
Id. en el valor de las semillas que se gastan en 5,000 cerdos que se engordan anualmente, calculado á 2 ps. por cabeza....	7,500	» de la Huerta Grande.....	192
Al frente.....	284,825	» del Arroyo de los Sames.	76
		Suma de habitantes.....	10,687

CAMINO DE TAMPICO.

INFORME DE GORTSUCH.

Tengo el honor de informar á vd. que con fecha 30 del mes próximo pasado recibí su comunicacion de 21 del mismo, y que la orden á que ella se refiere será obedecida tan estrictamente como sea practicable.

Salí de Tuxpam el 18 de dicho mes, habiendo escrito á vd. el 16 anterior, para informarle de prisa y en términos puramente generales, cuáles habian sido mis movimientos posteriores á mi anterior informe. Estas relaciones las haré ahora mas claras y completas, ántes de aludir á los resultados de mis trabajos de entónces.

Después de haber dado mi último informe fechado en Tuxpam el 9 de Abril, hice una topografía detallada del rio desde su boca á la tercera caída, ó la segunda caída arriba de San Isidro, en que el agua tenia ménos de medio metro de profundidad, y la corriente tan rápida que fué difícil subir en la canoa. De regreso exploré el estero del Zapotal, y su tributario las Cañas, hasta el principio de la navegacion en canoas.

No teniendo entónces oportunidad de extender mi exámen de la parte Este del rio, mas allá de la línea interior de la barra, en virtud de los nortes que predominan y por consiguiente de la alta marea, y no queriendo perder tiempo, determiné posponer todo trabajo en aquella dirección, y á la vez comencé el estudio de los lagos y sus cercanías entre Tuxpam y Tampico. Estos los hallé tan extensos y de carácter tan va-

riado, que me ví obligado á estudiar lo relativo á su propuesta navegacion por vapor, con mas detenimiento de lo que á primera vista me pareció necesario. Aunque algunos detalles de menor importancia fueron considerados ligeramente, en atencion á la magnitud de la obra, y del tiempo limitado que tenia disponible, tomé tales datos respecto de todos los puntos principales, que estoy seguro de que mi informe final dejará el asunto tan claro como puede esperarse de una sencilla operacion topográfica puramente preliminar.

La poca profundidad de todos estos lagos me desagradó en extremo. Mucha parte de su extension que á primera vista presenta una magnífica capa de agua, de muchas leguas de superficie, no tiene sin embargo de su superficie al fondo mas de dos metros; en muchos lugares ni uno. Una gran área que anduve en canoa, se secará ó se convertirá en pantano ántes del tiempo de aguas, que es lo que produce su elevacion. Al Este de las islas, derrotaré tomado siempre por los botes para abrigarse de los nortes bajo la cadena de lomas de la costa, la mayor profundidad que hallé fué de 4 metros.

Cuando el comercio del país lo exija, puede abrirse una vía directa entre los rios Tuxpam y Pánuco por estos lagos, para el paso de pequeños botes que calen de 60 á 80 centímetros, con un costo que no será

mayor que el acostumbrado para obras de un carácter semejante, y puede entónces usarse ventajosamente sobre aquella vía; pero por ahora no son necesarias, ni lo serán hasta que se infunda vida á aquellas regiones con la apertura de una línea de comunicacion férrea de un punto de aquella parte de la costa al interior, ó hasta que haya mas poblacion á las orillas del lago. El hecho de que solo las canoas hayan navegado en las aguas de estos mares interiores, es una de las pruebas mas tristes y convincentes que vienen en apoyo de mi observacion sobre la terrible pesadilla que está cubriendo este hermoso, pero apartado país, paralizando todo su vigor é impidiendo su desarrollo.

Todo el comercio interior de estos lagos en tiempos pasados, durante períodos de actividad comercial ordinaria, no tiene de movimiento por término medio, 126 arrobas de carga por dia; ahora es ménos que un tercio de aquel movimiento. Me refiero al tráfico que al presente se hace entre la Ribera y Pueblo Viejo, que representa la cantidad que se pagaria de impuesto en el canal si se construyera. Admito que el tráfico pueda razonablemente aumentarse con el aumento de facilidades; lo supongo aumentado diez veces, que es apenas probable; aun esto no daría una entrada suficiente para cubrir los gastos de reparacion necesarios sin los intereses del capital invertido. Cuando para el interior se abra una vía férrea desde Túxpam á Tampico, esta obra llegará á ser una necesidad pública. Hasta entónces no será necesaria. Las ventajas relativas de las varias líneas practicables para la canalizacion indispensable que ha de establecer la comunicacion adecuada tanto al Sur como al Norte del lago de Tamiahua, serán plenamente discutidas en tiempo oportuno.

A mi vuelta de Tampico completé mi exámen del rio Túxpam extendiéndolo mas allá de la barra. El tiempo fué notablemente favorable, y el resultado enteramente satisfactorio. Hallé la barra muy estrecha y con mas agua de la que se me habia referido. En mis sondeos, el punto ménos profundo fué de 2^m 80 aumentando la profundidad á 3^m 65 de cada lado á la distancia de ménos de 100 metros. La marea estaba en su mayor altura. En la baja marea la profundidad habria sido de 0^m 45 á 0^m 60 por lo ménos.

Cualquiera embarcacion adaptada para el comercio del Golfo podria haber sido tomada en ó fuera del rio por un remolcador de vapor con la mayor facilidad. Fuera de la barra se halla un fondeadero seguro, al que puede llegar cualquier barco con seguridad, excepto durante los nortes mas severos; entónces pueden permanecer á salvo en el mar, sin el peligro de ir á la playa. El rio está favorablemente adaptado para todas las exigencias del tráfico de navíos, y considero que la barra no es un obstáculo al desarrollo del comercio de cabotaje y extranjero, que crearia una ciudad en aquel rio convenientemente situada (lo que no sucede á Túxpam) y no inferior á ningun puerto de la república.

Habiendo completado todo el trabajo que se me asignó en aquella region, salí de Túxpam como ántes he dicho, el 18 del pasado. Estando el Sr. Rico bastante enfermo de calenturas para acompañarme, se quedó para tomar el primer buque para Veracruz, y de allí volver á México. Mi objeto al regresar fué obtener una línea favorable para un ferrocarril sobre el valle de Túxpam, divergiendo del rio hácia el Sur tanto como lo permitia la base de las lomas inmediatas; siguiendo de aquí el curso general de la division entre las aguas del rio

San Márcos y el Pantepec hasta su origen ó cerca de él, y que llegará á la mesa en la inmediacion de Acaxuchitlan; y fijar tambien una línea carretera que seguirá esta misma direccion, pero en terreno diferente, hasta encontrar un buen paso arriba del rio San Márcos, para lo cual propongo dirigirme por ó cerca de este lugar hácia el mismo punto.

Omitiendo detallar el camino seguido, y anticipando solamente que debido á la espesura de los bosques y matorrales que me impedían avanzar en muchos lugares, no pude llegar precisamente al terreno que deseaba, sino con la gran pérdida de tiempo consiguiente, viéndome por lo mismo obligado á conformarme con tocar la línea en los puntos mas fácilmente accesibles, y observándola desde alturas que dieron un campo mas extenso, expondré que en mi opinion, la direccion del mejor camino es por el valle del rio de Túxpam, sobre su parte Sur ó orilla derecha, á través del paso del Maltrata, orillando las pendientes orientales de las lomas de Maltrata, bajando de allí al valle del rio Pantepec, subiendo luego y atravesando la mesa de Coroneles, ó retrocediendo al valle de Túxpam, dejando las lomas de Maltrata, y mesa de Coroneles á la derecha, subir directamente del valle por el arroyo de Macetla, de allí, ó bien de la mesa de Coroneles ó del principio del arroyo, bajar hácia los terrenos de Metlatoyuca, dirigiéndose al Este hasta donde sea practicable sobre las pendientes del Oeste ó á lo largo de la base de la mesa Zanatepec; de aquí orillar la base del cerro Ojite, probablemente al Este de él, cerca del pueblo de AmelUCA; de aquí subiendo y atravesando la mesa de Zanatepec, y relacionándola con la línea trazada en mi camino á la costa cerca de Apapantillo, sobre la orilla iz-

quierda del rio San Márcos, opuesta á la entrada del valle de Tecixquitla.

Despues de relacionar con mi primera línea cerca de Apapantillo, adelanté sobre la línea de division de las aguas, habiendo subido á la mesa de Metate en vez de Zanatepec, pasé al Oeste del pueblo de San Pedro Petlacotla y llegué al cerro de Itzatlán. Hasta alguna distancia mas allá de San Pedro, esta línea me agradó al grado de esperar sostener mi pensamiento original; pero pasando Itzatlán y yendo hácia Pahuatlán, hallé el camino impracticable.

Abandonando la línea de division de las aguas, busqué un paso fácil del San Márcos, tan arriba como fuere posible, con la esperanza de subir de allí al valle de los tributarios de aquel rio, que tiene su origen en ó cerca de Acaxuchitlan. Despues de varios dias de severo trabajo y de ineficaces esfuerzos, abandoné aquel camino como impracticable, y volví á este lugar. Segun mi conocimiento del país, en la direccion en que he estado, creo inútil buscar una línea mas distante al Oeste, y soy de opinion que el mejor camino para vía férrea, se hallará en la combinacion de mi línea de la costa al San Márcos, donde toqué primero, como ántes describí; de allí sobre el valle de Tecixquitla á este lugar, y por Huauchinango ó Acaxuchitlan como puede despues determinarse. Un camino carretero debe seguir la misma direccion general, con modificaciones que expondré cuando sea tiempo.

Antes de recibir las últimas instrucciones de vd., pensé despues de hacer un reconocimiento de la línea de division de las aguas; de aquí en direccion de Naupa y de allí á Acaxuchitlan, yendo y volviendo por diferentes caminos, continuar bajo la division de las aguas, entre las del San Márcos y el Necaxa, en la misma direccion que vd.

me previene ahora reconocer, hasta el pie de las espesas pendientes, en cuyo punto cesan las mayores dificultades, dejando el reconocimiento del río abajo, para operaciones posteriores. Esperaba hallar un camino practicable de la mesa central á la costa en aquella direccion, sin tener la necesidad de pasar algun arroyo ó mesa secundaria, y por consiguiente obtener una línea con descenso continuo, ó solamente con quebraduras ligeras, en vez de las grandes ondulaciones impuestas en las líneas ya reconocidas.

Mi atención se concentró en esto, por ser una línea trasversal de formas topográficas muy peculiares y marcadas, la que observé la primera vez que pasé por el valle de Tecixquitla. Al principio de aquel valle, la línea de division de las aguas, entre las de Necaxa y las del San Marcos, es completamente quebrada hasta el nivel del valle, y cerca del rancho de Tecixquitla, que segun mis observaciones barométricas, está solamente 676 metros sobre el nivel del mar, estando Huauchinango á 1422 metros; es la línea tan estrecha, que permite formar un túnel á un costo razonable.

Las instrucciones de vd. no hacen mencion alguna respecto de informe sobre transporte practicable por tierra sobre este camino, sino simplemente la topografía del río de Huauchinango á la barra. Sin embargo, conociendo la necesidad de la conveniente comunicacion por tierra, en relacion con las aguas mas bajas del río, estu-

diaré el camino entero con referencia á la construcción de cualquier camino carretero ó férreo.

Es inútil seguir el valle del río Necaxa de Huauchinango hácia abajo, como vd. me previene, en cualquiera sentido, buscando una vía de comunicacion, ya por tierra ó por agua. Entre ambos puntos hay tres cataratas: la superior tiene un salto de 100 metros, y el río en su mayor distancia corre entre pendientes de montañas ásperas y pendientes acantiladas en muchos lugares.

Una carretera de Huauchinango á un puerto del Golfo hácia el Norte, debe atravesar el río Necaxa cerca del pueblo del mismo nombre, pasar por ó cerca del pueblo de Dos Caminos, siguiendo la base de las montañas, y probablemente sin ser necesario por este lugar. Para un ferrocarril creo que este lugar (Xico) es uno de los puntos fijados, y los otros ya mencionados, solo accidentales. Estoy disponiendo mi descenso á la costa, que es difícil en esta avanzada estacion del año, y partiré tan pronto como fuere posible, dejando el reconocimiento hácia Acaxuchitlan, que considero muy importante sin embargo, hasta mi regreso.

La comunicacion que se me dirija aquí la recibiré mas pronto que en cualquiera otro lugar.

Su respetuoso y subordinado.—R. B. G.

Xico, Junio 1º de 1869.—C. ministro de fomento.—México.

DEL MÁTICO Y DE SUS USOS TERAPEUTICOS.

La grande utilidad del mático por los buenos resultados que da en sus diversas aplicaciones terapéuticas, me ha animado á escribir esta pequeña memoria, que no dudo será de alguna importancia para los médicos y farmacéuticos mexicanos, siendo el objeto de ella una planta originaria de México, que á pesar de ser algo conocida, todavía no se ha usado con la extension que merece por sus notables propiedades medicinales.

Esta planta es exportada de México y de la América del Sur en cantidades considerables para Europa, y de allá nos es remitida bajo la forma de diversas especialidades farmacéuticas que compramos á un precio proverbial, con perjuicio de la honra y de los intereses de la farmacia mexicana. Desde hace algun tiempo me he dedicado á hacer un estudio especial del mático, con el fin de suministrar á los médicos varias preparaciones de dicha planta, dotadas de una eficacia incontestable y muy superiores á las importadas del extranjero. En efecto, aquí se extraen los principios activos de la planta fresca y gozando de toda su actividad, mientras que el mático llega á Europa despues de un largo viaje, habiendo perdido la mayor parte de su aceite volátil por la desecacion.

MÁTICO.—SINONIMIA.

Artanthe elongata. *Miquel*.
Piper angustifolium. *Ruiz y Pavon* [*Flo-
ra peruana*].

Piper elongatum. *Valh.*

Stephensia elongata. *Kunth.*

Artanthe mexicana. *Perez.*

En la América del Sur, en el Brasil, se conoce vulgarmente con el nombre de *Yerba del Soldado*; en México, en el Estado de Colima, lleva el nombre de *Achiotlin*, y en el de Jalisco lo nombran *Cordoncillo*.

Geografía botánica.—El mático es originario de México, del Brasil, del Perú y de Bolivia; se encuentra en grande abundancia en los Estados de Colima y de Jalisco, y es muy probable que exista en otros puntos del país; es una planta propia de los climas tropicales y húmedos; nace de preferencia en la orilla de los pantanos y de los ríos.

Clasificación.—Artanthe. Clase Diandria Triginia (*Sistema sexual de Linceo*) familia de las Piperáceas [*Método natural de Jussieu*].

Caracteres botánicos.—Arbusto de tallo nudoso de dos á tres metros de altura, cuando ha llegado al apogeo de su crecimiento: las hojas son sésiles ó con peciolo muy corto, oval, lanceoladas, acuminadas, de seis á doce centímetros de largo, y de tres á cinco centímetros de ancho, cuando están completamente desarrolladas; de un color verde claro en su superficie inferior, crenadas, menuda y fuertemente reticuladas; de un olor aromático agradable, análogo al de la cubeba y al de la menta, que se hace mas intenso cuando se frota entre las manos;

de un sabor picante y un poco acre. Las espinas son solitarias, cilíndricas, opuestas á las hojas, tienen en el principio de su desarrollo el mismo olor que las hojas, pero mas fuerte, porque contienen mayor cantidad de aceite volátil; adquieren un sabor dulce cuando llegan á su perfecta madurez. Las bracteas son peltadas ó cuculadas, las flores hermafroditas desprovistas de estilo.

Composicion.—El análisis químico ha demostrado que el mático contiene clorófila, una resina blanda de un color verde oscuro, materia colorante amarilla y morena, sales de potasa y de cal, goma, lignina, aceite volátil algo espeso, cristalizable, de un color verdoso. Las propiedades medicinales del mático son debidas á la resina y al aceite volátil.

El aceite volátil de mático pertenece á la clase de las esencias no oxigenadas: su fórmula es $C^{20}H^{16}$: deposita por el reposo cristales de estearoptena; su color verdoso es debido á la mezcla de la resina con la azulena (la fórmula de la azulena es $C^{16}H^{10}O$); tiene un olor fuerte semejante al de la planta, pero ménos agradable; su sabor es picante y acre; es poco soluble en el agua; el alcohol de 95 y el éter lo disuelven fácilmente.

Propiedades y usos medicinales.—El mático es un tónico aromático, agradable; tiene como la cubeba una acción especial sobre el aparato génito-urinario. Tanto en el Perú como en México ha sido empleado por los indios como vulnerario, afrodisiaco y para combatir la hemotisis y las hemorragias en general; pero sin duda sus mas útiles aplicaciones son en el tratamiento de las enfermedades de las membranas mucosas, como la gonorrea, leucorrea, catarro de la vejiga, hemorroides y epistaxis. También se ha comprobado su eficacia en la diarrea, disenteria y en la hematuria. El

polvo aplicado localmente sobre las úlceras, las modifica y las hace desaparecer muy pronto; ejerce una acción particular sobre las secreciones purulentas, y no cabe duda que tiene virtudes antisépticas que en muchos casos podrán ser muy útiles.

El mático asociado á los ferruginosos produce rápidos y felices resultados en el tratamiento de la clorosis, de las gonorreas crónicas, y sobre todo, en la gota militar.

Es un verdadero hemostático por excelencia; detiene la salida de la sangre sin coagularla y sin disminuir la capacidad de los vasos, como lo hacen los ácidos, el percloruro de hierro y todos los astringentes; es, en una palabra, hemostático sin ser hemoplástico.

El iodo se combina químicamente con los principios constituyentes del mático; así es que en sus diversas preparaciones iodadas no se puede reconocer este metaloide por medio de los reactivos que caracterizan el iodo libre, y por lo mismo no ejerce ninguna acción irritante sobre la mucosa gastro-intestinal.

Las preparaciones de mático son de fácil administración porque tienen un sabor agradable.

Lista de las principales especialidades farmacéuticas con base de mático.

Jarabe de mático.

Idem idem iodado.

Idem idem ferruginoso.

Inyección de mático.

Extracto fluido.

Agua destilada ferruginosa.

Cápsulas ferruginosas.

Polvo ferruginoso.

MANUEL PEREZ.

DICTAMEN

SOBRE LOS INCONVENIENTES DE VARIAR LOS NOMBRES A LOS LUGARES DE LA REPUBLICA.

Los que suscribimos, comisionados por la Sociedad de Geografía para emitir dictamen sobre la inconveniencia de cambiar los nombres de las poblaciones de la República, que con tanta frecuencia se está verificando en los Estados, tenemos la honra de exponer nuestra opinion.

Muy loable es ciertamente perpetuar la memoria de los hombres ilustres, que por sus obras se han hecho acreedores al aprecio universal; pero ese recuerdo puede consignarse en monumentos públicos, que además de embellecer las poblaciones tiene el doble objeto de proteger las ciencias y las artes. Una fuente, una estatua, un obelisco ó una simple inscripción recuerdan á un pueblo los hechos de un héroe ó las obras de un sabio, hechos que fácilmente se borran de la memoria de los hombres, si únicamente quedan consignados en el simple nombre que le dé á tal ó cual población.

En México el cambio de nombres de las poblaciones es tanto mas inconveniente, cuanto que aquellos, expresados en los idiomas indígenas, significan una idea, recuerdan un hecho histórico ó indican la situación topográfica de los lugares. Por la terminación de las palabras ó manera de pronunciarlas, se distinguen los diferentes grupos de pueblos que habitaron en otro tiempo ó habitan aún distintas localidades de nuestro territorio. Los tarahumares se

encuentran en la vertiente oriental de la Sierra Madre en Chihuahua; los nombres de la mayor parte de las poblaciones de este lugar de la república, terminan con la sílaba *chie*, y nada es mas fácil que saber, sin necesidad de recurrir al diccionario geográfico, que «Cusihuiriachic, Parigochic, Magurichic, Bacaburichic, &c.» pertenecen al territorio de Chihuahua. Los nombres acabados en *itan*, *ic*, *ula*, *pec*, *ingo*, *ac*, *se*, como son: «Mazatlan, Autlan, Mexquitic, Tepic, Sayula, Tamazula, Zacatula, Pastepec, Chapultepec, Acultzingo, Huejocingo, Atoyac, Quecholac, &c., &c.» marcan la parte del territorio ocupado por los mexicanos que abraza una considerable extensión comprendida en los Estados de Sinaloa, Jalisco, Colima, Guerrero, México, Tlaxcala, Puebla, Veracruz y toda la parte Sur de Chiapas.

Los hermosos y sonoros nombres esdrújulos, marcan el lugar habitado por los tarascos, y comprenden la mayor parte del territorio de Michoacan: Zinapécuaro, Zitácuaro, Tacámbaro, Zirándaro, Páztcuaro, Erongarícuaro, &c., son nombres que no deben destruirse, si con ellos no se quiere destruir la geografía del país y los verdaderos monumentos de la historia.

Las palabras terminadas en *chen*, *ax*, *ul*, *icul*, *ab*, *onot*, *se*, tales como «Tajchibichen, Bacanchen, Tekax, Vaimax, Cholul, Motul, Tixcacab, Himbacab, Nichimcho»